

FORMULIR SURVEI INVENTARISASI JARINGAN JALAN - SAAT INI

PROPINSI	75		
	GORONTALO		
REFERENSI LOKASI	DRP 	LRP 	CHN

RUAS	NO.	163 . 000		
	NAMA :	Sp. Jalan Desa Panggulo		
DARI PATOK KM			.	
KE PATOK KM	KOTA ASAL 	JARAK 	.	

DIKERJAKAN OLEH :			
NAMA :			
N.I.P. :			
TGL.	TGL	BULAN	TAHUN
	8	8	2023

LOKASI		INVENTARISASI SAAT INI																		
		TIPE JALAN	MEDIAN	LAPIS PERMUKAAN			B A H U				SALURAN SAMPING				TERRAIN		ALINYEMEN		TATA GUNA LAHAN	
							KIRI		KANAN		KIRI		KANAN							
				DARI	KE	TAHUN	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	DALAM CM	JENIS	DALAM CM	KIRI	KANAN	VERTIKAL (GRADE) NAIK / TURUN	HORIZONTAL (BELOKAN)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0+000	0+100	1	0	0	21	2	0	-	0	-	2	100	5	-	-	-	1	1	2	1
0+100	0+200	1	0	0	21	2	0	-	0	-	5	-	2	100	-	-	1	2	2	1
0+200	0+300	1	0	0	21	2	0	-	0	-	5	-	2	100	-	-	1	2	2	2
0+300	0+400	1	0	0	21	2	0	-	0	-	5	-	2	100	-	-	1	1	2	2
0+400	0+500	1	0	0	21	2	0	-	0	-	5	-	2	100	-	-	1	1	2	2
0+500	0+600	1	0	0	21	2	0	-	0	-	5	-	2	100	-	-	1	2	2	2
0+600	0+700	1	0	0	21	2	0	-	0	-	2	100	5	-	-	-	1	1	2	2
0+700	0+730	1	0	0	21	2	0	-	0	-	2	100	5	-	-	-	1	1	2	2

0. TIDAK DIKETAHUI

1. TANAH

2. JAPAT (AWCAS) / KERIKIL

3. TELFORD / MACADAM TERBUKA

4. BURTU

5. BURDA

6. PENETRASI MACADAM 1 LAPIS

7. PENETRASI MACADAM 2 LAPIS

8. LASBUTAG (BUTAS)

9. ASPAL BETON (A.C.)

10. LATASBUM (NACAS)

11. LATASTON (HRS)

12. HRSSA

13. SLURRY SEAL

14. MACRO SEAL

15. MICRO ASBUTON

16. DGEM

17. SMA

18. BMA

19. HSWC

20. SPAV

21. RIGID

22. CONCREAT

0. TIDAK ADA BAHU

1. BAHU LUNAK

2. BAHU YANG DIPERKERAS

1. TANAH TERBUKA

2. BETON/PAS. BATU TERBUKA

3. SALURAN IRIGASI

4. BETON/PAS. BATU TERTUTUP

5. TIDAK ADA

1. SAWAH / KEBUN / HUTAN (RURAL)

2. PERUMAHAN (URBAN 1)

3. PERINDUSTRIAN (URBAN 2)

4. PERTOKOAN / PERKANTORAN / PASAR (URBAN 3)
- KODE TIPE JALAN

1. 2 / 1 UD

4 / 2 D

2. 2 / 2 UD

6 / 2 D

3. 4 / 2 UD

KODE MEDIAN

0. TIDAK ADA

3. 3 < M

1. 1 < M

2. 1 - 3 M

KODE TERRAIN

1. DATAR (F) < 1,0 M

2. 1,0 M < BUKIT (R) < 3,0 M

3. GUNUNG (H) > 3,0 M

KODE GRADE (ALIN. VER.)

1. DATAR (F) (< 5,0 M / KM)

2. BUKIT (R) (5 - 45 M / KM)

3. GUNUNG (H) (> 45 M / KM)

KODE BELOKAN (ALIN. HOR.)

1. LURUS (< 0,25 RAD / KM)

2. SEDIKIT BELOKAN (0,25 - 3,50 RAD / KM)

3. BANYAK BELOKAN (> 3,50 RAD / KM)

TERRAIN

T

TEBING

L

LEMBAH



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+000
Ke Patok Km : 0+100

Nomor Ruas : 163 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Panggulo
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+100
Ke Patok Km : 0+200

Nomor Ruas : 163 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Panggulo
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+200
Ke Patok Km : 0+300

Nomor Ruas : 163 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Panggulo
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 004 Dari : 009

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+300
Ke Patok Km : 0+400

Nomor Ruas : 163 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Panggulo
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+400
Ke Patok Km : 0+500

Nomor Ruas : 163 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Panggulo
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	163	.	0	.	0	
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Desa Panggulo					
			Status/Fungsi	:	JK	/	KAB			
Dari Patok Km	:	0+500	Tgl/Bln/Thn	:	8	8	2023			
Ke Patok Km	:	0+600	Surveyor	:	1	ANDI MUH. FAISAL			2	HERI SETIAWAN. ST

<table><tr><td colspan="2">Permukaan Perkerasan</td></tr><tr><td colspan="2">Susunan</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Baik/Rapat</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Kasar</td></tr><tr><td colspan="2">Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Baik/tdk. ada kelainan</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Aspal berlebihan</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Lepas-lepas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Hancur</td></tr><tr><td colspan="2">% Penurunan</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. <10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr><tr><td colspan="2">% Tambalan</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr></table>	Permukaan Perkerasan		Susunan		☒	1. Baik/Rapat	☐	2. Kasar	Kondisi/Kedaaan		☒	1. Baik/tdk. ada kelainan	☐	2. Aspal berlebihan	☐	3. Lepas-lepas	☐	4. Hancur	% Penurunan		☒	1. Tidak ada	☐	2. <10% luas	☐	3. 10-30% luas	☐	4. >30% luas	% Tambalan		☒	1. Tidak ada	☐	2. < 10% luas	☐	3. 10-30% luas	☐	4. >30% luas	<table><tr><td colspan="2">Retak-retak</td></tr><tr><td colspan="2">Jenis</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Tidak berhubungan</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</td></tr><tr><td colspan="2">Lebar</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Halus < 1 mm</td></tr><tr><td>☒</td><td>3. Sedang 1 - 5 mm</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Lebar > 5 mm</td></tr><tr><td colspan="2">% Luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. >30% luas</td></tr></table>	Retak-retak		Jenis		☐	1. Tidak ada	☐	2. Tidak berhubungan	☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar		☐	1. Tidak ada	☐	2. Halus < 1 mm	☒	3. Sedang 1 - 5 mm	☐	4. Lebar > 5 mm	% Luas		☐	1. Tidak ada	☐	2. < 10% luas	☐	3. 10-30% luas	☒	4. >30% luas	<table><tr><td colspan="2">Kerusakan Lain</td></tr><tr><td colspan="2">Jumlah Lubang</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >5 /100 M</td></tr><tr><td colspan="2">Ukuran Lubang</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. Besar - dalam</td></tr><tr><td colspan="2">Bekas Roda</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. > 3 cm dalam</td></tr><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	Kerusakan Lain		Jumlah Lubang		☒	1. Tidak ada	☐	2. '=1 / 100M	☐	3. 1 - 5 /100M	☐	4. >5 /100 M	Ukuran Lubang		☒	1. Tidak ada	☐	2. Kecil - dangkal	☐	3. Kecil - dalam	☐	4. Besar dangkal	☐	5. Besar - dalam	Bekas Roda		☒	1. Tidak ada	☐	2. < 1 cm dalam	☐	3. 1 - 3 cm dalam	☐	4. > 3 cm dalam	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table><tr><td colspan="3">Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			KR	Kondisi Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Baik/Rata	2. ☒	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	KR	Permukaan Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Bersih	2. ☒	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐
Permukaan Perkerasan																																																																																																																																																																																															
Susunan																																																																																																																																																																																															
☒	1. Baik/Rapat																																																																																																																																																																																														
☐	2. Kasar																																																																																																																																																																																														
Kondisi/Kedaaan																																																																																																																																																																																															
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan																																																																																																																																																																																														
☐	2. Aspal berlebihan																																																																																																																																																																																														
☐	3. Lepas-lepas																																																																																																																																																																																														
☐	4. Hancur																																																																																																																																																																																														
% Penurunan																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. <10% luas																																																																																																																																																																																														
☐	3. 10-30% luas																																																																																																																																																																																														
☐	4. >30% luas																																																																																																																																																																																														
% Tambalan																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. < 10% luas																																																																																																																																																																																														
☐	3. 10-30% luas																																																																																																																																																																																														
☐	4. >30% luas																																																																																																																																																																																														
Retak-retak																																																																																																																																																																																															
Jenis																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. Tidak berhubungan																																																																																																																																																																																														
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)																																																																																																																																																																																														
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)																																																																																																																																																																																														
Lebar																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. Halus < 1 mm																																																																																																																																																																																														
☒	3. Sedang 1 - 5 mm																																																																																																																																																																																														
☐	4. Lebar > 5 mm																																																																																																																																																																																														
% Luas																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. < 10% luas																																																																																																																																																																																														
☐	3. 10-30% luas																																																																																																																																																																																														
☒	4. >30% luas																																																																																																																																																																																														
Kerusakan Lain																																																																																																																																																																																															
Jumlah Lubang																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. '=1 / 100M																																																																																																																																																																																														
☐	3. 1 - 5 /100M																																																																																																																																																																																														
☐	4. >5 /100 M																																																																																																																																																																																														
Ukuran Lubang																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. Kecil - dangkal																																																																																																																																																																																														
☐	3. Kecil - dalam																																																																																																																																																																																														
☐	4. Besar dangkal																																																																																																																																																																																														
☐	5. Besar - dalam																																																																																																																																																																																														
Bekas Roda																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. < 1 cm dalam																																																																																																																																																																																														
☐	3. 1 - 3 cm dalam																																																																																																																																																																																														
☐	4. > 3 cm dalam																																																																																																																																																																																														
KR	Kerusakan Tepi	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Ringan	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																																																																																																													
Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																																																																																																																																																																																															
KR	Kondisi Bahu	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	2. Baik/Rata	2. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Permukaan Bahu	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	2. Bersih	2. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Kerusakan Lereng	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Trotoar	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																																																																																																													

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+600
Ke Patok Km : 0+700

Nomor Ruas : 163 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Panggulo
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	163	.	0	.	0	
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Desa Panggulo					
			Status/Fungsi	:	JK	/	KAB			
Dari Patok Km	:	0+700	Tgl/Bln/Thn	:	8	8	2023			
Ke Patok Km	:	0+730	Surveyor	:	1	ANDI MUH. FAISAL			2	HERI SETIAWAN. ST

<table><tr><th colspan="2">Permukaan Perkerasan</th></tr><tr><th colspan="2">Susunan</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Baik/Rapat</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Kasar</td></tr><tr><th colspan="2">Kondisi/Kedaaan</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Baik/tdk. ada kelainan</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Aspal berlebihan</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Lepas-lepas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Hancur</td></tr><tr><th colspan="2">% Penurunan</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. <10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr><tr><th colspan="2">% Tambalan</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr></table>	Permukaan Perkerasan		Susunan		☒	1. Baik/Rapat	☐	2. Kasar	Kondisi/Kedaaan		☒	1. Baik/tdk. ada kelainan	☐	2. Aspal berlebihan	☐	3. Lepas-lepas	☐	4. Hancur	% Penurunan		☒	1. Tidak ada	☐	2. <10% luas	☐	3. 10-30% luas	☐	4. >30% luas	% Tambalan		☒	1. Tidak ada	☐	2. < 10% luas	☐	3. 10-30% luas	☐	4. >30% luas	<table><tr><th colspan="2">Retak-retak</th></tr><tr><th colspan="2">Jenis</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Tidak berhubungan</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</td></tr><tr><th colspan="2">Lebar</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Halus < 1 mm</td></tr><tr><td>☒</td><td>3. Sedang 1 - 5 mm</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Lebar > 5 mm</td></tr><tr><th colspan="2">% Luas</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. >30% luas</td></tr></table>	Retak-retak		Jenis		☐	1. Tidak ada	☐	2. Tidak berhubungan	☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar		☐	1. Tidak ada	☐	2. Halus < 1 mm	☒	3. Sedang 1 - 5 mm	☐	4. Lebar > 5 mm	% Luas		☐	1. Tidak ada	☐	2. < 10% luas	☐	3. 10-30% luas	☒	4. >30% luas	<table><tr><th colspan="2">Kerusakan Lain</th></tr><tr><th colspan="2">Jumlah Lubang</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >5 /100 M</td></tr><tr><th colspan="2">Ukuran Lubang</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. Besar - dalam</td></tr><tr><th colspan="2">Bekas Roda</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. > 3 cm dalam</td></tr><tr><th>KR</th><th>Kerusakan Tepi</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	Kerusakan Lain		Jumlah Lubang		☒	1. Tidak ada	☐	2. '=1 / 100M	☐	3. 1 - 5 /100M	☐	4. >5 /100 M	Ukuran Lubang		☒	1. Tidak ada	☐	2. Kecil - dangkal	☐	3. Kecil - dalam	☐	4. Besar dangkal	☐	5. Besar - dalam	Bekas Roda		☒	1. Tidak ada	☐	2. < 1 cm dalam	☐	3. 1 - 3 cm dalam	☐	4. > 3 cm dalam	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table><tr><th colspan="3">Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</th></tr><tr><th>KR</th><th>Kondisi Bahu</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr><tr><th>KR</th><th>Permukaan Bahu</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr><tr><th>KR</th><th>Kondisi Saluran Samping</th><th>KN</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr><tr><th>KR</th><th>Kerusakan Lereng</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr><tr><th>KR</th><th>Trotoar</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			KR	Kondisi Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Baik/Rata	2. ☒	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	KR	Permukaan Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐
Permukaan Perkerasan																																																																																																																																																																																															
Susunan																																																																																																																																																																																															
☒	1. Baik/Rapat																																																																																																																																																																																														
☐	2. Kasar																																																																																																																																																																																														
Kondisi/Kedaaan																																																																																																																																																																																															
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan																																																																																																																																																																																														
☐	2. Aspal berlebihan																																																																																																																																																																																														
☐	3. Lepas-lepas																																																																																																																																																																																														
☐	4. Hancur																																																																																																																																																																																														
% Penurunan																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. <10% luas																																																																																																																																																																																														
☐	3. 10-30% luas																																																																																																																																																																																														
☐	4. >30% luas																																																																																																																																																																																														
% Tambalan																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. < 10% luas																																																																																																																																																																																														
☐	3. 10-30% luas																																																																																																																																																																																														
☐	4. >30% luas																																																																																																																																																																																														
Retak-retak																																																																																																																																																																																															
Jenis																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. Tidak berhubungan																																																																																																																																																																																														
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)																																																																																																																																																																																														
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)																																																																																																																																																																																														
Lebar																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. Halus < 1 mm																																																																																																																																																																																														
☒	3. Sedang 1 - 5 mm																																																																																																																																																																																														
☐	4. Lebar > 5 mm																																																																																																																																																																																														
% Luas																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. < 10% luas																																																																																																																																																																																														
☐	3. 10-30% luas																																																																																																																																																																																														
☒	4. >30% luas																																																																																																																																																																																														
Kerusakan Lain																																																																																																																																																																																															
Jumlah Lubang																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. '=1 / 100M																																																																																																																																																																																														
☐	3. 1 - 5 /100M																																																																																																																																																																																														
☐	4. >5 /100 M																																																																																																																																																																																														
Ukuran Lubang																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. Kecil - dangkal																																																																																																																																																																																														
☐	3. Kecil - dalam																																																																																																																																																																																														
☐	4. Besar dangkal																																																																																																																																																																																														
☐	5. Besar - dalam																																																																																																																																																																																														
Bekas Roda																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. < 1 cm dalam																																																																																																																																																																																														
☐	3. 1 - 3 cm dalam																																																																																																																																																																																														
☐	4. > 3 cm dalam																																																																																																																																																																																														
KR	Kerusakan Tepi	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Ringan	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																																																																																																													
Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																																																																																																																																																																																															
KR	Kondisi Bahu	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	2. Baik/Rata	2. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Permukaan Bahu	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																																																																																																																																																																																													
☐	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☒	2. Bersih	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Kerusakan Lereng	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Trotoar	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																																																																																																													

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

FORMULIR SURVEI RCI SECARA VISUAL

KECAMATAN		RUAS JALAN				TANGGAL			
NAMA : Botupingge		NAMA : Sp. Jalan Desa Panggulo				8 8 2023			
NOMOR :		NOMOR : 158 0 0				TGLBULANTAHUN			
KENDARAAN		SURVEYOR				PENGEMUDI			
TYPE		NO.	N A M A			NAMA : .. ANDI MUH. FAISAL			
MODEL		TAHUN	1	ANDI MUH. FAISAL					
			2	HERI SETIAWAN. ST					
NO. POL.			3						
TITIK AWAL (*)				(*)					
KOTA ASAL		PATOK		PEMBACAAN ODOMETER		WAKTU		JAM	MENIT
TITIK AKHIR (*)			(*)			(*)			
PATOK STA (*)	PEMBACAAN ODOMETER / KM (*)	R C I							
		1	2	3	RATA-RATA				

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Panggulo

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
1	Sp. Jalan Desa Panggulo	163	0+000	0+100	RIGID	2	BAIK	 163. Sp. Jalan Desa Panggulo KEC. BOTUPINGGE STA. 0.100 KM LON: +123.11547 LAT: +0.52400	
2	Sp. Jalan Desa Panggulo	163	0+100	0+200	RIGID	2	BAIK	 163. Sp. Jalan Desa Panggulo KEC. BOTUPINGGE STA. 0.200 KM LON: +123.11611 LAT: +0.52427	
3	Sp. Jalan Desa Panggulo	163	0+200	0+300	RIGID	2	BAIK	 163. Sp. Jalan Desa Panggulo KEC. BOTUPINGGE STA. 0.300 KM LON: +123.11691 LAT: +0.52395	
4	Sp. Jalan Desa Panggulo	163	0+300	0+400	RIGID	2	BAIK	 163. Sp. Jalan Desa Panggulo KEC. BOTUPINGGE STA. 0.400 KM LON: +123.11780 LAT: +0.52388	
5	Sp. Jalan Desa Panggulo	163	0+400	0+500	RIGID	2	BAIK	 163. Sp. Jalan Desa Panggulo KEC. BOTUPINGGE STA. 0.500 KM LON: +123.11870 LAT: +0.52378	
6	Sp. Jalan Desa Panggulo	163	0+500	0+600	RIGID	2	BAIK	 163. Sp. Jalan Desa Panggulo KEC. BOTUPINGGE STA. 0.600 KM LON: +123.11957 LAT: +0.52391	

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Panggulo

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
7	Sp. Jalan Desa Panggulo	163	0+600	0+700	RIGID	2	BAIK		



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR _____ DARI _____

FORMULIR SURVEI DATA TITIK REFERENSI (STR)

PROPINSI	NAMA : GORONTALO	RUAS	NAMA: Sp. Jalan Desa Panggulo	KENDARAAN	MERK/JENIS : MOTOR	DIKERJAKAN	NAMA : ANDI MUH. FAISAL
	NO. : 75		NO. 158		NOPOL : DM 2920 HF		NIP. : -
	STATUS/FUNGSI JK		FAKTOR KALIBRASI : 0.03		TANGGAL : 882023		
				SURVEI	TGL KALIBRASI :		TGL BULAN TAHUN

URAIAN	TITIK AWAL :	BERDASARKAN DBM	
RUAS	TITIK AKHIR :	B B 0	0 + 0 0 0
	(KOTA)	(URAIAN TITIK REFERENSI)	B B 0
			KOTA ASAL PATOK KM

NO. URUT	TITIK REFERENSI (DRP)						CHAINAGE (JARAK KUMULATIF)	TITIK KOORDINAT						URAIAN DATA TITIK REFERENSI					
	JARAK TERHADAP KOTA ASAL KM				JENIS			LINTANG (-) atau (+)				BUJUR							
0 0 1	B	B	0					0		0	0	+	0	0	0	0.52311		123.11527	TITIK AWAL
0 0 2	B	B	0					2		0	0	+	1	3	0	0.52427		123.11553	GORONG-GORONG
0 0 3	B	B	0					5		0	0	+	1	3	7	0.52432		123.11555	PERSIMPANGAN
0 0 4	B	B	0					5		0	0	+	2	8	3	0.52396		123.11676	PERSIMPANGAN
0 0 5	B	B	0					5		0	0	+	3	5	1	0.52393		123.11737	PERSIMPANGAN
0 0 6	B	B	0					7		0	0	+	4	3	2	0.52384		123.1181	TANDA SEMENTARA LAINNYA
0 0 7	B	B	0					5		0	0	+	4	5	0	0.52382		123.11826	PERSIMPANGAN
0 0 8	B	B	0					5		0	0	+	5	9	5	0.52365		123.11954	PERSIMPANGAN
0 0 9	B	B	0					5		0	0	+	6	3	3	0.52332		123.11953	PERSIMPANGAN
0 1 0	B	B	0					9		0	0	+	7	3	0	0.52245		123.11941	TITIK AKHIR

FUNGSI	A	ARTERI	STATUS	N	NASIONAL	JENIS TITIK REFERENSI	0	TITIK AWAL	5	PERSIMPANGAN	
	K	KOLEKTOR		P	PROPINSI		1	PATOK KM		6	REL KERETA API
	L	LOKAL		K	KABUPATEN		2	GORONG-GORONG		7	TANDA SEMENTARA LAINNYA
			M	KOTAMADYA	3	JEMBATAN	8	TANDA DENGAN CAT			
					4	BANGUNAN	9	TITIK AKHIR			

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Panggulo

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
1	Sp. Jalan Desa Panggulo	163	0+000	TITIK AWAL	0.52311	123.11527	 163. Sp. Jalan Desa Panggulo KEC. BOTUPINGGE STA. 0.000 KM LON: +123.11527 LAT: +0.52311	
2	Sp. Jalan Desa Panggulo	163	0+130	GORONG-GORONG	0.52427	123.11553	 163. Sp. Jalan Desa Panggulo KEC. BOTUPINGGE STA. 0.130 KM LON: +123.11553 LAT: +0.52427	

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Panggulo

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
3	Sp. Jalan Desa Panggulo	163	0+137	PERSIMPANGAN	0.52432	123.11555		
4	Sp. Jalan Desa Panggulo	163	0+283	PERSIMPANGAN	0.52396	123.11676		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Panggulo

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
5	Sp. Jalan Desa Panggulo	163	0+351	PERSIMPANGAN	0.52393	123.11737	 163. Sp. Jalan Desa Panggulo KEC. BOTUPINGGE STA 0.351 KM LON: +123.11737 LAT: +0.52393	
6	Sp. Jalan Desa Panggulo	163	0+432	TANDA SEMENTARA LAINNYA	0.52384	123.1181	 163. Sp. Jalan Desa Panggulo KEC. BOTUPINGGE STA 0.432 KM LON: +123.11810 LAT: +0.52384	

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Panggulo

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
7	Sp. Jalan Desa Panggulo	163	0+450	PERSIMPANGAN	0.52382	123.11826		
8	Sp. Jalan Desa Panggulo	163	0+595	PERSIMPANGAN	0.52365	123.11954		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Panggulo

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
9	Sp. Jalan Desa Panggulo	163	0+633	PERSIMPANGAN	0.52332	123.11953	 163. Sp. Jalan Desa Panggulo KEC. BOTUPINGGE STA. 0.633 KM LON: +123.11953 LAT: +0.52332	
10	Sp. Jalan Desa Panggulo	163	0+730	TITIK AKHIR	0.52245	123.11941	 163. Sp. Jalan Desa Panggulo KEC. BOTUPINGGE STA. 0.730 KM LON: +123.11941 LAT: +0.52245	