



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR KE DARI

FORMULIR SURVEI INVENTARISASI JARINGAN JALAN - SAAT INI

PROPINSI	7 5		
	GORONTALO		
REFERENSI LOKASI	DRP	LRP	CHN

RUAS	NO.	178 0 0 0		
	NAMA :	Sp. 2 Jalan Desa Batu Barani		
DARI PATOK KM			.	
KE PATOK KM	KOTA ASAL	JARAK	.	

DIKERJAKAN OLEH :			
NAMA :			
N.I.P. :			
TGL.	8	BULAN	TAHUN
	/	8	/ 2023

LOKASI		INVENTARISASI SAAT INI																		
Km	Km	TIPE JALAN	MEDIAN	LAPIS PERMUKAAN			B A H U				SALURAN SAMPING				TERRAIN		ALINYEMEN		TATA GUNA LAHAN	
				TAHUN	JENIS	LEBAR (DM)	KIRI		KANAN		KIRI		KANAN		NAIK (T)/TURUN (L)		VERTIKAL (GRADE) NAIK / TURUN	HORIZONTAL (BELOKAN)	KIRI	KANAN
JENIS	LEBAR (DM)						JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	DALAM CM	JENIS	DALAM CM	KIRI	KANAN						
DARI	KE	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0+000	0+100	1	0	0	21	3	1	0.5	1	0.5	5	-	5	-	-	T	1	3	1	1
0+100	0+200	1	0	0	21	3	1	0.5	1	0.5	5	-	5	-	-	T	1	3	1	1
0+200	0+300	1	0	0	21	3	1	0.5	1	0.5	5	-	5	-	-	-	1	2	1	1
0+300	0+400	1	0	0	21	3	1	0.5	1	0.5	5	-	5	-	-	-	1	2	1	1
0+400	0+417	1	0	0	21	3	1	0.5	1	0.5	5	-	5	-	L	L	1	1	1	1
0+417	0+457	1	0	0	2	3	0	-	0	-	5	-	5	-	L	L	1	1	1	1

0. TIDAK DIKETAHUI

1. TANAH

2. JAPAT (AWCAS) / KERIKIL

3. TELFORD / MACADAM TERBUKA

4. BURTU
5. BURDA

6. PENETRASI MACADAM 1 LAPIS

7. PENETRASI MACADAM 2 LAPIS

8. LASBUTAG (BUTAS)

9. ASPAL BETON (A.C.)
10. LATASBUM (NACAS)

11. LATASTON (HRS)

12. HRSSA

13. SLURRY SEAL

14. MACRO SEAL
15. MICRO ASBUTON

16. DGEM

17. SMA

18. BMA

19. HSWC
20. SPAV

21. RIGID

22. CONCREAT
0. TIDAK ADA BAHU

1. BAHU LUNAK

2. BAHU YANG DIPERKERAS
1. TANAH TERBUKA

2. BETON/PAS. BATU TERBUKA

3. SALURAN IRIGASI

4. BETON/PAS. BATU TERTUTUP

5. TIDAK ADA
1. SAWAH / KEBUN / HUTAN (RURAL)

2. PERUMAHAN (URBAN 1)

3. PERINDUSTRIAN (URBAN 2)

4. PERTOKOAN / PERKANTORAN / PASAR (URBAN 3)

KODE TIPE JALAN			KODE MEDIAN		KODE TERRAIN		KODE GRADE (ALIN. VER.)		KODE BELOKAN (ALIN. HOR.)		TERRAIN		
1.	2 / 1 UD	4 / 2 D	0.	TIDAK ADA	3.	3 < M	1.	DATAR (F) (< 5,0 M / KM)	1.	LURUS (< 0,25 RAD / KM)	T	TEBING	
2.	2 / 2 UD	6 / 2 D	1.	1 < M			2.	BUKIT (R) (5 - 45 M / KM)	2.	SEDIKIT BELOKAN (0,25 - 3,50 RAD / KM)	L	LEMBAH	
3.	4 / 2 UD		2.	1 - 3 M			3.	GUNUNG (H) > 3,0 M					
								3.	GUNUNG (H) > 45 M / KM)	3.	BANYAK BELOKAN (> 3,50 RAD / KM)		



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 001 Dari : 006

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	178 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. 2 Jalan Desa Batu Barani
Dari Patok Km :	0+000	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+100	Tgl/Bln/Thn :	8 / 8 / 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	
Susunan 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis 1. Tidak ada 2. Tidak berhubungan 3. Saling berhubungan (Bertidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Bertidang sempit)		Jumlah Lubang 1. Tidak ada ☒ 2. ≈ 1 / 100M 3. 1 - 5 /100M 4. >5 /100 M		KR Kondisi Bahu KN 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Baik/Rata 2. ☒ 3. Bekas rd./Erosi ringan 3. 4. Bekas rd./Erosi berat 4.	
Kondisi/Kedaaan 1. Baik/tdk. ada kelainan 2. Aspal berlebihan ☒ 3. Lepas-lepas 4. Hancur		Lebar 1. Tidak ada 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal 3. Kecil - dalam 4. Besar dangkal 5. Besar - dalam		KR Permukaan Bahu KN 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Diatas permukaan jalan 2. ☒ 3. Rata dg permukaan jalan 3. 4. Dibawah permukaan jalan 4. 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan 5.	
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada 2. <10% luas 3. 10-30% luas 4. >30% luas		% Luas 1. Tidak ada 2. < 10% luas 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada 2. < 1 cm dalam 3. 1 - 3 cm dalam 4. > 3 cm dalam		KR Kondisi Saluran Samping KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Bersih 2. 3. Tertutup/Tersumbat 3. 4. Erosi 4.	
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada 2. < 10% luas 3. 10-30% luas 4. >30% luas				KR Kerusakan Tepi KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Ringan 2. 3. Berat 3.		KR Kerusakan Lereng KN ☒ 1. Tidak ada 1. 2. Longsor/Runtuh 2. ☒	
						KR Trotoar KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Baik/Aman 2. 3. Berbahaya 3.	

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 002 Dari : 006

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	178 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. 2 Jalan Desa Batu Barani
Dari Patok Km :	0+100	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+200	Tgl/Bln/Thn :	8 / 8 / 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	
Susunan ☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar		Jenis ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Bertidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Bertidang sempit)		Jumlah Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. ≈ 1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		KR Kondisi Bahu KN ☐ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Baik/Rata 2. ☐ ☒ 3. Bekas rd./Erosi ringan 3. ☐ ☐ 4. Bekas rd./Erosi berat 4. ☐	
Kondisi/Kedaaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		KR Permukaan Bahu KN ☐ 1. Tidak ada 1. ☐ ☒ 2. Diatas permukaan jalan 2. ☒ ☐ 3. Rata dg permukaan jalan 3. ☐ ☐ 4. Dibawah permukaan jalan 4. ☐ ☐ 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan 5. ☐	
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		KR Kondisi Saluran Samping KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Bersih 2. ☐ ☐ 3. Tertutup/Tersumbat 3. ☐ ☐ 4. Erosi 4. ☐	
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				KR Kerusakan Tepi KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Ringan 2. ☐ ☐ 3. Berat 3. ☐		KR Kerusakan Lereng KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Longsor/Runtuh 2. ☐	
						KR Trotoar KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Baik/Aman 2. ☐ ☐ 3. Berbahaya 3. ☐	

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 003 Dari : 006

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	178 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. 2 Jalan Desa Batu Barani
Dari Patok Km :	0+200	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+300	Tgl/Bln/Thn :	8 / 8 / 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																						
Susunan ☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar		Jenis ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Bertidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Bertidang sempit)		Jumlah Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. ≈ 1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Rata	2. ☐	☒	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																										
☐	1. Tidak ada	1. ☒																										
☐	2. Baik/Rata	2. ☐																										
☒	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																										
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																										
Kondisi/Kedaaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Diatas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																										
☐	1. Tidak ada	1. ☐																										
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐																										
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐																										
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒																										
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																										
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																										
☒	1. Tidak ada	1. ☒																										
☐	2. Bersih	2. ☐																										
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																										
☐	4. Erosi	4. ☐																										
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																										
☒	1. Tidak ada	1. ☒																										
☐	2. Ringan	2. ☐																										
☐	3. Berat	3. ☐																										
KR	Kerusakan Lereng	KN																										
☒	1. Tidak ada	1. ☒																										
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																										
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐											
KR	Trotoar	KN																										
☒	1. Tidak ada	1. ☒																										
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																										
☐	3. Berbahaya	3. ☐																										

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 004 Dari : 006

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	178 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. 2 Jalan Desa Batu Barani
Dari Patok Km :	0+300	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+400	Tgl/Bln/Thn :	8 / 8 / 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	
Susunan ☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar		Jenis ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Bertidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Bertidang sempit)		Jumlah Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. ≈ 1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		KR Kondisi Bahu KN ☐ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Baik/Rata 2. ☐ ☒ 3. Bekas rd./Erosi ringan 3. ☐ ☐ 4. Bekas rd./Erosi berat 4. ☐	
Kondisi/Kedaaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		KR Permukaan Bahu KN ☐ 1. Tidak ada 1. ☐ ☐ 2. Diatas permukaan jalan 2. ☐ ☐ 3. Rata dg permukaan jalan 3. ☐ ☒ 4. Dibawah permukaan jalan 4. ☒ ☐ 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan 5. ☐	
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		KR Kondisi Saluran Samping KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Bersih 2. ☐ ☐ 3. Tertutup/Tersumbat 3. ☐ ☐ 4. Erosi 4. ☐	
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				KR Kerusakan Tepi KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Ringan 2. ☐ ☐ 3. Berat 3. ☐		KR Kerusakan Lereng KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Longsor/Runtuh 2. ☐	
						KR Trotoar KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ ☐ 2. Baik/Aman 2. ☐ ☐ 3. Berbahaya 3. ☐	

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 005 Dari : 006

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	178 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. 2 Jalan Desa Batu Barani
Dari Patok Km :	0+400	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+417	Tgl/Bln/Thn :	8 / 8 / 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	
Susunan 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis 1. Tidak ada 2. Tidak berhubungan 3. Saling berhubungan (Bertidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Bertidang sempit)		Jumlah Lubang 1. Tidak ada ☒ 2. ≈ 1 / 100M 3. 1 - 5 /100M 4. >5 /100 M		KR Kondisi Bahu KN 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Baik/Rata 2. ☒ 3. Bekas rd./Erosi ringan 3. 4. Bekas rd./Erosi berat 4.	
Kondisi/Kedaaan 1. Baik/tdk. ada kelainan 2. Aspal berlebihan ☒ 3. Lepas-lepas 4. Hancur		Lebar 1. Tidak ada 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal 3. Kecil - dalam 4. Besar dangkal 5. Besar - dalam		KR Permukaan Bahu KN 1. Tidak ada 1. 2. Diatas permukaan jalan 2. 3. Rata dg permukaan jalan 3. ☒ 4. Dibawah permukaan jalan 4. ☒ 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan 5.	
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada 2. <10% luas 3. 10-30% luas 4. >30% luas		% Luas 1. Tidak ada 2. < 10% luas 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada 2. < 1 cm dalam 3. 1 - 3 cm dalam 4. > 3 cm dalam		KR Kondisi Saluran Samping KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Bersih 2. 3. Tertutup/Tersumbat 3. 4. Erosi 4.	
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada 2. < 10% luas 3. 10-30% luas 4. >30% luas				KR Kerusakan Tepi KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Ringan 2. 3. Berat 3.		KR Kerusakan Lereng KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Longsor/Runtuh 2.	
						KR Trotoar KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Baik/Aman 2. 3. Berbahaya 3.	

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

001

Dari :

001

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi : 75
 Nama Propinsi : BONE BOLANGO
 Dari Patok Km : 0+417
 Ke Patok Km : 0+457

Nomor Ruas : 178 . 0 . 0
 Nama Ruas : Sp. 2 Jalan Desa Batu Barani
 Status/Fungsi : JK / KAB
 Tgl/Bln/Thn : 8 / 8 / 2023
 Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
☒ 1	> 5%
☐ 2	3 - 5%
☐ 3	Rata
☐ 4	Cekung
%Penurunan	
☒ 1	Tidak ada
☐ 2	< 10% luas
☐ 3	10-30% luas
☐ 4	> 30% luas
Erosi Permukaan	
☒ 1	Tidak ada
☐ 2	< 10% luas
☐ 3	10-30% luas
☐ 4	> 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
☐ 1	Tidak ada
☐ 2	< 1 cm
☒ 3	1 - 5 cm
☐ 4	> 5 cm
☐ 5	Tidak tentu
Tebal Lapisan	
☐ 1	Tidak ada
☐ 2	< 5 cm
☒ 3	5 - 10 cm
☐ 4	10 - 20 cm
☐ 5	> 20 cm
Distribusi	
☐ 1	Tidak ada
☒ 2	Rata
☐ 3	Tidak rata
☐ 4	Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
☒ 1	Tidak ada
☐ 2	=1 / 100M
☐ 3	1 - 5 /100M
☐ 4	>5 /100 M
Ukuran Lubang	
☒ 1	Tidak ada
☐ 2	Kecil dan dangkal
☐ 3	Kecil dan dalam
☐ 4	Besar dan dangkal
☐ 5	Besar dan dalam
Bekas Roda	
☒ 1	Tidak ada
☐ 2	< 5 cm dalam
☐ 3	5 - 15 cm dalam
☐ 4	> 15 cm dalam
Bergelombang	
☒ 1	Tidak ada
☐ 2	< 10 % luas
☐ 3	10 - 30% luas
☐ 4	> 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒ 1	Tidak ada	☒ 1
☐ 2	Baik/Rata	☐ 2
☐ 3	Bekas rd./Erosi ringan	☐ 3
☐ 4	Bekas rd./Erosi berat	☐ 4
KR	Permukaan Bahu	KN
☒ 1	Tidak ada	☒ 1
☐ 2	Diatas permukaan jalan	☐ 2
☐ 3	Rata dgn. permukaan jalan	☐ 3
☐ 4	Dibawah permukaan jalan	☐ 4
☐ 5	> 10 cm dibawah permukaan jalan	☐ 5
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒ 1	Tidak ada	☒ 1
☐ 2	Bersih	☐ 2
☐ 3	Tertutup/Tersumbat	☐ 3
☐ 4	Erosi	☒ 4
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒ 1	Tidak ada	☒ 1
☐ 2	Longsor/Runtuh	☐ 2
KR	Trotoar	KN
☒ 1	Tidak ada	☒ 1
☐ 2	Baik/Aman	☐ 2
☐ 3	Berbahaya	☐ 3

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter $\geq$ 0,5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
 Dalam (kedalaman) $\geq$ 5 cm
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

FORMULIR SURVEI RCI SECARA VISUAL

KECAMATAN		RUAS JALAN		TANGGAL	
NAMA : Kabila Bone		NAMA : Sp. 2 Jalan Desa Batu Barani		8 8 2023	
NOMOR :		NOMOR : 173 0 0		TGL BULAN TAHUN	
KENDARAAN		SURVEYOR		PENGEMUDI	
TYPE	NO.	NAMA		NAMA : .. ANDI MUH. FAISAL	
MODEL	1	ANDI MUH. FAISAL			
TAHUN	2	HERI SETIAWAN. ST			
NO. POL.	3				
TITIK AWAL (*)		(*) (*)			
KOTA ASAL		PATOK		PEMBACAAN ODOMETER	
TITIK AKHIR (*) (*)		(*) (*)		WAKTU JAM MENIT	
PATOK STA (*)	PEMBACAAN ODOMETER / KM (*)	R C I			
		1	2	3	RATA-RATA
0 + 417		3	3	3	3.00

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 2 Jalan Desa Batu Barani

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
1	Sp. 2 Jalan Desa Batu Barani	178	0+000	0+100	RIGID	3	SEDANG		
2	Sp. 2 Jalan Desa Batu Barani	178	0+100	0+200	RIGID	3	BAIK		
3	Sp. 2 Jalan Desa Batu Barani	178	0+200	0+300	RIGID	3	BAIK		
4	Sp. 2 Jalan Desa Batu Barani	178	0+300	0+400	RIGID	3	BAIK		
5	Sp. 2 Jalan Desa Batu Barani	178	0+400	0+417	RIGID	3	SEDANG		

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 2 Jalan Desa Batu Barani

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
6	Sp. 2 Jalan Desa Batu Barani	178	0+417	0+457	JAPAT (AWCAS) / KERIKIL	3	RUSAK BERAT		



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR _____ DARI _____

FORMULIR SURVEI DATA TITIK REFERENSI (STR)

PROPINSI	NAMA : GORONTALO	RUAS	NAMA: Sp. 2 Jalan Desa Batu Barani	KENDARAAN	MERK/JENIS : MOTOR	DIKERJAKAN	NAMA : ANDI MUH. FAISAL
	NO. : 75		NO. 173		NOPOL : DM 2920 HF		NIP. : -
			STATUS/FUNGSI JK	SURVEI	FAKTOR KALIBRASI : 0.03	OLEH	TANGGAL : 882023 TGL BULAN TAHUN
					TGL KALIBRASI :		

URAIAN RUAS	TITIK AWAL :	BERDASARKAN DBM	
	TITIK AKHIR :	B B 0	0 + 0 0 0
	(KOTA)	(URAIAN TITIK REFERENSI)	B B 0
			KOTA ASAL PATOK KM

NO. URUT	TITIK REFERENSI (DRP)						CHAINAGE (JARAK KUMULATIF)	TITIK KOORDINAT						URAIAN DATA TITIK REFERENSI
	JARAK TERHADAP KOTA ASAL KM				JENIS			LINTANG (-) atau (+)				BUJUR		
0 0 1	B	B	0				0	0 0 0 +	0	0	0	0.47411	123.10270	TITIK AWAL
0 0 2	B	B	0				3	0 0 0 +	2	5	3	0.47593	123.10267	JEMBATAN
0 0 3	B	B	0				5	0 0 0 +	3	0	4	0.47568	123.10236	PERSIMPANGAN
0 0 4	B	B	0				5	0 0 0 +	3	5	7	0.47601	123.10201	PERSIMPANGAN
0 0 5	B	B	0				3	0 0 0 +	4	0	8	0.47633	123.10169	JEMBATAN
0 0 6	B	B	0				7	0 0 0 +	4	1	7	0.47639	123.10163	TANDA SEMENTARA LAINNYA
0 0 7	B	B	0				9	0 0 0 +	4	5	7	0.47666	123.10140	TITIK AKHIR

FUNGSI
A ARTERI
K KOLEKTOR
L LOKAL

STATUS
N NASIONAL
P PROPINSI
K KABUPATEN
M KOTAMADYA

JENIS TITIK REFERENSI
0 TITIK AWAL
1 PATOK KM
2 GORONG-GORONG
3 JEMBATAN
4 BANGUNAN

5 PERSIMPANGAN
6 REL KERETA API
7 TANDA SEMENTARA LAINNYA
8 TANDA DENGAN CAT
9 TITIK AKHIR

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 2 Jalan Desa Batu Barani

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
1	Sp. 2 Jalan Desa Batu Barani	178	0+000	TITIK AWAL	0.47411	123.10270		
2	Sp. 2 Jalan Desa Batu Barani	178	0+253	JEMBATAN	0.47593	123.10267		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 2 Jalan Desa Batu Barani

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
3	Sp. 2 Jalan Desa Batu Barani	178	0+304	PERSIMPANGAN	0.47568	123.10236		
4	Sp. 2 Jalan Desa Batu Barani	178	0+357	PERSIMPANGAN	0.47601	123.10201		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 2 Jalan Desa Batu Barani

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
5	Sp. 2 Jalan Desa Batu Barani	178	0+408	JEMBATAN	0.47633	123.10169		
6	Sp. 2 Jalan Desa Batu Barani	178	0+417	TANDA SEMENTARA LAINNYA	0.47639	123.10163		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 2 Jalan Desa Batu Barani

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
7	Sp. 2 Jalan Desa Batu Barani	178	0+457	TITIK AKHIR	0.47666	123.10140	 178. Sp. 2 Jalan Desa Batu Barani KEC. KASILA BONE 0.457 LONG: +123.10140 LAT: +0.47666	