



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR KE DARI

FORMULIR SURVEI INVENTARISASI JARINGAN JALAN - SAAT INI

PROPINSI	75		
	GORONTALO		
REFERENSI LOKASI	DRP	LRP	CHN

RUAS	NO.	182000		
	NAMA :	Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo		
DARI PATOK KM				
KE PATOK KM				

DIKERJAKAN OLEH :			
NAMA :			
N.I.P. :			
TGL :	8	BULAN :	8
		TAHUN :	2023

LOKASI		INVENTARISASI SAAT INI																		
Km	Km	TIPE JALAN	MEDIAN	LAPIS PERMUKAAN			B A H U				SALURAN SAMPING				TERRAIN		ALINYEMEN		TATA GUNA LAHAN	
							KIRI		KANAN		KIRI		KANAN				VERTIKAL (GRADE) NAIK / TURUN	HORIZONTAL (BELOKAN)	KIRI	KANAN
DARI	KE			TAHUN	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	DALAM CM	JENIS	DALAM CM	KIRI	KANAN				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0+000	0+100	1	0	0	21	4	1	0.3	1	0.3	5	-	5	-	-	-	1	2	2	2
0+100	0+200	1	0	0	21	4	1	1	1	1	5	-	5	-	T	-	1	3	1	2
0+200	0+300	1	0	0	21	4	1	1	1	1	5	-	5	-	T	L	2	3	1	1
0+300	0+400	1	0	0	21	4	1	1	1	1	5	-	5	-	T	L	2	3	1	1
0+400	0+500	1	0	0	21	4	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	3	2	1
0+500	0+600	1	0	0	21	3.5	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	3	2	1
0+600	0+700	1	0	0	21	3.5	1	0.5	1	1	2	80	5	-	-	-	1	2	2	1
0+700	0+800	1	0	0	21	3.5	1	0.5	1	1	2	80	5	-	-	-	1	3	2	2
0+800	0+870	1	0	0	21	3.5	1	0.5	1	1	2	80	5	-	-	-	1	2	2	4

0. TIDAK DIKETAHUI

1. TANAH

2. JAPAT (AWCAS) / KERIKIL

3. TELFORD / MACADAM TERBUKA

4. BURTU
5. BURDA

6. PENETRASI MACADAM 1 LAPIS

7. PENETRASI MACADAM 2 LAPIS

8. LASBUTAG (BUTAS)

9. ASPAL BETON (A.C.)
10. LATASBUM (NACAS)

11. LATASTON (HRS)

12. HRSSA

13. SLURRY SEAL

14. MACRO SEAL
15. MICRO ASBUTON

16. DGEM

17. SMA

18. BMA

19. HSWC
20. SPAV

21. RIGID

22. CONCREAT
0. TIDAK ADA BAHU

1. BAHU LUNAK

2. BAHU YANG DIPERKERAS
1. TANAH TERBUKA

2. BETON/PAS. BATU TERBUKA

3. SALURAN IRIGASI

4. BETON/PAS. BATU TERTUTUP

5. TIDAK ADA
1. SAWAH / KEBUN / HUTAN (RURAL)

2. PERUMAHAN (URBAN 1)

3. PERINDUSTRIAN (URBAN 2)

4. PERTOKOAN / PERKANTORAN / PASAR (URBAN 3)

KODE TIPE JALAN		KODE MEDIAN		KODE TERRAIN		KODE GRADE (ALIN. VER.)		KODE BELOKAN (ALIN. HOR.)		TERRAIN	
1.	2 / 1 UD	4 / 2 D	0. TIDAK ADA	3. 3 < M	1. DATAR (F) < 1,0 M	1. DATAR (F) (< 5,0 M / KM)	1. LURUS (< 0,25 RAD / KM)	T	TEBING		
2.	2 / 2 UD	6 / 2 D	1. 1 < M		2. 1,0 M < BUKIT (R) < 3,0 M	2. BUKIT (R) (5 - 45 M / KM)	2. SEDIKIT BELOKAN (0,25 - 3,50 RAD / KM)	L	LEMBAH		
3.	4 / 2 UD		2. 1 - 3 M		3. GUNUNG (H) > 3,0 M	3. GUNUNG (H) (> 45 M / KM)	3. BANYAK BELOKAN (> 3,50 RAD / KM)				



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 001 Dari : 010

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	182 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo
Dari Patok Km :	0+000	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+100	Tgl/Bln/Thn :	8 / 8 / 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	
Susunan 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis 1. Tidak ada 2. Tidak berhubungan ☒ 3. Saling berhubungan (Bertidang luas) 4. Saling berhubungan (Bertidang sempit)		Jumlah Lubang 1. Tidak ada ☒ 2. ≈ 1 / 100M 3. 1 - 5 /100M 4. >5 /100 M		KR Kondisi Bahu KN 1. Tidak ada 1. ☒ ☒ 2. Baik/Rata 2. 3. Bekas rd./Erosi ringan 3. 4. Bekas rd./Erosi berat 4.	
Kondisi/Kedaaan 1. Baik/tdk. ada kelainan 2. Aspal berlebihan ☒ 3. Lepas-lepas 4. Hancur		Lebar 1. Tidak ada ☒ 2. Halus < 1 mm 3. Sedang 1 - 5 mm 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal 3. Kecil - dalam 4. Besar dangkal 5. Besar - dalam		KR Permukaan Bahu KN 1. Tidak ada 1. 2. Diatas permukaan jalan 2. ☒ 3. Rata dg permukaan jalan 3. ☒ 4. Dibawah permukaan jalan 4. 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan 5.	
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada 2. <10% luas 3. 10-30% luas 4. >30% luas		% Luas 1. Tidak ada 2. < 10% luas ☒ 3. 10-30% luas 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada 2. < 1 cm dalam 3. 1 - 3 cm dalam 4. > 3 cm dalam		KR Kondisi Saluran Samping KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Bersih 2. 3. Tertutup/Tersumbat 3. 4. Erosi 4.	
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada 2. < 10% luas 3. 10-30% luas 4. >30% luas				KR Kerusakan Tepi KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Ringan 2. 3. Berat 3.		KR Kerusakan Lereng KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Longsor/Runtuh 2.	
						KR Trotoar KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Baik/Aman 2. 3. Berbahaya 3.	

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 002 Dari : 010

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	182 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo
Dari Patok Km :	0+100	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+200	Tgl/Bln/Thn :	8 / 8 / 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	
Susunan 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis 1. Tidak ada 2. Tidak berhubungan ☒ 3. Saling berhubungan (Bertidang luas) 4. Saling berhubungan (Bertidang sempit)		Jumlah Lubang 1. Tidak ada ☒ 2. ≈ 1 / 100M 3. 1 - 5 /100M 4. >5 /100 M		KR Kondisi Bahu KN 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Baik/Rata 2. ☒ 3. Bekas rd./Erosi ringan 3. 4. Bekas rd./Erosi berat 4.	
Kondisi/Kedaaan 1. Baik/tdk. ada kelainan 2. Aspal berlebihan ☒ 3. Lepas-lepas 4. Hancur		Lebar 1. Tidak ada ☒ 2. Halus < 1 mm 3. Sedang 1 - 5 mm 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal 3. Kecil - dalam 4. Besar dangkal 5. Besar - dalam		KR Permukaan Bahu KN 1. Tidak ada 1. 2. Diatas permukaan jalan 2. 3. Rata dg permukaan jalan 3. ☒ 4. Dibawah permukaan jalan 4. ☒ 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan 5.	
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada 2. <10% luas 3. 10-30% luas 4. >30% luas		% Luas 1. Tidak ada 2. < 10% luas ☒ 3. 10-30% luas 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada 2. < 1 cm dalam 3. 1 - 3 cm dalam 4. > 3 cm dalam		KR Kondisi Saluran Samping KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Bersih 2. 3. Tertutup/Tersumbat 3. 4. Erosi 4.	
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada 2. < 10% luas 3. 10-30% luas 4. >30% luas				KR Kerusakan Tepi KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Ringan 2. 3. Berat 3.		KR Kerusakan Lereng KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Longsor/Runtuh 2.	
						KR Trotoar KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Baik/Aman 2. 3. Berbahaya 3.	

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 003 Dari : 010

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	182 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo
Dari Patok Km :	0+200	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+300	Tgl/Bln/Thn :	8 / 8 / 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	
Susunan 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis 1. Tidak ada ☒ 2. Tidak berhubungan 3. Saling berhubungan (Bertidang luas) 4. Saling berhubungan (Bertidang sempit)		Jumlah Lubang 1. Tidak ada ☒ 2. ≈ 1 / 100M 3. 1 - 5 /100M 4. >5 /100 M		KR Kondisi Bahu KN 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Baik/Rata 2. ☒ 3. Bekas rd./Erosi ringan 3. 4. Bekas rd./Erosi berat 4.	
Kondisi/Kedaaan 1. Baik/tdk. ada kelainan 2. Aspal berlebihan ☒ 3. Lepas-lepas 4. Hancur		Lebar 1. Tidak ada ☒ 2. Halus < 1 mm 3. Sedang 1 - 5 mm 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal 3. Kecil - dalam 4. Besar dangkal 5. Besar - dalam		KR Permukaan Bahu KN 1. Tidak ada 1. 2. Diatas permukaan jalan 2. 3. Rata dg permukaan jalan 3. ☒ 4. Dibawah permukaan jalan 4. ☒ 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan 5.	
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada 2. <10% luas 3. 10-30% luas 4. >30% luas		% Luas 1. Tidak ada ☒ 2. < 10% luas 3. 10-30% luas 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada 2. < 1 cm dalam 3. 1 - 3 cm dalam 4. > 3 cm dalam		KR Kondisi Saluran Samping KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Bersih 2. 3. Tertutup/Tersumbat 3. 4. Erosi 4.	
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada 2. < 10% luas 3. 10-30% luas 4. >30% luas				KR Kerusakan Tepi KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Ringan 2. 3. Berat 3.		KR Kerusakan Lereng KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Longsor/Runtuh 2.	
						KR Trotoar KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Baik/Aman 2. 3. Berbahaya 3.	

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 004 Dari : 010

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	182 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo
Dari Patok Km :	0+300	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+400	Tgl/Bln/Thn :	8 / 8 / 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	
Susunan 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis 1. Tidak ada ☒ 2. Tidak berhubungan 3. Saling berhubungan (Bertidang luas) 4. Saling berhubungan (Bertidang sempit)		Jumlah Lubang 1. Tidak ada ☒ 2. ≈ 1 / 100M 3. 1 - 5 /100M 4. >5 /100 M		KR Kondisi Bahu KN 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Baik/Rata 2. ☒ 3. Bekas rd./Erosi ringan 3. 4. Bekas rd./Erosi berat 4.	
Kondisi/Kedaaan 1. Baik/tdk. ada kelainan 2. Aspal berlebihan ☒ 3. Lepas-lepas 4. Hancur		Lebar 1. Tidak ada ☒ 2. Halus < 1 mm 3. Sedang 1 - 5 mm 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal 3. Kecil - dalam 4. Besar dangkal 5. Besar - dalam		KR Permukaan Bahu KN 1. Tidak ada 1. 2. Diatas permukaan jalan 2. 3. Rata dg permukaan jalan 3. ☒ 4. Dibawah permukaan jalan 4. ☒ 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan 5.	
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada 2. <10% luas 3. 10-30% luas 4. >30% luas		% Luas 1. Tidak ada ☒ 2. < 10% luas 3. 10-30% luas 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada 2. < 1 cm dalam 3. 1 - 3 cm dalam 4. > 3 cm dalam		KR Kondisi Saluran Samping KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Bersih 2. 3. Tertutup/Tersumbat 3. 4. Erosi 4.	
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada 2. < 10% luas 3. 10-30% luas 4. >30% luas				KR Kerusakan Tepi KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Ringan 2. 3. Berat 3.		KR Kerusakan Lereng KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Longsor/Runtuh 2.	
						KR Trotoar KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Baik/Aman 2. 3. Berbahaya 3.	

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 005 Dari : 010

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	182 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo
Dari Patok Km :	0+400	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+500	Tgl/Bln/Thn :	8 / 8 / 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	
Susunan 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis 1. Tidak ada ☒ 2. Tidak berhubungan 3. Saling berhubungan (Bertidang luas) 4. Saling berhubungan (Bertidang sempit)		Jumlah Lubang 1. Tidak ada ☒ 2. ≈ 1 / 100M 3. 1 - 5 /100M 4. >5 /100 M		KR Kondisi Bahu KN 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Baik/Rata 2. ☒ 3. Bekas rd./Erosi ringan 3. 4. Bekas rd./Erosi berat 4.	
Kondisi/Kedaaan 1. Baik/tdk. ada kelainan 2. Aspal berlebihan ☒ 3. Lepas-lepas 4. Hancur		Lebar 1. Tidak ada ☒ 2. Halus < 1 mm 3. Sedang 1 - 5 mm 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal 3. Kecil - dalam 4. Besar dangkal 5. Besar - dalam		KR Permukaan Bahu KN 1. Tidak ada 1. 2. Diatas permukaan jalan 2. 3. Rata dg permukaan jalan 3. ☒ 4. Dibawah permukaan jalan 4. ☒ 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan 5.	
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada 2. <10% luas 3. 10-30% luas 4. >30% luas		% Luas 1. Tidak ada ☒ 2. < 10% luas 3. 10-30% luas 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada 2. < 1 cm dalam 3. 1 - 3 cm dalam 4. > 3 cm dalam		KR Kondisi Saluran Samping KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Bersih 2. 3. Tertutup/Tersumbat 3. 4. Erosi 4.	
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada 2. < 10% luas 3. 10-30% luas 4. >30% luas				KR Kerusakan Tepi KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Ringan 2. 3. Berat 3.		KR Kerusakan Lereng KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Longsor/Runtuh 2.	
						KR Trotoar KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Baik/Aman 2. 3. Berbahaya 3.	

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 006 Dari : 010

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	182 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo
Dari Patok Km :	0+500	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+600	Tgl/Bln/Thn :	8 / 8 / 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	
Susunan ☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Bertidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Bertidang sempit)		Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. ≈ 1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		KR Kondisi Bahu KN ☐ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Baik/Rata 2. ☐ ☒ 3. Bekas rd./Erosi ringan 3. ☐ ☐ 4. Bekas rd./Erosi berat 4. ☐	
Kondisi/Kedaaan ☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☒ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		KR Permukaan Bahu KN ☐ 1. Tidak ada 1. ☐ ☐ 2. Diatas permukaan jalan 2. ☐ ☐ 3. Rata dg permukaan jalan 3. ☐ ☒ 4. Dibawah permukaan jalan 4. ☒ ☐ 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan 5. ☐	
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		KR Kondisi Saluran Samping KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Bersih 2. ☐ ☐ 3. Tertutup/Tersumbat 3. ☐ ☐ 4. Erosi 4. ☐	
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				KR Kerusakan Tepi KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Ringan 2. ☐ ☐ 3. Berat 3. ☐		KR Kerusakan Lereng KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Longsor/Runtuh 2. ☐	
						KR Trotoar KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Baik/Aman 2. ☐ ☐ 3. Berbahaya 3. ☐	

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 007 Dari : 010

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	182 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo
Dari Patok Km :	0+600	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+700	Tgl/Bln/Thn :	8 / 8 / 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	
Susunan ☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Bertidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Bertidang sempit)		Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. ≈ 1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		KR Kondisi Bahu KN ☐ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Baik/Rata 2. ☐ ☒ 3. Bekas rd./Erosi ringan 3. ☐ ☐ 4. Bekas rd./Erosi berat 4. ☐	
Kondisi/Kedaaan ☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☒ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		KR Permukaan Bahu KN ☐ 1. Tidak ada 1. ☐ ☐ 2. Diatas permukaan jalan 2. ☐ ☐ 3. Rata dg permukaan jalan 3. ☐ ☒ 4. Dibawah permukaan jalan 4. ☒ ☐ 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan 5. ☐	
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		KR Kondisi Saluran Samping KN ☐ 1. Tidak ada 1. ☒ ☒ 2. Bersih 2. ☐ ☐ 3. Tertutup/Tersumbat 3. ☐ ☐ 4. Erosi 4. ☐	
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				KR Kerusakan Tepi KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Ringan 2. ☐ ☐ 3. Berat 3. ☐		KR Kerusakan Lereng KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Longsor/Runtuh 2. ☐	
						KR Trotoar KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Baik/Aman 2. ☐ ☐ 3. Berbahaya 3. ☐	

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 008 Dari : 010

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	182 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo
Dari Patok Km :	0+700	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+800	Tgl/Bln/Thn :	8 / 8 / 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	
Susunan ☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Bertidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Bertidang sempit)		Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. ≈ 1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		KR Kondisi Bahu KN ☐ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Baik/Rata 2. ☐ ☒ 3. Bekas rd./Erosi ringan 3. ☐ ☐ 4. Bekas rd./Erosi berat 4. ☐	
Kondisi/Kedaaan ☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☒ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		KR Permukaan Bahu KN ☐ 1. Tidak ada 1. ☐ ☐ 2. Diatas permukaan jalan 2. ☐ ☐ 3. Rata dg permukaan jalan 3. ☐ ☐ 4. Dibawah permukaan jalan 4. ☐ ☒ 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan 5. ☒	
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		KR Kondisi Saluran Samping KN ☐ 1. Tidak ada 1. ☒ ☒ 2. Bersih 2. ☐ ☐ 3. Tertutup/Tersumbat 3. ☐ ☐ 4. Erosi 4. ☐	
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				KR Kerusakan Tepi KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Ringan 2. ☐ ☐ 3. Berat 3. ☐		KR Kerusakan Lereng KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Longsor/Runtuh 2. ☐	
						KR Trotoar KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Baik/Aman 2. ☐ ☐ 3. Berbahaya 3. ☐	

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 009 Dari : 010

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	182 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo
Dari Patok Km :	0+800	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+870	Tgl/Bln/Thn :	8 / 8 / 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	
Susunan ☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☒ 3. Saling berhubungan (Bertidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Bertidang sempit)		Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. ≈ 1 / 100M ☒ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		KR Kondisi Bahu KN ☐ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Baik/Rata 2. ☐ ☒ 3. Bekas rd./Erosi ringan 3. ☐ ☐ 4. Bekas rd./Erosi berat 4. ☐	
Kondisi/Kedaaan ☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☒ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		KR Permukaan Bahu KN ☐ 1. Tidak ada 1. ☐ ☐ 2. Diatas permukaan jalan 2. ☐ ☐ 3. Rata dg permukaan jalan 3. ☐ ☐ 4. Dibawah permukaan jalan 4. ☐ ☒ 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan 5. ☒	
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☒ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		KR Kondisi Saluran Samping KN ☐ 1. Tidak ada 1. ☒ ☒ 2. Bersih 2. ☐ ☐ 3. Tertutup/Tersumbat 3. ☐ ☐ 4. Erosi 4. ☐	
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				KR Kerusakan Tepi KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Ringan 2. ☐ ☐ 3. Berat 3. ☐		KR Kerusakan Lereng KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Longsor/Runtuh 2. ☐	
						KR Trotoar KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Baik/Aman 2. ☐ ☐ 3. Berbahaya 3. ☐	

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 010 Dari : 010

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	182 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo
Dari Patok Km :	0+870	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+000	Tgl/Bln/Thn :	8 / 8 / 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	
Susunan ☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☒ 3. Saling berhubungan (Bertidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Bertidang sempit)		Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. ≈ 1 / 100M ☒ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		KR Kondisi Bahu KN ☐ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Baik/Rata 2. ☐ ☒ 3. Bekas rd./Erosi ringan 3. ☐ ☐ 4. Bekas rd./Erosi berat 4. ☐	
Kondisi/Kedaaan ☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☒ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		KR Permukaan Bahu KN ☐ 1. Tidak ada 1. ☐ ☐ 2. Diatas permukaan jalan 2. ☐ ☐ 3. Rata dg permukaan jalan 3. ☐ ☐ 4. Dibawah permukaan jalan 4. ☐ ☒ 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan 5. ☒	
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☒ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		KR Kondisi Saluran Samping KN ☐ 1. Tidak ada 1. ☒ ☒ 2. Bersih 2. ☐ ☐ 3. Tertutup/Tersumbat 3. ☐ ☐ 4. Erosi 4. ☐	
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				KR Kerusakan Tepi KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Ringan 2. ☐ ☐ 3. Berat 3. ☐		KR Kerusakan Lereng KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Longsor/Runtuh 2. ☐	
						KR Trotoar KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Baik/Aman 2. ☐ ☐ 3. Berbahaya 3. ☐	

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

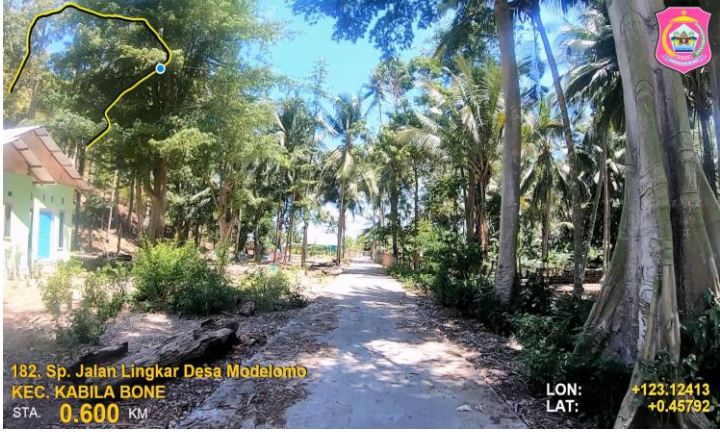
FORMULIR SURVEI RCI SECARA VISUAL

KECAMATAN		RUAS JALAN		TANGGAL	
NAMA : Kabila Bone		NAMA : Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo		8 8 2023	
NOMOR :		NOMOR : 177 0 0		TGL BULAN TAHUN	
KENDARAAN		SURVEYOR		PENGEMUDI	
TYPE	NO.	NAMA		NAMA : .. ANDI MUH. FAISAL	
MODEL TAHUN	1	ANDI MUH. FAISAL			
	2	HERI SETIAWAN. ST			
NO. POL.	3				
TITIK AWAL (*)		(*)		WAKTU JAM MENIT	
KOTA ASAL PATOK		PEMBACAAN ODOMETER			
TITIK AKHIR (*)		(*)			
PATOK STA (*)	PEMBACAAN ODOMETER / KM (*)	R C I			
		1	2	3	RATA-RATA

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
1	Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo	182	0+000	0+100	RIGID	4	BAIK		
2	Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo	182	0+100	0+200	RIGID	4	BAIK		
3	Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo	182	0+200	0+300	RIGID	4	BAIK		
4	Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo	182	0+300	0+400	RIGID	4	BAIK		
5	Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo	182	0+400	0+500	RIGID	4	BAIK		

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
6	Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo	182	0+500	0+600	RIGID	3.5	BAIK		
7	Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo	182	0+600	0+700	RIGID	3.5	BAIK		
8	Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo	182	0+700	0+800	RIGID	3.5	BAIK		
9	Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo	182	0+800	0+870	RIGID	3.5	SEDANG		
10	Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo	182	0+000	0+000	TIDAK DIKETAHUI	0			



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR _____ DARI _____

FORMULIR SURVEI DATA TITIK REFERENSI (STR)

PROPINSI	NAMA : <u>GORONTALO</u> NO. : 7 5	RUAS	NAMA: <u>Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo</u> NO. <u>177</u> STATUS/FUNGSI JK	KENDARAAN	MERK/JENIS : <u>MOTOR</u> NOPOL : <u>DM 2920 HF</u> FAKTOR KALIBRASI : <u>0.03</u> TGL KALIBRASI : _____	DIKERJAKAN	NAMA : <u>ANDI MUH. FAISAL</u> NIP. : <u>-</u> TANGGAL : 8 8 2023 TGL BULAN TAHUN
----------	--	------	---	-----------	---	------------	---

URAIAN RUAS	TITIK AWAL : _____ TITIK AKHIR : _____ (KOTA) (URAIAN TITIK REFERENSI)	BERDASARKAN DBM B B 0 0 + 0 0 0 B B 0 0 + 8 7 0 KOTA ASAL PATOK KM
----------------	--	--

NO. URUT	TITIK REFERENSI (DRP)				CHAINAGE (JARAK KUMULATIF)				TITIK KOORDINAT		URAIAN DATA TITIK REFERENSI
	KOTA ASAL	JARAK TERHADAP KM	JENIS						LINTANG (-) atau (+)	BUJUR	
0 0 1	B B 0					0 0	+	0 0 0	0.45743	123.12091	TITIK AWAL
0 0 2	B B 0					0 0	+	1 4 4	0.45864	123.12133	GORONG-GORONG
0 0 3	B B 0					0 0	+	4 6 3	0.45885	123.12385	GORONG-GORONG
0 0 4	B B 0					0 0	+	4 9 2	0.45866	123.12401	PERSIMPANGAN
0 0 5	B B 0					0 0	+	5 0 4	0.45858	123.12408	JEMBATAN
0 0 6	B B 0					0 0	+	6 8 7	0.4575	123.12348	GORONG-GORONG
0 0 7	B B 0					0 0	+	7 6 1	0.45706	123.12299	PERSIMPANGAN
0 0 8	B B 0					0 0	+	8 6 7	0.45635	123.12259	GORONG-GORONG
0 0 9	B B 0					0 0	+	8 7 0	0.45633	123.12257	PERSIMPANGAN
0 1 0	B B 0					0 0	+	8 7 0	0.45633	123.12257	TITIK AKHIR

FUNGSI A ARTERI
K KOLEKTOR
L LOKAL

STATUS N NASIONAL
P PROPINSI
K KABUPATEN
M KOTAMADYA

JENIS TITIK REFERENSI
0 TITIK AWAL
1 PATOK KM
2 GORONG-GORONG
3 JEMBATAN
4 BANGUNAN

5 PERSIMPANGAN
6 REL KERETA API
7 TANDA SEMENTARA LAINNYA
8 TANDA DENGAN CAT
9 TITIK AKHIR

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
1	Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo	182	0+000	TITIK AWAL	0.45743	123.12091		
2	Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo	182	0+144	GORONG-GORONG	0.45864	123.12133		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
3	Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo	182	0+463	GORONG-GORONG	0.45885	123.12385		
4	Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo	182	0+492	PERSIMPANGAN	0.45866	123.12401		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
5	Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo	182	0+504	JEMBATAN	0.45858	123.12408		
6	Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo	182	0+687	GORONG-GORONG	0.45750	123.12348		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
7	Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo	182	0+761	PERSIMPANGAN	0.45706	123.12299		
8	Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo	182	0+867	GORONG-GORONG	0.45635	123.12259		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
9	Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo	182	0+870	PERSIMPANGAN	0.45633	123.12257		
10	Sp. Jalan Lingkar Desa Modelomo	182	0+870	TITIK AKHIR	0.45633	123.12257		