

FORMULIR SURVEI INVENTARISASI JARINGAN JALAN - SAAT INI

|                  |                    |                    |                    |
|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| PROPINSI         | <div>75</div>      |                    |                    |
|                  | GORONTALO          |                    |                    |
| REFERENSI LOKASI | DRP<br><div></div> | LRP<br><div></div> | CHN<br><div></div> |

|               |                          |                            |             |   |             |                |
|---------------|--------------------------|----------------------------|-------------|---|-------------|----------------|
| RUAS          | NO.                      | <div>167</div>             |             |   | .           | <div>000</div> |
|               | NAMA :                   | Sp. 1 Jalan Desa Bulondala |             |   |             |                |
| DARI PATOK KM | <div></div>              | <div></div>                | <div></div> | . | <div></div> | <div></div>    |
| KE PATOK KM   | KOTA ASAL<br><div></div> | JARAK<br><div></div>       | <div></div> | . | <div></div> | <div></div>    |

|                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------|
| DIKERJAKAN OLEH :                                                                |
| NAMA :                                                                           |
| N.I.P. :                                                                         |
| TGL. : <div>TGL<br/>8</div> / <div>BULAN<br/>8</div> / <div>TAHUN<br/>2023</div> |

| LOKASI |       | INVENTARISASI SAAT INI |        |                 |       |            |         |            |       |            |                 |          |       |          |         |       |                               |                      |                 |       |
|--------|-------|------------------------|--------|-----------------|-------|------------|---------|------------|-------|------------|-----------------|----------|-------|----------|---------|-------|-------------------------------|----------------------|-----------------|-------|
|        |       | TIPE JALAN             | MEDIAN | LAPIS PERMUKAAN |       |            | B A H U |            |       |            | SALURAN SAMPING |          |       |          | TERRAIN |       | ALINYEMEN                     |                      | TATA GUNA LAHAN |       |
|        |       |                        |        |                 |       |            | KIRI    |            | KANAN |            | KIRI            |          | KANAN |          |         |       | VERTIKAL (GRADE) NAIK / TURUN | HORIZONTAL (BELOKAN) | KIRI            | KANAN |
|        |       |                        |        | TAHUN           | JENIS | LEBAR (DM) | JENIS   | LEBAR (DM) | JENIS | LEBAR (DM) | JENIS           | DALAM CM | JENIS | DALAM CM | KIRI    | KANAN |                               |                      |                 |       |
| DARI   | KE    |                        |        |                 |       |            |         |            |       |            |                 |          |       |          |         |       |                               |                      |                 |       |
| 1      | 2     | 3                      | 4      | 5               | 6     | 7          | 8       | 9          | 10    | 11         | 12              | 13       | 14    | 15       | 16      | 17    | 18                            | 19                   | 20              | 21    |
| 0+000  | 0+100 | 1                      | 0      | 0               | 21    | 3.5        | 1       | 1          | 1     | 1          | 5               | -        | 2     | 40       | -       | -     | 1                             | 2                    | 2               | 2     |
| 0+100  | 0+200 | 1                      | 0      | 0               | 21    | 3.5        | 1       | 0.5        | 1     | 1          | 5               | -        | 2     | 40       | -       | -     | 1                             | 2                    | 2               | 2     |
| 0+200  | 0+300 | 1                      | 0      | 0               | 21    | 3.5        | 1       | 1          | 1     | 1          | 5               | -        | 5     | -        | -       | -     | 1                             | 2                    | 1               | 2     |
| 0+300  | 0+351 | 1                      | 0      | 0               | 21    | 3.5        | 1       | 1          | 1     | 1          | 5               | -        | 5     | -        | -       | -     | 1                             | 2                    | 1               | 2     |
|        |       |                        |        |                 |       |            |         |            |       |            |                 |          |       |          |         |       |                               |                      |                 |       |

|                              |                              |                      |                   |                              |                         |                                 |                                    |                                             |  |                |        |
|------------------------------|------------------------------|----------------------|-------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------|--|----------------|--------|
| 0. TIDAK DIKETAHUI           | 5. BURDA                     | 10. LATASBUM (NACAS) | 15. MICRO ASBUTON | 20. SPAV                     | 0. TIDAK ADA BAHU       | 1. TANAH TERBUKA                | 1. SAWAH / KEBUN / HUTAN ( RURAL ) |                                             |  |                |        |
| 1. TANAH                     | 6. PENETRASI MACADAM 1 LAPIS | 11. LATASTON (HRS)   | 16. DGEM          | 21. RIGID                    | 1. BAHU LUNAK           | 2. BETON/PAS. BATU TERBUKA      | 2. PERUMAHAN ( URBAN 1 )           |                                             |  |                |        |
| 2. JAPAT (AWCAS) / KERIKIL   | 7. PENETRASI MACADAM 2 LAPIS | 12. HRSSA            | 17. SMA           | 22. CONCREAT                 | 2. BAHU YANG DIPERKERAS | 3. SALURAN IRIGASI              | 3. PERINDUSTRIAN ( URBAN 2 )       |                                             |  |                |        |
| 3. TELFORD / MACADAM TERBUKA | 8. LASBUTAG (BUTAS)          | 13. SLURRY SEAL      | 18. BMA           |                              |                         | 4. BETON/PAS. BATU TERTUTUP     | 4. PERTOKOAN / PERKANTORAN /       |                                             |  |                |        |
| 4. BURTU                     | 9. ASPAL BETON (A.C.)        | 14. MACRO SEAL       | 19. HSWC          |                              |                         | 5. TIDAK ADA                    | PASAR ( URBAN 3 )                  |                                             |  |                |        |
|                              |                              |                      |                   |                              |                         |                                 |                                    |                                             |  |                |        |
| <u>KODE TIPE JALAN</u>       |                              | <u>KODE MEDIAN</u>   |                   | <u>KODE TERRAIN</u>          |                         | <u>KODE GRADE ( ALIN. VER.)</u> |                                    | <u>KODE BELOKAN ( ALIN. HOR.)</u>           |  | <u>TERRAIN</u> |        |
| 1. 2 / 1 UD                  | 4 / 2 D                      | 0. TIDAK ADA         | 3. 3 < M          | 1. DATAR (F) < 1,0 M         |                         | 1. DATAR (F) ( < 5,0 M / KM )   |                                    | 1. LURUS ( < 0,25 RAD / KM )                |  | T              | TEBING |
| 2. 2 / 2 UD                  | 6 / 2 D                      | 1. 1 < M             |                   | 2. 1,0 M < BUKIT (R) < 3,0 M |                         | 2. BUKIT (R) ( 5 - 45 M / KM )  |                                    | 2. SEDIKIT BELOKAN ( 0,25 - 3,50 RAD / KM ) |  | L              | LEMAHA |
| 3. 4 / 2 UD                  |                              | 2. 1 - 3 M           |                   | 3. GUNUNG (H) > 3,0 M        |                         | 3. GUNUNG (H) ( > 45 M / KM )   |                                    | 3. BANYAK BELOKAN ( > 3,50 RAD / KM )       |  |                |        |



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75  
Nama Propinsi : BONE BOLANGO  
Dari Patok Km : 0+000  
Ke Patok Km : 0+100

Nomor Ruas : 167 . 0 . 0  
Nama Ruas : Sp. 1 Jalan Desa Bulondala  
Status/Fungsi : JK / KAB  
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023  
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

| Permukaan Perkerasan                |                           |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Susunan                             |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Baik/Rapat             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Kasar                  |
| Kondisi/Kedaaan                     |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Baik/tdk. ada kelainan |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Aspal berlebihan       |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Lepas-lepas            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Hancur                 |
| % Penurunan                         |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada              |
| <input type="checkbox"/>            | 2. <10% luas              |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >30% luas              |
| % Tambalan                          |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada              |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 10% luas             |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >30% luas              |

| Retak-retak                         |                                          |
|-------------------------------------|------------------------------------------|
| Jenis                               |                                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Tidak berhubungan                     |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)   |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) |
| Lebar                               |                                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Halus < 1 mm                          |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Sedang 1 - 5 mm                       |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Lebar > 5 mm                          |
| % Luas                              |                                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 10% luas                            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas                           |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >30% luas                             |

| Kerusakan Lain                      |                    |                                        |
|-------------------------------------|--------------------|----------------------------------------|
| Jumlah Lubang                       |                    |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 2. '=1 / 100M      |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 1 - 5 /100M     |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >5 /100 M       |                                        |
| Ukuran Lubang                       |                    |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Kecil - dangkal |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Kecil - dalam   |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Besar dangkal   |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 5. Besar - dalam   |                                        |
| Bekas Roda                          |                    |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 1 cm dalam    |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 1 - 3 cm dalam  |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 4. > 3 cm dalam    |                                        |
| KR                                  | Kerusakan Tepi     | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Ringan          | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Berat           | 3. <input type="checkbox"/>            |

| Bahu, Saluran Samping dan lain-lain |                                    |                                        |
|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------|
| KR                                  | Kondisi Bahu                       | KN                                     |
| <input type="checkbox"/>            | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 2. Baik/Rata                       | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Bekas rd./Erosi ringan          | 3. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Bekas rd./Erosi berat           | 4. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Permukaan Bahu                     | KN                                     |
| <input type="checkbox"/>            | 1. Tidak ada                       | 1. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Diatas permukaan jalan          | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Rata dg permukaan jalan         | 3. <input type="checkbox"/>            |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 4. Dibawah permukaan jalan         | 4. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan | 5. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Kondisi Saluran Samping            | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Bersih                          | 2. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Tertutup/Tersumbat              | 3. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Erosi                           | 4. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Kerusakan Lereng                   | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Longsor/Runtuh                  | 2. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Trotoar                            | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Baik/Aman                       | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Berbahaya                       | 3. <input type="checkbox"/>            |

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)  
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75  
Nama Propinsi : BONE BOLANGO  
Dari Patok Km : 0+100  
Ke Patok Km : 0+200

Nomor Ruas : 167 . 0 . 0  
Nama Ruas : Sp. 1 Jalan Desa Bulondala  
Status/Fungsi : JK / KAB  
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023  
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL      2 HERI SETIAWAN. ST

| Permukaan Perkerasan                |                           |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Susunan                             |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Baik/Rapat             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Kasar                  |
| Kondisi/Kedadaan                    |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Baik/tdk. ada kelainan |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Aspal berlebihan       |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Lepas-lepas            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Hancur                 |
| % Penurunan                         |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada              |
| <input type="checkbox"/>            | 2. <10% luas              |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >30% luas              |
| % Tambalan                          |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada              |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 10% luas             |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >30% luas              |

| Retak-retak                         |                                          |
|-------------------------------------|------------------------------------------|
| Jenis                               |                                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Tidak berhubungan                     |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)   |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) |
| Lebar                               |                                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Halus < 1 mm                          |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Sedang 1 - 5 mm                       |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Lebar > 5 mm                          |
| % Luas                              |                                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 10% luas                            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas                           |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >30% luas                             |

| Kerusakan Lain                      |                    |                                        |
|-------------------------------------|--------------------|----------------------------------------|
| Jumlah Lubang                       |                    |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 2. '=1 / 100M      |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 1 - 5 /100M     |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >5 /100 M       |                                        |
| Ukuran Lubang                       |                    |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Kecil - dangkal |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Kecil - dalam   |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Besar dangkal   |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 5. Besar - dalam   |                                        |
| Bekas Roda                          |                    |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 1 cm dalam    |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 1 - 3 cm dalam  |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 4. > 3 cm dalam    |                                        |
| KR                                  | Kerusakan Tepi     | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Ringan          | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Berat           | 3. <input type="checkbox"/>            |

| Bahu, Saluran Samping dan lain-lain |                                    |                                        |
|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------|
| KR                                  | Kondisi Bahu                       | KN                                     |
| <input type="checkbox"/>            | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 2. Baik/Rata                       | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Bekas rd./Erosi ringan          | 3. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Bekas rd./Erosi berat           | 4. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Permukaan Bahu                     | KN                                     |
| <input type="checkbox"/>            | 1. Tidak ada                       | 1. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Diatas permukaan jalan          | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Rata dg permukaan jalan         | 3. <input type="checkbox"/>            |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 4. Dibawah permukaan jalan         | 4. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan | 5. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Kondisi Saluran Samping            | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Bersih                          | 2. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Tertutup/Tersumbat              | 3. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Erosi                           | 4. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Kerusakan Lereng                   | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Longsor/Runtuh                  | 2. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Trotoar                            | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Baik/Aman                       | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Berbahaya                       | 3. <input type="checkbox"/>            |

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)  
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75  
Nama Propinsi : BONE BOLANGO  
Dari Patok Km : 0+200  
Ke Patok Km : 0+300

Nomor Ruas : 167 . 0 . 0  
Nama Ruas : Sp. 1 Jalan Desa Bulondala  
Status/Fungsi : JK / KAB  
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023  
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

| Permukaan Perkerasan                |                           |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Susunan                             |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Baik/Rapat             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Kasar                  |
| Kondisi/Kedadaan                    |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Baik/tdk. ada kelainan |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Aspal berlebihan       |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Lepas-lepas            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Hancur                 |
| % Penurunan                         |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada              |
| <input type="checkbox"/>            | 2. <10% luas              |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >30% luas              |
| % Tambalan                          |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada              |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 10% luas             |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >30% luas              |

| Retak-retak                         |                                          |
|-------------------------------------|------------------------------------------|
| Jenis                               |                                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Tidak berhubungan                     |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)   |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) |
| Lebar                               |                                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Halus < 1 mm                          |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Sedang 1 - 5 mm                       |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Lebar > 5 mm                          |
| % Luas                              |                                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 10% luas                            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas                           |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >30% luas                             |

| Kerusakan Lain                      |                    |                                        |
|-------------------------------------|--------------------|----------------------------------------|
| Jumlah Lubang                       |                    |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 2. '=1 / 100M      |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 1 - 5 /100M     |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >5 /100 M       |                                        |
| Ukuran Lubang                       |                    |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Kecil - dangkal |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Kecil - dalam   |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Besar dangkal   |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 5. Besar - dalam   |                                        |
| Bekas Roda                          |                    |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 1 cm dalam    |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 1 - 3 cm dalam  |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 4. > 3 cm dalam    |                                        |
| KR                                  | Kerusakan Tepi     | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Ringan          | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Berat           | 3. <input type="checkbox"/>            |

| Bahu, Saluran Samping dan lain-lain |                                    |                                        |
|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------|
| KR                                  | Kondisi Bahu                       | KN                                     |
| <input type="checkbox"/>            | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 2. Baik/Rata                       | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Bekas rd./Erosi ringan          | 3. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Bekas rd./Erosi berat           | 4. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Permukaan Bahu                     | KN                                     |
| <input type="checkbox"/>            | 1. Tidak ada                       | 1. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Diatas permukaan jalan          | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Rata dg permukaan jalan         | 3. <input type="checkbox"/>            |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 4. Dibawah permukaan jalan         | 4. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan | 5. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Kondisi Saluran Samping            | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Bersih                          | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Tertutup/Tersumbat              | 3. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Erosi                           | 4. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Kerusakan Lereng                   | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Longsor/Runtuh                  | 2. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Trotoar                            | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Baik/Aman                       | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Berbahaya                       | 3. <input type="checkbox"/>            |

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)  
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten





FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75  
Nama Propinsi : BONE BOLANGO  
Dari Patok Km : 0+300  
Ke Patok Km : 0+351

Nomor Ruas : 167 . 0 . 0  
Nama Ruas : Sp. 1 Jalan Desa Bulondala  
Status/Fungsi : JK / KAB  
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023  
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

| Permukaan Perkerasan                |                           |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Susunan                             |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Baik/Rapat             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Kasar                  |
| Kondisi/Kedaaan                     |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Baik/tdk. ada kelainan |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Aspal berlebihan       |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Lepas-lepas            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Hancur                 |
| % Penurunan                         |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada              |
| <input type="checkbox"/>            | 2. <10% luas              |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >30% luas              |
| % Tambalan                          |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada              |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 10% luas             |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >30% luas              |

| Retak-retak                         |                                          |
|-------------------------------------|------------------------------------------|
| Jenis                               |                                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Tidak berhubungan                     |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)   |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) |
| Lebar                               |                                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Halus < 1 mm                          |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Sedang 1 - 5 mm                       |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Lebar > 5 mm                          |
| % Luas                              |                                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 10% luas                            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas                           |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >30% luas                             |

| Kerusakan Lain                      |                    |                                        |
|-------------------------------------|--------------------|----------------------------------------|
| Jumlah Lubang                       |                    |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 2. '=1 / 100M      |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 1 - 5 /100M     |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >5 /100 M       |                                        |
| Ukuran Lubang                       |                    |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Kecil - dangkal |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Kecil - dalam   |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Besar dangkal   |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 5. Besar - dalam   |                                        |
| Bekas Roda                          |                    |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 1 cm dalam    |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 1 - 3 cm dalam  |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 4. > 3 cm dalam    |                                        |
| KR                                  | Kerusakan Tepi     | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Ringan          | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Berat           | 3. <input type="checkbox"/>            |

| Bahu, Saluran Samping dan lain-lain |                                    |                                        |
|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------|
| KR                                  | Kondisi Bahu                       | KN                                     |
| <input type="checkbox"/>            | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 2. Baik/Rata                       | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Bekas rd./Erosi ringan          | 3. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Bekas rd./Erosi berat           | 4. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Permukaan Bahu                     | KN                                     |
| <input type="checkbox"/>            | 1. Tidak ada                       | 1. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Diatas permukaan jalan          | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Rata dg permukaan jalan         | 3. <input type="checkbox"/>            |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 4. Dibawah permukaan jalan         | 4. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan | 5. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Kondisi Saluran Samping            | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Bersih                          | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Tertutup/Tersumbat              | 3. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Erosi                           | 4. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Kerusakan Lereng                   | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Longsor/Runtuh                  | 2. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Trotoar                            | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Baik/Aman                       | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Berbahaya                       | 3. <input type="checkbox"/>            |

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)  
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG  
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 005 Dari : 005

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75  
Nama Propinsi : BONE BOLANGO  
Dari Patok Km : 0+351  
Ke Patok Km : 0+000

Nomor Ruas : 167 . 0 . 0  
Nama Ruas : Sp. 1 Jalan Desa Bulondala  
Status/Fungsi : JK / KAB  
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023  
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

| Permukaan Perkerasan                |                           |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Susunan                             |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Baik/Rapat             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Kasar                  |
| Kondisi/Kedadaan                    |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Baik/tdk. ada kelainan |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Aspal berlebihan       |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Lepas-lepas            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Hancur                 |
| % Penurunan                         |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada              |
| <input type="checkbox"/>            | 2. <10% luas              |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >30% luas              |
| % Tambalan                          |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada              |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 10% luas             |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >30% luas              |

| Retak-retak                         |                                          |
|-------------------------------------|------------------------------------------|
| Jenis                               |                                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Tidak berhubungan                     |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)   |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) |
| Lebar                               |                                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Halus < 1 mm                          |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Sedang 1 - 5 mm                       |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Lebar > 5 mm                          |
| % Luas                              |                                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 10% luas                            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas                           |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >30% luas                             |

| Kerusakan Lain                      |                    |                                        |
|-------------------------------------|--------------------|----------------------------------------|
| Jumlah Lubang                       |                    |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 2. '=1 / 100M      |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 1 - 5 /100M     |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >5 /100 M       |                                        |
| Ukuran Lubang                       |                    |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Kecil - dangkal |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Kecil - dalam   |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Besar dangkal   |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 5. Besar - dalam   |                                        |
| Bekas Roda                          |                    |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 1 cm dalam    |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 1 - 3 cm dalam  |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 4. > 3 cm dalam    |                                        |
| KR                                  | Kerusakan Tepi     | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Ringan          | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Berat           | 3. <input type="checkbox"/>            |

| Bahu, Saluran Samping dan lain-lain |                                    |                                        |
|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------|
| KR                                  | Kondisi Bahu                       | KN                                     |
| <input type="checkbox"/>            | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 2. Baik/Rata                       | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Bekas rd./Erosi ringan          | 3. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Bekas rd./Erosi berat           | 4. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Permukaan Bahu                     | KN                                     |
| <input type="checkbox"/>            | 1. Tidak ada                       | 1. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Diatas permukaan jalan          | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Rata dg permukaan jalan         | 3. <input type="checkbox"/>            |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 4. Dibawah permukaan jalan         | 4. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan | 5. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Kondisi Saluran Samping            | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Bersih                          | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Tertutup/Tersumbat              | 3. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Erosi                           | 4. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Kerusakan Lereng                   | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Longsor/Runtuh                  | 2. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Trotoar                            | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Baik/Aman                       | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Berbahaya                       | 3. <input type="checkbox"/>            |

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)  
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG  
KABUPATEN BONE BOLANGO

FORMULIR SURVEI RCI SECARA VISUAL

|                       |                             |                                                             |                                     |                    |                                                             |                                                  |                                     |                                     |                                     |
|-----------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| KECAMATAN             |                             | RUAS JALAN                                                  |                                     |                    |                                                             | TANGGAL                                          |                                     |                                     |                                     |
| NAMA : Suwawa Selatan |                             | NAMA : Sp. 1 Jalan Desa Bulondala                           |                                     |                    |                                                             | <div>8</div> <div>8</div> <div>2023</div>        |                                     |                                     |                                     |
| NOMOR : <div></div>   |                             | NOMOR : <div>162</div> <div>0</div> <div>0</div>            |                                     |                    |                                                             | <div>TGL</div> <div>BULAN</div> <div>TAHUN</div> |                                     |                                     |                                     |
| KENDARAAN             |                             | SURVEYOR                                                    |                                     |                    |                                                             | PENGEMUDI                                        |                                     |                                     |                                     |
| TYPE                  |                             | NO.                                                         | N A M A                             |                    |                                                             | NAMA : .. ANDI MUH. FAISAL                       |                                     |                                     |                                     |
| MODEL                 |                             | TAHUN                                                       | 1                                   | ANDI MUH. FAISAL   |                                                             |                                                  |                                     |                                     |                                     |
|                       |                             |                                                             | 2                                   | HERI SETIAWAN. ST  |                                                             |                                                  |                                     |                                     |                                     |
| NO. POL. <div></div>  |                             |                                                             | 3                                   |                    |                                                             |                                                  |                                     |                                     |                                     |
| TITIK AWAL (*)        |                             | <div></div> <div></div> <div></div>                         | <div></div> <div></div> <div></div> | (*)                |                                                             | <div></div> <div></div> <div></div>              | <div></div> <div></div> <div></div> | <div></div> <div></div> <div></div> |                                     |
| KOTA ASAL             |                             | PATOK                                                       |                                     | PEMBACAAN ODOMETER |                                                             | WAKTU                                            |                                     | JAM                                 | MENIT                               |
| TITIK AKHIR (*)       |                             | <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> | (*)                                 |                    | <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> | (*)                                              |                                     | <div></div> <div></div> <div></div> | <div></div> <div></div> <div></div> |
| PATOK STA (*)         | PEMBACAAN ODOMETER / KM (*) | R C I                                                       |                                     |                    |                                                             |                                                  |                                     |                                     |                                     |
|                       |                             | 1                                                           | 2                                   | 3                  | RATA-RATA                                                   |                                                  |                                     |                                     |                                     |
|                       |                             |                                                             |                                     |                    |                                                             |                                                  |                                     |                                     |                                     |
|                       |                             |                                                             |                                     |                    |                                                             |                                                  |                                     |                                     |                                     |
|                       |                             |                                                             |                                     |                    |                                                             |                                                  |                                     |                                     |                                     |



LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO  
Sp. 1 Jalan Desa Bulondala

| NO | NAMA RUAS                  | NO. RUAS | STATION |       | JENIS PERMUKAAN | LEBAR JALAN | KONDISI JALAN | DOKUMENTASI | KET |
|----|----------------------------|----------|---------|-------|-----------------|-------------|---------------|-------------|-----|
|    |                            |          | AWAL    | AKHIR |                 | (M)         |               |             |     |
| 1  | Sp. 1 Jalan Desa Bulondala | 167      | 0+000   | 0+100 | RIGID           | 3.5         | BAIK          |             |     |
| 2  | Sp. 1 Jalan Desa Bulondala | 167      | 0+100   | 0+200 | RIGID           | 3.5         | BAIK          |             |     |
| 3  | Sp. 1 Jalan Desa Bulondala | 167      | 0+200   | 0+300 | RIGID           | 3.5         | BAIK          |             |     |
| 4  | Sp. 1 Jalan Desa Bulondala | 167      | 0+300   | 0+351 | RIGID           | 3.5         | BAIK          |             |     |
| 5  | Sp. 1 Jalan Desa Bulondala | 167      | 0+351   |       | RIGID           | 3.5         | BAIK          |             |     |





FORMULIR SURVEI DATA TITIK REFERENSI (STR)

|                         |                                     |
|-------------------------|-------------------------------------|
| PROPINSI                | NAMA : GORONTALO                    |
|                         | NO. : 75                            |
|                         |                                     |
| RUAS                    | NAMA: Sp. 1 Jalan Desa Bulondala    |
|                         | NO. 162                             |
|                         | STATUS/FUNGSI JK                    |
| KENDARAAN<br><br>SURVEI | MERK/JENIS : MOTOR                  |
|                         | NOPOL : DM 2920 HF                  |
|                         | FAKTOR KALIBRASI : 0.03             |
| DIKERJAKAN<br><br>OLEH  | NAMA : ANDI MUH. FAISAL             |
|                         | NIP. : -                            |
|                         | TANGGAL : 882023<br>TGL BULAN TAHUN |

|        |               |                          |             |
|--------|---------------|--------------------------|-------------|
| URAIAN | TITIK AWAL :  | BERDASARKAN DBM          |             |
| RUAS   | TITIK AKHIR : | BBO                      | 0+000       |
|        | (KOTA)        | (URAIAN TITIK REFERENSI) | BBOPATOK KM |
|        |               |                          |             |

| NO. URUT | TITIK REFERENSI (DRP)          |   |   |  |       |  | CHAINAGE<br>( JARAK KUMULATIF ) | TITIK KOORDINAT      |  |   |       |   |         | URAIAN DATA TITIK REFERENSI |           |              |
|----------|--------------------------------|---|---|--|-------|--|---------------------------------|----------------------|--|---|-------|---|---------|-----------------------------|-----------|--------------|
|          | JARAK TERHADAP<br>KOTA ASAL KM |   |   |  | JENIS |  |                                 | LINTANG (-) atau (+) |  |   | BUJUR |   |         |                             |           |              |
| 0 0 1    | B                              | B | O |  |       |  |                                 | 0                    |  | 0 | 0     | 0 | 0.52306 |                             | 123.13299 | TITIK AWAL   |
| 0 0 2    | B                              | B | O |  |       |  |                                 | 5                    |  | 0 | 0     | 0 | 0.52306 |                             | 123.13299 | PERSIMPANGAN |
| 0 0 3    | B                              | B | O |  |       |  |                                 | 5                    |  | 0 | 0     | 0 | 0.52388 |                             | 123.13305 | PERSIMPANGAN |
| 0 0 4    | B                              | B | O |  |       |  |                                 | 5                    |  | 0 | 0     | 0 | 0.52386 |                             | 123.13413 | PERSIMPANGAN |
| 0 0 5    | B                              | B | O |  |       |  |                                 | 5                    |  | 0 | 0     | 0 | 0.52277 |                             | 123.13372 | PERSIMPANGAN |
| 0 0 6    | B                              | B | O |  |       |  |                                 | 9                    |  | 0 | 0     | 0 | 0.52277 |                             | 123.13372 | TITIK AKHIR  |

FUNGSI

A

ARTERI

K

KOLEKTOR

L

LOKAL

STATUS

N

NASIONAL

P

PROPINSI

K

KABUPATEN

M

KOTAMADYA

JENIS TITIK REFERENSI

0

TITIK AWAL

1

PATOK KM

2

GORONG-GORONG

3

JEMBATAN

4

BANGUNAN

5

PERSIMPANGAN

6

REL KERETA API

7

TANDA SEMENTARA LAINNYA

8

TANDA DENGAN CAT

9

TITIK AKHIR

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO  
Sp. 1 Jalan Desa Bulondala

| NO | NAMA RUAS                  | NO. RUAS | STATION | JENIS        | Koordinat |           | DOKUMENTASI                                                                           | KET |
|----|----------------------------|----------|---------|--------------|-----------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|
|    |                            |          | AWAL    |              | Lat       | Long      |                                                                                       |     |
| 1  | Sp. 1 Jalan Desa Bulondala | 167      | 0+000   | TITIK AWAL   | 0.52306   | 123.13299 |   |     |
| 2  | Sp. 1 Jalan Desa Bulondala | 167      | 0+000   | PERSIMPANGAN | 0.52306   | 123.13299 |  |     |



LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO  
Sp. 1 Jalan Desa Bulondala

| NO | NAMA RUAS                  | NO. RUAS | STATION | JENIS        | Koordinat |           | DOKUMENTASI                                                                           | KET |
|----|----------------------------|----------|---------|--------------|-----------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|
|    |                            |          | AWAL    |              | Lat       | Long      |                                                                                       |     |
| 3  | Sp. 1 Jalan Desa Bulondala | 167      | 0+092   | PERSIMPANGAN | 0.52388   | 123.13305 |   |     |
| 4  | Sp. 1 Jalan Desa Bulondala | 167      | 0+218   | PERSIMPANGAN | 0.52386   | 123.13413 |  |     |



LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO  
Sp. 1 Jalan Desa Bulondala

| NO | NAMA RUAS                  | NO. RUAS | STATION | JENIS        | Koordinat |           | DOKUMENTASI                                                                           | KET |
|----|----------------------------|----------|---------|--------------|-----------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|
|    |                            |          | AWAL    |              | Lat       | Long      |                                                                                       |     |
| 5  | Sp. 1 Jalan Desa Bulondala | 167      | 0+351   | PERSIMPANGAN | 0.52277   | 123.13372 |   |     |
| 6  | Sp. 1 Jalan Desa Bulondala | 167      | 0+351   | TITIK AKHIR  | 0.52277   | 123.13372 |  |     |