



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR KE DARI

FORMULIR SURVEI INVENTARISASI JARINGAN JALAN - SAAT INI

PROPINSI	75		
	GORONTALO		
REFERENSI LOKASI	DRP 	LRP 	CHN

RUAS	NO.	166			.	000					
	NAMA :	Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge)									
DARI PATOK KM								.			
KE PATOK KM				KOTA ASAL				JARAK			

DIKERJAKAN OLEH :					
NAMA :					
N.I.P. :					
TGL. :	8	/	8	/	2023

LOKASI		INVENTARISASI SAAT INI																		
		TIPE JALAN	MEDIAN	LAPIS PERMUKAAN			B A H U				SALURAN SAMPING				TERRAIN		ALINYEMEN		TATA GUNA LAHAN	
							KIRI		KANAN		KIRI		KANAN							
				DARI	KE	TAHUN	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	DALAM CM	JENIS	DALAM CM	KIRI	KANAN	VERTIKAL (GRADE) NAIK / TURUN	HORIZONTAL (BELOKAN)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0+000	0+100	1	0	0	9	3	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
0+100	0+200	1	0	0	9	3	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	2	2	2
0+200	0+300	1	0	0	9	3	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
0+300	0+324	1	0	0	9	3	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
0+324	0+400	1	0	0	3	3	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	1	1	1
0+400	0+500	1	0	0	3	3	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	1	1	1
0+500	0+600	1	0	0	3	3	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	2	1	1
0+600	0+700	1	0	0	3	3	0	-	0	-	5	-	2	100	-	-	1	2	2	2
0+700	0+784	1	0	0	3	3	0	-	0	-	5	-	2	100	-	-	1	1	2	2

0. TIDAK DIKETAHUI	5. BURDA	10. LATASBUM (NACAS)	15. MICRO ASBUTON	20. SPAV	0. TIDAK ADA BAHU	1. TANAH TERBUKA	1. SAWAH / KEBUN / HUTAN (RURAL)				
1. TANAH	6. PENETRASI MACADAM 1 LAPIS	11. LATASTON (HRS)	16. DGEM	21. RIGID	1. BAHU LUNAK	2. BETON/PAS. BATU TERBUKA	2. PERUMAHAN (URBAN 1)				
2. JAPAT (AWCAS) / KERIKIL	7. PENETRASI MACADAM 2 LAPIS	12. HRSSA	17. SMA	22. CONCREAT	2. BAHU YANG DIPERKERAS	3. SALURAN IRIGASI	3. PERINDUSTRIAN (URBAN 2)				
3. TELFORD / MACADAM TERBUKA	8. LASBUTAG (BUTAS)	13. SLURRY SEAL	18. BMA			4. BETON/PAS. BATU TERTUTUP	4. PERTOKOAN / PERKANTORAN /				
4. BURTU	9. ASPAL BETON (A.C.)	14. MACRO SEAL	19. HSWC			5. TIDAK ADA	PASAR (URBAN 3)				
<u>KODE TIPE JALAN</u>		<u>KODE MEDIAN</u>		<u>KODE TERRAIN</u>		<u>KODE GRADE (ALIN. VER.)</u>		<u>KODE BELOKAN (ALIN. HOR.)</u>		<u>TERRAIN</u>	
1. 2 / 1 UD	4 / 2 D	0. TIDAK ADA	3. 3 < M	1. DATAR (F) < 1,0 M		1. DATAR (F) (< 5,0 M / KM)		1. LURUS (< 0,25 RAD / KM)		T	TEBING
2. 2 / 2 UD	6 / 2 D	1. 1 < M		2. 1,0 M < BUKIT (R) < 3,0 M		2. BUKIT (R) (5 - 45 M / KM)		2. SEDIKIT BELOKAN (0,25 - 3,50 RAD / KM)		L	LEMAHA
3. 4 / 2 UD		2. 1 - 3 M		3. GUNUNG (H) > 3,0 M		3. GUNUNG (H) (> 45 M / KM)		3. BANYAK BELOKAN (> 3,50 RAD / KM)			



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+000
Ke Patok Km : 0+100

Nomor Ruas : 166 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge)
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 002 Dari : 005

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+100
Ke Patok Km : 0+200

Nomor Ruas : 166 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge)
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+200
Ke Patok Km : 0+300

Nomor Ruas : 166 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge)
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	166	.	0	.	0	
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge)					
			Status/Fungsi	:	JK	/	KAB			
Dari Patok Km	:	0+300	Tgl/Bln/Thn	:	8	8	2023			
Ke Patok Km	:	0+324	Surveyor	:	1	ANDI MUH. FAISAL			2	HERI SETIAWAN. ST

<table><tr><th colspan="2">Permukaan Perkerasan</th></tr><tr><th colspan="2">Susunan</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Baik/Rapat</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Kasar</td></tr><tr><th colspan="2">Kondisi/Kedaaan</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Baik/tdk. ada kelainan</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Aspal berlebihan</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Lepas-lepas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Hancur</td></tr><tr><th colspan="2">% Penurunan</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. <10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr><tr><th colspan="2">% Tambalan</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr></table>	Permukaan Perkerasan		Susunan		☒	1. Baik/Rapat	☐	2. Kasar	Kondisi/Kedaaan		☒	1. Baik/tdk. ada kelainan	☐	2. Aspal berlebihan	☐	3. Lepas-lepas	☐	4. Hancur	% Penurunan		☒	1. Tidak ada	☐	2. <10% luas	☐	3. 10-30% luas	☐	4. >30% luas	% Tambalan		☒	1. Tidak ada	☐	2. < 10% luas	☐	3. 10-30% luas	☐	4. >30% luas	<table><tr><th colspan="2">Retak-retak</th></tr><tr><th colspan="2">Jenis</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Tidak berhubungan</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</td></tr><tr><th colspan="2">Lebar</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Halus < 1 mm</td></tr><tr><td>☒</td><td>3. Sedang 1 - 5 mm</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Lebar > 5 mm</td></tr><tr><th colspan="2">% Luas</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. >30% luas</td></tr></table>	Retak-retak		Jenis		☐	1. Tidak ada	☐	2. Tidak berhubungan	☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar		☐	1. Tidak ada	☐	2. Halus < 1 mm	☒	3. Sedang 1 - 5 mm	☐	4. Lebar > 5 mm	% Luas		☐	1. Tidak ada	☐	2. < 10% luas	☐	3. 10-30% luas	☒	4. >30% luas	<table><tr><th colspan="2">Kerusakan Lain</th></tr><tr><th colspan="2">Jumlah Lubang</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >5 /100 M</td></tr><tr><th colspan="2">Ukuran Lubang</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. Besar - dalam</td></tr><tr><th colspan="2">Bekas Roda</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. > 3 cm dalam</td></tr><tr><th>KR</th><th>Kerusakan Tepi</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	Kerusakan Lain		Jumlah Lubang		☒	1. Tidak ada	☐	2. '=1 / 100M	☐	3. 1 - 5 /100M	☐	4. >5 /100 M	Ukuran Lubang		☒	1. Tidak ada	☐	2. Kecil - dangkal	☐	3. Kecil - dalam	☐	4. Besar dangkal	☐	5. Besar - dalam	Bekas Roda		☒	1. Tidak ada	☐	2. < 1 cm dalam	☐	3. 1 - 3 cm dalam	☐	4. > 3 cm dalam	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table><tr><th colspan="3">Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</th></tr><tr><th>KR</th><th>Kondisi Bahu</th><th>KN</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr><tr><th>KR</th><th>Permukaan Bahu</th><th>KN</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr><tr><th>KR</th><th>Kondisi Saluran Samping</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr><tr><th>KR</th><th>Kerusakan Lereng</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr><tr><th>KR</th><th>Trotoar</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐
Permukaan Perkerasan																																																																																																																																																																																															
Susunan																																																																																																																																																																																															
☒	1. Baik/Rapat																																																																																																																																																																																														
☐	2. Kasar																																																																																																																																																																																														
Kondisi/Kedaaan																																																																																																																																																																																															
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan																																																																																																																																																																																														
☐	2. Aspal berlebihan																																																																																																																																																																																														
☐	3. Lepas-lepas																																																																																																																																																																																														
☐	4. Hancur																																																																																																																																																																																														
% Penurunan																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. <10% luas																																																																																																																																																																																														
☐	3. 10-30% luas																																																																																																																																																																																														
☐	4. >30% luas																																																																																																																																																																																														
% Tambalan																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. < 10% luas																																																																																																																																																																																														
☐	3. 10-30% luas																																																																																																																																																																																														
☐	4. >30% luas																																																																																																																																																																																														
Retak-retak																																																																																																																																																																																															
Jenis																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. Tidak berhubungan																																																																																																																																																																																														
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)																																																																																																																																																																																														
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)																																																																																																																																																																																														
Lebar																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. Halus < 1 mm																																																																																																																																																																																														
☒	3. Sedang 1 - 5 mm																																																																																																																																																																																														
☐	4. Lebar > 5 mm																																																																																																																																																																																														
% Luas																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. < 10% luas																																																																																																																																																																																														
☐	3. 10-30% luas																																																																																																																																																																																														
☒	4. >30% luas																																																																																																																																																																																														
Kerusakan Lain																																																																																																																																																																																															
Jumlah Lubang																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. '=1 / 100M																																																																																																																																																																																														
☐	3. 1 - 5 /100M																																																																																																																																																																																														
☐	4. >5 /100 M																																																																																																																																																																																														
Ukuran Lubang																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. Kecil - dangkal																																																																																																																																																																																														
☐	3. Kecil - dalam																																																																																																																																																																																														
☐	4. Besar dangkal																																																																																																																																																																																														
☐	5. Besar - dalam																																																																																																																																																																																														
Bekas Roda																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. < 1 cm dalam																																																																																																																																																																																														
☐	3. 1 - 3 cm dalam																																																																																																																																																																																														
☐	4. > 3 cm dalam																																																																																																																																																																																														
KR	Kerusakan Tepi	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Ringan	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																																																																																																													
Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																																																																																																																																																																																															
KR	Kondisi Bahu	KN																																																																																																																																																																																													
☐	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Permukaan Bahu	KN																																																																																																																																																																																													
☐	1. Tidak ada	1. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Bersih	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Kerusakan Lereng	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Trotoar	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																																																																																																													

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 001 Dari : 005

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+324
Ke Patok Km : 0+400

Nomor Ruas : 166 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge)
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Kemiringan Melintang

☐ 1 > 5%
☐ 2 3 - 5%
☒ 3 Rata
☐ 4 Cekung

% Penurunan

☒ 1 Tidak ada
☐ 2 < 10% luas
☐ 3 10-30% luas
☐ 4 > 30% luas

Erosi Permukaan

☒ 1 Tidak ada
☐ 2 < 10% luas
☐ 3 10-30% luas
☐ 4 > 30% luas

Kerikil / Batu

Ukuran Terbanyak

☐ 1 Tidak ada
☐ 2 < 1 cm
☒ 3 1 - 5 cm
☐ 4 > 5 cm
☐ 5 Tidak tentu

Tebal Lapisan

☐ 1 Tidak ada
☒ 2 < 5 cm
☐ 3 5 - 10 cm
☐ 4 10 - 20 cm
☐ 5 > 20 cm

Distribusi

☒ 1 Tidak ada
☐ 2 Rata
☐ 3 Tidak rata
☐ 4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☒ 1 Tidak ada
☐ 2 '=1 / 100M
☐ 3 1 - 5 /100M
☐ 4 >5 /100 M

Ukuran Lubang

☒ 1 Tidak ada
☐ 2 Kecil dan dangkal
☐ 3 Kecil dan dalam
☐ 4 Besar dan dangkal
☐ 5 Besar dan dalam

Bekas Roda

☒ 1 Tidak ada
☐ 2 < 5 cm dalam
☐ 3 5 - 15 cm dalam
☐ 4 > 15 cm dalam

Bergelombang

☒ 1 Tidak ada
☐ 2 < 10 % luas
☐ 3 10 - 30% luas
☐ 4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR Kondisi Bahu KN

☒ 1 Tidak ada 1 ☐
☐ 2 Baik/Rata 2 ☒
☐ 3 Bekas rd./Erosi ringan 3 ☐
☐ 4 Bekas rd./Erosi berat 4 ☐

KR Permukaan Bahu KN

☒ 1 Tidak ada 1 ☒
☐ 2 Diatas permukaan jalan 2 ☐
☐ 3 Rata dgn. permukaan jalan 3 ☐
☐ 4 Dibawah permukaan jalan 4 ☐
☐ 5 > 10 cm dibawah permukaan jalan 5 ☐

KR Kondisi Saluran Samping KN

☒ 1 Tidak ada 1 ☒
☐ 2 Bersih 2 ☐
☐ 3 Tertutup/Tersumbat 3 ☐
☐ 4 Erosi 4 ☒

KR Kerusakan Lereng KN

☒ 1 Tidak ada 1 ☒
☐ 2 Longsor/Runtuh 2 ☐

KR Trotoar KN

☒ 1 Tidak ada 1 ☒
☐ 2 Baik/Aman 2 ☐
☐ 3 Berbahaya 3 ☐

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 002 Dari : 005

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO

Dari Patok Km : 0+400
Ke Patok Km : 0+500

Nomor Ruas : 166 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge)
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 / 8 / 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
☐	1 > 5%
☐	2 3 - 5%
☒	3 Rata
☐	4 Cekung
% Penurunan	
☒	1 Tidak ada
☐	2 < 10% luas
☐	3 10-30% luas
☐	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
☒	1 Tidak ada
☐	2 < 10% luas
☐	3 10-30% luas
☐	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
☐	1 Tidak ada
☐	2 < 1 cm
☒	3 1 - 5 cm
☐	4 > 5 cm
☐	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
☐	1 Tidak ada
☒	2 < 5 cm
☐	3 5 - 10 cm
☐	4 10 - 20 cm
☐	5 > 20 cm
Distribusi	
☒	1 Tidak ada
☐	2 Rata
☐	3 Tidak rata
☐	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
☒	1 Tidak ada
☐	2 '=1 / 100M
☐	3 1 - 5 /100M
☐	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
☒	1 Tidak ada
☐	2 Kecil dan dangkal
☐	3 Kecil dan dalam
☐	4 Besar dan dangkal
☐	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
☒	1 Tidak ada
☐	2 < 5 cm dalam
☐	3 5 - 15 cm dalam
☐	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
☒	1 Tidak ada
☐	2 < 10 % luas
☐	3 10 - 30% luas
☐	4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu	KN	
☒	1 Tidak ada	1	☐
☐	2 Baik/Rata	2	☒
☐	3 Bekas rd./Erosi ringan	3	☐
☐	4 Bekas rd./Erosi berat	4	☐
KR	Permukaan Bahu	KN	
☒	1 Tidak ada	1	☒
☐	2 Diatas permukaan jalan	2	☐
☐	3 Rata dgn. permukaan jalan	3	☐
☐	4 Dibawah permukaan jalan	4	☐
☐	5 > 10 cm dibawah permukaan jalan	5	☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN	
☒	1 Tidak ada	1	☒
☐	2 Bersih	2	☐
☐	3 Tertutup/Tersumbat	3	☐
☐	4 Erosi	4	☒
KR	Kerusakan Lereng	KN	
☒	1 Tidak ada	1	☒
☐	2 Longsor/Runtuh	2	☐
KR	Trotoar	KN	
☒	1 Tidak ada	1	☒
☐	2 Baik/Aman	2	☐
☐	3 Berbahaya	3	☐

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



**DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO**

Lembar :

003

Dari :

005

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Dari Patok Km :
 Ke Patok Km :

Nomor Ruas : . .
 Nama Ruas :
 Status/Fungsi : /
 Tgl/Bln/Thn : / /
 Surveyor : 1 2

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
	1 > 5%
	2 3 - 5%
☒	3 Rata
	4 Cekung
% Penurunan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
	3 10-30% luas
	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
	3 10-30% luas
	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
	1 Tidak ada
	2 < 1 cm
☒	3 1 - 5 cm
	4 > 5 cm
	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
	1 Tidak ada
☒	2 < 5 cm
	3 5 - 10 cm
	4 10 - 20 cm
	5 > 20 cm
Distribusi	
☒	1 Tidak ada
	2 Rata
	3 Tidak rata
	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 '=1 / 100M
	3 1 - 5 /100M
	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 Kecil dan dangkal
	3 Kecil dan dalam
	4 Besar dan dangkal
	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
☒	1 Tidak ada
	2 < 5 cm dalam
	3 5 - 15 cm dalam
	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10 % luas
	3 10 - 30% luas
	4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu		KN
☒	1 Tidak ada	1	
	2 Baik/Rata	2	☒
	3 Bekas rd./Erosi ringan	3	
	4 Bekas rd./Erosi berat	4	
KR	Permukaan Bahu		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Diatas permukaan jalan	2	
	3 Rata dgn. permukaan jalan	3	
	4 Dibawah permukaan jalan	4	
	5 > 10 cm dibawah permukaan jalan	5	
KR	Kondisi Saluran Samping		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Bersih	2	
	3 Tertutup/Tersumbat	3	
	4 Erosi	4	☒
KR	Kerusakan Lereng		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Longsor/Runtuh	2	
KR	Trotoar		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Baik/Aman	2	
	3 Berbahaya	3	

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter $\geq$ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);

Dalam (kedalaman) $\geq$ 5 cm

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 004 Dari : 005

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi :

75

Nama Propinsi :

BONE BOLANGO

Dari Patok Km :

0+600

Ke Patok Km :

0+700

Nomor Ruas :

166

0

0

Nama Ruas :

Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge)

Status/Fungsi :

JK

/

KAB

Tgl/Bln/Thn :

8

8

2023

Surveyor :

1

ANDI MUH. FAISAL

2

HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Kemiringan Melintang

1

> 5%

2

3 - 5%

3

Rata

4

Cekung

% Penurunan

1

Tidak ada

2

< 10% luas

3

10-30% luas

4

> 30% luas

Erosi Permukaan

1

Tidak ada

2

< 10% luas

3

10-30% luas

4

> 30% luas

Kerikil / Batu

Ukuran Terbanyak

1

Tidak ada

2

< 1 cm

3

1 - 5 cm

4

> 5 cm

5

Tidak tentu

Tebal Lapisan

1

Tidak ada

2

< 5 cm

3

5 - 10 cm

4

10 - 20 cm

5

> 20 cm

Distribusi

1

Tidak ada

2

Rata

3

Tidak rata

4

Gundukan memanjang

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

1

Tidak ada

2

'=1 / 100M

3

1 - 5 /100M

4

>5 /100 M

Ukuran Lubang

1

Tidak ada

2

Kecil dan dangkal

3

Kecil dan dalam

4

Besar dan dangkal

5

Besar dan dalam

Bekas Roda

1

Tidak ada

2

< 5 cm dalam

3

5 - 15 cm dalam

4

> 15 cm dalam

Bergelombang

1

Tidak ada

2

< 10 % luas

3

10 - 30% luas

4

> 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR

Kondisi Bahu

KN

1

Tidak ada

1

2

Baik/Rata

2

3

Bekas rd./Erosi ringan

3

4

Bekas rd./Erosi berat

4

KR

Permukaan Bahu

KN

1

Tidak ada

1

2

Diatas permukaan jalan

2

3

Rata dgn. permukaan jalan

3

4

Dibawah permukaan jalan

4

5

> 10 cm dibawah permukaan jalan

5

KR

Kondisi Saluran Samping

KN

1

Tidak ada

1

2

Bersih

2

3

Tertutup/Tersumbat

3

4

Erosi

4

KR

Kerusakan Lereng

KN

1

Tidak ada

1

2

Longsor/Runtuh

2

KR

Trotoar

KN

1

Tidak ada

1

2

Baik/Aman

2

3

Berbahaya

3

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 005 Dari : 005

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO

Dari Patok Km : 0+700
Ke Patok Km : 0+784

Nomor Ruas : 166 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge)
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
☐	1 > 5%
☐	2 3 - 5%
☒	3 Rata
☐	4 Cekung
% Penurunan	
☒	1 Tidak ada
☐	2 < 10% luas
☐	3 10-30% luas
☐	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
☒	1 Tidak ada
☐	2 < 10% luas
☐	3 10-30% luas
☐	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
☐	1 Tidak ada
☐	2 < 1 cm
☒	3 1 - 5 cm
☐	4 > 5 cm
☐	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
☐	1 Tidak ada
☒	2 < 5 cm
☐	3 5 - 10 cm
☐	4 10 - 20 cm
☐	5 > 20 cm
Distribusi	
☒	1 Tidak ada
☐	2 Rata
☐	3 Tidak rata
☐	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
☒	1 Tidak ada
☐	2 '=1 / 100M
☐	3 1 - 5 /100M
☐	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
☒	1 Tidak ada
☐	2 Kecil dan dangkal
☐	3 Kecil dan dalam
☐	4 Besar dan dangkal
☐	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
☒	1 Tidak ada
☐	2 < 5 cm dalam
☐	3 5 - 15 cm dalam
☐	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
☒	1 Tidak ada
☐	2 < 10 % luas
☐	3 10 - 30% luas
☐	4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu	KN	
☒	1 Tidak ada	1	☐
☐	2 Baik/Rata	2	☒
☐	3 Bekas rd./Erosi ringan	3	☐
☐	4 Bekas rd./Erosi berat	4	☐
KR	Permukaan Bahu	KN	
☒	1 Tidak ada	1	☒
☐	2 Diatas permukaan jalan	2	☐
☐	3 Rata dgn. permukaan jalan	3	☐
☐	4 Dibawah permukaan jalan	4	☐
☐	5 > 10 cm dibawah permukaan jalan	5	☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN	
☒	1 Tidak ada	1	☐
☐	2 Bersih	2	☒
☐	3 Tertutup/Tersumbat	3	☐
☐	4 Erosi	4	☐
KR	Kerusakan Lereng	KN	
☒	1 Tidak ada	1	☒
☐	2 Longsor/Runtuh	2	☐
KR	Trotoar	KN	
☒	1 Tidak ada	1	☒
☐	2 Baik/Aman	2	☐
☐	3 Berbahaya	3	☐

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

FORMULIR SURVEI RCI SECARA VISUAL

KECAMATAN		RUAS JALAN				TANGGAL					
NAMA : Botupingge		NAMA : Jp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge				8 8 2023 TGL BULAN TAHUN					
NOMOR :		NOMOR : 161 0 0									
KENDARAAN		SURVEYOR				PENGEMUDI					
TYPE		NO.	N A M A			NAMA : .. ANDI MUH. FAISAL					
MODEL		TAHUN	1	ANDI MUH. FAISAL							
			2	HERI SETIAWAN. ST							
NO. POL.			3								
TITIK AWAL (*)		KOTA ASAL		PATOK		PEMBACAAN ODOMETER		WAKTU		JAM	MENIT
TITIK AKHIR (*)											

PATOK STA (*)	PEMBACAAN ODOMETER / KM (*)	R C I			
		1	2	3	RATA-RATA
0 + 324		3	3	3	3.00
0 + 400		3	3	3	3.00
0 + 500		3	3	3	3.00
0 + 600		3	3	3	3.00
0 + 700		3	3	3	3.00

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge)

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
1	Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge)	166	0+000	0+100	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK	 166. Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge) KEC. BOTUPINGGE STA. 0.100 LON: +123.09820 LAT: +0.52799	
2	Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge)	166	0+100	0+200	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK	 166. Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge) KEC. BOTUPINGGE STA. 0.200 LON: +123.09790 LAT: +0.52719	
3	Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge)	166	0+200	0+300	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK	 166. Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge) KEC. BOTUPINGGE STA. 0.300 LON: +123.09867 LAT: +0.52677	
4	Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge)	166	0+300	0+324	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK	 166. Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge) KEC. BOTUPINGGE STA. 0.323 LON: +123.09867 LAT: +0.52672	
5	Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge)	166	0+324	0+400	TELFORD / MACADAM TERBUKA	3	RUSAK BERAT	 166. Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge) KEC. BOTUPINGGE STA. 0.400 LON: +123.09859 LAT: +0.52654	
6	Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge)	166	0+400	0+500	TELFORD / MACADAM TERBUKA	3	RUSAK BERAT	 166. Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge) KEC. BOTUPINGGE STA. 0.500 LON: +123.10037 LAT: +0.52692	

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge)									
NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
7	Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge)	166	0+500	0+600	TELFORD / MACADAM TERBUKA	3	RUSAK BERAT		
8	Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge)	166	0+600	0+700	TELFORD / MACADAM TERBUKA	3	RUSAK BERAT		



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR _____ DARI _____

FORMULIR SURVEI DATA TITIK REFERENSI (STR)

PROPINSI	NAMA : GORONTALO	RUAS	NAMA: Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge)	KENDARAAN	MERK/JENIS : MOTOR	DIKERJAKAN	NAMA : ANDI MUH. FAISAL
	NO. : 75		NO. 161		NOPOL : DM 2920 HF		NIP. : -
	STATUS/FUNGSI JK		FAKTOR KALIBRASI : 0.03		TANGGAL : 882023		
				SURVEI	TGL KALIBRASI :		TGL BULAN TAHUN

URAIAN	TITIK AWAL :	BERDASARKAN DBM	
RUAS	TITIK AKHIR :	B B 0	0 + 0 0 0
	(KOTA) (URAIAN TITIK REFERENSI)	B B 0	0 + 0 0 0
		KOTA ASAL	PATOK KM

NO. URUT	TITIK REFERENSI (DRP)										CHAINAGE (JARAK KUMULATIF)						TITIK KOORDINAT						URAIAN DATA TITIK REFERENSI
	JARAK TERHADAP KOTA ASAL KM						JENIS		LINTANG (-) atau (+)								BUJUR						
0 0 1	B	B	0						0			0 0 0	+	0	0	0		0.52883		123.09852	TITIK AWAL		
0 0 2	B	B	0						5			0 0	+	0	7	4		0.52821		123.09828	PERSIMPANGAN		
0 0 3	B	B	0						2			0 0	+	1	6	0		0.52748		123.09801	GORONG-GORONG		
0 0 4	B	B	0						5			0 0	+	2	0	3		0.52712		123.0979	PERSIMPANGAN		
0 0 5	B	B	0						5			0 0	+	4	0	9		0.52652		123.09962	PERSIMPANGAN		
0 0 6	B	B	0						5			0 0	+	5	1	2		0.52617		123.10046	PERSIMPANGAN		
0 0 7	B	B	0						5			0 0	+	6	4	7		0.52645		123.10159	PERSIMPANGAN		
0 0 8	B	B	0						2			0 0	+	7	8	0		0.52754		123.10207	GORONG-GORONG		
0 0 9	B	B	0						9			0 0	+	7	8	4		0.52757		123.10208	TITIK AKHIR		

FUNGSI

A

ARTERI

K

KOLEKTOR

L

LOKAL

STATUS

N

NASIONAL

P

PROPINSI

K

KABUPATEN

M

KOTAMADYA

JENIS TITIK REFERENSI

0

TITIK AWAL

1

PATOK KM

2

GORONG-GORONG

3

JEMBATAN

4

BANGUNAN

5

PERSIMPANGAN

6

REL KERETA API

7

TANDA SEMENTARA LAINNYA

8

TANDA DENGAN CAT

9

TITIK AKHIR

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge)

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
1	Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge)	166	0+000	TITIK AWAL	0.52883	123.09852	 166. Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge) KEC. BOTUPINGGE 0.000 LON: +123.09852 LAT: +0.52883	
2	Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge)	166	0+074	PERSIMPANGAN	0.52821	123.09828	 166. Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge) KEC. BOTUPINGGE 0.074 LON: +123.09828 LAT: +0.52821	

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge)

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
3	Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge)	166	0+160	GORONG-GORONG	0.52748	123.09801		
4	Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge)	166	0+203	PERSIMPANGAN	0.52712	123.0979		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge)

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
5	Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge)	166	0+409	PERSIMPANGAN	0.52652	123.09962	 166. Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge) KEC. BOTUPINGGE STA. 0.409 KM LON: +123.09962 LAT: +0.52652	
6	Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge)	166	0+512	PERSIMPANGAN	0.52617	123.10046	 166. Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge) KEC. BOTUPINGGE STA. 0.512 KM LON: +123.10046 LAT: +0.52617	

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge)

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
7	Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge)	166	0+647	PERSIMPANGAN	0.52645	123.10159		
8	Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge)	166	0+780	GORONG-GORONG	0.52754	123.10207		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge)

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
9	Sp. Jalan Lingkar Timbuolo (SMP Botupingge)	166	0+784	TITIK AKHIR	0.52757	123.10208		