



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR KE DARI

FORMULIR SURVEI INVENTARISASI JARINGAN JALAN - SAAT INI

PROPINSI	7 5		
	GORONTALO		
REFERENSI LOKASI	DRP	LRP	CHN

RUAS	NO.	177	.	0	0	0
	NAMA :	Sp. 1 Jalan Desa Batu Barani				
DARI PATOK KM				.		
KE PATOK KM				.		

DIKERJAKAN OLEH :			
NAMA :			
N.I.P. :			
TGL :	8	/	8 / 2023

LOKASI		INVENTARISASI SAAT INI																		
		TIPE JALAN	MEDIAN	LAPIS PERMUKAAN			B A H U				SALURAN SAMPING				TERRAIN		ALINYEMEN		TATA GUNA LAHAN	
KIRI							KANAN		KIRI		KANAN		VERTIKAL (GRADE)	HORIZONTAL (BELOKAN)			KIRI	KANAN		
DARI	KE			TAHUN	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	DALAM CM	JENIS	DALAM CM	KIRI	KANAN	NAIK / TURUN			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0+000	0+100	1	0	0	21	3	1	1	1	0.5	5	-	5	-	L	T	1	3	2	1
0+100	0+200	1	0	0	21	3	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	2	2	2
0+200	0+224	1	0	0	21	3	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	2	2	2

- | | | | | | | | |
|------------------------------|------------------------------|----------------------|-------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|------------------------------------|
| 0. TIDAK DIKETAHUI | 5. BURDA | 10. LATASBUM (NACAS) | 15. MICRO ASBUTON | 20. SPAV | 0. TIDAK ADA BAHU | 1. TANAH TERBUKA | 1. SAWAH / KEBUN / HUTAN (RURAL) |
| 1. TANAH | 6. PENETRASI MACADAM 1 LAPIS | 11. LATASTON (HRS) | 16. DGEM | 21. RIGID | 1. BAHU LUNAK | 2. BETON/PAS. BATU TERBUKA | 2. PERUMAHAN (URBAN 1) |
| 2. JAPAT (AWCAS) / KERIKIL | 7. PENETRASI MACADAM 2 LAPIS | 12. HRSSA | 17. SMA | 22. CONCREAT | 2. BAHU YANG DIPERKERAS | 3. SALURAN IRIGASI | 3. PERINDUSTRIAN (URBAN 2) |
| 3. TELFORD / MACADAM TERBUKA | 8. LASBUTAG (BUTAS) | 13. SLURRY SEAL | 18. BMA | | | 4. BETON/PAS. BATU TERTUTUP | 4. PERTOKOAN / PERKANTORAN / |
| 4. BURTU | 9. ASPAL BETON (A.C.) | 14. MACRO SEAL | 19. HSWC | | | 5. TIDAK ADA | PASAR (URBAN 3) |

KODE TIPE JALAN

- | | |
|-------------|---------|
| 1. 2 / 1 UD | 4 / 2 D |
| 2. 2 / 2 UD | 6 / 2 D |
| 3. 4 / 2 UD | |

KODE MEDIAN

- | | |
|--------------|----------|
| 0. TIDAK ADA | 3. 3 < M |
| 1. 1 < M | |
| 2. 1 - 3 M | |

KODE TERRAIN

- | |
|------------------------------|
| 1. DATAR (F) < 1,0 M |
| 2. 1,0 M < BUKIT (R) < 3,0 M |
| 3. GUNUNG (H) > 3,0 M |

KODE GRADE (ALIN. VER.)

- | |
|--------------------------------|
| 1. DATAR (F) (< 5,0 M / KM) |
| 2. BUKIT (R) (5 - 45 M / KM) |
| 3. GUNUNG (H) (> 45 M / KM) |

KODE BELOKAN (ALIN. HOR.)

- | |
|---|
| 1. LURUS (< 0,25 RAD / KM) |
| 2. SEDIKIT BELOKAN (0,25 - 3,50 RAD / KM) |
| 3. BANYAK BELOKAN (> 3,50 RAD / KM) |

TERRAIN

- | | |
|---|--------|
| T | TEBING |
| L | LEMBAH |



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 001 Dari : 004

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	177 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. 1 Jalan Desa Batu Barani
Dari Patok Km :	0+000	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+100	Tgl/Bln/Thn :	8 / 8 / 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	
Susunan 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis 1. Tidak ada 2. Tidak berhubungan 3. Saling berhubungan (Bertidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Bertidang sempit)		Jumlah Lubang 1. Tidak ada ☒ 2. ≈ 1 / 100M 3. 1 - 5 /100M 4. >5 /100 M		KR Kondisi Bahu KN 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Baik/Rata 2. ☒ 3. Bekas rd./Erosi ringan 3. 4. Bekas rd./Erosi berat 4.	
Kondisi/Kedaaan 1. Baik/tdk. ada kelainan 2. Aspal berlebihan ☒ 3. Lepas-lepas 4. Hancur		Lebar 1. Tidak ada 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal 3. Kecil - dalam 4. Besar dangkal 5. Besar - dalam		KR Permukaan Bahu KN 1. Tidak ada 1. 2. Diatas permukaan jalan 2. ☒ 3. Rata dg permukaan jalan 3. ☒ 4. Dibawah permukaan jalan 4. 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan 5.	
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada 2. <10% luas 3. 10-30% luas 4. >30% luas		% Luas 1. Tidak ada 2. < 10% luas 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada 2. < 1 cm dalam 3. 1 - 3 cm dalam 4. > 3 cm dalam		KR Kondisi Saluran Samping KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Bersih 2. 3. Tertutup/Tersumbat 3. 4. Erosi 4.	
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada 2. < 10% luas 3. 10-30% luas 4. >30% luas				KR Kerusakan Tepi KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Ringan 2. 3. Berat 3.		KR Kerusakan Lereng KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Longsor/Runtuh 2.	
						KR Trotoar KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Baik/Aman 2. 3. Berbahaya 3.	

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 002 Dari : 004

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	177 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. 1 Jalan Desa Batu Barani
Dari Patok Km :	0+100	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+200	Tgl/Bln/Thn :	8 / 8 / 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	
Susunan 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis 1. Tidak ada 2. Tidak berhubungan 3. Saling berhubungan (Bertidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Bertidang sempit)		Jumlah Lubang ☒ 1. Tidak ada 2. ≈ 1 / 100M 3. 1 - 5 /100M 4. >5 /100 M		KR Kondisi Bahu KN 1. Tidak ada 1. ☒ ☒ 2. Baik/Rata 2. 3. Bekas rd./Erosi ringan 3. 4. Bekas rd./Erosi berat 4.	
Kondisi/Kedaaan 1. Baik/tdk. ada kelainan 2. Aspal berlebihan ☒ 3. Lepas-lepas 4. Hancur		Lebar 1. Tidak ada 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☒ 1. Tidak ada 2. Kecil - dangkal 3. Kecil - dalam 4. Besar dangkal 5. Besar - dalam		KR Permukaan Bahu KN 1. Tidak ada 1. 2. Diatas permukaan jalan 2. 3. Rata dg permukaan jalan 3. ☒ 4. Dibawah permukaan jalan 4. ☒ 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan 5.	
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada 2. <10% luas 3. 10-30% luas 4. >30% luas		% Luas 1. Tidak ada 2. < 10% luas 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada 2. < 1 cm dalam 3. 1 - 3 cm dalam 4. > 3 cm dalam		KR Kondisi Saluran Samping KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Bersih 2. 3. Tertutup/Tersumbat 3. 4. Erosi 4.	
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada 2. < 10% luas 3. 10-30% luas 4. >30% luas				KR Kerusakan Tepi KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Ringan 2. 3. Berat 3.		KR Kerusakan Lereng KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Longsor/Runtuh 2.	
						KR Trotoar KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Baik/Aman 2. 3. Berbahaya 3.	

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 003 Dari : 004

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	177 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. 1 Jalan Desa Batu Barani
Dari Patok Km :	0+200	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+224	Tgl/Bln/Thn :	8 / 8 / 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	
Susunan 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis 1. Tidak ada 2. Tidak berhubungan 3. Saling berhubungan (Bertidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Bertidang sempit)		Jumlah Lubang ☒ 1. Tidak ada 2. ≈ 1 / 100M 3. 1 - 5 /100M 4. >5 /100 M		KR Kondisi Bahu KN 1. Tidak ada 1. ☒ ☒ 2. Baik/Rata 2. 3. Bekas rd./Erosi ringan 3. 4. Bekas rd./Erosi berat 4.	
Kondisi/Kedaaan 1. Baik/tdk. ada kelainan 2. Aspal berlebihan ☒ 3. Lepas-lepas 4. Hancur		Lebar 1. Tidak ada 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☒ 1. Tidak ada 2. Kecil - dangkal 3. Kecil - dalam 4. Besar dangkal 5. Besar - dalam		KR Permukaan Bahu KN 1. Tidak ada 1. 2. Diatas permukaan jalan 2. 3. Rata dg permukaan jalan 3. ☒ 4. Dibawah permukaan jalan 4. ☒ 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan 5.	
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada 2. <10% luas 3. 10-30% luas 4. >30% luas		% Luas 1. Tidak ada 2. < 10% luas 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada 2. < 1 cm dalam 3. 1 - 3 cm dalam 4. > 3 cm dalam		KR Kondisi Saluran Samping KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Bersih 2. 3. Tertutup/Tersumbat 3. 4. Erosi 4.	
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada 2. < 10% luas 3. 10-30% luas 4. >30% luas				KR Kerusakan Tepi KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Ringan 2. 3. Berat 3.		KR Kerusakan Lereng KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Longsor/Runtuh 2.	
						KR Trotoar KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Baik/Aman 2. 3. Berbahaya 3.	

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 004 Dari : 004

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	177 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. 1 Jalan Desa Batu Barani
Dari Patok Km :	0+224	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+000	Tgl/Bln/Thn :	8 / 8 / 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	
Susunan 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis 1. Tidak ada 2. Tidak berhubungan 3. Saling berhubungan (Bertidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Bertidang sempit)		Jumlah Lubang ☒ 1. Tidak ada 2. ≈ 1 / 100M 3. 1 - 5 /100M 4. >5 /100 M		KR Kondisi Bahu KN 1. Tidak ada 1. ☒ ☒ 2. Baik/Rata 2. 3. Bekas rd./Erosi ringan 3. 4. Bekas rd./Erosi berat 4.	
Kondisi/Kedaaan 1. Baik/tdk. ada kelainan 2. Aspal berlebihan ☒ 3. Lepas-lepas 4. Hancur		Lebar 1. Tidak ada 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☒ 1. Tidak ada 2. Kecil - dangkal 3. Kecil - dalam 4. Besar dangkal 5. Besar - dalam		KR Permukaan Bahu KN 1. Tidak ada 1. 2. Diatas permukaan jalan 2. 3. Rata dg permukaan jalan 3. ☒ 4. Dibawah permukaan jalan 4. ☒ 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan 5.	
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada 2. <10% luas 3. 10-30% luas 4. >30% luas		% Luas 1. Tidak ada 2. < 10% luas 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada 2. < 1 cm dalam 3. 1 - 3 cm dalam 4. > 3 cm dalam		KR Kondisi Saluran Samping KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Bersih 2. 3. Tertutup/Tersumbat 3. 4. Erosi 4.	
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada 2. < 10% luas 3. 10-30% luas 4. >30% luas				KR Kerusakan Tepi KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Ringan 2. 3. Berat 3.		KR Kerusakan Lereng KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Longsor/Runtuh 2.	
						KR Trotoar KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☒ 2. Baik/Aman 2. 3. Berbahaya 3.	

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

KECAMATAN				RUAS JALAN				TANGGAL							
NAMA : Kabila Bone				NAMA : Sp. 1 Jalan Desa Batu Barani				8 8 2023							
NOMOR :				NOMOR : 172 0 0				TGL BULAN TAHUN							
KENDARAAN				SURVEYOR				PENGENUD							
TYPE				NO.	N A M A				NAMA : .. ANDI MUH. FAISAL						
MODEL				1	ANDI MUH. FAISAL										
TAHUN				2	HERI SETIAWAN. ST										
NO. POL.				3											
TITIK AWAL (*)				(*)				(*)							
KOTA ASAL				PATOK				PEMBACAAN ODOMETER				WAKTU			
TITIK AKHIR (*)				(*)				(*)				JAM MENIT			
PATOK STA (*)	PEMBACAAN ODOMETER / KM (*)	R C I													
		1	2	3	RATA-RATA										

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 1 Jalan Desa Batu Barani

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
1	Sp. 1 Jalan Desa Batu Barani	177	0+000	0+100	RIGID	3	SEDANG		
2	Sp. 1 Jalan Desa Batu Barani	177	0+100	0+200	RIGID	3	BAIK		
3	Sp. 1 Jalan Desa Batu Barani	177	0+200	0+224	RIGID	3	BAIK		
4	Sp. 1 Jalan Desa Batu Barani	177	0+000	0+000	TIDAK DIKETAHUI	0			



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR _____ DARI _____

FORMULIR SURVEI DATA TITIK REFERENSI (STR)

PROPINSI	NAMA : GORONTALO NO. : 7 5	RUAS	NAMA: Sp. 1 Jalan Desa Batu Barani NO. 172 STATUS/FUNGSI JK	KENDARAAN	MERK/JENIS : MOTOR NOPOL : DM 2920 HF FAKTOR KALIBRASI : 0.03 TGL KALIBRASI :	DIKERJAKAN	NAMA : ANDI MUH. FAISAL NIP. : - OLEH TANGGAL : 8 8 2023 TGL BULAN TAHUN
----------	-------------------------------	------	---	-----------	--	------------	--

URAIAN	TITIK AWAL : _____ TITIK AKHIR : _____ (KOTA) (URAIAN TITIK REFERENSI)	BERDASARKAN DBM B B 0 B B 0 KOTA ASAL 0 + 0 + PATOK KM 0 0
--------	--	---

NO. URUT	TITIK REFERENSI (DRP)						CHAINAGE (JARAK KUMULATIF)	TITIK KOORDINAT				URAIAN DATA TITIK REFERENSI	
	JARAK TERHADAP KOTA ASAL KM				JENIS	LINTANG (-) atau (+)		BUJUR					
0 0 1	B	B	0					0	0	0		123.10229	TITIK AWAL
0 0 2	B	B	0					0	0	5		123.1025	PERSIMPANGAN
0 0 3	B	B	0					0	0	7		123.1027	PERSIMPANGAN
0 0 4	B	B	0					0	0	4		123.10205	TITIK AKHIR

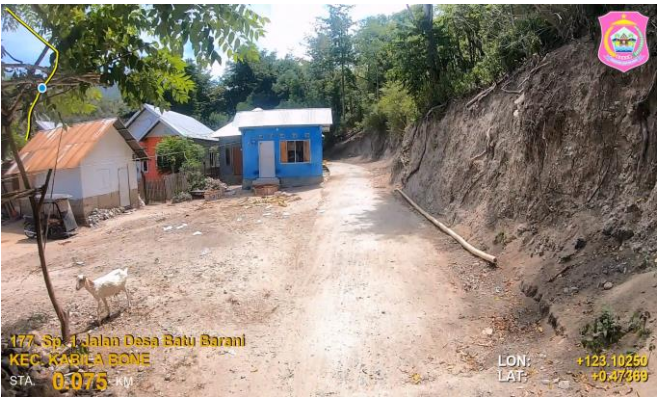
FUNGSI
A ARTERI
K KOLEKTOR
L LOKAL

STATUS
N NASIONAL
P PROPINSI
K KABUPATEN
M KOTAMADYA

JENIS TITIK REFERENSI
0 TITIK AWAL
1 PATOK KM
2 GORONG-GORONG
3 JEMBATAN
4 BANGUNAN

5 PERSIMPANGAN
6 REL KERETA API
7 TANDA SEMENTARA LAINNYA
8 TANDA DENGAN CAT
9 TITIK AKHIR

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 1 Jalan Desa Batu Barani

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
1	Sp. 1 Jalan Desa Batu Barani	177	0+000	TITIK AWAL	0.47306	123.10229		
2	Sp. 1 Jalan Desa Batu Barani	177	0+075	PERSIMPANGAN	0.47369	123.1025		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 1 Jalan Desa Batu Barani

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
3	Sp. 1 Jalan Desa Batu Barani	177	0+127	PERSIMPANGAN	0.47410	123.10270		
4	Sp. 1 Jalan Desa Batu Barani	177	0+224	TITIK AKHIR	0.47465	123.10205		