



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR KE DARI

FORMULIR SURVEI INVENTARISASI JARINGAN JALAN - SAAT INI

PROPINSI	75		
	GORONTALO		
REFERENSI LOKASI	DRP	LRP	CHN

RUAS	NO.	186000		
	NAMA :	Sp. Botutonuo - Molotabu		
DARI PATOK KM				
KE PATOK KM				

DIKERJAKAN OLEH :			
NAMA :			
N.I.P. :			
TGL.	8	BULAN	8
TAHUN	2023		

LOKASI		INVENTARISASI SAAT INI																		
Km	Km	TIPE JALAN	MEDIAN	LAPIS PERMUKAAN			B A H U				SALURAN SAMPING				TERRAIN		ALINYEMEN		TATA GUNA LAHAN	
				TAHUN	JENIS	LEBAR (DM)	KIRI		KANAN		KIRI		KANAN		NAIK (T)/TURUN (L)		VERTIKAL (GRADE) NAIK / TURUN	HORIZONTAL (BELOKAN)	KIRI	KANAN
JENIS	LEBAR (DM)						JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	DALAM CM	JENIS	DALAM CM	KIRI	KANAN						
DARI	KE																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0+000	0+100	1	0	0	21	3	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
0+100	0+200	1	0	0	21	3	1	0.5	1	0.5	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
0+200	0+300	1	0	0	21	3	1	0.5	1	0.5	5	-	5	-	-	-	1	2	2	1
0+300	0+400	1	0	0	21	3	1	0.5	1	0.5	5	-	5	-	-	-	1	2	1	2
0+400	0+500	1	0	0	21	3	1	0.5	1	0.5	5	-	5	-	-	-	1	2	2	1
0+500	0+512	1	0	0	21	3	1	0.5	1	0.5	5	-	5	-	-	-	1	1	1	1

0. TIDAK DIKETAHUI

1. TANAH

2. JAPAT (AWCAS) / KERIKIL

3. TELFORD / MACADAM TERBUKA

4. BURTU
5. BURDA

6. PENETRASI MACADAM 1 LAPIS

7. PENETRASI MACADAM 2 LAPIS

8. LASBUTAG (BUTAS)

9. ASPAL BETON (A.C.)
10. LATASBUM (NACAS)

11. LATASTON (HRS)

12. HRSSA

13. SLURRY SEAL

14. MACRO SEAL
15. MICRO ASBUTON

16. DGEM

17. SMA

18. BMA

19. HSWC
20. SPAV

21. RIGID

22. CONCREAT
0. TIDAK ADA BAHU

1. BAHU LUNAK

2. BAHU YANG DIPERKERAS
1. TANAH TERBUKA

2. BETON/PAS. BATU TERBUKA

3. SALURAN IRIGASI

4. BETON/PAS. BATU TERTUTUP

5. TIDAK ADA
1. SAWAH / KEBUN / HUTAN (RURAL)

2. PERUMAHAN (URBAN 1)

3. PERINDUSTRIAN (URBAN 2)

4. PERTOKOAN / PERKANTORAN / PASAR (URBAN 3)

KODE TIPE JALAN			KODE MEDIAN		KODE TERRAIN		KODE GRADE (ALIN. VER.)		KODE BELOKAN (ALIN. HOR.)		TERRAIN			
1.	2 / 1 UD	4 / 2 D	0.	TIDAK ADA	3.	3 < M	1.	DATAR (F) < 1,0 M	1.	DATAR (F) (< 5,0 M / KM)	1.	LURUS (< 0,25 RAD / KM)	T	TEBING
2.	2 / 2 UD	6 / 2 D	1.	1 < M			2.	1,0 M < BUKIT (R) < 3,0 M	2.	BUKIT (R) (5 - 45 M / KM)	2.	SEDIKIT BELOKAN (0,25 - 3,50 RAD / KM)	L	LEMBAH
3.	4 / 2 UD		2.	1 - 3 M			3.	GUNUNG (H) > 3,0 M	3.	GUNUNG (H) (> 45 M / KM)	3.	BANYAK BELOKAN (> 3,50 RAD / KM)		



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 001 Dari : 007

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	186 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Botutonuo - Molotabu
Dari Patok Km :	0+000	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+100	Tgl/Bln/Thn :	8 / 8 / 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	
Susunan ☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar		Jenis ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Bertidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Bertidang sempit)		Jumlah Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. ≈ 1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		KR Kondisi Bahu KN ☐ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Baik/Rata 2. ☐ ☒ 3. Bekas rd./Erosi ringan 3. ☐ ☐ 4. Bekas rd./Erosi berat 4. ☐	
Kondisi/Kedaaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		KR Permukaan Bahu KN ☐ 1. Tidak ada 1. ☐ ☐ 2. Diatas permukaan jalan 2. ☐ ☐ 3. Rata dg permukaan jalan 3. ☐ ☒ 4. Dibawah permukaan jalan 4. ☒ ☐ 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan 5. ☐	
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		KR Kondisi Saluran Samping KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Bersih 2. ☐ ☐ 3. Tertutup/Tersumbat 3. ☐ ☐ 4. Erosi 4. ☐	
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				KR Kerusakan Tepi KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Ringan 2. ☐ ☐ 3. Berat 3. ☐		KR Kerusakan Lereng KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Longsor/Runtuh 2. ☐	
						KR Trotoar KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Baik/Aman 2. ☐ ☐ 3. Berbahaya 3. ☐	

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 002 Dari : 007

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	186 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Botutonuo - Molotabu
Dari Patok Km :	0+100	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+200	Tgl/Bln/Thn :	8 / 8 / 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	
Susunan ☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar		Jenis ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Bertidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Bertidang sempit)		Jumlah Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. ≈ 1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		KR Kondisi Bahu KN ☐ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Baik/Rata 2. ☐ ☒ 3. Bekas rd./Erosi ringan 3. ☐ ☐ 4. Bekas rd./Erosi berat 4. ☐	
Kondisi/Kedaaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		KR Permukaan Bahu KN ☐ 1. Tidak ada 1. ☐ ☐ 2. Diatas permukaan jalan 2. ☐ ☐ 3. Rata dg permukaan jalan 3. ☐ ☒ 4. Dibawah permukaan jalan 4. ☒ ☐ 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan 5. ☐	
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		KR Kondisi Saluran Samping KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Bersih 2. ☐ ☐ 3. Tertutup/Tersumbat 3. ☐ ☐ 4. Erosi 4. ☐	
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				KR Kerusakan Tepi KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Ringan 2. ☐ ☐ 3. Berat 3. ☐		KR Kerusakan Lereng KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Longsor/Runtuh 2. ☐	
						KR Trotoar KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Baik/Aman 2. ☐ ☐ 3. Berbahaya 3. ☐	

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 003 Dari : 007

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	186 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Botutonuo - Molotabu
Dari Patok Km :	0+200	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+300	Tgl/Bln/Thn :	8 / 8 / 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	
Susunan ☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar		Jenis ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Bertidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Bertidang sempit)		Jumlah Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. ≈ 1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		KR Kondisi Bahu KN ☐ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Baik/Rata 2. ☐ ☒ 3. Bekas rd./Erosi ringan 3. ☐ ☐ 4. Bekas rd./Erosi berat 4. ☐	
Kondisi/Kedaaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		KR Permukaan Bahu KN ☐ 1. Tidak ada 1. ☐ ☐ 2. Diatas permukaan jalan 2. ☐ ☐ 3. Rata dg permukaan jalan 3. ☐ ☒ 4. Dibawah permukaan jalan 4. ☒ ☐ 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan 5. ☐	
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		KR Kondisi Saluran Samping KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Bersih 2. ☐ ☐ 3. Tertutup/Tersumbat 3. ☐ ☐ 4. Erosi 4. ☐	
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				KR Kerusakan Tepi KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Ringan 2. ☐ ☐ 3. Berat 3. ☐		KR Kerusakan Lereng KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Longsor/Runtuh 2. ☐	
						KR Trotoar KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Baik/Aman 2. ☐ ☐ 3. Berbahaya 3. ☐	

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 004 Dari : 007

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	186 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Botutonuo - Molotabu
Dari Patok Km :	0+300	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+400	Tgl/Bln/Thn :	8 / 8 / 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	
Susunan ☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar		Jenis ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Bertidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Bertidang sempit)		Jumlah Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. ≈ 1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		KR Kondisi Bahu KN ☐ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Baik/Rata 2. ☐ ☒ 3. Bekas rd./Erosi ringan 3. ☐ ☐ 4. Bekas rd./Erosi berat 4. ☐	
Kondisi/Kedaaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		KR Permukaan Bahu KN ☐ 1. Tidak ada 1. ☐ ☐ 2. Diatas permukaan jalan 2. ☐ ☐ 3. Rata dg permukaan jalan 3. ☐ ☒ 4. Dibawah permukaan jalan 4. ☒ ☐ 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan 5. ☐	
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		KR Kondisi Saluran Samping KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Bersih 2. ☐ ☐ 3. Tertutup/Tersumbat 3. ☐ ☐ 4. Erosi 4. ☐	
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				KR Kerusakan Tepi KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Ringan 2. ☐ ☐ 3. Berat 3. ☐		KR Kerusakan Lereng KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Longsor/Runtuh 2. ☐	
						KR Trotoar KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Baik/Aman 2. ☐ ☐ 3. Berbahaya 3. ☐	

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 005 Dari : 007

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	186 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Botutonuo - Molotabu
Dari Patok Km :	0+400	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+500	Tgl/Bln/Thn :	8 / 8 / 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	
Susunan ☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar		Jenis ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Bertidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Bertidang sempit)		Jumlah Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. ≈ 1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		KR Kondisi Bahu KN ☐ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Baik/Rata 2. ☐ ☒ 3. Bekas rd./Erosi ringan 3. ☐ ☐ 4. Bekas rd./Erosi berat 4. ☐	
Kondisi/Kedaaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		KR Permukaan Bahu KN ☐ 1. Tidak ada 1. ☐ ☐ 2. Diatas permukaan jalan 2. ☐ ☐ 3. Rata dg permukaan jalan 3. ☐ ☒ 4. Dibawah permukaan jalan 4. ☒ ☐ 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan 5. ☐	
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		KR Kondisi Saluran Samping KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Bersih 2. ☐ ☐ 3. Tertutup/Tersumbat 3. ☐ ☐ 4. Erosi 4. ☐	
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				KR Kerusakan Tepi KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Ringan 2. ☐ ☐ 3. Berat 3. ☐		KR Kerusakan Lereng KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Longsor/Runtuh 2. ☐	
						KR Trotoar KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Baik/Aman 2. ☐ ☐ 3. Berbahaya 3. ☐	

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 006 Dari : 007

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	186 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Botutonuo - Molotabu
Dari Patok Km :	0+500	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+512	Tgl/Bln/Thn :	8 / 8 / 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																						
Susunan ☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar		Jenis ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Bertidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Bertidang sempit)		Jumlah Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. ≈ 1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Rata	2. ☐	☒	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																										
☐	1. Tidak ada	1. ☒																										
☐	2. Baik/Rata	2. ☐																										
☒	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																										
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																										
Kondisi/Kedaaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Diatas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																										
☐	1. Tidak ada	1. ☐																										
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐																										
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐																										
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒																										
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																										
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																										
☒	1. Tidak ada	1. ☒																										
☐	2. Bersih	2. ☐																										
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																										
☐	4. Erosi	4. ☐																										
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																										
☒	1. Tidak ada	1. ☒																										
☐	2. Ringan	2. ☐																										
☐	3. Berat	3. ☐																										
KR	Kerusakan Lereng	KN																										
☒	1. Tidak ada	1. ☒																										
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																										
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐											
KR	Trotoar	KN																										
☒	1. Tidak ada	1. ☒																										
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																										
☐	3. Berbahaya	3. ☐																										

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 007 Dari : 007

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	186 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Botutonuo - Molotabu
Dari Patok Km :	0+512	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+000	Tgl/Bln/Thn :	8 / 8 / 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	
Susunan ☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar		Jenis ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Bertidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Bertidang sempit)		Jumlah Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. ≈ 1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		KR Kondisi Bahu KN ☐ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Baik/Rata 2. ☐ ☒ 3. Bekas rd./Erosi ringan 3. ☐ ☐ 4. Bekas rd./Erosi berat 4. ☐	
Kondisi/Kedaaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		KR Permukaan Bahu KN ☐ 1. Tidak ada 1. ☐ ☐ 2. Diatas permukaan jalan 2. ☐ ☐ 3. Rata dg permukaan jalan 3. ☐ ☒ 4. Dibawah permukaan jalan 4. ☒ ☐ 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan 5. ☐	
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		KR Kondisi Saluran Samping KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Bersih 2. ☐ ☐ 3. Tertutup/Tersumbat 3. ☐ ☐ 4. Erosi 4. ☐	
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				KR Kerusakan Tepi KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Ringan 2. ☐ ☐ 3. Berat 3. ☐		KR Kerusakan Lereng KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Longsor/Runtuh 2. ☐	
						KR Trotoar KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Baik/Aman 2. ☐ ☐ 3. Berbahaya 3. ☐	

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

FORMULIR SURVEI RCI SECARA VISUAL

KECAMATAN		RUAS JALAN		TANGGAL	
NAMA : Kabila Bone		NAMA : Sp. Botutonuo - Molotabu		8 8 2023	
NOMOR :		NOMOR : 181 0 0		TGL BULAN TAHUN	
KENDARAAN		SURVEYOR		PENGEMUDI	
TYPE	MODEL TAHUN	NO.	NAMA		NAMA : .. ANDI MUH. FAISAL
		1	ANDI MUH. FAISAL		
		2	HERI SETIAWAN. ST		
NO. POL.		3			
TITIK AWAL (*)		TITIK AKHIR (*)		WAKTU JAM MENIT	
KOTA ASAL PATOK		PEMBACAAN ODOMETER		WAKTU JAM MENIT	
TITIK AKHIR (*)		PEMBACAAN ODOMETER		WAKTU JAM MENIT	
PATOK STA (*)	PEMBACAAN ODOMETER / KM (*)	R C I			
		1	2	3	RATA-RATA

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Botutonuo - Molotabu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
1	Sp. Botutonuo - Molotabu	186	0+000	0+100	RIGID	3	BAIK		
2	Sp. Botutonuo - Molotabu	186	0+100	0+200	RIGID	3	BAIK		
3	Sp. Botutonuo - Molotabu	186	0+200	0+300	RIGID	3	BAIK		
4	Sp. Botutonuo - Molotabu	186	0+300	0+400	RIGID	3	BAIK		
5	Sp. Botutonuo - Molotabu	186	0+400	0+500	RIGID	3	BAIK		

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Botutonuo - Molotabu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
6	Sp. Botutonuo - Molotabu	186	0+500	0+512	RIGID	3	BAIK		
7	Sp. Botutonuo - Molotabu	186	0+000	0+000	TIDAK DIKETAHUI	0			



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR _____ DARI _____

FORMULIR SURVEI DATA TITIK REFERENSI (STR)

PROPINSI	NAMA : GORONTALO NO. : 75	RUAS	NAMA: Sp. Botutonuo - Molotabu NO. 181 STATUS/FUNGSI JK	KENDARAAN	MERK/JENIS : MOTOR NOPOL : DM 2920 HF FAKTOR KALIBRASI : 0.03 TGL KALIBRASI :	DIKERJAKAN	NAMA : ANDI MUH. FAISAL NIP. : - OLEH TANGGAL : 882023 TGL BULAN TAHUN
----------	----------------------------------	------	---	-----------	--	------------	--

URAIAN RUAS	TITIK AWAL : TITIK AKHIR : (KOTA) (URAIAN TITIK REFERENSI)	BERDASARKAN DBM B B 0 B B 0 KOTA ASAL 0 + 0 0 0 0 + 5 1 2 PATOK KM
-------------	--	--

NO. URUT	TITIK REFERENSI (DRP)						CHAINAGE (JARAK KUMULATIF)	TITIK KOORDINAT				URAIAN DATA TITIK REFERENSI				
	JARAK TERHADAP KOTA ASAL KM				JENIS			LINTANG (-) atau (+)		BUJUR						
0 0 1	B	B	0					0	0	0	+	0.44932		123.17233	TITIK AWAL	
0 0 2	B	B	0					0	0	+	3	5	2	0.45001	123.13002	PERSIMPANGAN
0 0 3	B	B	0					0	0	+	5	0	8	0.45005	123.13124	GORONG-GORONG
0 0 4	B	B	0					0	0	+	5	1	2	0.45001	123.13126	PERSIMPANGAN
0 0 5	B	B	0					0	0	+	5	1	2	0.45001	123.13126	TITIK AKHIR

FUNGSI	A ARTERI K KOLEKTOR L LOKAL	STATUS	N NASIONAL P PROPINSI K KABUPATEN M KOTAMADYA	JENIS TITIK REFERENSI	0 TITIK AWAL 1 PATOK KM 2 GORONG-GORONG 3 JEMBATAN 4 BANGUNAN		5 PERSIMPANGAN 6 REL KERETA API 7 TANDA SEMENTARA LAINNYA 8 TANDA DENGAN CAT 9 TITIK AKHIR
--------	-----------------------------------	--------	--	-----------------------	---	--	--

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Botutonuo - Molotabu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
1	Sp. Botutonuo - Molotabu	186	0+000	TITIK AWAL	0.44932	123.17233	 186. Sp. Botutonuo - Molotabu KEC. KABILA BONE STA. 0.000 LON: +123.12733 LAT: +0.44932	
2	Sp. Botutonuo - Molotabu	186	0+352	PERSIMPANGAN	0.45001	123.13002	 186. Sp. Botutonuo - Molotabu KEC. KABILA BONE 0.352 LON: +123.13002 LAT: +0.45001	

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Botutonuo - Molotabu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
3	Sp. Botutonuo - Molotabu	186	0+508	GORONG-GORONG	0.45005	123.13124	 186. Sp. Botutonuo - Molotabu KEC. KASILA BONE STA. 0.508 LON: +123.13124 LAT: +0.45005	
4	Sp. Botutonuo - Molotabu	186	0+512	PERSIMPANGAN	0.45001	123.13126	 186. Sp. Botutonuo - Molotabu KEC. KASILA BONE 0.512 LON: +123.13126 LAT: +0.45001	

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Botutonuo - Molotabu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
5	Sp. Botutonuo - Molotabu	186	0+512	TITIK AKHIR	0.45001	123.13126	 186, Sp. Botutonuo - Molotabu KEC. KASILA BONE 0.512 LON: +123.13126 LAT: +0.45001	