



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR KE DARI

FORMULIR SURVEI INVENTARISASI JARINGAN JALAN - SAAT INI

PROPINSI	75		
	GORONTALO		
REFERENSI LOKASI	DRP	LRP	CHN

RUAS	NO.	214			.	0	0	0
	NAMA :	Sp. 1 Jalan Desa Mamungaa 2						
DARI PATOK KM					.			
KE PATOK KM	KOTA ASAL		JARAK		.			

DIKERJAKAN OLEH :					
NAMA :					
N.I.P. :					
TGL. :	TGL 8	/	BULAN 8	/	TAHUN 2023

LOKASI		INVENTARISASI SAAT INI																		
		TIPE JALAN	MEDIAN	LAPIS PERMUKAAN			B A H U				SALURAN SAMPING				TERRAIN NAIK (T)/TURUN (L)		ALINYEMEN		TATA GUNA LAHAN	
							KIRI		KANAN		KIRI		KANAN				VERTIKAL (GRADE)	HORIZONTAL (BELOKAN)	KIRI	KANAN
				DARI	KE	TAHUN	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	DALAM CM	JENIS	DALAM CM	KIRI	KANAN	NAIK / TURUN	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0+000	0+100	1	0	0	21	3	1	1	0	1	2	100	5	-	-	-	1	1	1	1
0+100	0+200	1	0	0	21	3	0	-	0	-	2	100	5	-	-	-	1	1	2	2
0+200	0+300	1	0	0	21	3	0	-	0	-	2	100	5	-	-	-	1	1	2	2
0+300	0+371	1	0	0	21	3	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2

0. TIDAK DIKETAHUI	5. BURDA	10. LATASBUM (NACAS)	15. MICRO ASBUTON	20. SPAV	0. TIDAK ADA BAHU	1. TANAH TERBUKA	1. SAWAH / KEBUN / HUTAN (RURAL)				
1. TANAH	6. PENETRASI MACADAM 1 LAPIS	11. LATASTON (HRS)	16. DGEM	21. RIGID	1. BAHU LUNAK	2. BETON/PAS. BATU TERBUKA	2. PERUMAHAN (URBAN 1)				
2. JAPAT (AWCAS) / KERIKIL	7. PENETRASI MACADAM 2 LAPIS	12. HRSSA	17. SMA	22. CONCREAT	2. BAHU YANG DIPERKERAS	3. SALURAN IRIGASI	3. PERINDUSTRIAN (URBAN 2)				
3. TELFORD / MACADAM TERBUKA	8. LASBUTAG (BUTAS)	13. SLURRY SEAL	18. BMA			4. BETON/PAS. BATU TERTUTUP	4. PERTOKOAN / PERKANTORAN /				
4. BURTU	9. ASPAL BETON (A.C.)	14. MACRO SEAL	19. HSWC			5. TIDAK ADA	PASAR (URBAN 3)				
<u>KODE TIPE JALAN</u>		<u>KODE MEDIAN</u>		<u>KODE TERRAIN</u>		<u>KODE GRADE (ALIN. VER.)</u>		<u>KODE BELOKAN (ALIN. HOR.)</u>		<u>TERRAIN</u>	
1. 2 / 1 UD	4 / 2 D	0. TIDAK ADA	3. 3 < M	1. DATAR (F) < 1,0 M		1. DATAR (F) (< 5,0 M / KM)		1. LURUS (< 0,25 RAD / KM)		T	TEBING
2. 2 / 2 UD	6 / 2 D	1. 1 < M		2. 1,0 M < BUKIT (R) < 3,0 M		2. BUKIT (R) (5 - 45 M / KM)		2. SEDIKIT BELOKAN (0,25 - 3,50 RAD / KM)		L	LEMAHA
3. 4 / 2 UD		2. 1 - 3 M		3. GUNUNG (H) > 3,0 M		3. GUNUNG (H) (> 45 M / KM)		3. BANYAK BELOKAN (> 3,50 RAD / KM)			



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 001 Dari : 005

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+000
Ke Patok Km : 0+100

Nomor Ruas : 214 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 1 Jalan Desa Mamungaa 2
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☐	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☒	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☒	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☒	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+100
Ke Patok Km : 0+200

Nomor Ruas : 214 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 1 Jalan Desa Mamungaa 2
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☐	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☒	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75

Nama Propinsi : BONE BOLANGO

Dari Patok Km : 0+200

Ke Patok Km : 0+300

Nomor Ruas : 214 . 0 . 0

Nama Ruas : Sp. 1 Jalan Desa Mamungaa 2

Status/Fungsi : JK / KAB

Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023

Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Susunan

☒ 1. Baik/Rapat

☐ 2. Kasar

Kondisi/Kedaaan

☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan

☐ 2. Aspal berlebihan

☐ 3. Lepas-lepas

☒ 4. Hancur

% Penurunan

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

% Tambalan

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Tidak berhubungan

☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Halus < 1 mm

☒ 3. Sedang 1 - 5 mm

☐ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☒ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. '=1 / 100M

☐ 3. 1 - 5 /100M

☐ 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. Kecil - dangkal

☐ 3. Kecil - dalam

☐ 4. Besar dangkal

☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. < 1 cm dalam

☐ 3. 1 - 3 cm dalam

☐ 4. > 3 cm dalam

KR Kerusakan Tepi KN

☒ 1. Tidak ada 1. ☒

☐ 2. Ringan 2. ☐

☐ 3. Berat 3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR Kondisi Bahu KN

☒ 1. Tidak ada 1. ☐

☐ 2. Baik/Rata 2. ☒

☐ 3. Bekas rd./Erosi ringan 3. ☐

☐ 4. Bekas rd./Erosi berat 4. ☐

KR Permukaan Bahu KN

☒ 1. Tidak ada 1. ☒

☐ 2. Diatas permukaan jalan 2. ☐

☐ 3. Rata dg permukaan jalan 3. ☐

☐ 4. Dibawah permukaan jalan 4. ☐

☐ 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan 5. ☐

KR Kondisi Saluran Samping KN

☐ 1. Tidak ada 1. ☒

☒ 2. Bersih 2. ☐

☐ 3. Tertutup/Tersumbat 3. ☐

☐ 4. Erosi 4. ☐

KR Kerusakan Lereng KN

☒ 1. Tidak ada 1. ☒

☐ 2. Longsor/Runtuh 2. ☐

KR Trotoar KN

☒ 1. Tidak ada 1. ☒

☐ 2. Baik/Aman 2. ☐

☐ 3. Berbahaya 3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+300
Ke Patok Km : 0+371

Nomor Ruas : 214 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 1 Jalan Desa Mamungaa 2
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☐	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☒	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☒	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☒	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

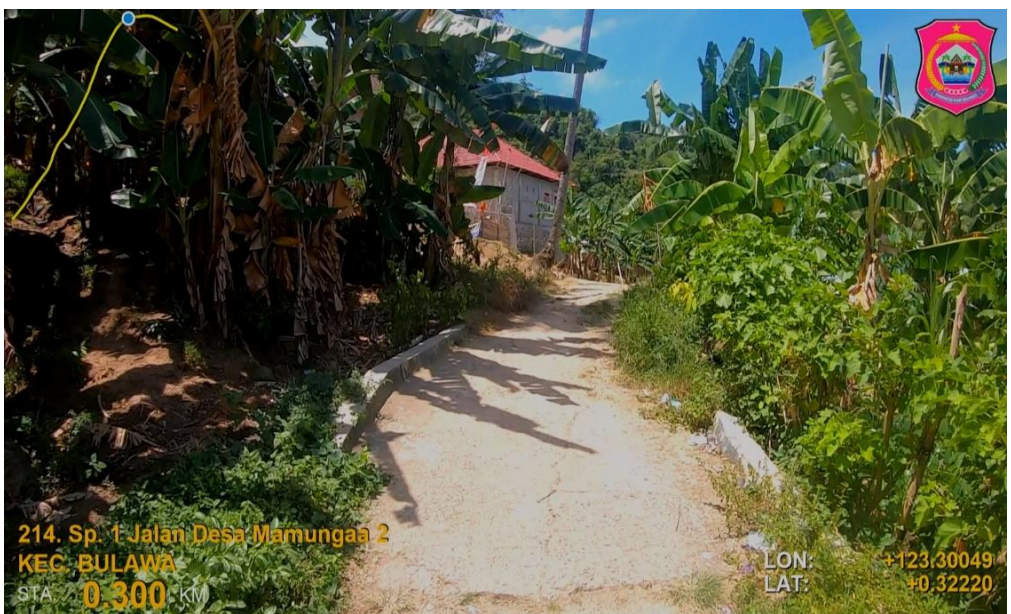


DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

FORMULIR SURVEI RCI SECARA VISUAL

KECAMATAN		RUAS JALAN				TANGGAL			
NAMA : Bulawa		NAMA : Sp. 1 Jalan Desa Mamungaa 2				8 8 2023			
NOMOR :		NOMOR : 209 0 0				TGLBULANTAHUN			
KENDARAAN		SURVEYOR				PENGEMUDI			
TYPE		NO.	N A M A			NAMA : .. ANDI MUH. FAISAL			
MODEL		TAHUN	1	ANDI MUH. FAISAL					
			2	HERI SETIAWAN. ST					
NO. POL.			3						
TITIK AWAL (*)				(*)					
KOTA ASAL		PATOK		PEMBACAAN ODOMETER		WAKTU		JAM	MENIT
TITIK AKHIR (*)			(*)			(*)			
PATOK STA (*)	PEMBACAAN ODOMETER / KM (*)	R C I							
		1	2	3	RATA-RATA				

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 1 Jalan Desa Mamungaa 2

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
1	Sp. 1 Jalan Desa Mamungaa 2	214	0+000	0+100	RIGID	3	RUSAK BERAT		
2	Sp. 1 Jalan Desa Mamungaa 2	214	0+100	0+200	RIGID	3	BAIK		
3	Sp. 1 Jalan Desa Mamungaa 2	214	0+200	0+300	RIGID	3	BAIK		

FORMULIR SURVEI DATA TITIK REFERENSI (STR)

PROPINSI	NAMA : GORONTALO NO. : 75	RUAS	NAMA: Sp. 1 Jalan Desa Mamungaa 2 NO. 209 STATUS/FUNGSI JK	KENDARAAN	MERK/JENIS : MOTOR NOPOL : DM 2920 HF FAKTOR KALIBRASI : 0.03 TGL KALIBRASI :	DIKERJAKAN	NAMA : ANDI MUH. FAISAL NIP. : - OLEH TANGGAL : 882023 TGLBULANTAHUN
URAIAN	TITIK AWAL : TITIK AKHIR : (KOTA)(URAIAN TITIK REFERENSI)				BERDASARKAN DBM BB000+000 BB0PATOK KMPATOK KM		
NO. URUT	TITIK REFERENSI (DRP)		CHAINAGE (JARAK KUMULATIF)	TITIK KOORDINAT		URAIAN DATA TITIK REFERENSI	
	JARAK TERHADAP KOTA ASALKM	JENIS		LINTANG (-) atau (+)	BUJUR		
001	BB0		000+000	0.31994	123.29909	TITIK AWAL	
002	BB0		000+371	0.32207	123.3011	TITIK AKHIR	

- FUNGSI

A

ARTERI

K

KOLEKTOR

L

LOKAL
- STATUS

N

NASIONAL

P

PROPINSI

K

KABUPATEN

M

KOTAMADYA
- JENIS TITIK REFERENSI

0

TITIK AWAL

1

PATOK KM

2

GORONG-GORONG

3

JEMBATAN

4

BANGUNAN
- 5

PERSIMPANGAN

6

REL KERETA API

7

TANDA SEMENTARA LAINNYA

8

TANDA DENGAN CAT

9

TITIK AKHIR

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 1 Jalan Desa Mamungaa 2

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
1	Sp. 1 Jalan Desa Mamungaa 2	214	0+000	TITIK AWAL	0.31994	123.29909	 214. Sp. 1 Jalan Desa Mamungaa 2 KEC. BULAWA STA. 0.000 KM LON: +123.29909 LAT: +0.31994	
2	Sp. 1 Jalan Desa Mamungaa 2	214	0+371	TITIK AKHIR	0.32207	123.3011	 214. Sp. 1 Jalan Desa Mamungaa 2 KEC. BULAWA STA. 0.371 KM LON: +123.30110 LAT: +0.32207	