



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR KE DARI

FORMULIR SURVEI INVENTARISASI JARINGAN JALAN - SAAT INI

PROPINSI	75		
	GORONTALO		
REFERENSI LOKASI	DRP	LRP	CHN

RUAS	NO.	169000		
	NAMA :	Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)		
DARI PATOK KM			.	
KE PATOK KM	KOTA ASAL	JARAK	.	

DIKERJAKAN OLEH :			
NAMA :			
N.I.P. :			
TGL. :	8	/	8 / 2023

LOKASI		INVENTARISASI SAAT INI																		
		TIPE JALAN	MEDIAN	LAPIS PERMUKAAN			B A H U				SALURAN SAMPING				TERRAIN		ALINYEMEN		TATA GUNA LAHAN	
							KIRI		KANAN		KIRI		KANAN							
				TAHUN	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	DALAM CM	JENIS	DALAM CM	KIRI	KANAN	VERTIKAL (GRADE) NAIK / TURUN	HORIZONTAL (BELOKAN)	KIRI	KANAN
DARI	KE	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0+000	0+100	1	0	0	21	3.5	0	-	0	-	2	20	5	-	-	-	1	2	2	2
0+100	0+200	1	0	0	21	3.5	0	-	0	-	2	20	5	-	-	-	1	2	2	2
0+200	0+300	1	0	0	21	3.5	0	-	0	-	2	20	5	-	-	-	1	2	2	2
0+300	0+400	1	0	0	21	3.5	0	-	0	-	2	20	5	-	-	-	1	3	2	2
0+400	0+500	1	0	0	21	3.5	0	-	0	-	2	20	5	-	T	L	1	3	1	1
0+500	0+600	1	0	0	21	3.5	0	-	0	-	2	20	5	-	-	-	1	2	2	1
0+600	0+700	1	0	0	21	3.5	0	-	0	-	2	20	5	-	-	L	1	2	2	1
0+700	0+800	1	0	0	21	3.5	0	-	0	-	5	-	5	-	L	-	1	2	1	2
0+800	0+900	1	0	0	21	3.5	0	-	0	-	2	20	5	-	-	-	1	1	2	1
0+900	1+000	1	0	0	21	3.5	0	-	0	-	2	20	5	-	-	-	1	1	2	1
1+000	1+100	1	0	0	21	3.5	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
1+100	1+200	1	0	0	21	3.5	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	3	1	2
1+200	1+300	1	0	0	21	3.5	0	-	0	-	5	-	5	-	L	-	1	3	1	2
1+300	1+400	1	0	0	21	3.5	0	-	0	-	5	-	2	30	L	T	1	3	1	1
1+400	1+478	1	0	0	21	3.5	0	-	0	-	5	-	2	30	L	T	1	2	1	1

0. TIDAK DIKETAHUI

1. TANAH

2. JAPAT (AWCAS) / KERIKIL

3. TELFORD / MACADAM TERBUKA

4. BURTU
5. BURDA

6. PENETRASI MACADAM 1 LAPIS

7. PENETRASI MACADAM 2 LAPIS

8. LASBUTAG (BUTAS)

9. ASPAL BETON (A.C.)
10. LATASBUM (NACAS)

11. LATASTON (HRS)

12. HRSSA

13. SLURRY SEAL

14. MACRO SEAL
15. MICRO ASBUTON

16. DGEM

17. SMA

18. BMA

19. HSWC
20. SPAV

21. RIGID

22. CONCREAT
0. TIDAK ADA BAHU

1. BAHU LUNAK

2. BAHU YANG DIPERKERAS
1. TANAH TERBUKA

2. BETON/PAS. BATU TERBUKA

3. SALURAN IRIGASI

4. BETON/PAS. BATU TERTUTUP

5. TIDAK ADA
1. SAWAH / KEBUN / HUTAN (RURAL)

2. PERUMAHAN (URBAN 1)

3. PERINDUSTRIAN (URBAN 2)

4. PERTOKOAN / PERKANTORAN / PASAR (URBAN 3)

KODE TIPE JALAN			KODE MEDIAN		KODE TERRAIN		KODE GRADE (ALIN. VER.)		KODE BELOKAN (ALIN. HOR.)		TERRAIN			
1.	2 / 1 UD	4 / 2 D	0.	TIDAK ADA	3.	3 < M	1.	DATAR (F) < 1,0 M	1.	DATAR (F) (< 5,0 M / KM)	1.	LURUS (< 0,25 RAD / KM)	T	TEBING
2.	2 / 2 UD	6 / 2 D	1.	1 < M			2.	1,0 M < BUKIT (R) < 3,0 M	2.	BUKIT (R) (5 - 45 M / KM)	2.	SEDIKIT BELOKAN (0,25 - 3,50 RAD / KM)	L	LEMBAH
3.	4 / 2 UD		2.	1 - 3 M			3.	GUNUNG (H) > 3,0 M	3.	GUNUNG (H) (> 45 M / KM)	3.	BANYAK BELOKAN (> 3,50 RAD / KM)		



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+000
Ke Patok Km : 0+100

Nomor Ruas : 169 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75

Nama Propinsi : BONE BOLANGO

Dari Patok Km : 0+100

Ke Patok Km : 0+200

Nomor Ruas : 169 . 0 . 0

Nama Ruas : Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)

Status/Fungsi : JK / KAB

Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023

Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Susunan

☒

1. Baik/Rapat

☐

2. Kasar

Kondisi/Kedadaan

☒

1. Baik/tdk. ada kelainan

☐

2. Aspal berlebihan

☐

3. Lepas-lepas

☐

4. Hancur

% Penurunan

☒

1. Tidak ada

☐

2. <10% luas☐☐

% Tambalan

☒

1. Tidak ada

☐

2. < 10% luas☐☐

Retak-retak

Jenis

☒

1. Tidak ada

☐

2. Tidak berhubungan

☐

3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☐

4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☒

1. Tidak ada

☐

2. Halus < 1 mm☐☐

% Luas

☒

1. Tidak ada

☐

2. < 10% luas☐☐

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☒

1. Tidak ada

☐

2. '=1 / 100M

☐

3. 1 - 5 /100M

☐

4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

☒

1. Tidak ada

☐

2. Kecil - dangkal☐☐☐

Bekas Roda

☒

1. Tidak ada

☐

2. < 1 cm dalam☐☐

KR

Kerusakan Tepi

KN

☒

1. Tidak ada

1. ☒

☐

2. Ringan

2. ☐

☐

3. Berat3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR

Kondisi Bahu

KN

☒

1. Tidak ada

1. ☐

☐

2. Baik/Rata

2. ☒

☐

3. Bekas rd./Erosi ringan

3. ☐

☐

4. Bekas rd./Erosi berat

4. ☐

KR

Permukaan Bahu

KN

☒

1. Tidak ada

1. ☒

☐

2. Diatas permukaan jalan

2. ☐

☐

3. Rata dg permukaan jalan3. ☐

☐

4. Dibawah permukaan jalan4. ☐

☐

5. >10 cm Di bawah permukaan jalan5. ☐

KR

Kondisi Saluran Samping

KN

☐

1. Tidak ada

1. ☒

☒

2. Bersih

2. ☐

☐

3. Tertutup/Tersumbat3. ☐

☐

4. Erosi4. ☐

KR

Kerusakan Lereng

KN

☒

1. Tidak ada

1. ☒

☐

2. Longsor/Runtuh

2. ☐

KR

Trotoar

KN

☒

1. Tidak ada

1. ☒

☐

2. Baik/Aman

2. ☐

☐

3. Berbahaya3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+200
Ke Patok Km : 0+300

Nomor Ruas : 169 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75

Nama Propinsi : BONE BOLANGO

Dari Patok Km : 0+300

Ke Patok Km : 0+400

Nomor Ruas : 169 . 0 . 0

Nama Ruas : Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)

Status/Fungsi : JK / KAB

Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023

Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Susunan

☒

1. Baik/Rapat

☐

2. Kasar

Kondisi/Kedaaan

☒

1. Baik/tdk. ada kelainan

☐

2. Aspal berlebihan

☐

3. Lepas-lepas

☐

4. Hancur

% Penurunan

☒

1. Tidak ada

☐

2. <10% luas☐☐

% Tambalan

☒

1. Tidak ada

☐

2. < 10% luas☐☐

Retak-retak

Jenis

☒

1. Tidak ada

☐

2. Tidak berhubungan

☐

3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☐

4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☒

1. Tidak ada

☐

2. Halus < 1 mm☐☐

% Luas

☒

1. Tidak ada

☐

2. < 10% luas☐☐

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☒

1. Tidak ada

☐

2. '=1 / 100M

☐

3. 1 - 5 /100M

☐

4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

☒

1. Tidak ada

☐

2. Kecil - dangkal☐☐☐

Bekas Roda

☒

1. Tidak ada

☐

2. < 1 cm dalam☐☐

KR

Kerusakan Tepi

KN

☒

1. Tidak ada

1. ☒

☐

2. Ringan

2. ☐

☐

3. Berat3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR

Kondisi Bahu

KN

☒

1. Tidak ada

1. ☐

☐

2. Baik/Rata

2. ☒

☐

3. Bekas rd./Erosi ringan

3. ☐

☐

4. Bekas rd./Erosi berat

4. ☐

KR

Permukaan Bahu

KN

☒

1. Tidak ada

1. ☒

☐

2. Diatas permukaan jalan

2 ☐

☐

3. Rata dg permukaan jalan3 ☐

☐

4. Dibawah permukaan jalan4 ☐

☐

5. >10 cm Di bawah permukaan jalan5. ☐

KR

Kondisi Saluran Samping

KN

☐

1. Tidak ada

1. ☒

☒

2. Bersih

2. ☐

☐

3. Tertutup/Tersumbat3. ☐

☐

4. Erosi4. ☐

KR

Kerusakan Lereng

KN

☒

1. Tidak ada

1. ☒

☐

2. Longsor/Runtuh

2. ☐

KR

Trotoar

KN

☒

1. Tidak ada

1. ☒

☐

2. Baik/Aman

2. ☐

☐

3. Berbahaya3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+400
Ke Patok Km : 0+500

Nomor Ruas : 169 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+500
Ke Patok Km : 0+600

Nomor Ruas : 169 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi

:

75

Nama Propinsi

:

BONE BOLANGO

Dari Patok Km

:

0+600

Ke Patok Km

:

0+700

Nomor Ruas

:

169

.

0

.

0

Nama Ruas

:

Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)

Status/Fungsi

:

JK

/

KAB

Tgl/Bln/Thn

:

8

8

2023

Surveyor

:

1 ANDI MUH. FAISAL

2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

☒

1. Baik/Rapat

☐

2. Kasar

Kondisi/Kedaaan

☒

1. Baik/tdk. ada kelainan

☐

2. Aspal berlebihan

☐

3. Lepas-lepas

☐

4. Hancur

% Penurunan

☒

1. Tidak ada

☐

2. <10% luas☐☐

% Tambalan

☒

1. Tidak ada

☐

2. < 10% luas☐☐

Retak-retak

Jenis

☒

1. Tidak ada

☐

2. Tidak berhubungan

☐

3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☐

4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☒

1. Tidak ada

☐

2. Halus < 1 mm☐☐

% Luas

☒

1. Tidak ada

☐

2. < 10% luas☐☐

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☒

1. Tidak ada

☐

2. '=1 / 100M

☐

3. 1 - 5 /100M

☐

4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

☒

1. Tidak ada

☐

2. Kecil - dangkal☐☐☐

Bekas Roda

☒

1. Tidak ada

☐

2. < 1 cm dalam☐☐

KR

Kerusakan Tepi

KN

☒

1. Tidak ada

1. ☒

☐

2. Ringan2. ☐☐3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR

Kondisi Bahu

KN

☒

1. Tidak ada

1. ☐

☐

2. Baik/Rata

2. ☒

☐

3. Bekas rd./Erosi ringan

3. ☐

☐

4. Bekas rd./Erosi berat4. ☐

KR

Permukaan Bahu

KN

☒

1. Tidak ada

1. ☒

☐

2. Diatas permukaan jalan2. ☐☐3. ☐☐4. ☐☐5. ☐

KR

Kondisi Saluran Samping

KN

☐

1. Tidak ada

1. ☒

☒

2. Bersih2. ☐☐3. ☐☐4. ☐

KR

Kerusakan Lereng

KN

☒

1. Tidak ada

1. ☒

☐

2. Longsor/Runtuh2. ☐

KR

Trotoar

KN

☒

1. Tidak ada

1. ☒

☐

2. Baik/Aman2. ☐☐3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75

Nama Propinsi : BONE BOLANGO

Dari Patok Km : 0+700

Ke Patok Km : 0+800

Nomor Ruas : 169 . 0 . 0

Nama Ruas : Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)

Status/Fungsi : JK / KAB

Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023

Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Susunan

☒

1. Baik/Rapat

☐

2. Kasar

Kondisi/Kedaaan

☒

1. Baik/tdk. ada kelainan

☐

2. Aspal berlebihan

☐

3. Lepas-lepas

☐

4. Hancur

% Penurunan

☒

1. Tidak ada

☐

2. <10% luas☐☐

% Tambalan

☒

1. Tidak ada

☐

2. < 10% luas☐☐

Retak-retak

Jenis

☒

1. Tidak ada

☐

2. Tidak berhubungan

☐

3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☐

4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☒

1. Tidak ada

☐

2. Halus < 1 mm☐☐

% Luas

☒

1. Tidak ada

☐

2. < 10% luas☐☐

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☒

1. Tidak ada

☐

2. '=1 / 100M

☐

3. 1 - 5 /100M

☐

4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

☒

1. Tidak ada

☐

2. Kecil - dangkal☐☐☐

Bekas Roda

☒

1. Tidak ada

☐

2. < 1 cm dalam☐☐

KR

Kerusakan Tepi

KN

☒

1. Tidak ada

1. ☒

☐

2. Ringan

2. ☐

☐

3. Berat3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR

Kondisi Bahu

KN

☒

1. Tidak ada

1. ☐

☐

2. Baik/Rata

2. ☒

☐

3. Bekas rd./Erosi ringan

3. ☐

☐

4. Bekas rd./Erosi berat

4. ☐

KR

Permukaan Bahu

KN

☒

1. Tidak ada

1. ☒

☐

2. Diatas permukaan jalan

2. ☐

☐

3. Rata dg permukaan jalan3. ☐

☐

4. Dibawah permukaan jalan4. ☐

☐

5. >10 cm Di bawah permukaan jalan5. ☐

KR

Kondisi Saluran Samping

KN

☒

1. Tidak ada

1. ☒

☐

2. Bersih

2. ☐

☐

3. Tertutup/Tersumbat3. ☐

☐

4. Erosi4. ☐

KR

Kerusakan Lereng

KN

☒

1. Tidak ada

1. ☒

☐

2. Longsor/Runtuh

2. ☐

KR

Trotoar

KN

☒

1. Tidak ada

1. ☒

☐

2. Baik/Aman

2. ☐

☐

3. Berbahaya3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+800
Ke Patok Km : 0+900

Nomor Ruas : 169 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+900
Ke Patok Km : 1+000

Nomor Ruas : 169 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☒	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☒	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☒	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 1+000
Ke Patok Km : 1+100

Nomor Ruas : 169 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☐	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☒	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☒	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☒	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☒	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 1+100
Ke Patok Km : 1+200

Nomor Ruas : 169 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☐	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☒	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☒	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☒	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☒	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 013 Dari : 018

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 1+200
Ke Patok Km : 1+300

Nomor Ruas : 169 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☐	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☒	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☒	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☒	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☒	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 1+300
Ke Patok Km : 1+400

Nomor Ruas : 169 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☐	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☒	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☒	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☒	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☒	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 015 Dari : 018

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 1+400
Ke Patok Km : 1+478

Nomor Ruas : 169 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☐	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☒	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☒	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☒	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☒	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 1+478
Ke Patok Km : 0+000

Nomor Ruas : 169 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☐	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☒	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☒	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☒	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☒	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

FORMULIR SURVEI RCI SECARA VISUAL

KECAMATAN		RUAS JALAN				TANGGAL				
NAMA : Suwawa Selatan		NAMA : Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)				882023 TGLBULANTAHUN				
NOMOR :		NOMOR : 16400								
KENDARAAN		SURVEYOR				PENGEMUDI				
TYPE		NO.	N A M A			NAMA : .. ANDI MUH. FAISAL				
MODEL		TAHUN								
		1	ANDI MUH. FAISAL							
		2	HERI SETIAWAN. ST							
NO. POL.		3								
TITIK AWAL (*)				(*)			(*)			
KOTA ASAL		PATOK		PEMBACAAN ODOMETER		WAKTU		JAM	MENIT	
TITIK AKHIR (*)				(*)			(*)			
PATOK STA (*)	PEMBACAAN ODOMETER / KM (*)	R C I								
		1	2	3	RATA-RATA					

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
1	Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)	169	0+000	0+100	RIGID	3.5	BAIK		
2	Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)	169	0+100	0+200	RIGID	3.5	BAIK		
3	Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)	169	0+200	0+300	RIGID	3.5	BAIK		
4	Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)	169	0+300	0+400	RIGID	3.5	BAIK		
5	Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)	169	0+400	0+500	RIGID	3.5	BAIK		
6	Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)	169	0+500	0+600	RIGID	3.5	BAIK		

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
7	Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)	169	0+600	0+700	RIGID	3.5	BAIK	 169. Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro) KEC. SUWAWA SELATAN STA. 0.600 KM LON: +123.13824 LAT: +0.51822	
8	Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)	169	0+700	0+800	RIGID	3.5	BAIK	 169. Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro) KEC. SUWAWA SELATAN STA. 0.700 KM LON: +123.13743 LAT: +0.51863	
9	Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)	169	0+800	0+900	RIGID	3.5	BAIK	 169. Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro) KEC. SUWAWA SELATAN STA. 0.800 KM LON: +123.13562 LAT: +0.51827	
10	Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)	169	0+900	1+000	RIGID	3.5	BAIK	 169. Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro) KEC. SUWAWA SELATAN STA. 0.900 KM LON: +123.13579 LAT: +0.51856	
11	Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)	169	1+000	1+100	RIGID	3.5	BAIK	 169. Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro) KEC. SUWAWA SELATAN STA. 1.000 KM LON: +123.13495 LAT: +0.51885	
12	Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)	169	1+100	1+200	RIGID	3.5	BAIK	 169. Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro) KEC. SUWAWA SELATAN STA. 1.100 KM LON: +123.13410 LAT: +0.51915	

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
13	Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)	169	1+200	1+300	RIGID	3.5	BAIK		
14	Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)	169	1+300	1+400	RIGID	3.5	BAIK		
15	Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)	169	1+400	1+478	RIGID	3.5	BAIK		
16	Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)	169	1+478		RIGID	3.5	BAIK		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
1	Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)	169	0+000	TITIK AWAL	0.52992	123.14121	 169: Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro) KEC. SUWAWA SELATAN STA 0.000 LON: +123.14121 LAT: +0.52092	
2	Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)	169	0+000	PERSIMPANGAN	0.52992	123.14121	 169: Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro) KEC. SUWAWA SELATAN STA 0.000 LON: +123.14121 LAT: +0.52092	

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
3	Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)	169	0+267	GORONG-GORONG	0.51873	123.14089	 169. Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro) KEC. SUWAWA SELATAN 0.267 LON: +123.14089 LAT: +0.51873	
4	Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)	169	0+350	GORONG-GORONG	0.51883	123.14015	 169. Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro) KEC. SUWAWA SELATAN 0.350 LON: +123.14015 LAT: +0.51883	

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
5	Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)	169	0+504	PERSIMPANGAN	0.51816	123.13907		
6	Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)	169	0+511	JEMBATAN	0.51815	123.13901		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
7	Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)	169	0+681	GORONG-GORONG	0.51856	123.13759		
8	Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)	169	0+972	PERSIMPANGAN	0.51877	123.13519		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
9	Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)	169	1+009	GORONG-GORONG	0.51887	123.13487		
10	Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)	169	1+013	PERSIMPANGAN	0.51889	123.13483		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
11	Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)	169	1+458	GORONG-GORONG	0.52203	123.13473		
12	Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)	169	1+478	PERSIMPANGAN	0.5222	123.13479		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
13	Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro)	169	1+478	TITIK AKHIR	0.5222	123.13479	 169- Sp. 3 Jalan Desa Bulondala (Akses Agro) KEC. SUWAWA SELATAN STA 1,478 KM LON: +123.13479 LAT: +0.52220	