



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR KE DARI

FORMULIR SURVEI INVENTARISASI JARINGAN JALAN - SAAT INI

PROPINSI	7 5		
	GORONTALO		
REFERENSI	DRP	LRP	CHN
LOKASI			

RUAS	NO.	185	.	0	0	0
	NAMA :	Sp. 3 Jalan Pantai Boston				
DARI PATOK KM				.		
KE PATOK KM				.		

DIKERJAKAN OLEH :			
NAMA :			
N.I.P. :			
TGL.	8	BULAN	8
		TAHUN	2023

LOKASI		INVENTARISASI SAAT INI																		
		TIPE JALAN	MEDIAN	LAPIS PERMUKAAN			B A H U				SALURAN SAMPING				TERRAIN		ALINYEMEN		TATA GUNA LAHAN	
TAHUN	JENIS			LEBAR (DM)	KIRI		KANAN		KIRI		KANAN		NAIK (T)/TURUN (L)		VERTIKAL (GRADE) NAIK / TURUN	HORIZONTAL (BELOKAN)	KIRI	KANAN		
					JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	DALAM CM	JENIS	DALAM CM	KIRI	KANAN						
DARI	KE																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0+000	0+082	1	0	0	22	3.5	1	0.5	1	0.5	5	-	5	-	-	-	1	2	2	2

- | | | | | | | | |
|------------------------------|------------------------------|----------------------|-------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|--|
| 0. TIDAK DIKETAHUI | 5. BURDA | 10. LATASBUM (NACAS) | 15. MICRO ASBUTON | 20. SPAV | 0. TIDAK ADA BAHU | 1. TANAH TERBUKA | 1. SAWAH / KEBUN / HUTAN (RURAL) |
| 1. TANAH | 6. PENETRASI MACADAM 1 LAPIS | 11. LATASTON (HRS) | 16. DGEM | 21. RIGID | 1. BAHU LUNAK | 2. BETON/PAS. BATU TERBUKA | 2. PERUMAHAN (URBAN 1) |
| 2. JAPAT (AWCAS) / KERIKIL | 7. PENETRASI MACADAM 2 LAPIS | 12. HRSSA | 17. SMA | 22. CONCREAT | 2. BAHU YANG DIPERKERAS | 3. SALURAN IRIGASI | 3. PERINDUSTRIAN (URBAN 2) |
| 3. TELFORD / MACADAM TERBUKA | 8. LASBUTAG (BUTAS) | 13. SLURRY SEAL | 18. BMA | | | 4. BETON/PAS. BATU TERTUTUP | 4. PERTOKOAN / PERKANTORAN / PASAR (URBAN 3) |
| 4. BURTU | 9. ASPAL BETON (A.C.) | 14. MACRO SEAL | 19. HSWC | | | 5. TIDAK ADA | |

KODE TIPE JALAN

- | | | |
|----|----------|---------|
| 1. | 2 / 1 UD | 4 / 2 D |
| 2. | 2 / 2 UD | 6 / 2 D |
| 3. | 4 / 2 UD | |

KODE MEDIAN

- | | | | |
|----|-----------|----|-------|
| 0. | TIDAK ADA | 3. | 3 < M |
| 1. | 1 < M | | |
| 2. | 1 - 3 M | | |

KODE TERRAIN

- | | |
|----|---------------------------|
| 1. | DATAR (F) < 1,0 M |
| 2. | 1,0 M < BUKIT (R) < 3,0 M |
| 3. | GUNUNG (H) > 3,0 M |

KODE GRADE (ALIN. VER.)

- | | |
|----|---------------------------|
| 1. | DATAR (F) (< 5,0 M / KM) |
| 2. | BUKIT (R) (5 - 45 M / KM) |
| 3. | GUNUNG (H) (> 45 M / KM) |

KODE BELOKAN (ALIN. HOR.)

- | | |
|----|--|
| 1. | LURUS (< 0,25 RAD / KM) |
| 2. | SEDIKIT BELOKAN (0,25 - 3,50 RAD / KM) |
| 3. | BANYAK BELOKAN (> 3,50 RAD / KM) |

TERRAIN

- | | |
|---|--------|
| T | TEBING |
| L | LEMAH |



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 001 Dari : 002

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	185 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp.3 Jalan Pantai Boston
Dari Patok Km :	0+000	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+082	Tgl/Bln/Thn :	8 / 8 / 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	
Susunan ☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Bertidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Bertidang sempit)		Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. ≈ 1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		KR Kondisi Bahu KN ☐ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Baik/Rata 2. ☐ ☒ 3. Bekas rd./Erosi ringan 3. ☐ ☐ 4. Bekas rd./Erosi berat 4. ☐	
Kondisi/Kedaaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		KR Permukaan Bahu KN ☐ 1. Tidak ada 1. ☐ ☐ 2. Diatas permukaan jalan 2. ☐ ☐ 3. Rata dg permukaan jalan 3. ☐ ☒ 4. Dibawah permukaan jalan 4. ☒ ☐ 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan 5. ☐	
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		KR Kondisi Saluran Samping KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Bersih 2. ☐ ☐ 3. Tertutup/Tersumbat 3. ☐ ☐ 4. Erosi 4. ☐	
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				KR Kerusakan Tepi KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Ringan 2. ☐ ☐ 3. Berat 3. ☐		KR Kerusakan Lereng KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Longsor/Runtuh 2. ☐	
						KR Trotoar KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Baik/Aman 2. ☐ ☐ 3. Berbahaya 3. ☐	

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

FORMULIR SURVEI RCI SECARA VISUAL

KECAMATAN		RUAS JALAN		TANGGAL		
NAMA : Kabila Bone		NAMA : Sp. 3 Jalan Pantai Boston		8 8 2023		
NOMOR :		NOMOR : 180 0 0		TGL BULAN TAHUN		
KENDARAAN		SURVEYOR		PENGEMUDI		
TYPE	MODEL TAHUN	NO.	NAMA		NAMA : .. ANDI MUH. FAISAL	
		1	ANDI MUH. FAISAL			
		2	HERI SETIAWAN. ST			
NO. POL.		3				
TITIK AWAL (*)		(*)		(*)		
KOTA ASAL PATOK		PEMBACAAN ODOMETER		WAKTU JAM MENIT		
TITIK AKHIR (*)		(*)		(*)		
PATOK STA (*)	PEMBACAAN ODOMETER / KM (*)	R C I				
		1	2	3	RATA-RATA	

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 3 Jalan Pantai Boston

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
1	Sp. 3 Jalan Pantai Boston	185	0+000	0+082	CONCRETE BLOCK	3.5	SEDANG		
2	Sp. 3 Jalan Pantai Boston	185	0+000	0+000	TIDAK DIKETAHUI	0			



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR _____ DARI _____

FORMULIR SURVEI DATA TITIK REFERENSI (STR)

PROPINSI	NAMA : GORONTALO NO. : 7 5	RUAS NAMA: Sp. 3 Jalan Pantai Boston NO. 180 STATUS/FUNGSI JK	KENDARAAN SURVEI MERK/JENIS : MOTOR NOPOL : DM 2920 HF FAKTOR KALIBRASI : 0.03 TGL KALIBRASI :	DIKERJAKAN OLEH NAMA : ANDI MUH. FAISAL NIP. : - TANGGAL : 8 8 2023 TGL BULAN TAHUN	
URAIAN RUAS	TITIK AWAL : TITIK AKHIR : (KOTA) (URAIAN TITIK REFERENSI)			BERDASARKAN DBM B B 0 B B 0 KOTA ASAL 0 + 0 0 0 + PATOK KM	
NO. URUT	TITIK REFERENSI (DRP) JARAK TERHADAP KOTA ASAL KM JENIS		CHAINAGE (JARAK KUMULATIF)	TITIK KOORDINAT LINTANG (-) atau (+) BUJUR	URAIAN DATA TITIK REFERENSI
0 0 1	B B 0		0 0 0 + 0 0 0	0.44455	TITIK AWAL
0 0 2	B B 0		0 0 0 + 0 3 0	0.23564	PERSIMPANGAN
0 0 3	B B 0		0 0 0 + 0 8 2	0.44499	TITIK AKHIR

FUNGSI
A ARTERI
K KOLEKTOR
L LOKAL

STATUS
N NASIONAL
P PROPINSI
K KABUPATEN
M KOTAMADYA

JENIS TITIK REFERENSI
0 TITIK AWAL
1 PATOK KM
2 GORONG-GORONG
3 JEMBATAN
4 BANGUNAN

5 PERSIMPANGAN
6 REL KERETA API
7 TANDA SEMENTARA LAINNYA
8 TANDA DENGAN CAT
9 TITIK AKHIR

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 3 Jalan Pantai Boston

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
1	Sp. 3 Jalan Pantai Boston	185	0+000	TITIK AWAL	0.44455	0.123.12711		
2	Sp. 3 Jalan Pantai Boston	185	0+030	PERSIMPANGAN	0.23564	123.12693		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 3 Jalan Pantai Boston

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
3	Sp. 3 Jalan Pantai Boston	185	0+082	TITIK AKHIR	0.44499	123.12653	 185. Sp. 3 Jalan Pantai Boston KEC. KABILA BONE STA. 0.082 KM LON: +123.12653 LAT: +0.44499	