



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR KE DARI

FORMULIR SURVEI INVENTARISASI JARINGAN JALAN - SAAT INI

PROPINSI	75		
	GORONTALO		
REFERENSI LOKASI	DRP 	LRP 	CHN

RUAS	NO.	175 . 000		
	NAMA :	Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu		
DARI PATOK KM			.	
KE PATOK KM	KOTA ASAL 	JARAK 	.	

DIKERJAKAN OLEH :
NAMA :
N.I.P. :
TGL. : TGL 8 / BULAN 8 / TAHUN 2023

LOKASI		INVENTARISASI SAAT INI																		
		TIPE JALAN	MEDIAN	LAPIS PERMUKAAN			B A H U				SALURAN SAMPING				TERRAIN		ALINYEMEN		TATA GUNA LAHAN	
							KIRI		KANAN		KIRI		KANAN							
Km	Km			TAHUN	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	DALAM CM	JENIS	DALAM CM	KIRI	KANAN	VERTIKAL (GRADE) NAIK / TURUN	HORIZONTAL (BELOKAN)	KIRI	KANAN
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0+000	0+100	1	0	0	21	3	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
0+100	0+200	1	0	0	21	3	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	1	1	2
0+200	0+300	1	0	0	21	3	0	-	0	-	5	-	5	-	T	-	1	2	1	2
0+300	0+400	1	0	0	21	3	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	2	1	1
0+400	0+500	1	0	0	21	3	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	2	1	1
0+500	0+600	1	0	0	1	2	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	2	1	1
0+600	0+700	1	0	0	1	2	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	2	1	1
0+700	0+800	1	0	0	1	2	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	2	1	1
0+800	0+900	1	0	0	1	2	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	2	1	1
0+900	1+000	1	0	0	1	2	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	2	1	1
1+000	1+100	1	0	0	1	2	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	2	1	1
1+100	1+200	1	0	0	1	2	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	2	1	1
1+200	1+300	1	0	0	1	2	0	-	0	-	5	-	5	-	-	L	1	2	1	1
1+300	1+400	1	0	0	1	2	0	-	0	-	5	-	5	-	-	L	1	2	1	1
1+400	1+500	1	0	0	1	2	0	-	0	-	5	-	5	-	-	L	1	2	1	1
1+500	1+600	1	0	0	1	2	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	2	1	1
1+600	1+700	1	0	0	1	2	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	2	1	1
1+700	1+800	1	0	0	1	2	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	2	1	1
1+800	1+900	1	0	0	21	3	1	1	1	1	5	-	2	40	-	-	1	1	2	2
1+900	2+000	1	0	0	21	3	1	1	1	1	5	-	2	40	-	-	1	2	2	2
2+000	2+100	1	0	0	21	3	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	2	1	1
2+100	2+200	1	0	0	1	2	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	2	1	1
2+200	2+297	1	0	0	1	2	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	2	1	1

0. TIDAK DIKETAHUI

5. BURDA

10. LATASBUM (NACAS)

15. MICRO ASBUTON

20. SPAV

0. TIDAK ADA BAHU

1. TANAH TERBUKA

1. SAWAH / KEBUN / HUTAN (RURAL)

IRMS-03a-RNI

1.	TANAH	6.	PENETRASI MACADAM 1 LAPIS	11.	LATASTON (HRS)	16.	DGEM	21.	RIGID	1.	BAHU LUNAK	2.	BETON/PAS. BATU TERBUKA	2.	PERUMAHAN (URBAN 1)
2.	JAPAT (AWCAS) / KERIKIL	7.	PENETRASI MACADAM 2 LAPIS	12.	HRSSA	17.	SMA	22.	CONCREAT	2.	BAHU YANG DIPERKERAS	3.	SALURAN IRIGASI	3.	PERINDUSTRIAN (URBAN 2)
3.	TELFORD / MACADAM TERBUKA	8.	LASBUTAG (BUTAS)	13.	SLURRY SEAL	18.	BMA					4.	BETON/PAS. BATU TERTUTUP	4.	PERTOKOAN / PERKANTORAN /
4.	BURTU	9.	ASPAL BETON (A.C.)	14.	MACRO SEAL	19.	HSWC					5.	TIDAK ADA		PASAR (URBAN 3)
<u>KODE TIPE JALAN</u>		<u>KODE MEDIAN</u>		<u>KODE TERRAIN</u>		<u>KODE GRADE (ALIN. VER.)</u>		<u>KODE BELOKAN (ALIN. HOR.)</u>		<u>TERRAIN</u>					
1.	2 / 1 UD	4 / 2 D	0.	TIDAK ADA	3.	3 < M	1.	DATAR (F) < 1,0 M	1.	DATAR (F) (< 5,0 M / KM)	1.	LURUS (< 0,25 RAD / KM)	T	TEBING	
2.	2 / 2 UD	6 / 2 D	1.	1 < M			2.	1,0 M < BUKIT (R) < 3,0 M	2.	BUKIT (R) (5 - 45 M / KM)	2.	SEDIKIT BELOKAN (0,25 - 3,50 RAD / KM)	L	LEMBAH	
3.	4 / 2 UD		2.	1 - 3 M			3.	GUNUNG (H) > 3,0 M	3.	GUNUNG (H) (> 45 M / KM)	3.	BANYAK BELOKAN (> 3,50 RAD / KM)			



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

001

Dari :

015

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Dari Patok Km :
 Ke Patok Km :

Nomor Ruas : . .
 Nama Ruas :
 Status/Fungsi : /
 Tgl/Bln/Thn : / /
 Surveyor : 1 2

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
	1 > 5%
	2 3 - 5%
	3 Rata
☒	4 Cekung
% Penurunan	
	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
☒	3 10-30% luas
	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
☒	3 10-30% luas
	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
	1 Tidak ada
	2 < 1 cm
	3 1 - 5 cm
	4 > 5 cm
☒	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
	1 Tidak ada
☒	2 < 5 cm
	3 5 - 10 cm
	4 10 - 20 cm
	5 > 20 cm
Distribusi	
	1 Tidak ada
	2 Rata
☒	3 Tidak rata
	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 '≈1 / 100M
	3 1 - 5 /100M
	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 Kecil dan dangkal
	3 Kecil dan dalam
	4 Besar dan dangkal
	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
☒	1 Tidak ada
	2 < 5 cm dalam
	3 5 - 15 cm dalam
	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10 % luas
	3 10 - 30% luas
	4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	
	2	Baik/Rata	
	3	Bekas rd./Erosi ringan	☒
	4	Bekas rd./Erosi berat	
KR	Permukaan Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	☒
	2	Diatas permukaan jalan	
	3	Rata dgn. permukaan jalan	
	4	Dibawah permukaan jalan	
	5	> 10 cm dibawah permukaan jalan	
KR	Kondisi Saluran Samping		KN
☒	1	Tidak ada	☒
	2	Bersih	
	3	Tertutup/Tersumbat	
	4	Erosi	☒
KR	Kerusakan Lereng		KN
☒	1	Tidak ada	☒
	2	Longsor/Runtuh	
KR	Trotoar		KN
☒	1	Tidak ada	☒
	2	Baik/Aman	
	3	Berbahaya	

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
 Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

002

Dari :

015

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Dari Patok Km :
 Ke Patok Km :

Nomor Ruas : . .
 Nama Ruas :
 Status/Fungsi : /
 Tgl/Bln/Thn : / /
 Surveyor : 1 2

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
	1 > 5%
	2 3 - 5%
	3 Rata
☒	4 Cekung
% Penurunan	
	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
☒	3 10-30% luas
	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
☒	3 10-30% luas
	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
	1 Tidak ada
	2 < 1 cm
	3 1 - 5 cm
	4 > 5 cm
☒	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
	1 Tidak ada
☒	2 < 5 cm
	3 5 - 10 cm
	4 10 - 20 cm
	5 > 20 cm
Distribusi	
	1 Tidak ada
	2 Rata
☒	3 Tidak rata
	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 '≈1 / 100M
	3 1 - 5 /100M
	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 Kecil dan dangkal
	3 Kecil dan dalam
	4 Besar dan dangkal
	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
	1 Tidak ada
☒	2 < 5 cm dalam
	3 5 - 15 cm dalam
	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
	1 Tidak ada
☒	2 < 10 % luas
	3 10 - 30% luas
	4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu		KN
☒	1 Tidak ada	1	
	2 Baik/Rata	2	
	3 Bekas rd./Erosi ringan	3	☒
	4 Bekas rd./Erosi berat	4	
KR	Permukaan Bahu		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Diatas permukaan jalan	2	
	3 Rata dgn. permukaan jalan	3	
	4 Dibawah permukaan jalan	4	
	5 > 10 cm dibawah permukaan jalan	5	
KR	Kondisi Saluran Samping		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Bersih	2	
	3 Tertutup/Tersumbat	3	
	4 Erosi	4	☒
KR	Kerusakan Lereng		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Longsor/Runtuh	2	
KR	Trotoar		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Baik/Aman	2	
	3 Berbahaya	3	

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
 Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

003

Dari :

015

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Dari Patok Km :
 Ke Patok Km :

Nomor Ruas : . .
 Nama Ruas :
 Status/Fungsi : /
 Tgl/Bln/Thn : / /
 Surveyor : 1 2

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
	1 > 5%
	2 3 - 5%
	3 Rata
☒	4 Cekung
% Penurunan	
	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
☒	3 10-30% luas
	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
☒	3 10-30% luas
	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
	1 Tidak ada
	2 < 1 cm
	3 1 - 5 cm
	4 > 5 cm
☒	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
	1 Tidak ada
☒	2 < 5 cm
	3 5 - 10 cm
	4 10 - 20 cm
	5 > 20 cm
Distribusi	
	1 Tidak ada
	2 Rata
☒	3 Tidak rata
	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 '≈1 / 100M
	3 1 - 5 /100M
	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 Kecil dan dangkal
	3 Kecil dan dalam
	4 Besar dan dangkal
	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
	1 Tidak ada
☒	2 < 5 cm dalam
	3 5 - 15 cm dalam
	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
	1 Tidak ada
☒	2 < 10 % luas
	3 10 - 30% luas
	4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu		KN
☒	1 Tidak ada	1	
	2 Baik/Rata	2	
	3 Bekas rd./Erosi ringan	3	☒
	4 Bekas rd./Erosi berat	4	
KR	Permukaan Bahu		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Diatas permukaan jalan	2	
	3 Rata dgn. permukaan jalan	3	
	4 Dibawah permukaan jalan	4	
	5 > 10 cm dibawah permukaan jalan	5	
KR	Kondisi Saluran Samping		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Bersih	2	
	3 Tertutup/Tersumbat	3	
	4 Erosi	4	☒
KR	Kerusakan Lereng		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Longsor/Runtuh	2	
KR	Trotoar		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Baik/Aman	2	
	3 Berbahaya	3	

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
 Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

004

Dari :

015

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi : 75
 Nama Propinsi : BONE BOLANGO
 Dari Patok Km : 0+800
 Ke Patok Km : 0+900

Nomor Ruas : 175 . 0 . 0
 Nama Ruas : Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu
 Status/Fungsi : JK / KAB
 Tgl/Bln/Thn : 8 / 8 / 2023
 Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
☐	1 > 5%
☐	2 3 - 5%
☐	3 Rata
☒	4 Cekung
% Penurunan	
☐	1 Tidak ada
☐	2 < 10% luas
☒	3 10-30% luas
☐	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
☐	1 Tidak ada
☐	2 < 10% luas
☒	3 10-30% luas
☐	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
☐	1 Tidak ada
☐	2 < 1 cm
☐	3 1 - 5 cm
☐	4 > 5 cm
☒	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
☐	1 Tidak ada
☒	2 < 5 cm
☐	3 5 - 10 cm
☐	4 10 - 20 cm
☐	5 > 20 cm
Distribusi	
☐	1 Tidak ada
☐	2 Rata
☒	3 Tidak rata
☐	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
☒	1 Tidak ada
☐	2 '≈1 / 100M
☐	3 1 - 5 /100M
☐	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
☒	1 Tidak ada
☐	2 Kecil dan dangkal
☐	3 Kecil dan dalam
☐	4 Besar dan dangkal
☐	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
☐	1 Tidak ada
☒	2 < 5 cm dalam
☐	3 5 - 15 cm dalam
☐	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
☐	1 Tidak ada
☒	2 < 10 % luas
☐	3 10 - 30% luas
☐	4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☐
☐	2	Baik/Rata	2 ☐
☐	3	Bekas rd./Erosi ringan	3 ☒
☐	4	Bekas rd./Erosi berat	4 ☐
KR	Permukaan Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
☐	2	Diatas permukaan jalan	2 ☐
☐	3	Rata dgn. permukaan jalan	3 ☐
☐	4	Dibawah permukaan jalan	4 ☐
☐	5	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5 ☐
KR	Kondisi Saluran Samping		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
☐	2	Bersih	2 ☐
☐	3	Tertutup/Tersumbat	3 ☐
☐	4	Erosi	4 ☒
KR	Kerusakan Lereng		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
☐	2	Longsor/Runtuh	2 ☐
KR	Trotoar		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
☐	2	Baik/Aman	2 ☐
☐	3	Berbahaya	3 ☐

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
 Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

005

Dari :

015

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Dari Patok Km :
 Ke Patok Km :

Nomor Ruas : . .
 Nama Ruas :
 Status/Fungsi : /
 Tgl/Bln/Thn : / /
 Surveyor : 1 2

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
	1 > 5%
	2 3 - 5%
	3 Rata
☒	4 Cekung
% Penurunan	
	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
☒	3 10-30% luas
	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
☒	3 10-30% luas
	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
	1 Tidak ada
	2 < 1 cm
	3 1 - 5 cm
	4 > 5 cm
☒	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
	1 Tidak ada
☒	2 < 5 cm
	3 5 - 10 cm
	4 10 - 20 cm
	5 > 20 cm
Distribusi	
	1 Tidak ada
	2 Rata
☒	3 Tidak rata
	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 '≈1 / 100M
	3 1 - 5 /100M
	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 Kecil dan dangkal
	3 Kecil dan dalam
	4 Besar dan dangkal
	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
	1 Tidak ada
☒	2 < 5 cm dalam
	3 5 - 15 cm dalam
	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
	1 Tidak ada
☒	2 < 10 % luas
	3 10 - 30% luas
	4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1
	2	Baik/Rata	2
	3	Bekas rd./Erosi ringan	3 ☒
	4	Bekas rd./Erosi berat	4
KR	Permukaan Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Diatas permukaan jalan	2
	3	Rata dgn. permukaan jalan	3
	4	Dibawah permukaan jalan	4
	5	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5
KR	Kondisi Saluran Samping		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Bersih	2
	3	Tertutup/Tersumbat	3
	4	Erosi	4 ☒
KR	Kerusakan Lereng		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Longsor/Runtuh	2
KR	Trotoar		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Baik/Aman	2
	3	Berbahaya	3

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
 Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

006

Dari :

015

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Dari Patok Km :
 Ke Patok Km :

Nomor Ruas : . .
 Nama Ruas :
 Status/Fungsi : /
 Tgl/Bln/Thn : / /
 Surveyor : 1 2

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
	1 > 5%
	2 3 - 5%
	3 Rata
☒	4 Cekung
% Penurunan	
	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
☒	3 10-30% luas
	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
☒	3 10-30% luas
	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
	1 Tidak ada
	2 < 1 cm
	3 1 - 5 cm
	4 > 5 cm
☒	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
	1 Tidak ada
☒	2 < 5 cm
	3 5 - 10 cm
	4 10 - 20 cm
	5 > 20 cm
Distribusi	
	1 Tidak ada
	2 Rata
☒	3 Tidak rata
	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 '≈1 / 100M
	3 1 - 5 /100M
	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 Kecil dan dangkal
	3 Kecil dan dalam
	4 Besar dan dangkal
	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
	1 Tidak ada
☒	2 < 5 cm dalam
	3 5 - 15 cm dalam
	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
	1 Tidak ada
☒	2 < 10 % luas
	3 10 - 30% luas
	4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1
	2	Baik/Rata	2
	3	Bekas rd./Erosi ringan	3 ☒
	4	Bekas rd./Erosi berat	4
KR	Permukaan Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Diatas permukaan jalan	2
	3	Rata dgn. permukaan jalan	3
	4	Dibawah permukaan jalan	4
	5	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5
KR	Kondisi Saluran Samping		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Bersih	2
	3	Tertutup/Tersumbat	3
	4	Erosi	4 ☒
KR	Kerusakan Lereng		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Longsor/Runtuh	2
KR	Trotoar		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Baik/Aman	2
	3	Berbahaya	3

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
 Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

007

Dari :

015

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Dari Patok Km :
 Ke Patok Km :

Nomor Ruas : . .
 Nama Ruas :
 Status/Fungsi : /
 Tgl/Bln/Thn : / /
 Surveyor : 1 2

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
	1 > 5%
	2 3 - 5%
	3 Rata
☒	4 Cekung
% Penurunan	
	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
☒	3 10-30% luas
	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
☒	3 10-30% luas
	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
	1 Tidak ada
	2 < 1 cm
	3 1 - 5 cm
	4 > 5 cm
☒	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
	1 Tidak ada
☒	2 < 5 cm
	3 5 - 10 cm
	4 10 - 20 cm
	5 > 20 cm
Distribusi	
	1 Tidak ada
	2 Rata
☒	3 Tidak rata
	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 '≈1 / 100M
	3 1 - 5 /100M
	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 Kecil dan dangkal
	3 Kecil dan dalam
	4 Besar dan dangkal
	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
	1 Tidak ada
☒	2 < 5 cm dalam
	3 5 - 15 cm dalam
	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
	1 Tidak ada
☒	2 < 10 % luas
	3 10 - 30% luas
	4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu		KN
☒	1 Tidak ada	1	
	2 Baik/Rata	2	
	3 Bekas rd./Erosi ringan	3	☒
	4 Bekas rd./Erosi berat	4	
KR	Permukaan Bahu		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Diatas permukaan jalan	2	
	3 Rata dgn. permukaan jalan	3	
	4 Dibawah permukaan jalan	4	
	5 > 10 cm dibawah permukaan jalan	5	
KR	Kondisi Saluran Samping		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Bersih	2	
	3 Tertutup/Tersumbat	3	
	4 Erosi	4	☒
KR	Kerusakan Lereng		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Longsor/Runtuh	2	
KR	Trotoar		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Baik/Aman	2	
	3 Berbahaya	3	

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
 Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

008

Dari :

015

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Dari Patok Km :
 Ke Patok Km :

Nomor Ruas : . .
 Nama Ruas :
 Status/Fungsi : /
 Tgl/Bln/Thn : / /
 Surveyor : 1 2

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
	1 > 5%
	2 3 - 5%
	3 Rata
☒	4 Cekung
% Penurunan	
	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
☒	3 10-30% luas
	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
☒	3 10-30% luas
	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
	1 Tidak ada
	2 < 1 cm
	3 1 - 5 cm
	4 > 5 cm
☒	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
	1 Tidak ada
☒	2 < 5 cm
	3 5 - 10 cm
	4 10 - 20 cm
	5 > 20 cm
Distribusi	
	1 Tidak ada
	2 Rata
☒	3 Tidak rata
	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 '≈1 / 100M
	3 1 - 5 /100M
	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 Kecil dan dangkal
	3 Kecil dan dalam
	4 Besar dan dangkal
	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
	1 Tidak ada
☒	2 < 5 cm dalam
	3 5 - 15 cm dalam
	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
	1 Tidak ada
☒	2 < 10 % luas
	3 10 - 30% luas
	4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1
	2	Baik/Rata	2
	3	Bekas rd./Erosi ringan	3 ☒
	4	Bekas rd./Erosi berat	4
KR	Permukaan Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Diatas permukaan jalan	2
	3	Rata dgn. permukaan jalan	3
	4	Dibawah permukaan jalan	4
	5	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5
KR	Kondisi Saluran Samping		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Bersih	2
	3	Tertutup/Tersumbat	3
	4	Erosi	4 ☒
KR	Kerusakan Lereng		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Longsor/Runtuh	2
KR	Trottoar		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Baik/Aman	2
	3	Berbahaya	3

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
 Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

009

Dari :

015

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Dari Patok Km :
 Ke Patok Km :

Nomor Ruas : . .
 Nama Ruas :
 Status/Fungsi : /
 Tgl/Bln/Thn : / /
 Surveyor : 1 2

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
	1 > 5%
	2 3 - 5%
	3 Rata
☒	4 Cekung
% Penurunan	
	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
☒	3 10-30% luas
	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
☒	3 10-30% luas
	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
	1 Tidak ada
	2 < 1 cm
	3 1 - 5 cm
	4 > 5 cm
☒	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
	1 Tidak ada
☒	2 < 5 cm
	3 5 - 10 cm
	4 10 - 20 cm
	5 > 20 cm
Distribusi	
	1 Tidak ada
	2 Rata
☒	3 Tidak rata
	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 '≈1 / 100M
	3 1 - 5 /100M
	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 Kecil dan dangkal
	3 Kecil dan dalam
	4 Besar dan dangkal
	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
	1 Tidak ada
☒	2 < 5 cm dalam
	3 5 - 15 cm dalam
	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
	1 Tidak ada
☒	2 < 10 % luas
	3 10 - 30% luas
	4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu		KN
☒	1 Tidak ada	1	
	2 Baik/Rata	2	
	3 Bekas rd./Erosi ringan	3	☒
	4 Bekas rd./Erosi berat	4	
KR	Permukaan Bahu		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Diatas permukaan jalan	2	
	3 Rata dgn. permukaan jalan	3	
	4 Dibawah permukaan jalan	4	
	5 > 10 cm dibawah permukaan jalan	5	
KR	Kondisi Saluran Samping		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Bersih	2	
	3 Tertutup/Tersumbat	3	
	4 Erosi	4	☒
KR	Kerusakan Lereng		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Longsor/Runtuh	2	
KR	Trotoar		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Baik/Aman	2	
	3 Berbahaya	3	

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
 Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

010

Dari :

015

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Dari Patok Km :
 Ke Patok Km :

Nomor Ruas : . .
 Nama Ruas :
 Status/Fungsi : /
 Tgl/Bln/Thn : / /
 Surveyor : 1 2

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
	1 > 5%
	2 3 - 5%
	3 Rata
☒	4 Cekung
% Penurunan	
	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
☒	3 10-30% luas
	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
☒	3 10-30% luas
	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
	1 Tidak ada
	2 < 1 cm
	3 1 - 5 cm
	4 > 5 cm
☒	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
	1 Tidak ada
☒	2 < 5 cm
	3 5 - 10 cm
	4 10 - 20 cm
	5 > 20 cm
Distribusi	
	1 Tidak ada
	2 Rata
☒	3 Tidak rata
	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 '≈1 / 100M
	3 1 - 5 /100M
	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 Kecil dan dangkal
	3 Kecil dan dalam
	4 Besar dan dangkal
	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
	1 Tidak ada
☒	2 < 5 cm dalam
	3 5 - 15 cm dalam
	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
	1 Tidak ada
☒	2 < 10 % luas
	3 10 - 30% luas
	4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1
	2	Baik/Rata	2
	3	Bekas rd./Erosi ringan	3 ☒
	4	Bekas rd./Erosi berat	4
KR	Permukaan Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Diatas permukaan jalan	2
	3	Rata dgn. permukaan jalan	3
	4	Dibawah permukaan jalan	4
	5	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5
KR	Kondisi Saluran Samping		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Bersih	2
	3	Tertutup/Tersumbat	3
	4	Erosi	4 ☒
KR	Kerusakan Lereng		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Longsor/Runtuh	2
KR	Trottoar		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Baik/Aman	2
	3	Berbahaya	3

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
 Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

011

Dari :

015

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Dari Patok Km :
 Ke Patok Km :

Nomor Ruas : . .
 Nama Ruas :
 Status/Fungsi : /
 Tgl/Bln/Thn : / /
 Surveyor : 1 2

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
	1 > 5%
	2 3 - 5%
	3 Rata
☒	4 Cekung
% Penurunan	
	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
☒	3 10-30% luas
	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
☒	3 10-30% luas
	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
	1 Tidak ada
	2 < 1 cm
	3 1 - 5 cm
	4 > 5 cm
☒	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
	1 Tidak ada
☒	2 < 5 cm
	3 5 - 10 cm
	4 10 - 20 cm
	5 > 20 cm
Distribusi	
	1 Tidak ada
	2 Rata
☒	3 Tidak rata
	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 '≈1 / 100M
	3 1 - 5 /100M
	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 Kecil dan dangkal
	3 Kecil dan dalam
	4 Besar dan dangkal
	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
	1 Tidak ada
☒	2 < 5 cm dalam
	3 5 - 15 cm dalam
	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
	1 Tidak ada
☒	2 < 10 % luas
	3 10 - 30% luas
	4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu		KN
☒	1 Tidak ada	1	
	2 Baik/Rata	2	
	3 Bekas rd./Erosi ringan	3	☒
	4 Bekas rd./Erosi berat	4	
KR	Permukaan Bahu		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Diatas permukaan jalan	2	
	3 Rata dgn. permukaan jalan	3	
	4 Dibawah permukaan jalan	4	
	5 > 10 cm dibawah permukaan jalan	5	
KR	Kondisi Saluran Samping		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Bersih	2	
	3 Tertutup/Tersumbat	3	
	4 Erosi	4	☒
KR	Kerusakan Lereng		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Longsor/Runtuh	2	
KR	Trotoar		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Baik/Aman	2	
	3 Berbahaya	3	

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
 Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

012

Dari :

015

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Dari Patok Km :
 Ke Patok Km :

Nomor Ruas : . .
 Nama Ruas :
 Status/Fungsi : /
 Tgl/Bln/Thn : / /
 Surveyor : 1 2

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
	1 > 5%
	2 3 - 5%
	3 Rata
☒	4 Cekung
% Penurunan	
	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
☒	3 10-30% luas
	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
☒	3 10-30% luas
	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
	1 Tidak ada
	2 < 1 cm
	3 1 - 5 cm
	4 > 5 cm
☒	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
	1 Tidak ada
☒	2 < 5 cm
	3 5 - 10 cm
	4 10 - 20 cm
	5 > 20 cm
Distribusi	
	1 Tidak ada
	2 Rata
☒	3 Tidak rata
	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 '≈1 / 100M
	3 1 - 5 /100M
	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 Kecil dan dangkal
	3 Kecil dan dalam
	4 Besar dan dangkal
	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
	1 Tidak ada
☒	2 < 5 cm dalam
	3 5 - 15 cm dalam
	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
	1 Tidak ada
☒	2 < 10 % luas
	3 10 - 30% luas
	4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu		KN
☒	1 Tidak ada	1	
	2 Baik/Rata	2	
	3 Bekas rd./Erosi ringan	3	☒
	4 Bekas rd./Erosi berat	4	
KR	Permukaan Bahu		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Diatas permukaan jalan	2	
	3 Rata dgn. permukaan jalan	3	
	4 Dibawah permukaan jalan	4	
	5 > 10 cm dibawah permukaan jalan	5	
KR	Kondisi Saluran Samping		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Bersih	2	
	3 Tertutup/Tersumbat	3	
	4 Erosi	4	☒
KR	Kerusakan Lereng		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Longsor/Runtuh	2	
KR	Trotoar		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Baik/Aman	2	
	3 Berbahaya	3	

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
 Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

013

Dari :

015

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Dari Patok Km :
 Ke Patok Km :

Nomor Ruas : . .
 Nama Ruas :
 Status/Fungsi : /
 Tgl/Bln/Thn : / /
 Surveyor : 1 2

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
	1 > 5%
	2 3 - 5%
	3 Rata
☒	4 Cekung
% Penurunan	
	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
☒	3 10-30% luas
	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
☒	3 10-30% luas
	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
	1 Tidak ada
	2 < 1 cm
	3 1 - 5 cm
	4 > 5 cm
☒	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
	1 Tidak ada
☒	2 < 5 cm
	3 5 - 10 cm
	4 10 - 20 cm
	5 > 20 cm
Distribusi	
	1 Tidak ada
	2 Rata
☒	3 Tidak rata
	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 '≈1 / 100M
	3 1 - 5 /100M
	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 Kecil dan dangkal
	3 Kecil dan dalam
	4 Besar dan dangkal
	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
	1 Tidak ada
☒	2 < 5 cm dalam
	3 5 - 15 cm dalam
	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
	1 Tidak ada
☒	2 < 10 % luas
	3 10 - 30% luas
	4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu		KN
☒	1 Tidak ada	1	
	2 Baik/Rata	2	
	3 Bekas rd./Erosi ringan	3	☒
	4 Bekas rd./Erosi berat	4	
KR	Permukaan Bahu		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Diatas permukaan jalan	2	
	3 Rata dgn. permukaan jalan	3	
	4 Dibawah permukaan jalan	4	
	5 > 10 cm dibawah permukaan jalan	5	
KR	Kondisi Saluran Samping		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Bersih	2	
	3 Tertutup/Tersumbat	3	
	4 Erosi	4	☒
KR	Kerusakan Lereng		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Longsor/Runtuh	2	
KR	Trotoar		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Baik/Aman	2	
	3 Berbahaya	3	

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter $\geq$ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
 Dalam (kedalaman) $\geq$ 5 cm
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

014

Dari :

015

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Dari Patok Km :
 Ke Patok Km :

Nomor Ruas : . .
 Nama Ruas :
 Status/Fungsi : /
 Tgl/Bln/Thn : / /
 Surveyor : 1 2

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
	1 > 5%
	2 3 - 5%
	3 Rata
☒	4 Cekung
% Penurunan	
	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
☒	3 10-30% luas
	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
☒	3 10-30% luas
	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
	1 Tidak ada
	2 < 1 cm
	3 1 - 5 cm
	4 > 5 cm
☒	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
	1 Tidak ada
☒	2 < 5 cm
	3 5 - 10 cm
	4 10 - 20 cm
	5 > 20 cm
Distribusi	
	1 Tidak ada
	2 Rata
☒	3 Tidak rata
	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 '≈1 / 100M
	3 1 - 5 /100M
	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 Kecil dan dangkal
	3 Kecil dan dalam
	4 Besar dan dangkal
	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
☒	1 Tidak ada
	2 < 5 cm dalam
	3 5 - 15 cm dalam
	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10 % luas
	3 10 - 30% luas
	4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu	KN	
☒	1 Tidak ada	1	
	2 Baik/Rata	2	
	3 Bekas rd./Erosi ringan	3	☒
	4 Bekas rd./Erosi berat	4	
KR	Permukaan Bahu	KN	
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Diatas permukaan jalan	2	
	3 Rata dgn. permukaan jalan	3	
	4 Dibawah permukaan jalan	4	
	5 > 10 cm dibawah permukaan jalan	5	
KR	Kondisi Saluran Samping	KN	
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Bersih	2	
	3 Tertutup/Tersumbat	3	
	4 Erosi	4	☒
KR	Kerusakan Lereng	KN	
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Longsor/Runtuh	2	
KR	Trotoar	KN	
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Baik/Aman	2	
	3 Berbahaya	3	

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
 Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

015

Dari :

015

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Dari Patok Km :
 Ke Patok Km :

Nomor Ruas : . .
 Nama Ruas :
 Status/Fungsi : /
 Tgl/Bln/Thn : / /
 Surveyor : 1 2

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
	1 > 5%
	2 3 - 5%
	3 Rata
☒	4 Cekung
% Penurunan	
	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
☒	3 10-30% luas
	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
☒	3 10-30% luas
	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
	1 Tidak ada
	2 < 1 cm
	3 1 - 5 cm
	4 > 5 cm
☒	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
	1 Tidak ada
☒	2 < 5 cm
	3 5 - 10 cm
	4 10 - 20 cm
	5 > 20 cm
Distribusi	
	1 Tidak ada
	2 Rata
☒	3 Tidak rata
	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 '=1 / 100M
	3 1 - 5 /100M
	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 Kecil dan dangkal
	3 Kecil dan dalam
	4 Besar dan dangkal
	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
☒	1 Tidak ada
	2 < 5 cm dalam
	3 5 - 15 cm dalam
	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10 % luas
	3 10 - 30% luas
	4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu		KN
☒	1 Tidak ada	1	
	2 Baik/Rata	2	
	3 Bekas rd./Erosi ringan	3	☒
	4 Bekas rd./Erosi berat	4	
KR	Permukaan Bahu		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Diatas permukaan jalan	2	
	3 Rata dgn. permukaan jalan	3	
	4 Dibawah permukaan jalan	4	
	5 > 10 cm dibawah permukaan jalan	5	
KR	Kondisi Saluran Samping		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Bersih	2	
	3 Tertutup/Tersumbat	3	
	4 Erosi	4	☒
KR	Kerusakan Lereng		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Longsor/Runtuh	2	
KR	Trotoar		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Baik/Aman	2	
	3 Berbahaya	3	

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter $\geq$ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
 Dalam (kedalaman) $\geq$ 5 cm
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



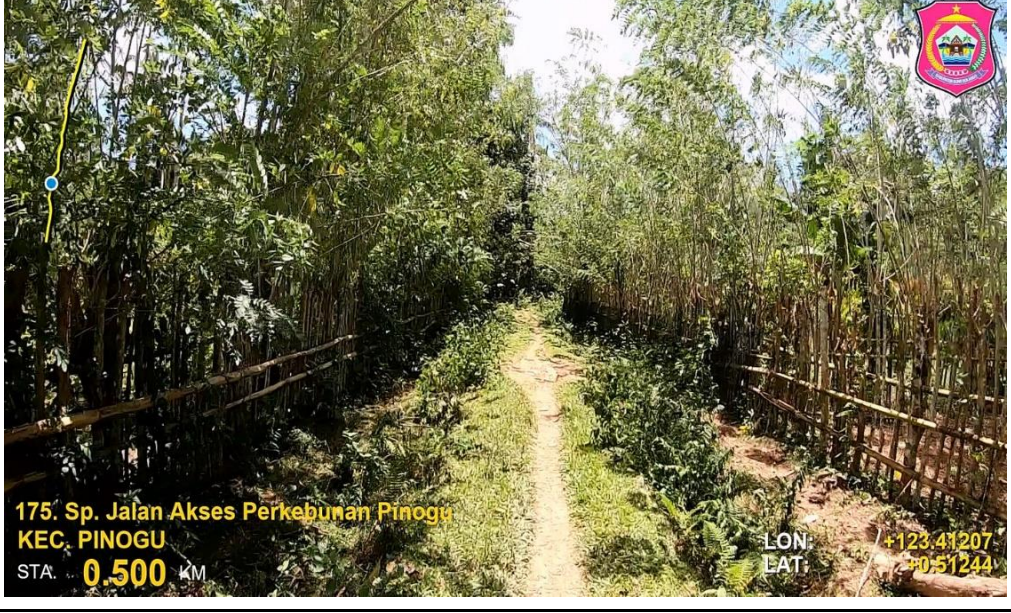
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

FORMULIR SURVEI RCI SECARA VISUAL

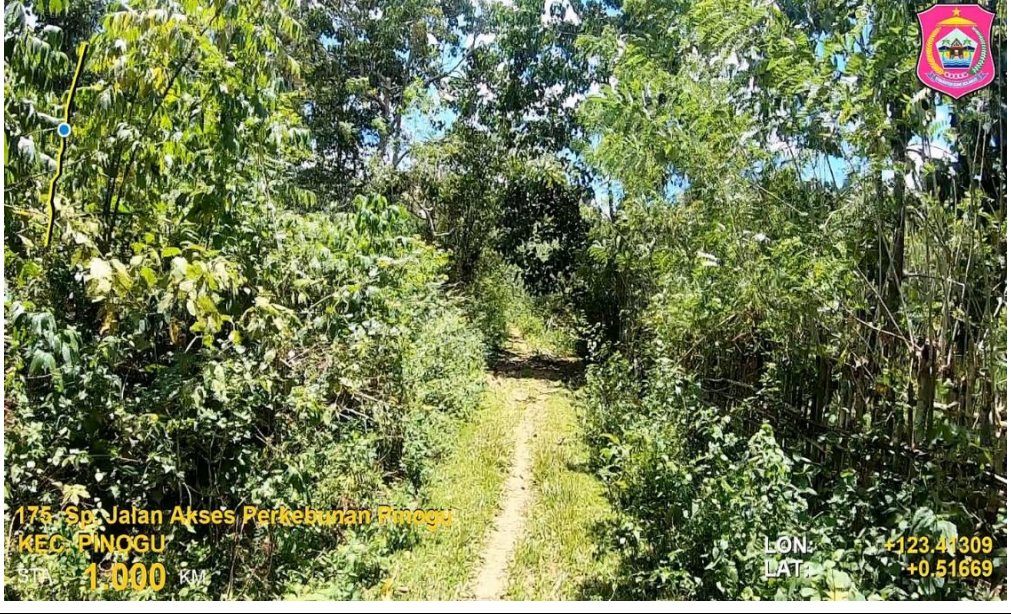
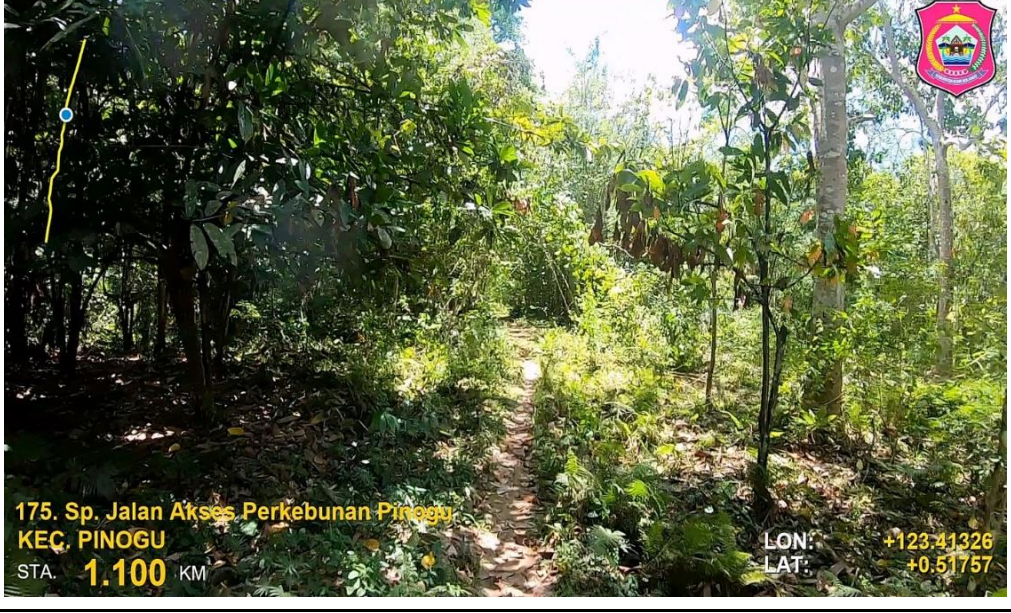
KECAMATAN			RUAS JALAN			TANGGAL		
NAMA : Pinogu			NAMA : Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu			882023 TGLBULANTAHUN		
NOMOR :			NOMOR : 17000					
KENDARAAN			SURVEYOR			PENGEMUDI		
TYPE		NO.	N A M A			NAMA : .. ANDI MUH. FAISAL		
MODEL		1	ANDI MUH. FAISAL					
TAHUN		2	HERI SETIAWAN. ST					
NO. POL.		3						
TITIK AWAL (*)			(*)			(*)		
KOTA ASAL			PATOK			PEMBACAAN ODOMETER		
TITIK AKHIR (*)			(*)			WAKTU JAM MENIT		

PATOK STA (*)	PEMBACAAN ODOMETER / KM (*)	R C I			
		1	2	3	RATA-RATA
0 + 500		2	3	2	2.33
0 + 600		3	2	2	2.33
0 + 700		2	3	3	2.67
0 + 800		3	3	3	3.00
0 + 900		3	2	3	2.67
1 + 000		2	3	3	2.67
1 + 100		2	3	2	2.33
1 + 200		2	2	3	2.33
1 + 300		2	3	3	2.67
1 + 400		2	2	3	2.33
1 + 500		3	2	2	2.33
1 + 600		3	2	3	2.67
1 + 700		3	2	2	2.33
2 + 100		2	2	3	2.33
2 + 200		2	3	3	2.67

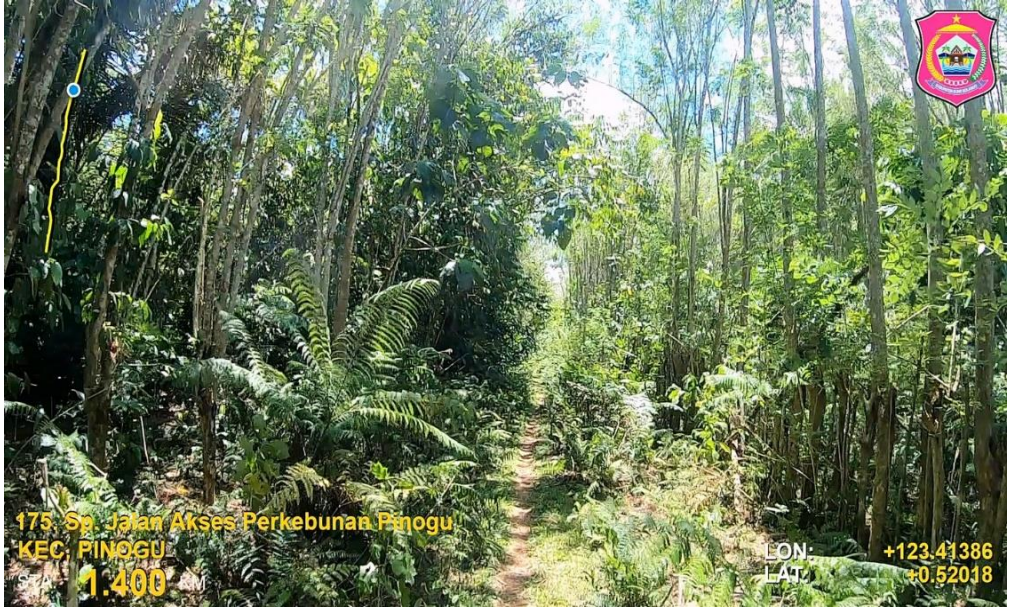
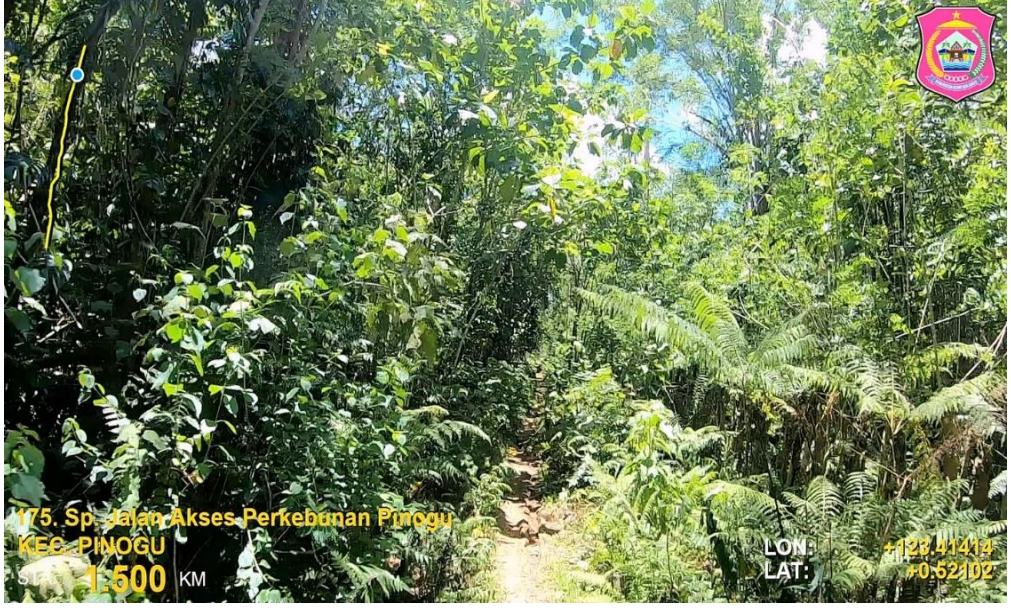
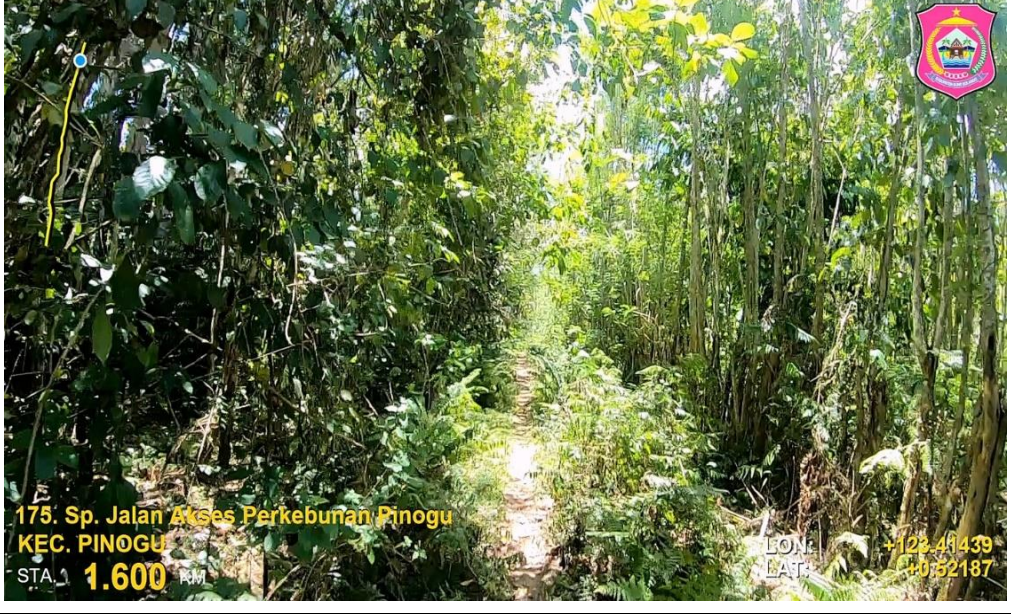
LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
1	Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu	175	0+000	0+100	RIGID	3	BAIK	 175. Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu KEC. PINOGU STA. 0.000 KM LON: +123.41163 LAT: +0.50800	
2	Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu	175	0+100	0+200	RIGID	3	BAIK	 175. Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu KEC. PINOGU STA. 0.100 KM LON: +123.41178 LAT: +0.50890	
3	Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu	175	0+200	0+300	RIGID	3	BAIK	 175. Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu KEC. PINOGU STA. 0.200 KM LON: +123.41494 LAT: +0.50979	
4	Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu	175	0+300	0+400	RIGID	3	BAIK	 175. Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu KEC. PINOGU STA. 0.300 KM LON: +123.41201 LAT: +0.51068	
5	Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu	175	0+400	0+500	RIGID	3	BAIK	 175. Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu KEC. PINOGU STA. 0.400 KM LON: +123.41193 LAT: +0.51155	
6	Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu	175	0+500	0+600	TANAH	2	RUSAK BERAT	 175. Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu KEC. PINOGU STA. 0.500 KM LON: +123.41207 LAT: +0.51244	

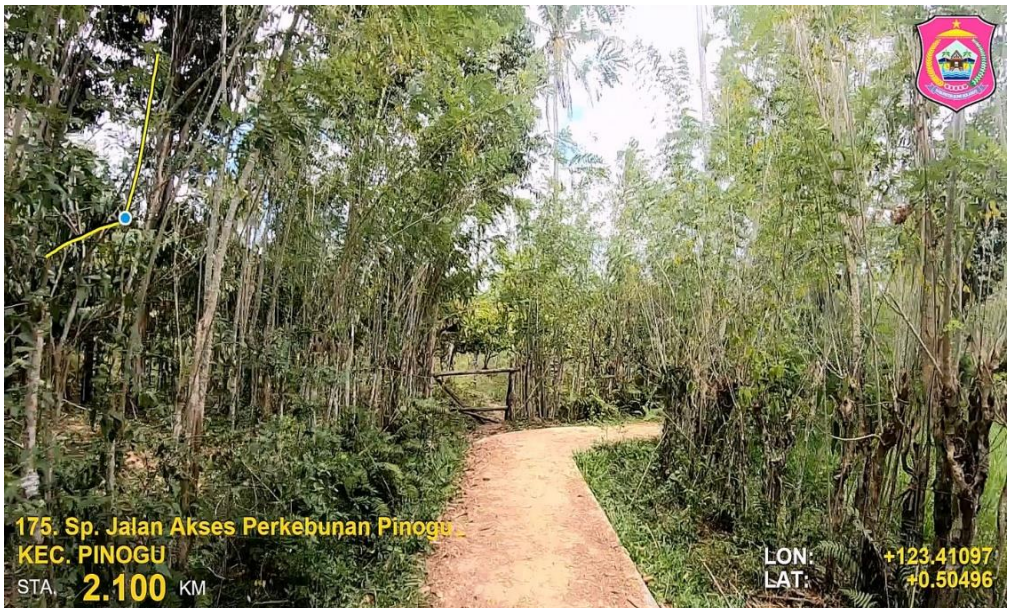
LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
7	Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu	175	0+600	0+700	TANAH	2	RUSAK BERAT		
8	Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu	175	0+700	0+800	TANAH	2	RUSAK BERAT		
9	Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu	175	0+800	0+900	TANAH	2	RUSAK BERAT		
10	Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu	175	0+900	1+000	TANAH	2	RUSAK BERAT		
11	Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu	175	1+000	1+100	TANAH	2	RUSAK BERAT		
12	Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu	175	1+100	1+200	TANAH	2	RUSAK BERAT		

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
13	Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu	175	1+200	1+300	TANAH	2	RUSAK BERAT		
14	Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu	175	1+300	1+400	TANAH	2	RUSAK BERAT		
15	Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu	175	1+400	1+500	TANAH	2	RUSAK BERAT		
16	Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu	175	1+500	1+600	TANAH	2	RUSAK BERAT		
17	Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu	175	1+600	1+700	TANAH	2	RUSAK BERAT		
18	Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu	175	1+700	1+800	TANAH	2	RUSAK BERAT		

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
19	Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu	175	1+800	1+900	RIGID	3	BAIK	 175. Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu KEC. PINOGU STA. 1.800 KM LON: +123.41156 LAT: +0.50760	
20	Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu	175	1+900	2+000	RIGID	3	BAIK	 175. Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu KEC. PINOGU STA. 1.900 KM LON: +123.41140 LAT: +0.50671	
21	Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu	175	2+000	2+100	RIGID	3	BAIK	 175. Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu KEC. PINOGU STA. 2.000 KM LON: +123.41122 LAT: +0.50583	
22	Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu	175	2+100	2+200	TANAH	2	RUSAK BERAT	 175. Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu KEC. PINOGU STA. 2.100 KM LON: +123.41097 LAT: +0.50496	
23	Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu	175	2+200	2+297	TANAH	2	RUSAK BERAT	 175. Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu KEC. PINOGU STA. 2.200 KM LON: +123.41097 LAT: +0.50462	
24	Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu	175	2+297		TANAH	2	RUSAK BERAT	 175. Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu KEC. PINOGU STA. 2.297 KM LON: +123.40940 LAT: +0.50423	



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR _____ DARI _____

FORMULIR SURVEI DATA TITIK REFERENSI (STR)

PROPINSI	NAMA : GORONTALO
	NO. : 75
RUAS	NAMA: Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu
	NO. 170
	STATUS/FUNGSI JK
KENDARAAN	MERK/JENIS : MOTOR
	NOPOL : DM 2920 HF
	FAKTOR KALIBRASI : 0.03
SURVEI	TGL KALIBRASI :

URAIAN	TITIK AWAL :	BERDASARKAN DBM		
RUAS	TITIK AKHIR :	BBO	0+000	
	(KOTA)	(URAIAN TITIK REFERENSI)	BBO	2+2097
			KOTA ASAL	PATOK KM

NO. URUT	TITIK REFERENSI (DRP)						CHAINAGE (JARAK KUMULATIF)	TITIK KOORDINAT						URAIAN DATA TITIK REFERENSI			
	JARAK TERHADAP KOTA ASAL KM				JENIS			LINTANG (-) atau (+)			BUJUR						
0 0 1	B	B	O					0			0	0	0	0.508		123.41163	TITIK AWAL
0 0 2	B	B	O					2			0	0	2	0.50802		123.41163	GORONG-GORONG
0 0 3	B	B	O					5			0	4	8	0.50843		123.4117	PERSIMPANGAN
0 0 4	B	B	O					5			0	9	1	0.50882		123.41177	PERSIMPANGAN
0 0 5	B	B	O					9			0	2	7	0.50423		123.4094	TITIK AKHIR

FUNGSI	A	ARTERI	STATUS	N	NASIONAL	JENIS TITIK REFERENSI			5	PERSIMPANGAN
	K	KOLEKTOR		P	PROPINSI	0	TITIK AWAL	6	REL KERETA API	
	L	LOKAL		K	KABUPATEN	1	PATOK KM	7	TANDA SEMENTARA LAINNYA	
			M	KOTAMADYA	2	GORONG-GORONG	8	TANDA DENGAN CAT		
					3	JEMBATAN	9	TITIK AKHIR		
					4	BANGUNAN				

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
1	Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu	175	0+000	TITIK AWAL	0.508	123.41163	 175. Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu KEC. PINOGU STA. 0.000 KM LON: +123.41163 LAT: +0.50800	
2	Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu	175	0+002	GORONG-GORONG	0.50802	123.41163	 175. Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu KEC. PINOGU STA. 0.002 KM LON: +123.41163 LAT: +0.50802	

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
3	Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu	175	0+048	PERSIMPANGAN	0.50843	123.4117		
4	Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu	175	0+091	PERSIMPANGAN	0.50882	123.41177		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
5	Sp. Jalan Akses Perkebunan Pinogu	175	2+297	TITIK AKHIR	0.50423	123.4094		