DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR KE ..... DARI .....

FORMULIR SURVEI INVENTARISASI JARINGAN JALAN - SAAT INI

PROPINSI	7 5	RUAS	NO. 198 . 0 0 0
	GORONTALO		NAMA : Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala
REFERENSI LOKASI	DRP	LRP	CHN
DARI PATOK KM			.
KE PATOK KM	KOTA ASAL	JARAK	.

DIKERJAKAN OLEH :
NAMA :
N.I.P. :
TGL. : TGL 8 / BULAN 8 / TAHUN 2023

LOKASI		INVENTARISASI SAAT INI																	
Km	Km	TIPE JALAN	MEDIAN	LAPIS PERMUKAAN			B A H U				SALURAN SAMPING				TERRAIN		ALINYEMEN		TATA GUNA LAHAN	
							KIRI		KANAN		KIRI		KANAN		NAIK (T)/TURUN (L)		VERTIKAL (GRADE)	HORIZONTAL (BELOKAN)		
DARI	KE			TAHUN	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	DALAM CM	JENIS	DALAM CM	KIRI	KANAN	NAIK / TURUN		KIRI	KANAN
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0+000	0+100	1	0	0	9	4	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
0+100	0+200	1	0	0	9	4	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
0+200	0+300	1	0	0	9	4	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
0+300	0+400	1	0	0	9	4	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
0+400	0+500	1	0	0	9	4	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
0+500	0+600	1	0	0	9	4	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
0+600	0+700	1	0	0	9	4	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	2	2	2
0+700	0+800	1	0	0	9	4	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
0+800	0+900	1	0	0	9	4	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
0+900	1+000	1	0	0	9	4	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	2	1	1
1+000	1+100	1	0	0	9	4	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
1+100	1+200	1	0	0	9	4	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
1+200	1+300	1	0	0	9	4	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
1+300	1+400	1	0	0	9	4	1	1	1	1	5	-	2	100	-	-	1	1	2	2
1+400	1+500	1	0	0	9	4	1	1	1	1	5	-	2	100	-	-	1	1	2	2
1+500	1+600	1	0	0	9	4	1	1	1	1	5	-	2	100	-	-	1	1	2	2
1+600	1+700	1	0	0	9	4	1	1	1	1	5	-	2	100	-	-	1	1	2	2
1+700	1+800	1	0	0	9	4	1	1	1	1	5	-	2	100	-	-	1	1	2	2
1+800	1+900	1	0	0	9	4	1	1	1	1	5	-	2	100	-	-	1	1	2	2
1+900	2+000	1	0	0	9	4	1	1	1	1	5	-	2	100	-	-	1	1	2	2
2+000	2+100	1	0	0	9	4	1	1	1	1	5	-	2	100	-	-	1	1	2	2
2+100	2+200	1	0	0	9	4	1	1	1	1	2	100	5	-	-	-	1	1	2	2
2+200	2+300	1	0	0	9	4	1	1	1	1	2	100	5	-	-	-	1	1	2	2
2+300	2+400	1	0	0	9	4	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2

2+400	2+500	1	0	0	9	4	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
2+500	2+600	1	0	0	9	4	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
2+600	2+700	1	0	0	9	4	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	2	2	2
2+700	2+800	1	0	0	9	4	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
2+800	2+900	1	0	0	9	4	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
2+900	3+000	1	0	0	9	4	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
3+000	3+016	1	0	0	9	4	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2

0. TIDAK DIKETAHUI
1. TANAH
2. JAPAT (AWCAS) / KERIKIL
3. TELFORD / MACADAM TERBUKA
4. BURTU
5. BURDA
6. PENETRASI MACADAM 1 LAPIS
7. PENETRASI MACADAM 2 LAPIS
8. LASBUTAG (BUTAS)
9. ASPAL BETON (A.C.)
10. LATASBUM (NACAS)
11. LATASTON (HRS)
12. HRSSA
13. SLURRY SEAL
14. MACRO SEAL
15. MICRO ASBUTON
16. DGEM
17. SMA
18. BMA
19. HSWC
20. SPAV
21. RIGID
22. CONCREAT

0. TIDAK ADA BAHU
1. BAHU LUNAK
2. BAHU YANG DIPERKERAS

1. TANAH TERBUKA
2. BETON/PAS. BATU TERBUKA
3. SALURAN IRIGASI
4. BETON/PAS. BATU TERTUTUP
5. TIDAK ADA

1. SAWAH / KEBUN / HUTAN (RURAL)
2. PERUMAHAN (URBAN 1)
3. PERINDUSTRIAN (URBAN 2)
4. PERTOKOAN / PERKANTORAN / PASAR (URBAN 3)

KODE TIPE JALAN

1. 2 / 1 UD
2. 2 / 2 UD
3. 4 / 2 UD
4 / 2 D
6 / 2 D

KODE MEDIAN

0. TIDAK ADA
1. 1 < M
2. 1 - 3 M
3. 3 < M

KODE TERRAIN

1. DATAR (F) < 1,0 M
2. 1,0 M < BUKIT (R) < 3,0 M
3. GUNUNG (H) > 3,0 M

KODE GRADE (ALIN. VER.)

1. DATAR (F) (< 5,0 M / KM)
2. BUKIT (R) (5 - 45 M / KM)
3. GUNUNG (H) (> 45 M / KM)

KODE BELOKAN (ALIN. HOR.)

1. LURUS (< 0,25 RAD / KM)
2. SEDIKIT BELOKAN (0,25 - 3,50 RAD / KM)
3. BANYAK BELOKAN (> 3,50 RAD / KM)

TERRAIN

T TEBING
L LEMBAH

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 001 Dari : 032

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	198 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	0+000	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	0+100	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- [✔] 1. Baik/Rapat
- [ ] 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- [✔] 1. Baik/tdk. ada kelainan
- [ ] 2. Aspal berlebihan
- [ ] 3. Lepas-lepas
- [ ] 4 Hancur

% Penurunan

- [✔] 1 Tidak ada
- [ ] 2. <10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

% Tambalan

- [✔] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. Tidak berhubungan
- [ ] 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- [✔] 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- [ ] 1 Tidak ada
- [ ] 2 Halus < 1 mm
- [✔] 3. Sedang 1 - 5 mm
- [ ] 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [✔] 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- [ ] 1. Tidak ada
- [✔] 2. '=1 / 100M
- [ ] 3. 1 - 5 /100M
- [ ] 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- [ ] 1. Tidak ada
- [✔] 2 Kecil - dangkal
- [ ] 3 Kecil - dalam
- [ ] 4 Besar dangkal
- [ ] 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- [✔] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 1 cm dalam
- [ ] 3. 1 - 3 cm dalam
- [ ] 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
[✔]	1. Tidak ada	1. [✔]
[ ]	2. Ringan	2. [ ]
[ ]	3. Berat	3. [ ]

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
[ ]	1. Tidak ada	1. [✔]
[✔]	2. Baik/Rata	2. [ ]
[ ]	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. [ ]
[ ]	4. Bekas rd./Erosi berat	4. [ ]

KR	Permukaan Bahu	KN
[ ]	1. Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2 Diatas permukaan jalan	2 [ ]
[✔]	3 Rata dg permukaan jalan	3 [✔]
[ ]	4 Dibawah permukaan jalan	4 [ ]
[ ]	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. [ ]

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
[✔]	1. Tidak ada	1. [✔]
[ ]	2. Bersih	2. [ ]
[ ]	3. Tertutup/Tersumbat	3. [ ]
[ ]	4. Erosi	4. [ ]

KR	Kerusakan Lereng	KN
[✔]	1. Tidak ada	1. [✔]
[ ]	2. Longsor/Runtuh	2. [ ]

KR	Trotoar	KN
[✔]	1. Tidak ada	1. [✔]
[ ]	2. Baik/Aman	2. [ ]
[ ]	3. Berbahaya	3. [ ]

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 002 Dari : 032

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	198 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	0+100	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	0+200	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- [x] 1. Baik/Rapat
- [ ] 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- [x] 1. Baik/tdk. ada kelainan
- [ ] 2. Aspal berlebihan
- [ ] 3. Lepas-lepas
- [ ] 4 Hancur

% Penurunan

- [x] 1 Tidak ada
- [ ] 2. <10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

% Tambalan

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. Tidak berhubungan
- [ ] 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- [x] 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- [ ] 1 Tidak ada
- [ ] 2 Halus < 1 mm
- [x] 3. Sedang 1 - 5 mm
- [ ] 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [x] 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- [ ] 1. Tidak ada
- [x] 2. '=1 / 100M
- [ ] 3. 1 - 5 /100M
- [ ] 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- [ ] 1. Tidak ada
- [x] 2 Kecil - dangkal
- [ ] 3 Kecil - dalam
- [ ] 4 Besar dangkal
- [ ] 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 1 cm dalam
- [ ] 3. 1 - 3 cm dalam
- [ ] 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Ringan	2. [ ]
[ ]	3. Berat	3. [ ]

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
[ ]	1. Tidak ada	1. [x]
[x]	2. Baik/Rata	2. [ ]
[ ]	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. [ ]
[ ]	4. Bekas rd./Erosi berat	4. [ ]

KR	Permukaan Bahu	KN
[ ]	1. Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2 Diatas permukaan jalan	2 [ ]
[x]	3 Rata dg permukaan jalan	3 [x]
[ ]	4 Dibawah permukaan jalan	4 [ ]
[ ]	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. [ ]

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Bersih	2. [ ]
[ ]	3. Tertutup/Tersumbat	3. [ ]
[ ]	4. Erosi	4. [ ]

KR	Kerusakan Lereng	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Longsor/Runtuh	2. [ ]

KR	Trotoar	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Baik/Aman	2. [ ]
[ ]	3. Berbahaya	3. [ ]

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 003 Dari : 032

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	198 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	0+200	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	0+300	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- [x] 1. Baik/Rapat
- [ ] 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- [x] 1. Baik/tdk. ada kelainan
- [ ] 2. Aspal berlebihan
- [ ] 3. Lepas-lepas
- [ ] 4 Hancur

% Penurunan

- [x] 1 Tidak ada
- [ ] 2. <10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

% Tambalan

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. Tidak berhubungan
- [ ] 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- [x] 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- [ ] 1 Tidak ada
- [ ] 2 Halus < 1 mm
- [x] 3. Sedang 1 - 5 mm
- [ ] 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [x] 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- [ ] 1. Tidak ada
- [x] 2. '=1 / 100M
- [ ] 3. 1 - 5 /100M
- [ ] 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- [ ] 1. Tidak ada
- [x] 2 Kecil - dangkal
- [ ] 3 Kecil - dalam
- [ ] 4 Besar dangkal
- [ ] 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 1 cm dalam
- [ ] 3. 1 - 3 cm dalam
- [ ] 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
[x]	1. Tidak ada	[x] 1.
[ ]	2. Ringan	[ ] 2.
[ ]	3. Berat	[ ] 3.

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
[ ]	1. Tidak ada	[x] 1.
[x]	2. Baik/Rata	[ ] 2.
[ ]	3. Bekas rd./Erosi ringan	[ ] 3.
[ ]	4. Bekas rd./Erosi berat	[ ] 4.

KR	Permukaan Bahu	KN
[ ]	1. Tidak ada	[ ] 1.
[ ]	2 Diatas permukaan jalan	[ ] 2
[x]	3 Rata dg permukaan jalan	[x] 3
[ ]	4 Dibawah permukaan jalan	[ ] 4
[ ]	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	[ ] 5.

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
[ ]	1. Tidak ada	[ ] 1.
[x]	2. Bersih	[x] 2.
[ ]	3. Tertutup/Tersumbat	[ ] 3.
[ ]	4. Erosi	[ ] 4.

KR	Kerusakan Lereng	KN
[x]	1. Tidak ada	[x] 1.
[ ]	2. Longsor/Runtuh	[ ] 2.

KR	Trotoar	KN
[x]	1. Tidak ada	[x] 1.
[ ]	2. Baik/Aman	[ ] 2.
[ ]	3. Berbahaya	[ ] 3.

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 004 Dari : 032

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	198 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	0+300	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	0+400	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- ✔ 1. Baik/Rapat
- ☐ 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- ✔ 1. Baik/tdk. ada kelainan
- ☐ 2. Aspal berlebihan
- ☐ 3. Lepas-lepas
- ☐ 4 Hancur

% Penurunan

- ✔ 1 Tidak ada
- ☐ 2. <10% luas
- ☐ 3. 10-30% luas
- ☐ 4. >30% luas

% Tambalan

- ✔ 1. Tidak ada
- ☐ 2. < 10% luas
- ☐ 3. 10-30% luas
- ☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- ☐ 1. Tidak ada
- ☐ 2. Tidak berhubungan
- ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- ✔ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- ☐ 1 Tidak ada
- ☐ 2 Halus < 1 mm
- ✔ 3. Sedang 1 - 5 mm
- ☐ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- ☐ 1. Tidak ada
- ☐ 2. < 10% luas
- ☐ 3. 10-30% luas
- ✔ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- ✔ 1. Tidak ada
- ☐ 2. '=1 / 100M
- ☐ 3. 1 - 5 /100M
- ☐ 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- ✔ 1. Tidak ada
- ☐ 2 Kecil - dangkal
- ☐ 3 Kecil - dalam
- ☐ 4 Besar dangkal
- ☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- ✔ 1. Tidak ada
- ☐ 2. < 1 cm dalam
- ☐ 3. 1 - 3 cm dalam
- ☐ 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
✔ 1.	Tidak ada	1. ✔
☐ 2.	Ringan	2. ☐
☐ 3.	Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ✔
✔ 2.	Baik/Rata	2. ☐
☐ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	4. ☐

KR	Permukaan Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2	Diatas permukaan jalan	2 ☐
✔ 3	Rata dg permukaan jalan	3 ✔
☐ 4	Dibawah permukaan jalan	4 ☐
☐ 5.	>10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ☐
✔ 2.	Bersih	2. ✔
☐ 3.	Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐ 4.	Erosi	4. ☐

KR	Kerusakan Lereng	KN
✔ 1.	Tidak ada	1. ✔
☐ 2.	Longsor/Runtuh	2. ☐

KR	Trotoar	KN
✔ 1.	Tidak ada	1. ✔
☐ 2.	Baik/Aman	2. ☐
☐ 3.	Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 005 Dari : 032

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	198 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	0+400	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	0+500	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- ✔ 1. Baik/Rapat
- ☐ 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- ✔ 1. Baik/tdk. ada kelainan
- ☐ 2. Aspal berlebihan
- ☐ 3. Lepas-lepas
- ☐ 4 Hancur

% Penurunan

- ✔ 1 Tidak ada
- ☐ 2. <10% luas
- ☐ 3. 10-30% luas
- ☐ 4. >30% luas

% Tambalan

- ✔ 1. Tidak ada
- ☐ 2. < 10% luas
- ☐ 3. 10-30% luas
- ☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- ☐ 1. Tidak ada
- ☐ 2. Tidak berhubungan
- ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- ✔ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- ☐ 1 Tidak ada
- ☐ 2 Halus < 1 mm
- ✔ 3. Sedang 1 - 5 mm
- ☐ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- ☐ 1. Tidak ada
- ☐ 2. < 10% luas
- ☐ 3. 10-30% luas
- ✔ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- ✔ 1. Tidak ada
- ☐ 2. '=1 / 100M
- ☐ 3. 1 - 5 /100M
- ☐ 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- ✔ 1. Tidak ada
- ☐ 2 Kecil - dangkal
- ☐ 3 Kecil - dalam
- ☐ 4 Besar dangkal
- ☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- ✔ 1. Tidak ada
- ☐ 2. < 1 cm dalam
- ☐ 3. 1 - 3 cm dalam
- ☐ 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
✔ 1.	Tidak ada	1. ✔
☐ 2.	Ringan	2. ☐
☐ 3.	Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ✔
✔ 2.	Baik/Rata	2. ☐
☐ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	4. ☐

KR	Permukaan Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2	Diatas permukaan jalan	2 ☐
✔ 3	Rata dg permukaan jalan	3 ✔
☐ 4	Dibawah permukaan jalan	4 ☐
☐ 5.	>10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ☐
✔ 2.	Bersih	2. ✔
☐ 3.	Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐ 4.	Erosi	4. ☐

KR	Kerusakan Lereng	KN
✔ 1.	Tidak ada	1. ✔
☐ 2.	Longsor/Runtuh	2. ☐

KR	Trotoar	KN
✔ 1.	Tidak ada	1. ✔
☐ 2.	Baik/Aman	2. ☐
☐ 3.	Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 006 Dari : 032

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	198 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	0+500	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	0+600	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- ✔ 1. Baik/Rapat
- ☐ 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- ✔ 1. Baik/tdk. ada kelainan
- ☐ 2. Aspal berlebihan
- ☐ 3. Lepas-lepas
- ☐ 4 Hancur

% Penurunan

- ✔ 1 Tidak ada
- ☐ 2. <10% luas
- ☐ 3. 10-30% luas
- ☐ 4. >30% luas

% Tambalan

- ✔ 1. Tidak ada
- ☐ 2. < 10% luas
- ☐ 3. 10-30% luas
- ☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- ☐ 1. Tidak ada
- ☐ 2. Tidak berhubungan
- ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- ✔ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- ☐ 1 Tidak ada
- ☐ 2 Halus < 1 mm
- ✔ 3. Sedang 1 - 5 mm
- ☐ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- ☐ 1. Tidak ada
- ☐ 2. < 10% luas
- ☐ 3. 10-30% luas
- ✔ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- ✔ 1. Tidak ada
- ☐ 2. '=1 / 100M
- ☐ 3. 1 - 5 /100M
- ☐ 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- ✔ 1. Tidak ada
- ☐ 2 Kecil - dangkal
- ☐ 3 Kecil - dalam
- ☐ 4 Besar dangkal
- ☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- ✔ 1. Tidak ada
- ☐ 2. < 1 cm dalam
- ☐ 3. 1 - 3 cm dalam
- ☐ 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
✔ 1.	Tidak ada	1. ✔
☐ 2.	Ringan	2. ☐
☐ 3.	Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ✔
✔ 2.	Baik/Rata	2. ☐
☐ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	4. ☐

KR	Permukaan Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2	Diatas permukaan jalan	2 ☐
✔ 3	Rata dg permukaan jalan	3 ✔
☐ 4	Dibawah permukaan jalan	4 ☐
☐ 5.	>10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ☐
✔ 2.	Bersih	2. ✔
☐ 3.	Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐ 4.	Erosi	4. ☐

KR	Kerusakan Lereng	KN
✔ 1.	Tidak ada	1. ✔
☐ 2.	Longsor/Runtuh	2. ☐

KR	Trotoar	KN
✔ 1.	Tidak ada	1. ✔
☐ 2.	Baik/Aman	2. ☐
☐ 3.	Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 007 Dari : 032

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	198 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	0+600	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	0+700	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- [x] 1. Baik/Rapat
- [ ] 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- [x] 1. Baik/tdk. ada kelainan
- [ ] 2. Aspal berlebihan
- [ ] 3. Lepas-lepas
- [ ] 4 Hancur

% Penurunan

- [x] 1 Tidak ada
- [ ] 2. <10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

% Tambalan

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. Tidak berhubungan
- [ ] 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- [x] 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- [ ] 1 Tidak ada
- [ ] 2 Halus < 1 mm
- [x] 3. Sedang 1 - 5 mm
- [ ] 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [x] 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. '=1 / 100M
- [ ] 3. 1 - 5 /100M
- [ ] 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2 Kecil - dangkal
- [ ] 3 Kecil - dalam
- [ ] 4 Besar dangkal
- [ ] 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 1 cm dalam
- [ ] 3. 1 - 3 cm dalam
- [ ] 4. > 3 cm dalam

Kerusakan Tepi

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Ringan	2. [ ]
[ ]	3.	Berat	3. [ ]

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

Kondisi Bahu

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [x]
[x]	2.	Baik/Rata	2. [ ]
[ ]	3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. [ ]
[ ]	4.	Bekas rd./Erosi berat	4. [ ]

Permukaan Bahu

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2	Diatas permukaan jalan	2 [ ]
[x]	3	Rata dg permukaan jalan	3 [x]
[ ]	4	Dibawah permukaan jalan	4 [ ]
[ ]	5.	>10 cm Di bawah permukaan jalan	5. [ ]

Kondisi Saluran Samping

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [ ]
[x]	2.	Bersih	2. [x]
[ ]	3.	Tertutup/Tersumbat	3. [ ]
[ ]	4.	Erosi	4. [ ]

Kerusakan Lereng

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Longsor/Runtuh	2. [ ]

Trotoar

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Baik/Aman	2. [ ]
[ ]	3.	Berbahaya	3. [ ]

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 008 Dari : 032

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	198 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	0+700	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	0+800	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- ✔ 1. Baik/Rapat
- ☐ 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- ✔ 1. Baik/tdk. ada kelainan
- ☐ 2. Aspal berlebihan
- ☐ 3. Lepas-lepas
- ☐ 4 Hancur

% Penurunan

- ✔ 1 Tidak ada
- ☐ 2. <10% luas
- ☐ 3. 10-30% luas
- ☐ 4. >30% luas

% Tambalan

- ✔ 1. Tidak ada
- ☐ 2. < 10% luas
- ☐ 3. 10-30% luas
- ☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- ☐ 1. Tidak ada
- ☐ 2. Tidak berhubungan
- ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- ✔ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- ☐ 1 Tidak ada
- ☐ 2 Halus < 1 mm
- ✔ 3. Sedang 1 - 5 mm
- ☐ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- ☐ 1. Tidak ada
- ☐ 2. < 10% luas
- ☐ 3. 10-30% luas
- ✔ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- ✔ 1. Tidak ada
- ☐ 2. '=1 / 100M
- ☐ 3. 1 - 5 /100M
- ☐ 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- ✔ 1. Tidak ada
- ☐ 2 Kecil - dangkal
- ☐ 3 Kecil - dalam
- ☐ 4 Besar dangkal
- ☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- ✔ 1. Tidak ada
- ☐ 2. < 1 cm dalam
- ☐ 3. 1 - 3 cm dalam
- ☐ 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
✔ 1.	Tidak ada	1. ✔
☐ 2.	Ringan	2. ☐
☐ 3.	Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ✔
✔ 2.	Baik/Rata	2. ☐
☐ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	4. ☐

KR	Permukaan Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2	Diatas permukaan jalan	2 ☐
✔ 3	Rata dg permukaan jalan	3 ✔
☐ 4	Dibawah permukaan jalan	4 ☐
☐ 5.	>10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ☐
✔ 2.	Bersih	2. ✔
☐ 3.	Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐ 4.	Erosi	4. ☐

KR	Kerusakan Lereng	KN
✔ 1.	Tidak ada	1. ✔
☐ 2.	Longsor/Runtuh	2. ☐

KR	Trotoar	KN
✔ 1.	Tidak ada	1. ✔
☐ 2.	Baik/Aman	2. ☐
☐ 3.	Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 009 Dari : 032

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	198 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	0+800	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	0+900	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- [x] 1. Baik/Rapat
- [ ] 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- [x] 1. Baik/tdk. ada kelainan
- [ ] 2. Aspal berlebihan
- [ ] 3. Lepas-lepas
- [ ] 4 Hancur

% Penurunan

- [x] 1 Tidak ada
- [ ] 2. <10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

% Tambalan

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. Tidak berhubungan
- [ ] 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- [x] 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- [ ] 1 Tidak ada
- [ ] 2 Halus < 1 mm
- [x] 3. Sedang 1 - 5 mm
- [ ] 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [x] 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. '=1 / 100M
- [ ] 3. 1 - 5 /100M
- [ ] 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2 Kecil - dangkal
- [ ] 3 Kecil - dalam
- [ ] 4 Besar dangkal
- [ ] 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 1 cm dalam
- [ ] 3. 1 - 3 cm dalam
- [ ] 4. > 3 cm dalam

Kerusakan Tepi

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Ringan	2. [ ]
[ ]	3.	Berat	3. [ ]

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

Kondisi Bahu

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [x]
[x]	2.	Baik/Rata	2. [ ]
[ ]	3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. [ ]
[ ]	4.	Bekas rd./Erosi berat	4. [ ]

Permukaan Bahu

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2	Diatas permukaan jalan	2 [ ]
[x]	3	Rata dg permukaan jalan	3 [x]
[ ]	4	Dibawah permukaan jalan	4 [ ]
[ ]	5.	>10 cm Di bawah permukaan jalan	5. [ ]

Kondisi Saluran Samping

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [ ]
[x]	2.	Bersih	2. [x]
[ ]	3.	Tertutup/Tersumbat	3. [ ]
[ ]	4.	Erosi	4. [ ]

Kerusakan Lereng

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Longsor/Runtuh	2. [ ]

Trotoar

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Baik/Aman	2. [ ]
[ ]	3.	Berbahaya	3. [ ]

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 010 Dari : 032

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	198 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	0+900	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	1+000	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- [x] 1. Baik/Rapat
- [ ] 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- [x] 1. Baik/tdk. ada kelainan
- [ ] 2. Aspal berlebihan
- [ ] 3. Lepas-lepas
- [ ] 4 Hancur

% Penurunan

- [x] 1 Tidak ada
- [ ] 2. <10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

% Tambalan

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. Tidak berhubungan
- [ ] 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- [x] 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- [ ] 1 Tidak ada
- [ ] 2 Halus < 1 mm
- [x] 3. Sedang 1 - 5 mm
- [ ] 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [x] 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. '=1 / 100M
- [ ] 3. 1 - 5 /100M
- [ ] 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2 Kecil - dangkal
- [ ] 3 Kecil - dalam
- [ ] 4 Besar dangkal
- [ ] 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 1 cm dalam
- [ ] 3. 1 - 3 cm dalam
- [ ] 4. > 3 cm dalam

Kerusakan Tepi

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Ringan	2. [ ]
[ ]	3.	Berat	3. [ ]

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

Kondisi Bahu

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [x]
[x]	2.	Baik/Rata	2. [ ]
[ ]	3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. [ ]
[ ]	4.	Bekas rd./Erosi berat	4. [ ]

Permukaan Bahu

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2	Diatas permukaan jalan	2 [ ]
[x]	3	Rata dg permukaan jalan	3 [x]
[ ]	4	Dibawah permukaan jalan	4 [ ]
[ ]	5.	>10 cm Di bawah permukaan jalan	5. [ ]

Kondisi Saluran Samping

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [ ]
[x]	2.	Bersih	2. [x]
[ ]	3.	Tertutup/Tersumbat	3. [ ]
[ ]	4.	Erosi	4. [ ]

Kerusakan Lereng

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Longsor/Runtuh	2. [ ]

Trotoar

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Baik/Aman	2. [ ]
[ ]	3.	Berbahaya	3. [ ]

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 011 Dari : 032

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	198 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	1+000	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	1+100	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- [x] 1. Baik/Rapat
- [ ] 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- [x] 1. Baik/tdk. ada kelainan
- [ ] 2. Aspal berlebihan
- [ ] 3. Lepas-lepas
- [ ] 4 Hancur

% Penurunan

- [x] 1 Tidak ada
- [ ] 2. <10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

% Tambalan

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. Tidak berhubungan
- [ ] 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- [x] 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- [ ] 1 Tidak ada
- [ ] 2 Halus < 1 mm
- [x] 3. Sedang 1 - 5 mm
- [ ] 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [x] 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. '=1 / 100M
- [ ] 3. 1 - 5 /100M
- [ ] 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2 Kecil - dangkal
- [ ] 3 Kecil - dalam
- [ ] 4 Besar dangkal
- [ ] 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 1 cm dalam
- [ ] 3. 1 - 3 cm dalam
- [ ] 4. > 3 cm dalam

Kerusakan Tepi

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Ringan	2. [ ]
[ ]	3.	Berat	3. [ ]

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

Kondisi Bahu

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [x]
[x]	2.	Baik/Rata	2. [ ]
[ ]	3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. [ ]
[ ]	4.	Bekas rd./Erosi berat	4. [ ]

Permukaan Bahu

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2	Diatas permukaan jalan	2 [ ]
[x]	3	Rata dg permukaan jalan	3 [x]
[ ]	4	Dibawah permukaan jalan	4 [ ]
[ ]	5.	>10 cm Di bawah permukaan jalan	5. [ ]

Kondisi Saluran Samping

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [ ]
[x]	2.	Bersih	2. [x]
[ ]	3.	Tertutup/Tersumbat	3. [ ]
[ ]	4.	Erosi	4. [ ]

Kerusakan Lereng

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Longsor/Runtuh	2. [ ]

Trotoar

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Baik/Aman	2. [ ]
[ ]	3.	Berbahaya	3. [ ]

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 012 Dari : 032

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	198 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	1+100	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	1+200	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- [x] 1. Baik/Rapat
- [ ] 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- [x] 1. Baik/tdk. ada kelainan
- [ ] 2. Aspal berlebihan
- [ ] 3. Lepas-lepas
- [ ] 4 Hancur

% Penurunan

- [x] 1 Tidak ada
- [ ] 2. <10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

% Tambalan

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. Tidak berhubungan
- [ ] 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- [x] 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- [ ] 1 Tidak ada
- [ ] 2 Halus < 1 mm
- [x] 3. Sedang 1 - 5 mm
- [ ] 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [x] 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. '=1 / 100M
- [ ] 3. 1 - 5 /100M
- [ ] 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2 Kecil - dangkal
- [ ] 3 Kecil - dalam
- [ ] 4 Besar dangkal
- [ ] 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 1 cm dalam
- [ ] 3. 1 - 3 cm dalam
- [ ] 4. > 3 cm dalam

Kerusakan Tepi

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Ringan	2. [ ]
[ ]	3.	Berat	3. [ ]

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

Kondisi Bahu

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [x]
[x]	2.	Baik/Rata	2. [ ]
[ ]	3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. [ ]
[ ]	4.	Bekas rd./Erosi berat	4. [ ]

Permukaan Bahu

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2	Diatas permukaan jalan	2 [ ]
[x]	3	Rata dg permukaan jalan	3 [x]
[ ]	4	Dibawah permukaan jalan	4 [ ]
[ ]	5.	>10 cm Di bawah permukaan jalan	5. [ ]

Kondisi Saluran Samping

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [ ]
[x]	2.	Bersih	2. [x]
[ ]	3.	Tertutup/Tersumbat	3. [ ]
[ ]	4.	Erosi	4. [ ]

Kerusakan Lereng

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Longsor/Runtuh	2. [ ]

Trotoar

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Baik/Aman	2. [ ]
[ ]	3.	Berbahaya	3. [ ]

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 013 Dari : 032

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	198 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	1+200	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	1+300	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- [x] 1. Baik/Rapat
- [ ] 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- [x] 1. Baik/tdk. ada kelainan
- [ ] 2. Aspal berlebihan
- [ ] 3. Lepas-lepas
- [ ] 4 Hancur

% Penurunan

- [x] 1 Tidak ada
- [ ] 2. <10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

% Tambalan

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. Tidak berhubungan
- [ ] 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- [x] 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- [ ] 1 Tidak ada
- [ ] 2 Halus < 1 mm
- [x] 3. Sedang 1 - 5 mm
- [ ] 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [x] 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. '=1 / 100M
- [ ] 3. 1 - 5 /100M
- [ ] 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2 Kecil - dangkal
- [ ] 3 Kecil - dalam
- [ ] 4 Besar dangkal
- [ ] 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 1 cm dalam
- [ ] 3. 1 - 3 cm dalam
- [ ] 4. > 3 cm dalam

Kerusakan Tepi

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Ringan	2. [ ]
[ ]	3.	Berat	3. [ ]

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

Kondisi Bahu

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [x]
[x]	2.	Baik/Rata	2. [ ]
[ ]	3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. [ ]
[ ]	4.	Bekas rd./Erosi berat	4. [ ]

Permukaan Bahu

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2	Diatas permukaan jalan	2 [ ]
[x]	3	Rata dg permukaan jalan	3 [x]
[ ]	4	Dibawah permukaan jalan	4 [ ]
[ ]	5.	>10 cm Di bawah permukaan jalan	5. [ ]

Kondisi Saluran Samping

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [ ]
[x]	2.	Bersih	2. [x]
[ ]	3.	Tertutup/Tersumbat	3. [ ]
[ ]	4.	Erosi	4. [ ]

Kerusakan Lereng

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Longsor/Runtuh	2. [ ]

Trotoar

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Baik/Aman	2. [ ]
[ ]	3.	Berbahaya	3. [ ]

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 014 Dari : 032

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	198 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	1+300	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	1+400	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- [x] 1. Baik/Rapat
- [ ] 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- [x] 1. Baik/tdk. ada kelainan
- [ ] 2. Aspal berlebihan
- [ ] 3. Lepas-lepas
- [ ] 4 Hancur

% Penurunan

- [x] 1 Tidak ada
- [ ] 2. <10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

% Tambalan

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. Tidak berhubungan
- [ ] 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- [x] 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- [ ] 1 Tidak ada
- [ ] 2 Halus < 1 mm
- [x] 3. Sedang 1 - 5 mm
- [ ] 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [x] 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. '=1 / 100M
- [ ] 3. 1 - 5 /100M
- [ ] 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2 Kecil - dangkal
- [ ] 3 Kecil - dalam
- [ ] 4 Besar dangkal
- [ ] 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 1 cm dalam
- [ ] 3. 1 - 3 cm dalam
- [ ] 4. > 3 cm dalam

Kerusakan Tepi

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Ringan	2. [ ]
[ ]	3.	Berat	3. [ ]

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

Kondisi Bahu

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [x]
[x]	2.	Baik/Rata	2. [ ]
[ ]	3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. [ ]
[ ]	4.	Bekas rd./Erosi berat	4. [ ]

Permukaan Bahu

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2	Diatas permukaan jalan	2 [ ]
[x]	3	Rata dg permukaan jalan	3 [x]
[ ]	4	Dibawah permukaan jalan	4 [ ]
[ ]	5.	>10 cm Di bawah permukaan jalan	5. [ ]

Kondisi Saluran Samping

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2.	Bersih	2. [x]
[ ]	3.	Tertutup/Tersumbat	3. [ ]
[ ]	4.	Erosi	4. [ ]

Kerusakan Lereng

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Longsor/Runtuh	2. [ ]

Trotoar

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Baik/Aman	2. [ ]
[ ]	3.	Berbahaya	3. [ ]

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 015 Dari : 032

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	198 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	1+400	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	1+500	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- [x] 1. Baik/Rapat
- [ ] 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- [x] 1. Baik/tdk. ada kelainan
- [ ] 2. Aspal berlebihan
- [ ] 3. Lepas-lepas
- [ ] 4 Hancur

% Penurunan

- [x] 1 Tidak ada
- [ ] 2. <10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

% Tambalan

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. Tidak berhubungan
- [ ] 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- [x] 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- [ ] 1 Tidak ada
- [ ] 2 Halus < 1 mm
- [x] 3. Sedang 1 - 5 mm
- [ ] 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [x] 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. '=1 / 100M
- [ ] 3. 1 - 5 /100M
- [ ] 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2 Kecil - dangkal
- [ ] 3 Kecil - dalam
- [ ] 4 Besar dangkal
- [ ] 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 1 cm dalam
- [ ] 3. 1 - 3 cm dalam
- [ ] 4. > 3 cm dalam

Kerusakan Tepi

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Ringan	2. [ ]
[ ]	3.	Berat	3. [ ]

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

Kondisi Bahu

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [x]
[x]	2.	Baik/Rata	2. [ ]
[ ]	3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. [ ]
[ ]	4.	Bekas rd./Erosi berat	4. [ ]

Permukaan Bahu

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2	Diatas permukaan jalan	2 [ ]
[x]	3	Rata dg permukaan jalan	3 [x]
[ ]	4	Dibawah permukaan jalan	4 [ ]
[ ]	5.	>10 cm Di bawah permukaan jalan	5. [ ]

Kondisi Saluran Samping

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2.	Bersih	2. [x]
[ ]	3.	Tertutup/Tersumbat	3. [ ]
[ ]	4.	Erosi	4. [ ]

Kerusakan Lereng

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Longsor/Runtuh	2. [ ]

Trotoar

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Baik/Aman	2. [ ]
[ ]	3.	Berbahaya	3. [ ]

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 016 Dari : 032

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	198 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	1+500	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	1+600	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- [x] 1. Baik/Rapat
- [ ] 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- [x] 1. Baik/tdk. ada kelainan
- [ ] 2. Aspal berlebihan
- [ ] 3. Lepas-lepas
- [ ] 4 Hancur

% Penurunan

- [x] 1 Tidak ada
- [ ] 2. <10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

% Tambalan

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. Tidak berhubungan
- [ ] 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- [x] 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- [ ] 1 Tidak ada
- [ ] 2 Halus < 1 mm
- [x] 3. Sedang 1 - 5 mm
- [ ] 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [x] 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. '=1 / 100M
- [ ] 3. 1 - 5 /100M
- [ ] 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2 Kecil - dangkal
- [ ] 3 Kecil - dalam
- [ ] 4 Besar dangkal
- [ ] 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 1 cm dalam
- [ ] 3. 1 - 3 cm dalam
- [ ] 4. > 3 cm dalam

Kerusakan Tepi

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Ringan	2. [ ]
[ ]	3.	Berat	3. [ ]

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

Kondisi Bahu

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [x]
[x]	2.	Baik/Rata	2. [ ]
[ ]	3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. [ ]
[ ]	4.	Bekas rd./Erosi berat	4. [ ]

Permukaan Bahu

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2	Diatas permukaan jalan	2 [ ]
[x]	3	Rata dg permukaan jalan	3 [x]
[ ]	4	Dibawah permukaan jalan	4 [ ]
[ ]	5.	>10 cm Di bawah permukaan jalan	5. [ ]

Kondisi Saluran Samping

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2.	Bersih	2. [x]
[ ]	3.	Tertutup/Tersumbat	3. [ ]
[ ]	4.	Erosi	4. [ ]

Kerusakan Lereng

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Longsor/Runtuh	2. [ ]

Trotoar

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Baik/Aman	2. [ ]
[ ]	3.	Berbahaya	3. [ ]

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 017 Dari : 032

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	198 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	1+600	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	1+700	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- [x] 1. Baik/Rapat
- [ ] 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- [x] 1. Baik/tdk. ada kelainan
- [ ] 2. Aspal berlebihan
- [ ] 3. Lepas-lepas
- [ ] 4 Hancur

% Penurunan

- [x] 1 Tidak ada
- [ ] 2. <10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

% Tambalan

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. Tidak berhubungan
- [ ] 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- [x] 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- [ ] 1 Tidak ada
- [ ] 2 Halus < 1 mm
- [x] 3. Sedang 1 - 5 mm
- [ ] 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [x] 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. '=1 / 100M
- [ ] 3. 1 - 5 /100M
- [ ] 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2 Kecil - dangkal
- [ ] 3 Kecil - dalam
- [ ] 4 Besar dangkal
- [ ] 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 1 cm dalam
- [ ] 3. 1 - 3 cm dalam
- [ ] 4. > 3 cm dalam

Kerusakan Tepi

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Ringan	2. [ ]
[ ]	3.	Berat	3. [ ]

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

Kondisi Bahu

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [x]
[x]	2.	Baik/Rata	2. [ ]
[ ]	3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. [ ]
[ ]	4.	Bekas rd./Erosi berat	4. [ ]

Permukaan Bahu

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2	Diatas permukaan jalan	2 [ ]
[x]	3	Rata dg permukaan jalan	3 [x]
[ ]	4	Dibawah permukaan jalan	4 [ ]
[ ]	5.	>10 cm Di bawah permukaan jalan	5. [ ]

Kondisi Saluran Samping

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2.	Bersih	2. [x]
[ ]	3.	Tertutup/Tersumbat	3. [ ]
[ ]	4.	Erosi	4. [ ]

Kerusakan Lereng

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Longsor/Runtuh	2. [ ]

Trotoar

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Baik/Aman	2. [ ]
[ ]	3.	Berbahaya	3. [ ]

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 018 Dari : 032

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	198 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	1+700	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	1+800	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- [x] 1. Baik/Rapat
- [ ] 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- [x] 1. Baik/tdk. ada kelainan
- [ ] 2. Aspal berlebihan
- [ ] 3. Lepas-lepas
- [ ] 4 Hancur

% Penurunan

- [x] 1 Tidak ada
- [ ] 2. <10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

% Tambalan

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. Tidak berhubungan
- [ ] 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- [x] 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- [ ] 1 Tidak ada
- [ ] 2 Halus < 1 mm
- [x] 3. Sedang 1 - 5 mm
- [ ] 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [x] 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. '=1 / 100M
- [ ] 3. 1 - 5 /100M
- [ ] 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2 Kecil - dangkal
- [ ] 3 Kecil - dalam
- [ ] 4 Besar dangkal
- [ ] 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 1 cm dalam
- [ ] 3. 1 - 3 cm dalam
- [ ] 4. > 3 cm dalam

Kerusakan Tepi

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Ringan	2. [ ]
[ ]	3.	Berat	3. [ ]

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

Kondisi Bahu

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [x]
[x]	2.	Baik/Rata	2. [ ]
[ ]	3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. [ ]
[ ]	4.	Bekas rd./Erosi berat	4. [ ]

Permukaan Bahu

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2	Diatas permukaan jalan	2 [ ]
[x]	3	Rata dg permukaan jalan	3 [x]
[ ]	4	Dibawah permukaan jalan	4 [ ]
[ ]	5.	>10 cm Di bawah permukaan jalan	5. [ ]

Kondisi Saluran Samping

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2.	Bersih	2. [x]
[ ]	3.	Tertutup/Tersumbat	3. [ ]
[ ]	4.	Erosi	4. [ ]

Kerusakan Lereng

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Longsor/Runtuh	2. [ ]

Trotoar

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Baik/Aman	2. [ ]
[ ]	3.	Berbahaya	3. [ ]

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 019 Dari : 032

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	198 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	1+800	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	1+900	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- [x] 1. Baik/Rapat
- [ ] 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- [x] 1. Baik/tdk. ada kelainan
- [ ] 2. Aspal berlebihan
- [ ] 3. Lepas-lepas
- [ ] 4 Hancur

% Penurunan

- [x] 1 Tidak ada
- [ ] 2. <10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

% Tambalan

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. Tidak berhubungan
- [ ] 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- [x] 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- [ ] 1 Tidak ada
- [ ] 2 Halus < 1 mm
- [x] 3. Sedang 1 - 5 mm
- [ ] 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [x] 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- [ ] 1. Tidak ada
- [x] 2. '=1 / 100M
- [ ] 3. 1 - 5 /100M
- [ ] 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- [ ] 1. Tidak ada
- [x] 2 Kecil - dangkal
- [ ] 3 Kecil - dalam
- [ ] 4 Besar dangkal
- [ ] 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 1 cm dalam
- [ ] 3. 1 - 3 cm dalam
- [ ] 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
[x]	1. Tidak ada	[x] 1.
[ ]	2. Ringan	[ ] 2.
[ ]	3. Berat	[ ] 3.

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
[ ]	1. Tidak ada	[x] 1.
[x]	2. Baik/Rata	[ ] 2.
[ ]	3. Bekas rd./Erosi ringan	[ ] 3.
[ ]	4. Bekas rd./Erosi berat	[ ] 4.

KR	Permukaan Bahu	KN
[ ]	1. Tidak ada	[ ] 1.
[ ]	2 Diatas permukaan jalan	[ ] 2
[x]	3 Rata dg permukaan jalan	[x] 3
[ ]	4 Dibawah permukaan jalan	[ ] 4
[ ]	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	[ ] 5.

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
[x]	1. Tidak ada	[ ] 1.
[ ]	2. Bersih	[x] 2.
[ ]	3. Tertutup/Tersumbat	[ ] 3.
[ ]	4. Erosi	[ ] 4.

KR	Kerusakan Lereng	KN
[x]	1. Tidak ada	[x] 1.
[ ]	2. Longsor/Runtuh	[ ] 2.

KR	Trotoar	KN
[x]	1. Tidak ada	[x] 1.
[ ]	2. Baik/Aman	[ ] 2.
[ ]	3. Berbahaya	[ ] 3.

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 020 Dari : 032

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	198 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	1+900	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	2+000	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- ✔ 1. Baik/Rapat
- ☐ 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- ✔ 1. Baik/tdk. ada kelainan
- ☐ 2. Aspal berlebihan
- ☐ 3. Lepas-lepas
- ☐ 4 Hancur

% Penurunan

- ✔ 1 Tidak ada
- ☐ 2. <10% luas
- ☐ 3. 10-30% luas
- ☐ 4. >30% luas

% Tambalan

- ✔ 1. Tidak ada
- ☐ 2. < 10% luas
- ☐ 3. 10-30% luas
- ☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- ☐ 1. Tidak ada
- ☐ 2. Tidak berhubungan
- ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- ✔ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- ☐ 1 Tidak ada
- ☐ 2 Halus < 1 mm
- ✔ 3. Sedang 1 - 5 mm
- ☐ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- ☐ 1. Tidak ada
- ☐ 2. < 10% luas
- ☐ 3. 10-30% luas
- ✔ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- ☐ 1. Tidak ada
- ✔ 2. '=1 / 100M
- ☐ 3. 1 - 5 /100M
- ☐ 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- ☐ 1. Tidak ada
- ✔ 2 Kecil - dangkal
- ☐ 3 Kecil - dalam
- ☐ 4 Besar dangkal
- ☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- ✔ 1. Tidak ada
- ☐ 2. < 1 cm dalam
- ☐ 3. 1 - 3 cm dalam
- ☐ 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
✔ 1.	Tidak ada	1. ✔
☐ 2.	Ringan	2. ☐
☐ 3.	Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ✔
✔ 2.	Baik/Rata	2. ☐
☐ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	4. ☐

KR	Permukaan Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2	Diatas permukaan jalan	2 ☐
✔ 3	Rata dg permukaan jalan	3 ✔
☐ 4	Dibawah permukaan jalan	4 ☐
☐ 5.	>10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
✔ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Bersih	2. ✔
☐ 3.	Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐ 4.	Erosi	4. ☐

KR	Kerusakan Lereng	KN
✔ 1.	Tidak ada	1. ✔
☐ 2.	Longsor/Runtuh	2. ☐

KR	Trotoar	KN
✔ 1.	Tidak ada	1. ✔
☐ 2.	Baik/Aman	2. ☐
☐ 3.	Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 021 Dari : 032

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	198 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	2+000	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	2+100	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- [x] 1. Baik/Rapat
- [ ] 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- [x] 1. Baik/tdk. ada kelainan
- [ ] 2. Aspal berlebihan
- [ ] 3. Lepas-lepas
- [ ] 4 Hancur

% Penurunan

- [x] 1 Tidak ada
- [ ] 2. <10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

% Tambalan

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. Tidak berhubungan
- [ ] 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- [x] 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- [ ] 1 Tidak ada
- [ ] 2 Halus < 1 mm
- [x] 3. Sedang 1 - 5 mm
- [ ] 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [x] 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. '=1 / 100M
- [x] 3. 1 - 5 /100M
- [ ] 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- [ ] 1. Tidak ada
- [x] 2 Kecil - dangkal
- [ ] 3 Kecil - dalam
- [ ] 4 Besar dangkal
- [ ] 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 1 cm dalam
- [ ] 3. 1 - 3 cm dalam
- [ ] 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
[x]	1. Tidak ada 1.	[x]
[ ]	2. Ringan 2.	[ ]
[ ]	3. Berat 3.	[ ]

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
[ ]	1. Tidak ada 1.	[x]
[x]	2. Baik/Rata 2.	[ ]
[ ]	3. Bekas rd./Erosi ringan 3.	[ ]
[ ]	4. Bekas rd./Erosi berat 4.	[ ]

KR	Permukaan Bahu	KN
[ ]	1. Tidak ada 1.	[ ]
[ ]	2 Diatas permukaan jalan 2	[ ]
[x]	3 Rata dg permukaan jalan 3	[x]
[ ]	4 Dibawah permukaan jalan 4	[ ]
[ ]	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan 5.	[ ]

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
[x]	1. Tidak ada 1.	[ ]
[ ]	2. Bersih 2.	[x]
[ ]	3. Tertutup/Tersumbat 3.	[ ]
[ ]	4. Erosi 4.	[ ]

KR	Kerusakan Lereng	KN
[x]	1. Tidak ada 1.	[x]
[ ]	2. Longsor/Runtuh 2.	[ ]

KR	Trotoar	KN
[x]	1. Tidak ada 1.	[x]
[ ]	2. Baik/Aman 2.	[ ]
[ ]	3. Berbahaya 3.	[ ]

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 022 Dari : 032

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	198 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	2+100	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	2+200	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- [x] 1. Baik/Rapat
- [ ] 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- [x] 1. Baik/tdk. ada kelainan
- [ ] 2. Aspal berlebihan
- [ ] 3. Lepas-lepas
- [ ] 4 Hancur

% Penurunan

- [x] 1 Tidak ada
- [ ] 2. <10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

% Tambalan

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. Tidak berhubungan
- [ ] 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- [x] 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- [ ] 1 Tidak ada
- [ ] 2 Halus < 1 mm
- [x] 3. Sedang 1 - 5 mm
- [ ] 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [x] 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. '=1 / 100M
- [x] 3. 1 - 5 /100M
- [ ] 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- [ ] 1. Tidak ada
- [x] 2 Kecil - dangkal
- [ ] 3 Kecil - dalam
- [ ] 4 Besar dangkal
- [ ] 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 1 cm dalam
- [ ] 3. 1 - 3 cm dalam
- [ ] 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
[x]	1. Tidak ada 1.	[x]
[ ]	2. Ringan 2.	[ ]
[ ]	3. Berat 3.	[ ]

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
[ ]	1. Tidak ada 1.	[x]
[x]	2. Baik/Rata 2.	[ ]
[ ]	3. Bekas rd./Erosi ringan 3.	[ ]
[ ]	4. Bekas rd./Erosi berat 4.	[ ]

KR	Permukaan Bahu	KN
[ ]	1. Tidak ada 1.	[ ]
[ ]	2 Diatas permukaan jalan 2	[ ]
[x]	3 Rata dg permukaan jalan 3	[x]
[ ]	4 Dibawah permukaan jalan 4	[ ]
[ ]	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan 5.	[ ]

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
[ ]	1. Tidak ada 1.	[x]
[x]	2. Bersih 2.	[ ]
[ ]	3. Tertutup/Tersumbat 3.	[ ]
[ ]	4. Erosi 4.	[ ]

KR	Kerusakan Lereng	KN
[x]	1. Tidak ada 1.	[x]
[ ]	2. Longsor/Runtuh 2.	[ ]

KR	Trotoar	KN
[x]	1. Tidak ada 1.	[x]
[ ]	2. Baik/Aman 2.	[ ]
[ ]	3. Berbahaya 3.	[ ]

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 023 Dari : 032

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	198 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	2+200	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	2+300	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- [x] 1. Baik/Rapat
- [ ] 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- [x] 1. Baik/tdk. ada kelainan
- [ ] 2. Aspal berlebihan
- [ ] 3. Lepas-lepas
- [ ] 4 Hancur

% Penurunan

- [x] 1 Tidak ada
- [ ] 2. <10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

% Tambalan

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. Tidak berhubungan
- [ ] 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- [x] 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- [ ] 1 Tidak ada
- [ ] 2 Halus < 1 mm
- [x] 3. Sedang 1 - 5 mm
- [ ] 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [x] 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. '=1 / 100M
- [ ] 3. 1 - 5 /100M
- [ ] 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2 Kecil - dangkal
- [ ] 3 Kecil - dalam
- [ ] 4 Besar dangkal
- [ ] 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 1 cm dalam
- [ ] 3. 1 - 3 cm dalam
- [ ] 4. > 3 cm dalam

Kerusakan Tepi

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Ringan	2. [ ]
[ ]	3.	Berat	3. [ ]

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

Kondisi Bahu

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [x]
[x]	2.	Baik/Rata	2. [ ]
[ ]	3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. [ ]
[ ]	4.	Bekas rd./Erosi berat	4. [ ]

Permukaan Bahu

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2	Diatas permukaan jalan	2 [ ]
[x]	3	Rata dg permukaan jalan	3 [x]
[ ]	4	Dibawah permukaan jalan	4 [ ]
[ ]	5.	>10 cm Di bawah permukaan jalan	5. [ ]

Kondisi Saluran Samping

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [x]
[x]	2.	Bersih	2. [ ]
[ ]	3.	Tertutup/Tersumbat	3. [ ]
[ ]	4.	Erosi	4. [ ]

Kerusakan Lereng

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Longsor/Runtuh	2. [ ]

Trotoar

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Baik/Aman	2. [ ]
[ ]	3.	Berbahaya	3. [ ]

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 024 Dari : 032

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	198 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	2+300	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	2+400	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- ✔ 1. Baik/Rapat
- ☐ 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- ✔ 1. Baik/tdk. ada kelainan
- ☐ 2. Aspal berlebihan
- ☐ 3. Lepas-lepas
- ☐ 4 Hancur

% Penurunan

- ✔ 1 Tidak ada
- ☐ 2. <10% luas
- ☐ 3. 10-30% luas
- ☐ 4. >30% luas

% Tambalan

- ✔ 1. Tidak ada
- ☐ 2. < 10% luas
- ☐ 3. 10-30% luas
- ☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- ☐ 1. Tidak ada
- ☐ 2. Tidak berhubungan
- ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- ✔ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- ☐ 1 Tidak ada
- ☐ 2 Halus < 1 mm
- ✔ 3. Sedang 1 - 5 mm
- ☐ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- ☐ 1. Tidak ada
- ☐ 2. < 10% luas
- ☐ 3. 10-30% luas
- ✔ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- ✔ 1. Tidak ada
- ☐ 2. '=1 / 100M
- ☐ 3. 1 - 5 /100M
- ☐ 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- ✔ 1. Tidak ada
- ☐ 2 Kecil - dangkal
- ☐ 3 Kecil - dalam
- ☐ 4 Besar dangkal
- ☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- ✔ 1. Tidak ada
- ☐ 2. < 1 cm dalam
- ☐ 3. 1 - 3 cm dalam
- ☐ 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
✔ 1.	Tidak ada	1. ✔
☐ 2.	Ringan	2. ☐
☐ 3.	Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ✔
✔ 2.	Baik/Rata	2. ☐
☐ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	4. ☐

KR	Permukaan Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2	Diatas permukaan jalan	2 ☐
✔ 3	Rata dg permukaan jalan	3 ✔
☐ 4	Dibawah permukaan jalan	4 ☐
☐ 5.	>10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ☐
✔ 2.	Bersih	2. ✔
☐ 3.	Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐ 4.	Erosi	4. ☐

KR	Kerusakan Lereng	KN
✔ 1.	Tidak ada	1. ✔
☐ 2.	Longsor/Runtuh	2. ☐

KR	Trotoar	KN
✔ 1.	Tidak ada	1. ✔
☐ 2.	Baik/Aman	2. ☐
☐ 3.	Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 025 Dari : 032

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	198 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	2+400	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	2+500	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- [x] 1. Baik/Rapat
- [ ] 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- [x] 1. Baik/tdk. ada kelainan
- [ ] 2. Aspal berlebihan
- [ ] 3. Lepas-lepas
- [ ] 4 Hancur

% Penurunan

- [x] 1 Tidak ada
- [ ] 2. <10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

% Tambalan

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. Tidak berhubungan
- [ ] 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- [x] 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- [ ] 1 Tidak ada
- [ ] 2 Halus < 1 mm
- [x] 3. Sedang 1 - 5 mm
- [ ] 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [x] 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. '=1 / 100M
- [ ] 3. 1 - 5 /100M
- [ ] 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2 Kecil - dangkal
- [ ] 3 Kecil - dalam
- [ ] 4 Besar dangkal
- [ ] 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 1 cm dalam
- [ ] 3. 1 - 3 cm dalam
- [ ] 4. > 3 cm dalam

Kerusakan Tepi

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Ringan	2. [ ]
[ ]	3.	Berat	3. [ ]

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

Kondisi Bahu

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [x]
[x]	2.	Baik/Rata	2. [ ]
[ ]	3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. [ ]
[ ]	4.	Bekas rd./Erosi berat	4. [ ]

Permukaan Bahu

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2	Diatas permukaan jalan	2 [ ]
[x]	3	Rata dg permukaan jalan	3 [x]
[ ]	4	Dibawah permukaan jalan	4 [ ]
[ ]	5.	>10 cm Di bawah permukaan jalan	5. [ ]

Kondisi Saluran Samping

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [ ]
[x]	2.	Bersih	2. [x]
[ ]	3.	Tertutup/Tersumbat	3. [ ]
[ ]	4.	Erosi	4. [ ]

Kerusakan Lereng

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Longsor/Runtuh	2. [ ]

Trotoar

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Baik/Aman	2. [ ]
[ ]	3.	Berbahaya	3. [ ]

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 026 Dari : 032

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	198 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	2+500	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	2+600	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- [x] 1. Baik/Rapat
- [ ] 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- [x] 1. Baik/tdk. ada kelainan
- [ ] 2. Aspal berlebihan
- [ ] 3. Lepas-lepas
- [ ] 4 Hancur

% Penurunan

- [x] 1 Tidak ada
- [ ] 2. <10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

% Tambalan

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. Tidak berhubungan
- [ ] 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- [x] 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- [ ] 1 Tidak ada
- [ ] 2 Halus < 1 mm
- [x] 3. Sedang 1 - 5 mm
- [ ] 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [x] 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. '=1 / 100M
- [ ] 3. 1 - 5 /100M
- [ ] 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2 Kecil - dangkal
- [ ] 3 Kecil - dalam
- [ ] 4 Besar dangkal
- [ ] 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 1 cm dalam
- [ ] 3. 1 - 3 cm dalam
- [ ] 4. > 3 cm dalam

Kerusakan Tepi

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Ringan	2. [ ]
[ ]	3.	Berat	3. [ ]

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

Kondisi Bahu

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [x]
[x]	2.	Baik/Rata	2. [ ]
[ ]	3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. [ ]
[ ]	4.	Bekas rd./Erosi berat	4. [ ]

Permukaan Bahu

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2	Diatas permukaan jalan	2 [ ]
[x]	3	Rata dg permukaan jalan	3 [x]
[ ]	4	Dibawah permukaan jalan	4 [ ]
[ ]	5.	>10 cm Di bawah permukaan jalan	5. [ ]

Kondisi Saluran Samping

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [ ]
[x]	2.	Bersih	2. [x]
[ ]	3.	Tertutup/Tersumbat	3. [ ]
[ ]	4.	Erosi	4. [ ]

Kerusakan Lereng

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Longsor/Runtuh	2. [ ]

Trotoar

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Baik/Aman	2. [ ]
[ ]	3.	Berbahaya	3. [ ]

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 027 Dari : 032

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	198 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	2+600	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	2+700	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- [x] 1. Baik/Rapat
- [ ] 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- [x] 1. Baik/tdk. ada kelainan
- [ ] 2. Aspal berlebihan
- [ ] 3. Lepas-lepas
- [ ] 4 Hancur

% Penurunan

- [x] 1 Tidak ada
- [ ] 2. <10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

% Tambalan

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. Tidak berhubungan
- [ ] 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- [x] 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- [ ] 1 Tidak ada
- [ ] 2 Halus < 1 mm
- [x] 3. Sedang 1 - 5 mm
- [ ] 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [x] 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. '=1 / 100M
- [ ] 3. 1 - 5 /100M
- [ ] 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2 Kecil - dangkal
- [ ] 3 Kecil - dalam
- [ ] 4 Besar dangkal
- [ ] 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 1 cm dalam
- [ ] 3. 1 - 3 cm dalam
- [ ] 4. > 3 cm dalam

Kerusakan Tepi

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Ringan	2. [ ]
[ ]	3.	Berat	3. [ ]

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

Kondisi Bahu

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [x]
[x]	2.	Baik/Rata	2. [ ]
[ ]	3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. [ ]
[ ]	4.	Bekas rd./Erosi berat	4. [ ]

Permukaan Bahu

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2	Diatas permukaan jalan	2 [ ]
[x]	3	Rata dg permukaan jalan	3 [x]
[ ]	4	Dibawah permukaan jalan	4 [ ]
[ ]	5.	>10 cm Di bawah permukaan jalan	5. [ ]

Kondisi Saluran Samping

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [ ]
[x]	2.	Bersih	2. [x]
[ ]	3.	Tertutup/Tersumbat	3. [ ]
[ ]	4.	Erosi	4. [ ]

Kerusakan Lereng

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Longsor/Runtuh	2. [ ]

Trotoar

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Baik/Aman	2. [ ]
[ ]	3.	Berbahaya	3. [ ]

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 028 Dari : 032

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	198 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	2+700	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	2+800	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- [✔] 1. Baik/Rapat
- [ ] 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- [✔] 1. Baik/tdk. ada kelainan
- [ ] 2. Aspal berlebihan
- [ ] 3. Lepas-lepas
- [ ] 4 Hancur

% Penurunan

- [✔] 1 Tidak ada
- [ ] 2. <10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

% Tambalan

- [✔] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. Tidak berhubungan
- [ ] 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- [✔] 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- [ ] 1 Tidak ada
- [ ] 2 Halus < 1 mm
- [✔] 3. Sedang 1 - 5 mm
- [ ] 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [✔] 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- [✔] 1. Tidak ada
- [ ] 2. '=1 / 100M
- [ ] 3. 1 - 5 /100M
- [ ] 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- [✔] 1. Tidak ada
- [ ] 2 Kecil - dangkal
- [ ] 3 Kecil - dalam
- [ ] 4 Besar dangkal
- [ ] 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- [✔] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 1 cm dalam
- [ ] 3. 1 - 3 cm dalam
- [ ] 4. > 3 cm dalam

Kerusakan Tepi

KR			KN
[✔]	1.	Tidak ada	1. [✔]
[ ]	2.	Ringan	2. [ ]
[ ]	3.	Berat	3. [ ]

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

Kondisi Bahu

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [✔]
[✔]	2.	Baik/Rata	2. [ ]
[ ]	3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. [ ]
[ ]	4.	Bekas rd./Erosi berat	4. [ ]

Permukaan Bahu

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2	Diatas permukaan jalan	2 [ ]
[✔]	3	Rata dg permukaan jalan	3 [✔]
[ ]	4	Dibawah permukaan jalan	4 [ ]
[ ]	5.	>10 cm Di bawah permukaan jalan	5. [ ]

Kondisi Saluran Samping

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [ ]
[✔]	2.	Bersih	2. [✔]
[ ]	3.	Tertutup/Tersumbat	3. [ ]
[ ]	4.	Erosi	4. [ ]

Kerusakan Lereng

KR			KN
[✔]	1.	Tidak ada	1. [✔]
[ ]	2.	Longsor/Runtuh	2. [ ]

Trotoar

KR			KN
[✔]	1.	Tidak ada	1. [✔]
[ ]	2.	Baik/Aman	2. [ ]
[ ]	3.	Berbahaya	3. [ ]

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 029 Dari : 032

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	198 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	2+800	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	2+900	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- [x] 1. Baik/Rapat
- [ ] 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- [x] 1. Baik/tdk. ada kelainan
- [ ] 2. Aspal berlebihan
- [ ] 3. Lepas-lepas
- [ ] 4 Hancur

% Penurunan

- [x] 1 Tidak ada
- [ ] 2. <10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

% Tambalan

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. Tidak berhubungan
- [ ] 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- [x] 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- [ ] 1 Tidak ada
- [ ] 2 Halus < 1 mm
- [x] 3. Sedang 1 - 5 mm
- [ ] 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [x] 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. '=1 / 100M
- [ ] 3. 1 - 5 /100M
- [ ] 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2 Kecil - dangkal
- [ ] 3 Kecil - dalam
- [ ] 4 Besar dangkal
- [ ] 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 1 cm dalam
- [ ] 3. 1 - 3 cm dalam
- [ ] 4. > 3 cm dalam

Kerusakan Tepi

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Ringan	2. [ ]
[ ]	3.	Berat	3. [ ]

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

Kondisi Bahu

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [x]
[x]	2.	Baik/Rata	2. [ ]
[ ]	3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. [ ]
[ ]	4.	Bekas rd./Erosi berat	4. [ ]

Permukaan Bahu

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2	Diatas permukaan jalan	2 [ ]
[x]	3	Rata dg permukaan jalan	3 [x]
[ ]	4	Dibawah permukaan jalan	4 [ ]
[ ]	5.	>10 cm Di bawah permukaan jalan	5. [ ]

Kondisi Saluran Samping

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [ ]
[x]	2.	Bersih	2. [x]
[ ]	3.	Tertutup/Tersumbat	3. [ ]
[ ]	4.	Erosi	4. [ ]

Kerusakan Lereng

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Longsor/Runtuh	2. [ ]

Trotoar

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Baik/Aman	2. [ ]
[ ]	3.	Berbahaya	3. [ ]

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 030 Dari : 032

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	198 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	2+900	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	3+000	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- [✔] 1. Baik/Rapat
- [ ] 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- [✔] 1. Baik/tdk. ada kelainan
- [ ] 2. Aspal berlebihan
- [ ] 3. Lepas-lepas
- [ ] 4 Hancur

% Penurunan

- [✔] 1 Tidak ada
- [ ] 2. <10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

% Tambalan

- [✔] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. Tidak berhubungan
- [ ] 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- [✔] 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- [ ] 1 Tidak ada
- [ ] 2 Halus < 1 mm
- [✔] 3. Sedang 1 - 5 mm
- [ ] 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [✔] 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- [✔] 1. Tidak ada
- [ ] 2. '=1 / 100M
- [ ] 3. 1 - 5 /100M
- [ ] 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- [✔] 1. Tidak ada
- [ ] 2 Kecil - dangkal
- [ ] 3 Kecil - dalam
- [ ] 4 Besar dangkal
- [ ] 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- [✔] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 1 cm dalam
- [ ] 3. 1 - 3 cm dalam
- [ ] 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
[✔]	1. Tidak ada	1. [✔]
[ ]	2. Ringan	2. [ ]
[ ]	3. Berat	3. [ ]

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
[ ]	1. Tidak ada	1. [✔]
[✔]	2. Baik/Rata	2. [ ]
[ ]	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. [ ]
[ ]	4. Bekas rd./Erosi berat	4. [ ]

KR	Permukaan Bahu	KN
[ ]	1. Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2 Diatas permukaan jalan	2 [ ]
[✔]	3 Rata dg permukaan jalan	3 [✔]
[ ]	4 Dibawah permukaan jalan	4 [ ]
[ ]	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. [ ]

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
[ ]	1. Tidak ada	1. [ ]
[✔]	2. Bersih	2. [✔]
[ ]	3. Tertutup/Tersumbat	3. [ ]
[ ]	4. Erosi	4. [ ]

KR	Kerusakan Lereng	KN
[✔]	1. Tidak ada	1. [✔]
[ ]	2. Longsor/Runtuh	2. [ ]

KR	Trotoar	KN
[✔]	1. Tidak ada	1. [✔]
[ ]	2. Baik/Aman	2. [ ]
[ ]	3. Berbahaya	3. [ ]

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 031 Dari : 032

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	198 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	3+000	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	3+016	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- [x] 1. Baik/Rapat
- [ ] 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- [x] 1. Baik/tdk. ada kelainan
- [ ] 2. Aspal berlebihan
- [ ] 3. Lepas-lepas
- [ ] 4 Hancur

% Penurunan

- [x] 1 Tidak ada
- [ ] 2. <10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

% Tambalan

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. Tidak berhubungan
- [ ] 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- [x] 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- [ ] 1 Tidak ada
- [ ] 2 Halus < 1 mm
- [x] 3. Sedang 1 - 5 mm
- [ ] 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [x] 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. '=1 / 100M
- [ ] 3. 1 - 5 /100M
- [ ] 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2 Kecil - dangkal
- [ ] 3 Kecil - dalam
- [ ] 4 Besar dangkal
- [ ] 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 1 cm dalam
- [ ] 3. 1 - 3 cm dalam
- [ ] 4. > 3 cm dalam

Kerusakan Tepi

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Ringan	2. [ ]
[ ]	3.	Berat	3. [ ]

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

Kondisi Bahu

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [x]
[x]	2.	Baik/Rata	2. [ ]
[ ]	3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. [ ]
[ ]	4.	Bekas rd./Erosi berat	4. [ ]

Permukaan Bahu

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2	Diatas permukaan jalan	2 [ ]
[x]	3	Rata dg permukaan jalan	3 [x]
[ ]	4	Dibawah permukaan jalan	4 [ ]
[ ]	5.	>10 cm Di bawah permukaan jalan	5. [ ]

Kondisi Saluran Samping

KR			KN
[ ]	1.	Tidak ada	1. [ ]
[x]	2.	Bersih	2. [x]
[ ]	3.	Tertutup/Tersumbat	3. [ ]
[ ]	4.	Erosi	4. [ ]

Kerusakan Lereng

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Longsor/Runtuh	2. [ ]

Trotoar

KR			KN
[x]	1.	Tidak ada	1. [x]
[ ]	2.	Baik/Aman	2. [ ]
[ ]	3.	Berbahaya	3. [ ]

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

FORMULIR SURVEI RCI SECARA VISUAL

KECAMATAN	RUAS JALAN	T A N G G A L
NAMA : Bone Pantai	NAMA : Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	
NOMOR :	NOMOR : 193 0 0	8 (TGL) 8 (BULAN) 2023 (TAHUN)

KENDARAAN	SURVEYOR		PENGEMUDI
TYPE	NO.	N A M A	NAMA : .. ANDI MUH. FAISAL
MODEL TAHUN	1	ANDI MUH. FAISAL	
	2	HERI SETIAWAN. ST	
NO. POL.	3		

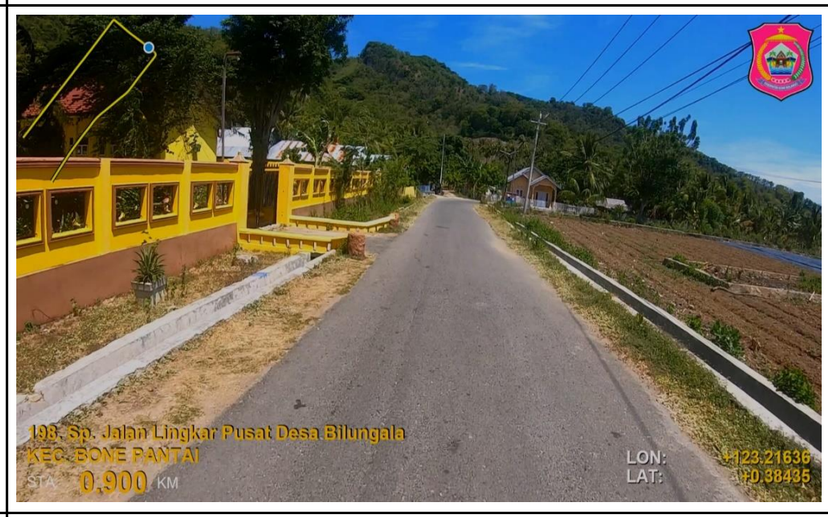
TITIK AWAL	(*)	(*)	(*)	(*)	WAKTU JAM	MENIT
	KOTA ASAL	PATOK	PEMBACAAN ODOMETER			
TITIK AKHIR	(*)	(*)	(*)	(*)		

PATOK STA (*)	PEMBACAAN ODOMETER / KM (*)	R C I			
		1	2	3	RATA-RATA

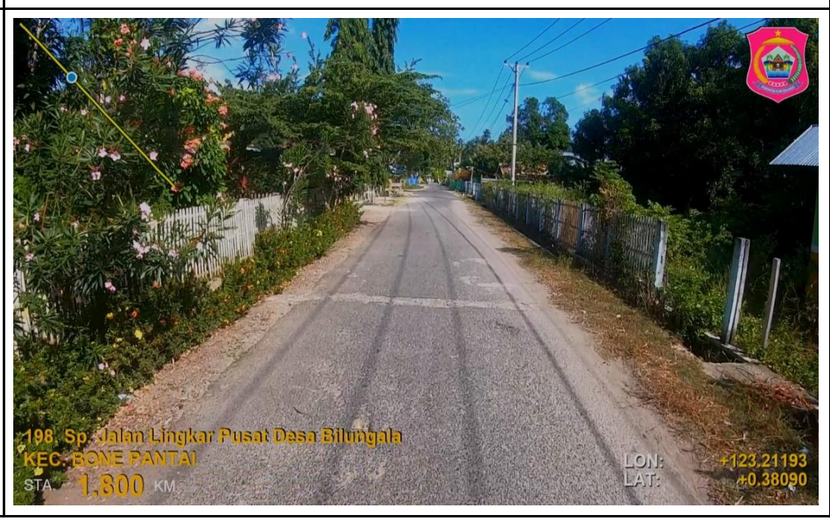
LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN (M)	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR					
1	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	0+000	0+100	ASPAL BETON (A.C.)	4	SEDANG		
2	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	0+100	0+200	ASPAL BETON (A.C.)	4	SEDANG		
3	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	0+200	0+300	ASPAL BETON (A.C.)	4	SEDANG		
4	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	0+300	0+400	ASPAL BETON (A.C.)	4	BAIK		
5	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	0+400	0+500	ASPAL BETON (A.C.)	4	BAIK		
6	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	0+500	0+600	ASPAL BETON (A.C.)	4	BAIK		

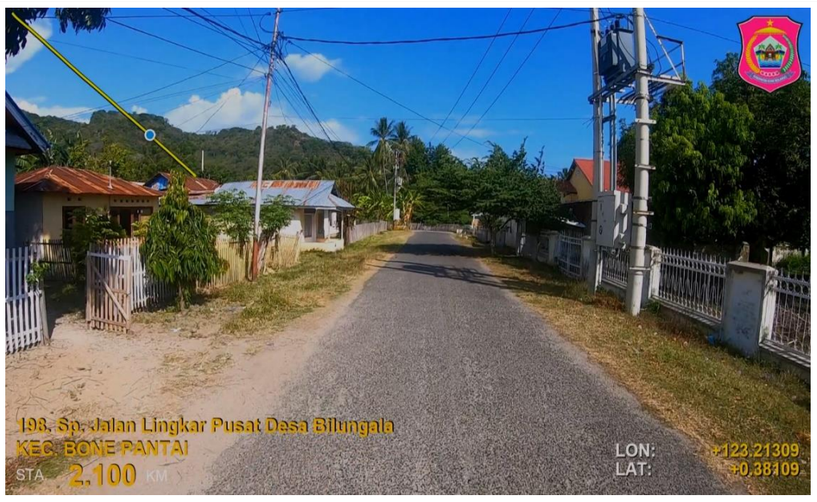
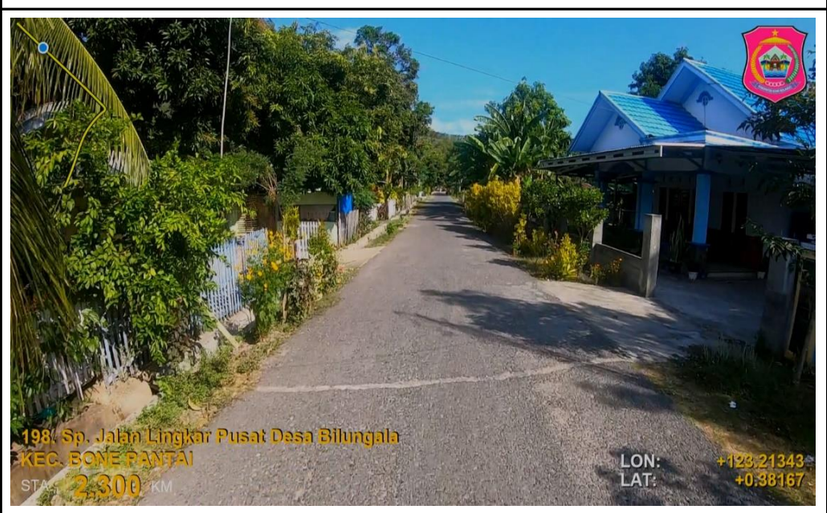
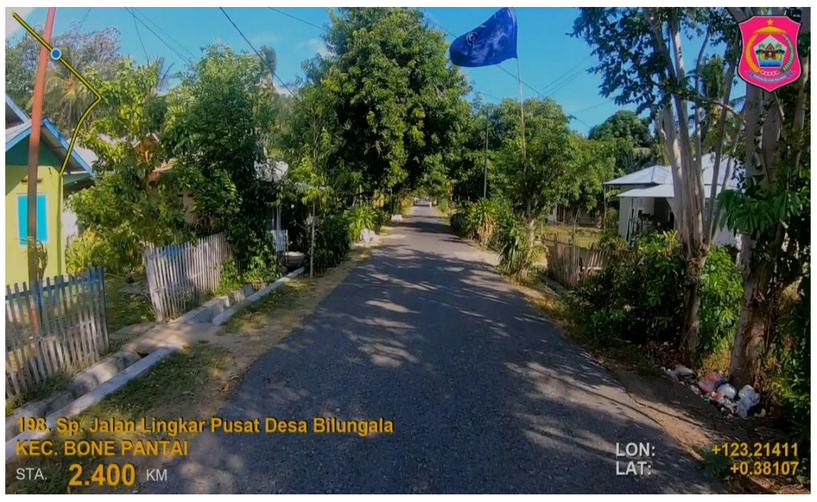
LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN (M)	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR					
7	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	0+600	0+700	ASPAL BETON (A.C.)	4	BAIK		
8	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	0+700	0+800	ASPAL BETON (A.C.)	4	BAIK		
9	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	0+800	0+900	ASPAL BETON (A.C.)	4	BAIK		
10	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	0+900	1+000	ASPAL BETON (A.C.)	4	BAIK		
11	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	1+000	1+100	ASPAL BETON (A.C.)	4	BAIK		
12	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	1+100	1+200	ASPAL BETON (A.C.)	4	BAIK		

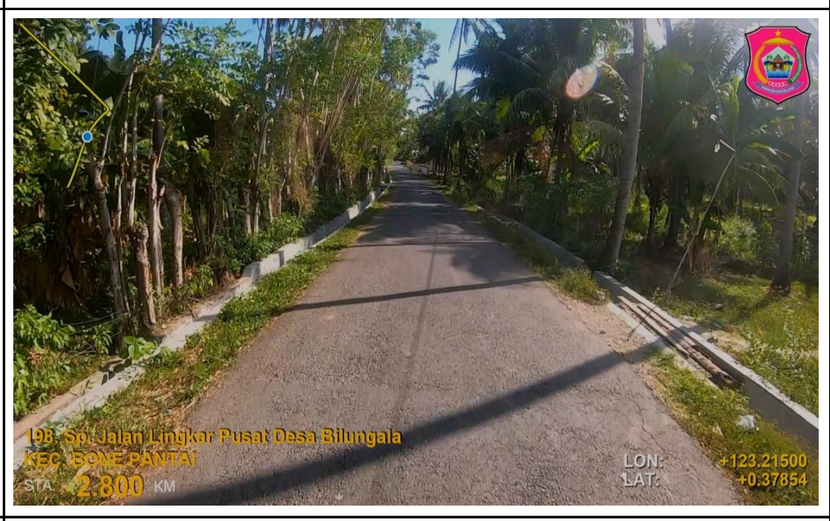
LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN (M)	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR					
13	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	1+200	1+300	ASPAL BETON (A.C.)	4	BAIK		
14	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	1+300	1+400	ASPAL BETON (A.C.)	4	BAIK		
15	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	1+400	1+500	ASPAL BETON (A.C.)	4	BAIK		
16	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	1+500	1+600	ASPAL BETON (A.C.)	4	BAIK		
17	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	1+600	1+700	ASPAL BETON (A.C.)	4	BAIK		
18	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	1+700	1+800	ASPAL BETON (A.C.)	4	BAIK		

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN (M)	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR					
19	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	1+800	1+900	ASPAL BETON (A.C.)	4	SEDANG		
20	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	1+900	2+000	ASPAL BETON (A.C.)	4	SEDANG		
21	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	2+000	2+100	ASPAL BETON (A.C.)	4	RUSAK RINGAN		
22	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	2+100	2+200	ASPAL BETON (A.C.)	4	RUSAK RINGAN		
23	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	2+200	2+300	ASPAL BETON (A.C.)	4	BAIK		
24	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	2+300	2+400	ASPAL BETON (A.C.)	4	BAIK		

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN (M)	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR					
25	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	2+400	2+500	ASPAL BETON (A.C.)	4	BAIK		
26	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	2+500	2+600	ASPAL BETON (A.C.)	4	BAIK		
27	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	2+600	2+700	ASPAL BETON (A.C.)	4	BAIK		
28	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	2+700	2+800	ASPAL BETON (A.C.)	4	BAIK		
29	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	2+800	2+900	ASPAL BETON (A.C.)	4	BAIK		
30	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	2+900	3+000	ASPAL BETON (A.C.)	4	BAIK		

STR

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR _____ DARI _____ _____

FORMULIR SURVEI DATA TITIK REFERENSI (STR)

PROPINSI	NAMA : GORONTALO NO. : 7 5	RUAS	NAMA: Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala NO. 193 STATUS/FUNGSI JK	KENDARAAN SURVEI	MERK/JENIS : MOTOR NOPOL : DM 2920 HF FAKTOR KALIBRASI : 0.03 TGL KALIBRASI :	DIKERJAKAN OLEH	NAMA : ANDI MUH. FAISAL NIP. : - TANGGAL : 8 (TGL) 8 (BULAN) 2023 (TAHUN)

URAIAN RUAS — TITIK AWAL : _____ (URAIAN TITIK REFERENSI) _____
TITIK AKHIR : _____ (KOTA) _____

BERDASARKAN DBM

KOTA ASAL	PATOK KM
B B 0	0 + 0 — 0 0
B B 0	+ —

NO. URUT	TITIK REFERENSI (DRP) JARAK TERHADAP KOTA ASAL	KM	JENIS	CHAINAGE (JARAK KUMULATIF)	TITIK KOORDINAT LINTANG (-) atau (+)	BUJUR	URAIAN DATA TITIK REFERENSI
0 0 1	B B 0		0	0 0 + 0 0 0	0.38069	123.21088	TITIK AWAL
0 0 2	B B 0		5	0 0 + 0 9 3	0.38133	123.21141	PERSIMPANGAN
0 0 3	B B 0		5	0 0 + 1 8 5	0.38197	123.21194	PERSIMPANGAN
0 0 4	B B 0		5	0 0 + 2 6 6	0.38253	123.21241	PERSIMPANGAN
0 0 5	B B 0		5	0 0 + 6 8 8	0.38545	123.21482	PERSIMPANGAN
0 0 6	B B 0		5	0 1 + 3 8 9	0.38127	123.21391	PERSIMPANGAN
0 0 7	B B 0		5	0 2 + 3 6 4	0.38129	123.21386	PERSIMPANGAN
0 0 8	B B 0		2	0 2 + 4 8 4	0.38058	123.21467	GORONG-GORONG
0 0 9	B B 0		9	0 3 + 0 1 6	0.37675	123.21426	TITIK AKHIR

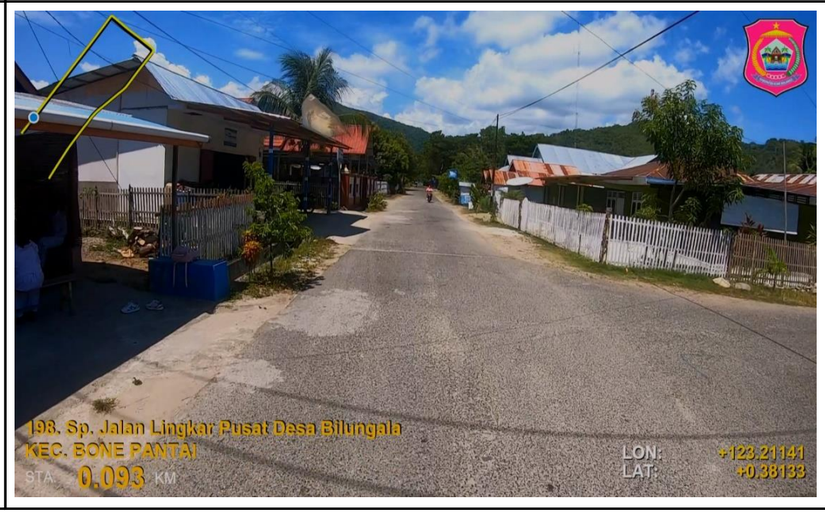
FUNGSI: A ARTERI; K KOLEKTOR; L LOKAL

STATUS: N NASIONAL; P PROPINSI; K KABUPATEN; M KOTAMADYA

JENIS TITIK REFERENSI

0	TITIK AWAL	5	PERSIMPANGAN
1	PATOK KM	6	REL KERETA API
2	GORONG-GORONG	7	TANDA SEMENTARA LAINNYA
3	JEMBATAN	8	TANDA DENGAN CAT
4	BANGUNAN	9	TITIK AKHIR

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
1	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	0+000	TITIK AWAL	0.38069	123.21088		
2	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	0+093	PERSIMPANGAN	0.38133	123.21141		

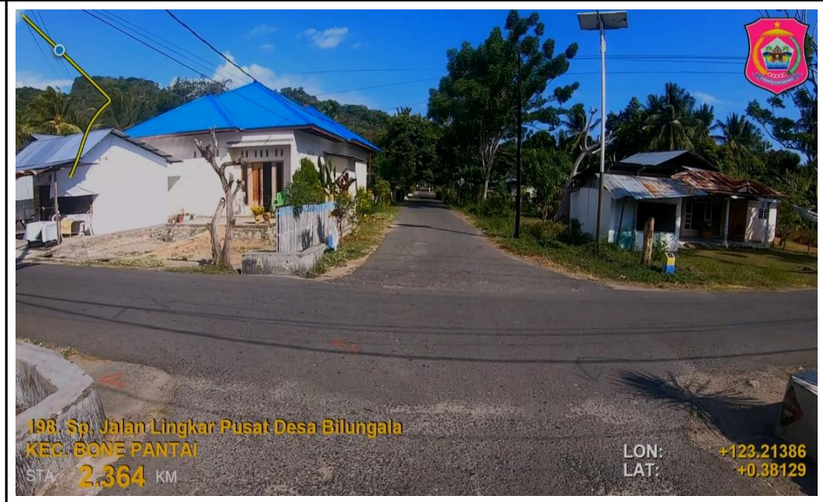
LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala

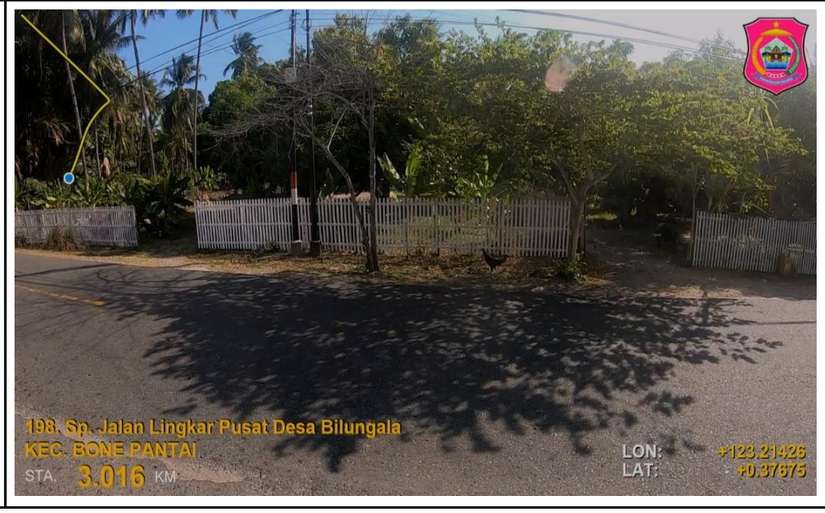
NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
3	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	0+185	PERSIMPANGAN	0.38197	123.21194		
4	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	0+266	PERSIMPANGAN	0.38253	123.21241		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION AWAL	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
					Lat	Long		
5	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	0+688	PERSIMPANGAN	0.38545	123.21482		
6	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	1+389	PERSIMPANGAN	0.38127	123.21391		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
7	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	2+364	PERSIMPANGAN	0.38129	123.21386		
8	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	2+484	GORONG-GORONG	0.38058	123.21467		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
9	Sp. Jalan Lingkar Pusat Desa Bilungala	198	3+016	TITIK AKHIR	0.37675	123.21426