

FORMULIR SURVEI INVENTARISASI JARINGAN JALAN - SAAT INI

|                  |                    |                    |                    |
|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| PROPINSI         | <div>75</div>      |                    |                    |
|                  | GORONTALO          |                    |                    |
| REFERENSI LOKASI | DRP<br><div></div> | LRP<br><div></div> | CHN<br><div></div> |

|               |             |                                                     |             |       |             |              |              |              |
|---------------|-------------|-----------------------------------------------------|-------------|-------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| RUAS          | NO.         | <div>207</div>                                      |             |       | .           | <div>0</div> | <div>0</div> | <div>0</div> |
|               | NAMA :      | Sp. Jalan Desa Batu Hijau (Akses Pemukiman Nelayan) |             |       |             |              |              |              |
| DARI PATOK KM | <div></div> | <div></div>                                         | <div></div> | .     | <div></div> | <div></div>  | <div></div>  |              |
| KE PATOK KM   | <div></div> | <div></div>                                         | <div></div> | .     | <div></div> | <div></div>  | <div></div>  |              |
|               | KOTA ASAL   | <div></div>                                         | <div></div> | JARAK | <div></div> | <div></div>  | <div></div>  |              |

|                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DIKERJAKAN OLEH :                                                                                     |
| NAMA :                                                                                                |
| N.I.P. :                                                                                              |
| TGL. : <div>TGL</div> <div>8</div> / <div>BULAN</div> <div>8</div> / <div>TAHUN</div> <div>2023</div> |

| LOKASI |       | INVENTARISASI SAAT INI |        |                    |       |               |         |               |       |               |                 |             |       |             |         |       |                                     |                         |                 |       |
|--------|-------|------------------------|--------|--------------------|-------|---------------|---------|---------------|-------|---------------|-----------------|-------------|-------|-------------|---------|-------|-------------------------------------|-------------------------|-----------------|-------|
|        |       | TIPE<br>JALAN          | MEDIAN | LAPIS<br>PERMUKAAN |       |               | B A H U |               |       |               | SALURAN SAMPING |             |       |             | TERRAIN |       | ALINYEMEN                           |                         | TATA GUNA LAHAN |       |
|        |       |                        |        |                    |       |               | KIRI    |               | KANAN |               | KIRI            |             | KANAN |             |         |       | VERTIKAL<br>(GRADE)<br>NAIK / TURUN | HORIZONTAL<br>(BELOKAN) | KIRI            | KANAN |
|        |       |                        |        | TAHUN              | JENIS | LEBAR<br>(DM) | JENIS   | LEBAR<br>(DM) | JENIS | LEBAR<br>(DM) | JENIS           | DALAM<br>CM | JENIS | DALAM<br>CM | KIRI    | KANAN |                                     |                         |                 |       |
| DARI   | KE    |                        |        |                    |       |               |         |               |       |               |                 |             |       |             |         |       |                                     |                         |                 |       |
| 1      | 2     | 3                      | 4      | 5                  | 6     | 7             | 8       | 9             | 10    | 11            | 12              | 13          | 14    | 15          | 16      | 17    | 18                                  | 19                      | 20              | 21    |
| 0+000  | 0+100 | 1                      | 0      | 0                  | 21    | 2             | 0       | -             | 0     | -             | 5               | -           | 2     | 100         | -       | -     | 1                                   | 1                       | 2               | 2     |
| 0+100  | 0+105 | 1                      | 0      | 0                  | 21    | 2             | 0       | -             | 0     | -             | 5               | -           | 2     | 100         | -       | -     | 1                                   | 1                       | 2               | 2     |
|        |       |                        |        |                    |       |               |         |               |       |               |                 |             |       |             |         |       |                                     |                         |                 |       |

0. TIDAK DIKETAHUI

1. TANAH

2. JAPAT (AWCAS) / KERIKIL

3. TELFORD / MACADAM TERBUKA

4. BURTU
5. BURDA

6. PENETRASI MACADAM 1 LAPIS

7. PENETRASI MACADAM 2 LAPIS

8. LASBUTAG (BUTAS)

9. ASPAL BETON (A.C.)
10. LATASBUM (NACAS)

11. LATASTON (HRS)

12. HRSSA

13. SLURRY SEAL

14. MACRO SEAL
15. MICRO ASBUTON

16. DGEM

17. SMA

18. BMA

19. HSWC
20. SPAV

21. RIGID

22. CONCREAT
0. TIDAK ADA BAHU

1. BAHU LUNAK

2. BAHU YANG DIPERKERAS
1. TANAH TERBUKA

2. BETON/PAS. BATU TERBUKA

3. SALURAN IRIGASI

4. BETON/PAS. BATU TERTUTUP

5. TIDAK ADA
1. SAWAH / KEBUN / HUTAN ( RURAL )

2. PERUMAHAN ( URBAN 1 )

3. PERINDUSTRIAN ( URBAN 2 )

4. PERTOKOAN / PERKANTORAN / PASAR ( URBAN 3 )

| KODE TIPE JALAN |          |         | KODE MEDIAN |           | KODE TERRAIN |       | KODE GRADE ( ALIN. VER.) |                           | KODE BELOKAN ( ALIN. HOR.) |                             | TERRAIN |                                          |   |        |
|-----------------|----------|---------|-------------|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------|------------------------------------------|---|--------|
| 1.              | 2 / 1 UD | 4 / 2 D | 0.          | TIDAK ADA | 3.           | 3 < M | 1.                       | DATAR (F) < 1,0 M         | 1.                         | DATAR (F) ( < 5,0 M / KM )  | 1.      | LURUS ( < 0,25 RAD / KM )                | T | TEBING |
| 2.              | 2 / 2 UD | 6 / 2 D | 1.          | 1 < M     |              |       | 2.                       | 1,0 M < BUKIT (R) < 3,0 M | 2.                         | BUKIT (R) ( 5 - 45 M / KM ) | 2.      | SEDIKIT BELOKAN ( 0,25 - 3,50 RAD / KM ) | L | LEMBAH |
| 3.              | 4 / 2 UD |         | 2.          | 1 - 3 M   |              |       | 3.                       | GUNUNG (H) > 3,0 M        | 3.                         | GUNUNG (H) ( > 45 M / KM )  | 3.      | BANYAK BELOKAN ( > 3,50 RAD / KM )       |   |        |



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75  
Nama Propinsi : BONE BOLANGO  
Dari Patok Km : 0+000  
Ke Patok Km : 0+100

Nomor Ruas : 207 . 0 . 0  
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Batu Hijau (Akses Pemukiman Nelayan)  
Status/Fungsi : JK / KAB  
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023  
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

| Permukaan Perkerasan                |                           |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Susunan                             |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Baik/Rapat             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Kasar                  |
| Kondisi/Kedaaan                     |                           |
| <input type="checkbox"/>            | 1. Baik/tdk. ada kelainan |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Aspal berlebihan       |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Lepas-lepas            |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 4. Hancur                 |
| % Penurunan                         |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada              |
| <input type="checkbox"/>            | 2. <10% luas              |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >30% luas              |
| % Tambalan                          |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada              |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 10% luas             |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >30% luas              |

| Retak-retak                         |                                          |
|-------------------------------------|------------------------------------------|
| Jenis                               |                                          |
| <input type="checkbox"/>            | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Tidak berhubungan                     |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) |
| Lebar                               |                                          |
| <input type="checkbox"/>            | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Halus < 1 mm                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 3. Sedang 1 - 5 mm                       |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Lebar > 5 mm                          |
| % Luas                              |                                          |
| <input type="checkbox"/>            | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 10% luas                            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 4. >30% luas                             |

| Kerusakan Lain                      |                    |                                        |
|-------------------------------------|--------------------|----------------------------------------|
| Jumlah Lubang                       |                    |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 2. '=1 / 100M      |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 1 - 5 /100M     |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 4. >5 /100 M       |                                        |
| Ukuran Lubang                       |                    |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 2. Kecil - dangkal |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Kecil - dalam   |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Besar dangkal   |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 5. Besar - dalam   |                                        |
| Bekas Roda                          |                    |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 1 cm dalam    |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 1 - 3 cm dalam  |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 4. > 3 cm dalam    |                                        |
| KR                                  | Kerusakan Tepi     | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Ringan          | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Berat           | 3. <input type="checkbox"/>            |

| Bahu, Saluran Samping dan lain-lain |                                    |                                        |
|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------|
| KR                                  | Kondisi Bahu                       | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Baik/Rata                       | 2. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Bekas rd./Erosi ringan          | 3. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Bekas rd./Erosi berat           | 4. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Permukaan Bahu                     | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Diatas permukaan jalan          | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Rata dg permukaan jalan         | 3. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Dibawah permukaan jalan         | 4. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan | 5. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Kondisi Saluran Samping            | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Bersih                          | 2. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Tertutup/Tersumbat              | 3. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Erosi                           | 4. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Kerusakan Lereng                   | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Longsor/Runtuh                  | 2. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Trotoar                            | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Baik/Aman                       | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Berbahaya                       | 3. <input type="checkbox"/>            |

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)  
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75  
Nama Propinsi : BONE BOLANGO  
Dari Patok Km : 0+100  
Ke Patok Km : 0+105

Nomor Ruas : 207 . 0 . 0  
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Batu Hijau (Akses Pemukiman Nelayan)  
Status/Fungsi : JK / KAB  
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023  
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

| Permukaan Perkerasan                |                           |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Susunan                             |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Baik/Rapat             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Kasar                  |
| Kondisi/Kedaaan                     |                           |
| <input type="checkbox"/>            | 1. Baik/tdk. ada kelainan |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Aspal berlebihan       |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Lepas-lepas            |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 4. Hancur                 |
| % Penurunan                         |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada              |
| <input type="checkbox"/>            | 2. <10% luas              |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >30% luas              |
| % Tambalan                          |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada              |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 10% luas             |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >30% luas              |

| Retak-retak                         |                                          |
|-------------------------------------|------------------------------------------|
| Jenis                               |                                          |
| <input type="checkbox"/>            | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Tidak berhubungan                     |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) |
| Lebar                               |                                          |
| <input type="checkbox"/>            | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Halus < 1 mm                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 3. Sedang 1 - 5 mm                       |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Lebar > 5 mm                          |
| % Luas                              |                                          |
| <input type="checkbox"/>            | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 10% luas                            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 4. >30% luas                             |

| Kerusakan Lain                      |                    |                                        |
|-------------------------------------|--------------------|----------------------------------------|
| Jumlah Lubang                       |                    |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 2. '=1 / 100M      |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 1 - 5 /100M     |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 4. >5 /100 M       |                                        |
| Ukuran Lubang                       |                    |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 2. Kecil - dangkal |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Kecil - dalam   |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Besar dangkal   |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 5. Besar - dalam   |                                        |
| Bekas Roda                          |                    |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 1 cm dalam    |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 1 - 3 cm dalam  |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 4. > 3 cm dalam    |                                        |
| KR                                  | Kerusakan Tepi     | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Ringan          | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Berat           | 3. <input type="checkbox"/>            |

| Bahu, Saluran Samping dan lain-lain |                                    |                                        |
|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------|
| KR                                  | Kondisi Bahu                       | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Baik/Rata                       | 2. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Bekas rd./Erosi ringan          | 3. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Bekas rd./Erosi berat           | 4. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Permukaan Bahu                     | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Diatas permukaan jalan          | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Rata dg permukaan jalan         | 3. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Dibawah permukaan jalan         | 4. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan | 5. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Kondisi Saluran Samping            | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Bersih                          | 2. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Tertutup/Tersumbat              | 3. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Erosi                           | 4. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Kerusakan Lereng                   | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Longsor/Runtuh                  | 2. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Trotoar                            | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Baik/Aman                       | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Berbahaya                       | 3. <input type="checkbox"/>            |

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)  
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG  
KABUPATEN BONE BOLANGO

FORMULIR SURVEI RCI SECARA VISUAL

|                      |                             |                                                                         |                                     |                    |                                                                         |                                                                                            |                         |                         |       |
|----------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------|
| KECAMATAN            |                             | RUAS JALAN                                                              |                                     |                    |                                                                         | TANGGAL                                                                                    |                         |                         |       |
| NAMA : Bulawa        |                             | NAMA : Jalan Desa Batu Hijau (Akses Pemukiman Nela                      |                                     |                    |                                                                         | <div>8</div> <div>8</div> <div>2023</div> <div>TGL</div> <div>BULAN</div> <div>TAHUN</div> |                         |                         |       |
| NOMOR : <div></div>  |                             | NOMOR : <div>202</div> <div>0</div> <div>0</div>                        |                                     |                    |                                                                         |                                                                                            |                         |                         |       |
| KENDARAAN            |                             | SURVEYOR                                                                |                                     |                    |                                                                         | PENGEMUDI                                                                                  |                         |                         |       |
| TYPE                 |                             | NO.                                                                     | N A M A                             |                    |                                                                         | NAMA : .. ANDI MUH. FAISAL                                                                 |                         |                         |       |
| MODEL                |                             | TAHUN                                                                   | ANDI MUH. FAISAL                    |                    |                                                                         |                                                                                            |                         |                         |       |
| NO. POL. <div></div> |                             | 1                                                                       | HERI SETIAWAN. ST                   |                    |                                                                         |                                                                                            |                         |                         |       |
|                      |                             | 2                                                                       |                                     |                    |                                                                         |                                                                                            |                         |                         |       |
|                      |                             | 3                                                                       |                                     |                    |                                                                         |                                                                                            |                         |                         |       |
| TITIK AWAL (*)       |                             | <div></div> <div></div> <div></div>                                     | <div></div> <div></div> <div></div> | (*)                |                                                                         | <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>                    | <div></div> <div></div> | <div></div> <div></div> |       |
| KOTA ASAL            |                             | PATOK                                                                   |                                     | PEMBACAAN ODOMETER |                                                                         | WAKTU                                                                                      |                         | JAM                     | MENIT |
| TITIK AKHIR (*)      |                             | <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> | (*)                                 |                    | <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> | <div></div> <div></div>                                                                    | <div></div> <div></div> | <div></div> <div></div> |       |
| PATOK STA (*)        | PEMBACAAN ODOMETER / KM (*) | R C I                                                                   |                                     |                    |                                                                         |                                                                                            |                         |                         |       |
|                      |                             | 1                                                                       | 2                                   | 3                  | RATA-RATA                                                               |                                                                                            |                         |                         |       |
|                      |                             |                                                                         |                                     |                    |                                                                         |                                                                                            |                         |                         |       |
|                      |                             |                                                                         |                                     |                    |                                                                         |                                                                                            |                         |                         |       |
|                      |                             |                                                                         |                                     |                    |                                                                         |                                                                                            |                         |                         |       |

| LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN                                  |                                                     |          |         |       |                 |             |               |                                                                                                                                                                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------|---------|-------|-----------------|-------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO |                                                     |          |         |       |                 |             |               |                                                                                                                                                                                                                                  |     |
| Sp. Jalan Desa Batu Hijau (Akses Pemukiman Nelayan)            |                                                     |          |         |       |                 |             |               |                                                                                                                                                                                                                                  |     |
| NO                                                             | NAMA RUAS                                           | NO. RUAS | STATION |       | JENIS PERMUKAAN | LEBAR JALAN | KONDISI JALAN | DOKUMENTASI                                                                                                                                                                                                                      | KET |
|                                                                |                                                     |          | AWAL    | AKHIR |                 | (M)         |               |                                                                                                                                                                                                                                  |     |
| 1                                                              | Sp. Jalan Desa Batu Hijau (Akses Pemukiman Nelayan) | 207      | 0+000   | 0+100 | RIGID           | 2           | RUSAK BERAT   |  <div>207, Sp. Jalan Desa Batu Hijau (Akses Pemukiman Nelayan)<br/>KEC. SULAWA<br/>S 0.100</div> <div>LON: +123.29485<br/>LAT: +0.32256</div> |     |



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG  
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR \_\_\_\_\_ DARI \_\_\_\_\_

FORMULIR SURVEI DATA TITIK REFERENSI (STR)

|          |                                                                          |       |                                                                                          |                      |                                                                                        |                             |                                                                                  |
|----------|--------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| PROPINSI | NAMA : GORONTALO<br><br>NO. : 75                                         | RUAS  | NAMA: Sp. Jalan Desa Batu Hijau (Akses Pemukiman Nelayan)<br>NO. 202<br>STATUS/FUNGSI JK | KENDARAAN            | MERK/JENIS : MOTOR<br>NOPOL : DM 2920 HF<br>FAKTOR KALIBRASI : 0.03<br>TGL KALIBRASI : | DIKERJAKAN                  | NAMA : ANDI MUH. FAISAL<br>NIP. : -<br>OLEH<br>TANGGAL : 882023<br>TGLBULANTAHUN |
| URAIAN   | TITIK AWAL :<br>RUAS<br>TITIK AKHIR :<br>(KOTA)(URAIAN TITIK REFERENSI ) |       |                                                                                          |                      | BERDASARKAN DBM<br>BBO0<br>BBO0<br>KOTA ASALPATOK KM<br>0+000                          |                             |                                                                                  |
| NO. URUT | TITIK REFERENSI ( DRP)                                                   |       | CHAINAGE<br>( JARAK KUMULATIF )                                                          | TITIK KOORDINAT      |                                                                                        | URAIAN DATA TITIK REFERENSI |                                                                                  |
|          | JARAK TERHADAP<br>KOTA ASALKM                                            | JENIS |                                                                                          | LINTANG (-) atau (+) | BUJUR                                                                                  |                             |                                                                                  |
| 001      | BBO                                                                      |       | 000+000                                                                                  | 0.32165              | 123.29479                                                                              | TITIK AWAL                  |                                                                                  |
| 002      | BBO                                                                      |       | 000+061                                                                                  | 0.3222               | 123.29478                                                                              | GORONG-GORONG               |                                                                                  |
| 003      | BBO                                                                      |       | 000+106                                                                                  | 0.3226               | 123.29486                                                                              | TITIK AKHIR                 |                                                                                  |

- FUNGSI

A

ARTERI

K

KOLEKTOR

L

LOKAL
- STATUS

N

NASIONAL

P

PROPINSI

K

KABUPATEN

M

KOTAMADYA
- JENIS TITIK REFERENSI

0

TITIK AWAL

1

PATOK KM

2

GORONG-GORONG

3

JEMBATAN

4

BANGUNAN
- 5

PERSIMPANGAN

6

REL KERETA API

7

TANDA SEMENTARA LAINNYA

8

TANDA DENGAN CAT

9

TITIK AKHIR

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO  
Sp. Jalan Desa Batu Hijau (Akses Pemukiman Nelayan)

| NO | NAMA RUAS                                           | NO. RUAS | STATION | JENIS         | Koordinat |           | DOKUMENTASI                                                                                                                                                                                                                      | KET |
|----|-----------------------------------------------------|----------|---------|---------------|-----------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
|    |                                                     |          | AWAL    |               | Lat       | Long      |                                                                                                                                                                                                                                  |     |
| 1  | Sp. Jalan Desa Batu Hijau (Akses Pemukiman Nelayan) | 207      | 0+000   | TITIK AWAL    | 0.32165   | 123.29479 |  <p>207. Sp. Jalan Desa Batu Hijau (Akses Pemukiman Nelayan)<br/>KEC. BULAWA<br/>STA. 0.000</p> <p>LON: +123.29479<br/>LAT: +0.32165</p>     |     |
| 2  | Sp. Jalan Desa Batu Hijau (Akses Pemukiman Nelayan) | 207      | 0+061   | GORONG-GORONG | 0.3222    | 123.29478 |  <p>207. Sp. Jalan Desa Batu Hijau (Akses Pemukiman Nelayan)<br/>KEC. BULAWA<br/>STA. 0.061 KM</p> <p>LON: +123.29478<br/>LAT: +0.32220</p> |     |

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO  
Sp. Jalan Desa Batu Hijau (Akses Pemukiman Nelayan)

| NO | NAMA RUAS                                           | NO. RUAS | STATION | JENIS       | Koordinat |           | DOKUMENTASI                                                                          | KET |
|----|-----------------------------------------------------|----------|---------|-------------|-----------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----|
|    |                                                     |          | AWAL    |             | Lat       | Long      |                                                                                      |     |
| 3  | Sp. Jalan Desa Batu Hijau (Akses Pemukiman Nelayan) | 207      | 0+106   | TITIK AKHIR | 0.3226    | 123.29486 |  |     |