



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR KE DARI

FORMULIR SURVEI INVENTARISASI JARINGAN JALAN - SAAT INI

PROPINSI	75		
	GORONTALO		
REFERENSI LOKASI	DRP 	LRP 	CHN

RUAS	NO.	161 . 000		
	NAMA :	Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur		
DARI PATOK KM			.	
KE PATOK KM	KOTA ASAL 	JARAK 	.	

DIKERJAKAN OLEH :
NAMA :
N.I.P. :
TGL. : TGL 8 / BULAN 8 / TAHUN 2023

LOKASI		INVENTARISASI SAAT INI																		
		TIPE JALAN	MEDIAN	LAPIS PERMUKAAN			B A H U				SALURAN SAMPING				TERRAIN		ALINYEMEN		TATA GUNA LAHAN	
							KIRI		KANAN		KIRI		KANAN							
				TAHUN	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	DALAM CM	JENIS	DALAM CM	KIRI	KANAN	VERTIKAL (GRADE) NAIK / TURUN	HORIZONTAL (BELOKAN)	KIRI	KANAN
DARI	KE	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	2																			
0+000	0+100	1	0	0	21	2	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
0+100	0+200	1	0	0	21	2	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
0+200	0+300	1	0	0	21	2	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	2	1	1
0+300	0+400	1	0	0	21	2	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	2	1	1
0+400	0+500	1	0	0	21	2	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	2	1	1
0+500	0+600	1	0	0	21	2	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	2	1	1
0+600	0+700	1	0	0	2	2	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	2	1	1
0+700	0+800	1	0	0	2	2	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	2	1	1
0+800	0+900	1	0	0	2	2	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	1	1	1
0+900	0+934	1	0	0	2	2	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	1	1	1

0. TIDAK DIKETAHUI

1. TANAH

2. JAPAT (AWCAS) / KERIKIL

3. TELFORD / MACADAM TERBUKA

4. BURTU
5. BURDA

6. PENETRASI MACADAM 1 LAPIS

7. PENETRASI MACADAM 2 LAPIS

8. LASBUTAG (BUTAS)

9. ASPAL BETON (A.C.)
10. LATASBUM (NACAS)

11. LATASTON (HRS)

12. HRSSA

13. SLURRY SEAL

14. MACRO SEAL
15. MICRO ASBUTON

16. DGEM

17. SMA

18. BMA

19. HSWC
20. SPAV

21. RIGID

22. CONCREAT
0. TIDAK ADA BAHU

1. BAHU LUNAK

2. BAHU YANG DIPERKERAS
1. TANAH TERBUKA

2. BETON/PAS. BATU TERBUKA

3. SALURAN IRIGASI

4. BETON/PAS. BATU TERTUTUP

5. TIDAK ADA
1. SAWAH / KEBUN / HUTAN (RURAL)

2. PERUMAHAN (URBAN 1)

3. PERINDUSTRIAN (URBAN 2)

4. PERTOKOAN / PERKANTORAN / PASAR (URBAN 3)

KODE TIPE JALAN			KODE MEDIAN		KODE TERRAIN		KODE GRADE (ALIN. VER.)		KODE BELOKAN (ALIN. HOR.)		TERRAIN			
1.	2 / 1 UD	4 / 2 D	0.	TIDAK ADA	3.	3 < M	1.	DATAR (F) < 1,0 M	1.	DATAR (F) (< 5,0 M / KM)	1.	LURUS (< 0,25 RAD / KM)	T	TEBING
2.	2 / 2 UD	6 / 2 D	1.	1 < M			2.	1,0 M < BUKIT (R) < 3,0 M	2.	BUKIT (R) (5 - 45 M / KM)	2.	SEDIKIT BELOKAN (0,25 - 3,50 RAD / KM)	L	LEMBAH
3.	4 / 2 UD		2.	1 - 3 M			3.	GUNUNG (H) > 3,0 M	3.	GUNUNG (H) (> 45 M / KM)	3.	BANYAK BELOKAN (> 3,50 RAD / KM)		



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	161 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	0+000	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	0+100	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

<table><tr><th colspan="2">Permukaan Perkerasan</th></tr><tr><th colspan="2">Susunan</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Baik/Rapat</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Kasar</td></tr><tr><th colspan="2">Kondisi/Kadaan</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Baik/tdk. ada kelainan</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Aspal berlebihan</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Lepas-lepas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Hancur</td></tr><tr><th colspan="2">% Penurunan</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. <10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr><tr><th colspan="2">% Tambalan</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr></table>	Permukaan Perkerasan		Susunan		☒	1. Baik/Rapat	☐	2. Kasar	Kondisi/Kadaan		☒	1. Baik/tdk. ada kelainan	☐	2. Aspal berlebihan	☐	3. Lepas-lepas	☐	4. Hancur	% Penurunan		☒	1. Tidak ada	☐	2. <10% luas	☐	3. 10-30% luas	☐	4. >30% luas	% Tambalan		☒	1. Tidak ada	☐	2. < 10% luas	☐	3. 10-30% luas	☐	4. >30% luas	<table><tr><th colspan="2">Retak-retak</th></tr><tr><th colspan="2">Jenis</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Tidak berhubungan</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</td></tr><tr><th colspan="2">Lebar</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Halus < 1 mm</td></tr><tr><td>☒</td><td>3. Sedang 1 - 5 mm</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Lebar > 5 mm</td></tr><tr><th colspan="2">% Luas</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. >30% luas</td></tr></table>	Retak-retak		Jenis		☐	1. Tidak ada	☐	2. Tidak berhubungan	☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar		☐	1. Tidak ada	☐	2. Halus < 1 mm	☒	3. Sedang 1 - 5 mm	☐	4. Lebar > 5 mm	% Luas		☐	1. Tidak ada	☐	2. < 10% luas	☐	3. 10-30% luas	☒	4. >30% luas	<table><tr><th colspan="2">Kerusakan Lain</th></tr><tr><th colspan="2">Jumlah Lubang</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >5 /100 M</td></tr><tr><th colspan="2">Ukuran Lubang</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. Besar - dalam</td></tr><tr><th colspan="2">Bekas Roda</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. > 3 cm dalam</td></tr><tr><th>KR</th><th>Kerusakan Tepi</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	Kerusakan Lain		Jumlah Lubang		☒	1. Tidak ada	☐	2. '=1 / 100M	☐	3. 1 - 5 /100M	☐	4. >5 /100 M	Ukuran Lubang		☒	1. Tidak ada	☐	2. Kecil - dangkal	☐	3. Kecil - dalam	☐	4. Besar dangkal	☐	5. Besar - dalam	Bekas Roda		☒	1. Tidak ada	☐	2. < 1 cm dalam	☐	3. 1 - 3 cm dalam	☐	4. > 3 cm dalam	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table><tr><th colspan="3">Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</th></tr><tr><th>KR</th><th>Kondisi Bahu</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr><tr><th>KR</th><th>Permukaan Bahu</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr><tr><th>KR</th><th>Kondisi Saluran Samping</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr><tr><th>KR</th><th>Kerusakan Lereng</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr><tr><th>KR</th><th>Trotoar</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			KR	Kondisi Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Baik/Rata	2. ☒	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	KR	Permukaan Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐
Permukaan Perkerasan																																																																																																																																																																																															
Susunan																																																																																																																																																																																															
☒	1. Baik/Rapat																																																																																																																																																																																														
☐	2. Kasar																																																																																																																																																																																														
Kondisi/Kadaan																																																																																																																																																																																															
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan																																																																																																																																																																																														
☐	2. Aspal berlebihan																																																																																																																																																																																														
☐	3. Lepas-lepas																																																																																																																																																																																														
☐	4. Hancur																																																																																																																																																																																														
% Penurunan																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. <10% luas																																																																																																																																																																																														
☐	3. 10-30% luas																																																																																																																																																																																														
☐	4. >30% luas																																																																																																																																																																																														
% Tambalan																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. < 10% luas																																																																																																																																																																																														
☐	3. 10-30% luas																																																																																																																																																																																														
☐	4. >30% luas																																																																																																																																																																																														
Retak-retak																																																																																																																																																																																															
Jenis																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. Tidak berhubungan																																																																																																																																																																																														
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)																																																																																																																																																																																														
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)																																																																																																																																																																																														
Lebar																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. Halus < 1 mm																																																																																																																																																																																														
☒	3. Sedang 1 - 5 mm																																																																																																																																																																																														
☐	4. Lebar > 5 mm																																																																																																																																																																																														
% Luas																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. < 10% luas																																																																																																																																																																																														
☐	3. 10-30% luas																																																																																																																																																																																														
☒	4. >30% luas																																																																																																																																																																																														
Kerusakan Lain																																																																																																																																																																																															
Jumlah Lubang																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. '=1 / 100M																																																																																																																																																																																														
☐	3. 1 - 5 /100M																																																																																																																																																																																														
☐	4. >5 /100 M																																																																																																																																																																																														
Ukuran Lubang																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. Kecil - dangkal																																																																																																																																																																																														
☐	3. Kecil - dalam																																																																																																																																																																																														
☐	4. Besar dangkal																																																																																																																																																																																														
☐	5. Besar - dalam																																																																																																																																																																																														
Bekas Roda																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. < 1 cm dalam																																																																																																																																																																																														
☐	3. 1 - 3 cm dalam																																																																																																																																																																																														
☐	4. > 3 cm dalam																																																																																																																																																																																														
KR	Kerusakan Tepi	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Ringan	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																																																																																																													
Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																																																																																																																																																																																															
KR	Kondisi Bahu	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	2. Baik/Rata	2. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Permukaan Bahu	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Bersih	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Kerusakan Lereng	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Trotoar	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																																																																																																													

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	161 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	0+100	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	0+200	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

<table><tr><th colspan="2">Permukaan Perkerasan</th></tr><tr><th colspan="2">Susunan</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Baik/Rapat</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Kasar</td></tr><tr><th colspan="2">Kondisi/Kadaan</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Baik/tdk. ada kelainan</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Aspal berlebihan</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Lepas-lepas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Hancur</td></tr><tr><th colspan="2">% Penurunan</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. <10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr><tr><th colspan="2">% Tambalan</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr></table>	Permukaan Perkerasan		Susunan		☒	1. Baik/Rapat	☐	2. Kasar	Kondisi/Kadaan		☒	1. Baik/tdk. ada kelainan	☐	2. Aspal berlebihan	☐	3. Lepas-lepas	☐	4. Hancur	% Penurunan		☒	1. Tidak ada	☐	2. <10% luas	☐	3. 10-30% luas	☐	4. >30% luas	% Tambalan		☒	1. Tidak ada	☐	2. < 10% luas	☐	3. 10-30% luas	☐	4. >30% luas	<table><tr><th colspan="2">Retak-retak</th></tr><tr><th colspan="2">Jenis</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Tidak berhubungan</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</td></tr><tr><th colspan="2">Lebar</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Halus < 1 mm</td></tr><tr><td>☒</td><td>3. Sedang 1 - 5 mm</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Lebar > 5 mm</td></tr><tr><th colspan="2">% Luas</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. >30% luas</td></tr></table>	Retak-retak		Jenis		☐	1. Tidak ada	☐	2. Tidak berhubungan	☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar		☐	1. Tidak ada	☐	2. Halus < 1 mm	☒	3. Sedang 1 - 5 mm	☐	4. Lebar > 5 mm	% Luas		☐	1. Tidak ada	☐	2. < 10% luas	☐	3. 10-30% luas	☒	4. >30% luas	<table><tr><th colspan="2">Kerusakan Lain</th></tr><tr><th colspan="2">Jumlah Lubang</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >5 /100 M</td></tr><tr><th colspan="2">Ukuran Lubang</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. Besar - dalam</td></tr><tr><th colspan="2">Bekas Roda</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. > 3 cm dalam</td></tr><tr><th>KR</th><th>Kerusakan Tepi</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	Kerusakan Lain		Jumlah Lubang		☒	1. Tidak ada	☐	2. '=1 / 100M	☐	3. 1 - 5 /100M	☐	4. >5 /100 M	Ukuran Lubang		☒	1. Tidak ada	☐	2. Kecil - dangkal	☐	3. Kecil - dalam	☐	4. Besar dangkal	☐	5. Besar - dalam	Bekas Roda		☒	1. Tidak ada	☐	2. < 1 cm dalam	☐	3. 1 - 3 cm dalam	☐	4. > 3 cm dalam	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table><tr><th colspan="3">Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</th></tr><tr><th>KR</th><th>Kondisi Bahu</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr><tr><th>KR</th><th>Permukaan Bahu</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr><tr><th>KR</th><th>Kondisi Saluran Samping</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr><tr><th>KR</th><th>Kerusakan Lereng</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr><tr><th>KR</th><th>Trotoar</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			KR	Kondisi Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Baik/Rata	2. ☒	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	KR	Permukaan Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐
Permukaan Perkerasan																																																																																																																																																																																															
Susunan																																																																																																																																																																																															
☒	1. Baik/Rapat																																																																																																																																																																																														
☐	2. Kasar																																																																																																																																																																																														
Kondisi/Kadaan																																																																																																																																																																																															
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan																																																																																																																																																																																														
☐	2. Aspal berlebihan																																																																																																																																																																																														
☐	3. Lepas-lepas																																																																																																																																																																																														
☐	4. Hancur																																																																																																																																																																																														
% Penurunan																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. <10% luas																																																																																																																																																																																														
☐	3. 10-30% luas																																																																																																																																																																																														
☐	4. >30% luas																																																																																																																																																																																														
% Tambalan																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. < 10% luas																																																																																																																																																																																														
☐	3. 10-30% luas																																																																																																																																																																																														
☐	4. >30% luas																																																																																																																																																																																														
Retak-retak																																																																																																																																																																																															
Jenis																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. Tidak berhubungan																																																																																																																																																																																														
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)																																																																																																																																																																																														
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)																																																																																																																																																																																														
Lebar																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. Halus < 1 mm																																																																																																																																																																																														
☒	3. Sedang 1 - 5 mm																																																																																																																																																																																														
☐	4. Lebar > 5 mm																																																																																																																																																																																														
% Luas																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. < 10% luas																																																																																																																																																																																														
☐	3. 10-30% luas																																																																																																																																																																																														
☒	4. >30% luas																																																																																																																																																																																														
Kerusakan Lain																																																																																																																																																																																															
Jumlah Lubang																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. '=1 / 100M																																																																																																																																																																																														
☐	3. 1 - 5 /100M																																																																																																																																																																																														
☐	4. >5 /100 M																																																																																																																																																																																														
Ukuran Lubang																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. Kecil - dangkal																																																																																																																																																																																														
☐	3. Kecil - dalam																																																																																																																																																																																														
☐	4. Besar dangkal																																																																																																																																																																																														
☐	5. Besar - dalam																																																																																																																																																																																														
Bekas Roda																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. < 1 cm dalam																																																																																																																																																																																														
☐	3. 1 - 3 cm dalam																																																																																																																																																																																														
☐	4. > 3 cm dalam																																																																																																																																																																																														
KR	Kerusakan Tepi	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Ringan	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																																																																																																													
Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																																																																																																																																																																																															
KR	Kondisi Bahu	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	2. Baik/Rata	2. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Permukaan Bahu	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Bersih	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Kerusakan Lereng	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Trotoar	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																																																																																																													

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	161 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	0+200	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	0+300	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

<table><tr><th colspan="2">Permukaan Perkerasan</th></tr><tr><th colspan="2">Susunan</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Baik/Rapat</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Kasar</td></tr><tr><th colspan="2">Kondisi/Kadaan</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Baik/tdk. ada kelainan</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Aspal berlebihan</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Lepas-lepas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Hancur</td></tr><tr><th colspan="2">% Penurunan</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. <10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr><tr><th colspan="2">% Tambalan</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr></table>	Permukaan Perkerasan		Susunan		☒	1. Baik/Rapat	☐	2. Kasar	Kondisi/Kadaan		☒	1. Baik/tdk. ada kelainan	☐	2. Aspal berlebihan	☐	3. Lepas-lepas	☐	4. Hancur	% Penurunan		☒	1. Tidak ada	☐	2. <10% luas	☐	3. 10-30% luas	☐	4. >30% luas	% Tambalan		☒	1. Tidak ada	☐	2. < 10% luas	☐	3. 10-30% luas	☐	4. >30% luas	<table><tr><th colspan="2">Retak-retak</th></tr><tr><th colspan="2">Jenis</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Tidak berhubungan</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</td></tr><tr><th colspan="2">Lebar</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Halus < 1 mm</td></tr><tr><td>☒</td><td>3. Sedang 1 - 5 mm</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Lebar > 5 mm</td></tr><tr><th colspan="2">% Luas</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. >30% luas</td></tr></table>	Retak-retak		Jenis		☐	1. Tidak ada	☐	2. Tidak berhubungan	☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar		☐	1. Tidak ada	☐	2. Halus < 1 mm	☒	3. Sedang 1 - 5 mm	☐	4. Lebar > 5 mm	% Luas		☐	1. Tidak ada	☐	2. < 10% luas	☐	3. 10-30% luas	☒	4. >30% luas	<table><tr><th colspan="2">Kerusakan Lain</th></tr><tr><th colspan="2">Jumlah Lubang</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >5 /100 M</td></tr><tr><th colspan="2">Ukuran Lubang</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. Besar - dalam</td></tr><tr><th colspan="2">Bekas Roda</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. > 3 cm dalam</td></tr><tr><th>KR</th><th>Kerusakan Tepi</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	Kerusakan Lain		Jumlah Lubang		☐	1. Tidak ada	☒	2. '=1 / 100M	☐	3. 1 - 5 /100M	☐	4. >5 /100 M	Ukuran Lubang		☐	1. Tidak ada	☒	2. Kecil - dangkal	☐	3. Kecil - dalam	☐	4. Besar dangkal	☐	5. Besar - dalam	Bekas Roda		☒	1. Tidak ada	☐	2. < 1 cm dalam	☐	3. 1 - 3 cm dalam	☐	4. > 3 cm dalam	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table><tr><th colspan="3">Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</th></tr><tr><th>KR</th><th>Kondisi Bahu</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr><tr><th>KR</th><th>Permukaan Bahu</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr><tr><th>KR</th><th>Kondisi Saluran Samping</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr><tr><th>KR</th><th>Kerusakan Lereng</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr><tr><th>KR</th><th>Trotoar</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			KR	Kondisi Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Baik/Rata	2. ☒	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	KR	Permukaan Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐
Permukaan Perkerasan																																																																																																																																																																																															
Susunan																																																																																																																																																																																															
☒	1. Baik/Rapat																																																																																																																																																																																														
☐	2. Kasar																																																																																																																																																																																														
Kondisi/Kadaan																																																																																																																																																																																															
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan																																																																																																																																																																																														
☐	2. Aspal berlebihan																																																																																																																																																																																														
☐	3. Lepas-lepas																																																																																																																																																																																														
☐	4. Hancur																																																																																																																																																																																														
% Penurunan																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. <10% luas																																																																																																																																																																																														
☐	3. 10-30% luas																																																																																																																																																																																														
☐	4. >30% luas																																																																																																																																																																																														
% Tambalan																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. < 10% luas																																																																																																																																																																																														
☐	3. 10-30% luas																																																																																																																																																																																														
☐	4. >30% luas																																																																																																																																																																																														
Retak-retak																																																																																																																																																																																															
Jenis																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. Tidak berhubungan																																																																																																																																																																																														
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)																																																																																																																																																																																														
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)																																																																																																																																																																																														
Lebar																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. Halus < 1 mm																																																																																																																																																																																														
☒	3. Sedang 1 - 5 mm																																																																																																																																																																																														
☐	4. Lebar > 5 mm																																																																																																																																																																																														
% Luas																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. < 10% luas																																																																																																																																																																																														
☐	3. 10-30% luas																																																																																																																																																																																														
☒	4. >30% luas																																																																																																																																																																																														
Kerusakan Lain																																																																																																																																																																																															
Jumlah Lubang																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☒	2. '=1 / 100M																																																																																																																																																																																														
☐	3. 1 - 5 /100M																																																																																																																																																																																														
☐	4. >5 /100 M																																																																																																																																																																																														
Ukuran Lubang																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☒	2. Kecil - dangkal																																																																																																																																																																																														
☐	3. Kecil - dalam																																																																																																																																																																																														
☐	4. Besar dangkal																																																																																																																																																																																														
☐	5. Besar - dalam																																																																																																																																																																																														
Bekas Roda																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. < 1 cm dalam																																																																																																																																																																																														
☐	3. 1 - 3 cm dalam																																																																																																																																																																																														
☐	4. > 3 cm dalam																																																																																																																																																																																														
KR	Kerusakan Tepi	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Ringan	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																																																																																																													
Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																																																																																																																																																																																															
KR	Kondisi Bahu	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	2. Baik/Rata	2. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Permukaan Bahu	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Bersih	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Kerusakan Lereng	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Trotoar	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																																																																																																													

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	161 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	0+300	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	0+400	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

<table><tr><th colspan="2">Permukaan Perkerasan</th></tr><tr><th colspan="2">Susunan</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Baik/Rapat</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Kasar</td></tr><tr><th colspan="2">Kondisi/Kadaan</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Baik/tdk. ada kelainan</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Aspal berlebihan</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Lepas-lepas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Hancur</td></tr><tr><th colspan="2">% Penurunan</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. <10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr><tr><th colspan="2">% Tambalan</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr></table>	Permukaan Perkerasan		Susunan		☐	1. Baik/Rapat	☒	2. Kasar	Kondisi/Kadaan		☒	1. Baik/tdk. ada kelainan	☐	2. Aspal berlebihan	☐	3. Lepas-lepas	☐	4. Hancur	% Penurunan		☒	1. Tidak ada	☐	2. <10% luas	☐	3. 10-30% luas	☐	4. >30% luas	% Tambalan		☒	1. Tidak ada	☐	2. < 10% luas	☐	3. 10-30% luas	☐	4. >30% luas	<table><tr><th colspan="2">Retak-retak</th></tr><tr><th colspan="2">Jenis</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Tidak berhubungan</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</td></tr><tr><th colspan="2">Lebar</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Halus < 1 mm</td></tr><tr><td>☒</td><td>3. Sedang 1 - 5 mm</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Lebar > 5 mm</td></tr><tr><th colspan="2">% Luas</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. >30% luas</td></tr></table>	Retak-retak		Jenis		☐	1. Tidak ada	☐	2. Tidak berhubungan	☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar		☐	1. Tidak ada	☐	2. Halus < 1 mm	☒	3. Sedang 1 - 5 mm	☐	4. Lebar > 5 mm	% Luas		☐	1. Tidak ada	☐	2. < 10% luas	☐	3. 10-30% luas	☒	4. >30% luas	<table><tr><th colspan="2">Kerusakan Lain</th></tr><tr><th colspan="2">Jumlah Lubang</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >5 /100 M</td></tr><tr><th colspan="2">Ukuran Lubang</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. Besar - dalam</td></tr><tr><th colspan="2">Bekas Roda</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. > 3 cm dalam</td></tr><tr><th>KR</th><th>Kerusakan Tepi</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	Kerusakan Lain		Jumlah Lubang		☐	1. Tidak ada	☒	2. '=1 / 100M	☐	3. 1 - 5 /100M	☐	4. >5 /100 M	Ukuran Lubang		☐	1. Tidak ada	☒	2. Kecil - dangkal	☐	3. Kecil - dalam	☐	4. Besar dangkal	☐	5. Besar - dalam	Bekas Roda		☒	1. Tidak ada	☐	2. < 1 cm dalam	☐	3. 1 - 3 cm dalam	☐	4. > 3 cm dalam	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table><tr><th colspan="3">Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</th></tr><tr><th>KR</th><th>Kondisi Bahu</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr><tr><th>KR</th><th>Permukaan Bahu</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr><tr><th>KR</th><th>Kondisi Saluran Samping</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr><tr><th>KR</th><th>Kerusakan Lereng</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr><tr><th>KR</th><th>Trotoar</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			KR	Kondisi Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Baik/Rata	2. ☒	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	KR	Permukaan Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐
Permukaan Perkerasan																																																																																																																																																																																															
Susunan																																																																																																																																																																																															
☐	1. Baik/Rapat																																																																																																																																																																																														
☒	2. Kasar																																																																																																																																																																																														
Kondisi/Kadaan																																																																																																																																																																																															
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan																																																																																																																																																																																														
☐	2. Aspal berlebihan																																																																																																																																																																																														
☐	3. Lepas-lepas																																																																																																																																																																																														
☐	4. Hancur																																																																																																																																																																																														
% Penurunan																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. <10% luas																																																																																																																																																																																														
☐	3. 10-30% luas																																																																																																																																																																																														
☐	4. >30% luas																																																																																																																																																																																														
% Tambalan																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. < 10% luas																																																																																																																																																																																														
☐	3. 10-30% luas																																																																																																																																																																																														
☐	4. >30% luas																																																																																																																																																																																														
Retak-retak																																																																																																																																																																																															
Jenis																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. Tidak berhubungan																																																																																																																																																																																														
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)																																																																																																																																																																																														
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)																																																																																																																																																																																														
Lebar																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. Halus < 1 mm																																																																																																																																																																																														
☒	3. Sedang 1 - 5 mm																																																																																																																																																																																														
☐	4. Lebar > 5 mm																																																																																																																																																																																														
% Luas																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. < 10% luas																																																																																																																																																																																														
☐	3. 10-30% luas																																																																																																																																																																																														
☒	4. >30% luas																																																																																																																																																																																														
Kerusakan Lain																																																																																																																																																																																															
Jumlah Lubang																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☒	2. '=1 / 100M																																																																																																																																																																																														
☐	3. 1 - 5 /100M																																																																																																																																																																																														
☐	4. >5 /100 M																																																																																																																																																																																														
Ukuran Lubang																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☒	2. Kecil - dangkal																																																																																																																																																																																														
☐	3. Kecil - dalam																																																																																																																																																																																														
☐	4. Besar dangkal																																																																																																																																																																																														
☐	5. Besar - dalam																																																																																																																																																																																														
Bekas Roda																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. < 1 cm dalam																																																																																																																																																																																														
☐	3. 1 - 3 cm dalam																																																																																																																																																																																														
☐	4. > 3 cm dalam																																																																																																																																																																																														
KR	Kerusakan Tepi	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Ringan	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																																																																																																													
Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																																																																																																																																																																																															
KR	Kondisi Bahu	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	2. Baik/Rata	2. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Permukaan Bahu	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Bersih	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Kerusakan Lereng	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Trotoar	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																																																																																																													

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 005 Dari : 007

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	161 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	0+400	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	0+500	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

<table><tr><th colspan="2">Permukaan Perkerasan</th></tr><tr><th colspan="2">Susunan</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Baik/Rapat</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Kasar</td></tr><tr><th colspan="2">Kondisi/Kadaan</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Baik/tdk. ada kelainan</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Aspal berlebihan</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Lepas-lepas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Hancur</td></tr><tr><th colspan="2">% Penurunan</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. <10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr><tr><th colspan="2">% Tambalan</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr></table>	Permukaan Perkerasan		Susunan		☐	1. Baik/Rapat	☒	2. Kasar	Kondisi/Kadaan		☒	1. Baik/tdk. ada kelainan	☐	2. Aspal berlebihan	☐	3. Lepas-lepas	☐	4. Hancur	% Penurunan		☒	1. Tidak ada	☐	2. <10% luas	☐	3. 10-30% luas	☐	4. >30% luas	% Tambalan		☒	1. Tidak ada	☐	2. < 10% luas	☐	3. 10-30% luas	☐	4. >30% luas	<table><tr><th colspan="2">Retak-retak</th></tr><tr><th colspan="2">Jenis</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Tidak berhubungan</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</td></tr><tr><th colspan="2">Lebar</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Halus < 1 mm</td></tr><tr><td>☒</td><td>3. Sedang 1 - 5 mm</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Lebar > 5 mm</td></tr><tr><th colspan="2">% Luas</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. >30% luas</td></tr></table>	Retak-retak		Jenis		☐	1. Tidak ada	☐	2. Tidak berhubungan	☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar		☐	1. Tidak ada	☐	2. Halus < 1 mm	☒	3. Sedang 1 - 5 mm	☐	4. Lebar > 5 mm	% Luas		☐	1. Tidak ada	☐	2. < 10% luas	☐	3. 10-30% luas	☒	4. >30% luas	<table><tr><th colspan="2">Kerusakan Lain</th></tr><tr><th colspan="2">Jumlah Lubang</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >5 /100 M</td></tr><tr><th colspan="2">Ukuran Lubang</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. Besar - dalam</td></tr><tr><th colspan="2">Bekas Roda</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. > 3 cm dalam</td></tr><tr><th>KR</th><th>Kerusakan Tepi</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	Kerusakan Lain		Jumlah Lubang		☐	1. Tidak ada	☒	2. '=1 / 100M	☐	3. 1 - 5 /100M	☐	4. >5 /100 M	Ukuran Lubang		☐	1. Tidak ada	☒	2. Kecil - dangkal	☐	3. Kecil - dalam	☐	4. Besar dangkal	☐	5. Besar - dalam	Bekas Roda		☒	1. Tidak ada	☐	2. < 1 cm dalam	☐	3. 1 - 3 cm dalam	☐	4. > 3 cm dalam	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table><tr><th colspan="3">Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</th></tr><tr><th>KR</th><th>Kondisi Bahu</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr><tr><th>KR</th><th>Permukaan Bahu</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr><tr><th>KR</th><th>Kondisi Saluran Samping</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr><tr><th>KR</th><th>Kerusakan Lereng</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr><tr><th>KR</th><th>Trotoar</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			KR	Kondisi Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Baik/Rata	2. ☒	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	KR	Permukaan Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐
Permukaan Perkerasan																																																																																																																																																																																															
Susunan																																																																																																																																																																																															
☐	1. Baik/Rapat																																																																																																																																																																																														
☒	2. Kasar																																																																																																																																																																																														
Kondisi/Kadaan																																																																																																																																																																																															
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan																																																																																																																																																																																														
☐	2. Aspal berlebihan																																																																																																																																																																																														
☐	3. Lepas-lepas																																																																																																																																																																																														
☐	4. Hancur																																																																																																																																																																																														
% Penurunan																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. <10% luas																																																																																																																																																																																														
☐	3. 10-30% luas																																																																																																																																																																																														
☐	4. >30% luas																																																																																																																																																																																														
% Tambalan																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. < 10% luas																																																																																																																																																																																														
☐	3. 10-30% luas																																																																																																																																																																																														
☐	4. >30% luas																																																																																																																																																																																														
Retak-retak																																																																																																																																																																																															
Jenis																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. Tidak berhubungan																																																																																																																																																																																														
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)																																																																																																																																																																																														
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)																																																																																																																																																																																														
Lebar																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. Halus < 1 mm																																																																																																																																																																																														
☒	3. Sedang 1 - 5 mm																																																																																																																																																																																														
☐	4. Lebar > 5 mm																																																																																																																																																																																														
% Luas																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. < 10% luas																																																																																																																																																																																														
☐	3. 10-30% luas																																																																																																																																																																																														
☒	4. >30% luas																																																																																																																																																																																														
Kerusakan Lain																																																																																																																																																																																															
Jumlah Lubang																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☒	2. '=1 / 100M																																																																																																																																																																																														
☐	3. 1 - 5 /100M																																																																																																																																																																																														
☐	4. >5 /100 M																																																																																																																																																																																														
Ukuran Lubang																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☒	2. Kecil - dangkal																																																																																																																																																																																														
☐	3. Kecil - dalam																																																																																																																																																																																														
☐	4. Besar dangkal																																																																																																																																																																																														
☐	5. Besar - dalam																																																																																																																																																																																														
Bekas Roda																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. < 1 cm dalam																																																																																																																																																																																														
☐	3. 1 - 3 cm dalam																																																																																																																																																																																														
☐	4. > 3 cm dalam																																																																																																																																																																																														
KR	Kerusakan Tepi	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Ringan	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																																																																																																													
Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																																																																																																																																																																																															
KR	Kondisi Bahu	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	2. Baik/Rata	2. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Permukaan Bahu	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Bersih	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Kerusakan Lereng	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Trotoar	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																																																																																																													

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	161 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	0+500	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	0+600	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

<table><tr><td>Permukaan Perkerasan</td></tr><tr><td><table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td> ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar </td></tr><tr><td>Kondisi/Kadaan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur </td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table> Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm) Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten </td></tr></table></td></tr></table>	Permukaan Perkerasan	<table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td> ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar </td></tr><tr><td>Kondisi/Kadaan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur </td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Susunan	☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar	Kondisi/Kadaan	☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur	% Penurunan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	% Tambalan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	<table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table> Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm) Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten </td></tr></table>	Retak-retak	<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas </td></tr></table>	Jenis	☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar	☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm	% Luas	☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas	<table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table> Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm) Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten	Kerusakan Lain	<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Jumlah Lubang	☐ 1. Tidak ada ☒ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M	Ukuran Lubang	☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Baik/Rata	2. ☒	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐
Permukaan Perkerasan																																																																																																																					
<table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td> ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar </td></tr><tr><td>Kondisi/Kadaan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur </td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Susunan	☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar	Kondisi/Kadaan	☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur	% Penurunan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	% Tambalan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																													
Susunan																																																																																																																					
☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar																																																																																																																					
Kondisi/Kadaan																																																																																																																					
☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur																																																																																																																					
% Penurunan																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																																					
% Tambalan																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																																					
<table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table> Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm) Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten </td></tr></table>	Retak-retak	<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas </td></tr></table>	Jenis	☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar	☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm	% Luas	☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas	<table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table> Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm) Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten	Kerusakan Lain	<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Jumlah Lubang	☐ 1. Tidak ada ☒ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M	Ukuran Lubang	☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Baik/Rata	2. ☒	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐											
Retak-retak																																																																																																																					
<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas </td></tr></table>	Jenis	☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar	☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm	% Luas	☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas																																																																																																															
Jenis																																																																																																																					
☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)																																																																																																																					
Lebar																																																																																																																					
☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm																																																																																																																					
% Luas																																																																																																																					
☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas																																																																																																																					
<table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table> Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm) Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten	Kerusakan Lain	<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Jumlah Lubang	☐ 1. Tidak ada ☒ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M	Ukuran Lubang	☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Baik/Rata	2. ☒	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐																				
Kerusakan Lain																																																																																																																					
<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Jumlah Lubang	☐ 1. Tidak ada ☒ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M	Ukuran Lubang	☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																		
Jumlah Lubang																																																																																																																					
☐ 1. Tidak ada ☒ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M																																																																																																																					
Ukuran Lubang																																																																																																																					
☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam																																																																																																																					
Bekas Roda																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam																																																																																																																					
<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																									
KR	Kerusakan Tepi	KN																																																																																																																			
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☐	2. Ringan	2. ☐																																																																																																																			
☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Baik/Rata	2. ☒	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐																																										
Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																																																																																																																					
<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Baik/Rata	2. ☒	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																						
KR	Kondisi Bahu	KN																																																																																																																			
☒	1. Tidak ada	1. ☐																																																																																																																			
☐	2. Baik/Rata	2. ☒																																																																																																																			
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																																																																																																																			
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																			
KR	Permukaan Bahu	KN																																																																																																																			
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐																																																																																																																			
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐																																																																																																																			
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																																																																																																																			
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																																																																																																																			
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☐	2. Bersih	2. ☐																																																																																																																			
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																																																																																																																			
☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																												
KR	Kerusakan Lereng	KN																																																																																																																			
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																									
KR	Trotoar	KN																																																																																																																			
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																																																																																																																			
☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																																			



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

001

Dari :

004

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Dari Patok Km :
 Ke Patok Km :

Nomor Ruas : . .
 Nama Ruas :
 Status/Fungsi : /
 Tgl/Bln/Thn : / /
 Surveyor : 1 2

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
	1 > 5%
	2 3 - 5%
☒	3 Rata
	4 Cekung
% Penurunan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
	3 10-30% luas
	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
	3 10-30% luas
	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
☒	1 Tidak ada
	2 < 1 cm
	3 1 - 5 cm
	4 > 5 cm
	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 5 cm
	3 5 - 10 cm
	4 10 - 20 cm
	5 > 20 cm
Distribusi	
☒	1 Tidak ada
	2 Rata
	3 Tidak rata
	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
	1 Tidak ada
☒	2 '≈1 / 100M
	3 1 - 5 /100M
	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
	1 Tidak ada
☒	2 Kecil dan dangkal
	3 Kecil dan dalam
	4 Besar dan dangkal
	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
☒	1 Tidak ada
	2 < 5 cm dalam
	3 5 - 15 cm dalam
	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10 % luas
	3 10 - 30% luas
	4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1
	2	Baik/Rata	2 ☒
	3	Bekas rd./Erosi ringan	3
	4	Bekas rd./Erosi berat	4
KR	Permukaan Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Diatas permukaan jalan	2
	3	Rata dgn. permukaan jalan	3
	4	Dibawah permukaan jalan	4
	5	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5
KR	Kondisi Saluran Samping		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Bersih	2
	3	Tertutup/Tersumbat	3
	4	Erosi	4 ☒
KR	Kerusakan Lereng		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Longsor/Runtuh	2
KR	Trotoar		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Baik/Aman	2
	3	Berbahaya	3

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
 Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

002

Dari :

004

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Dari Patok Km :
 Ke Patok Km :

Nomor Ruas : . .
 Nama Ruas :
 Status/Fungsi : /
 Tgl/Bln/Thn : / /
 Surveyor : 1 2

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
	1 > 5%
	2 3 - 5%
☒	3 Rata
	4 Cekung
% Penurunan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
	3 10-30% luas
	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
	3 10-30% luas
	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
☒	1 Tidak ada
	2 < 1 cm
	3 1 - 5 cm
	4 > 5 cm
	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 5 cm
	3 5 - 10 cm
	4 10 - 20 cm
	5 > 20 cm
Distribusi	
☒	1 Tidak ada
	2 Rata
	3 Tidak rata
	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
	1 Tidak ada
☒	2 '≈1 / 100M
	3 1 - 5 /100M
	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
	1 Tidak ada
☒	2 Kecil dan dangkal
	3 Kecil dan dalam
	4 Besar dan dangkal
	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
☒	1 Tidak ada
	2 < 5 cm dalam
	3 5 - 15 cm dalam
	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10 % luas
	3 10 - 30% luas
	4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1
	2	Baik/Rata	2 ☒
	3	Bekas rd./Erosi ringan	3
	4	Bekas rd./Erosi berat	4
KR	Permukaan Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Diatas permukaan jalan	2
	3	Rata dgn. permukaan jalan	3
	4	Dibawah permukaan jalan	4
	5	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5
KR	Kondisi Saluran Samping		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Bersih	2
	3	Tertutup/Tersumbat	3
	4	Erosi	4 ☒
KR	Kerusakan Lereng		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Longsor/Runtuh	2
KR	Trottoar		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Baik/Aman	2
	3	Berbahaya	3

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
 Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

003

Dari :

004

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Dari Patok Km :
 Ke Patok Km :

Nomor Ruas : . .
 Nama Ruas :
 Status/Fungsi : /
 Tgl/Bln/Thn : / /
 Surveyor : 1 2

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
	1 > 5%
	2 3 - 5%
☒	3 Rata
	4 Cekung
% Penurunan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
	3 10-30% luas
	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
	3 10-30% luas
	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
☒	1 Tidak ada
	2 < 1 cm
	3 1 - 5 cm
	4 > 5 cm
	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 5 cm
	3 5 - 10 cm
	4 10 - 20 cm
	5 > 20 cm
Distribusi	
☒	1 Tidak ada
	2 Rata
	3 Tidak rata
	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
	1 Tidak ada
☒	2 '≈1 / 100M
	3 1 - 5 /100M
	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
	1 Tidak ada
☒	2 Kecil dan dangkal
	3 Kecil dan dalam
	4 Besar dan dangkal
	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
☒	1 Tidak ada
	2 < 5 cm dalam
	3 5 - 15 cm dalam
	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10 % luas
	3 10 - 30% luas
	4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1
	2	Baik/Rata	2 ☒
	3	Bekas rd./Erosi ringan	3
	4	Bekas rd./Erosi berat	4
KR	Permukaan Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Diatas permukaan jalan	2
	3	Rata dgn. permukaan jalan	3
	4	Dibawah permukaan jalan	4
	5	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5
KR	Kondisi Saluran Samping		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Bersih	2
	3	Tertutup/Tersumbat	3
	4	Erosi	4 ☒
KR	Kerusakan Lereng		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Longsor/Runtuh	2
KR	Trotoar		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Baik/Aman	2
	3	Berbahaya	3

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
 Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

004

Dari :

004

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Dari Patok Km :
 Ke Patok Km :

Nomor Ruas : . .
 Nama Ruas :
 Status/Fungsi : /
 Tgl/Bln/Thn : / /
 Surveyor : 1 2

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
	1 > 5%
	2 3 - 5%
☒	3 Rata
	4 Cekung
% Penurunan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
	3 10-30% luas
	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
	3 10-30% luas
	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
☒	1 Tidak ada
	2 < 1 cm
	3 1 - 5 cm
	4 > 5 cm
	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 5 cm
	3 5 - 10 cm
	4 10 - 20 cm
	5 > 20 cm
Distribusi	
☒	1 Tidak ada
	2 Rata
	3 Tidak rata
	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
	1 Tidak ada
☒	2 '≈1 / 100M
	3 1 - 5 /100M
	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
	1 Tidak ada
☒	2 Kecil dan dangkal
	3 Kecil dan dalam
	4 Besar dan dangkal
	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
☒	1 Tidak ada
	2 < 5 cm dalam
	3 5 - 15 cm dalam
	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10 % luas
	3 10 - 30% luas
	4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1
	2	Baik/Rata	2 ☒
	3	Bekas rd./Erosi ringan	3
	4	Bekas rd./Erosi berat	4
KR	Permukaan Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Diatas permukaan jalan	2
	3	Rata dgn. permukaan jalan	3
	4	Dibawah permukaan jalan	4
	5	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5
KR	Kondisi Saluran Samping		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Bersih	2
	3	Tertutup/Tersumbat	3
	4	Erosi	4 ☒
KR	Kerusakan Lereng		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Longsor/Runtuh	2
KR	Trottoar		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Baik/Aman	2
	3	Berbahaya	3

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
 Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



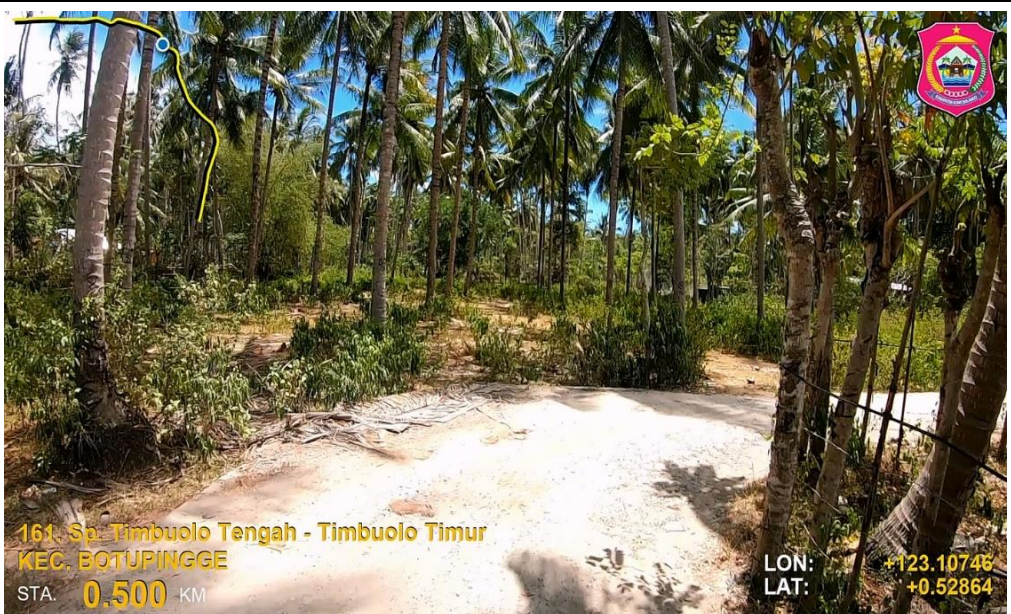
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

FORMULIR SURVEI RCI SECARA VISUAL

KECAMATAN			RUAS JALAN			TANGGAL		
NAMA : Botupingge			NAMA : Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur			882023 TGLBULANTAHUN		
NOMOR :			NOMOR : 15600					
KENDARAAN			SURVEYOR			PENGEMUDI		
TYPE		NO.	N A M A			NAMA : .. ANDI MUH. FAISAL		
MODEL		1	ANDI MUH. FAISAL					
TAHUN		2	HERI SETIAWAN. ST					
NO. POL.		3						
TITIK AWAL (*)			KOTA ASAL (*)			PATOK (*)		
TITIK AKHIR (*)			PEMBACAAN ODOMETER (*)			WAKTU JAM MENIT		

PATOK STA (*)	PEMBACAAN ODOMETER / KM (*)	R C I			
		1	2	3	RATA-RATA
0 + 600		3	3	3	3.00
0 + 700		3	3	3	3.00
0 + 800		3	3	3	3.00
0 + 900		3	3	3	3.00

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
1	Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur	161	0+000	0+100	RIGID	2	BAIK	 161. Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur KEC. BOTUPINGGE STA. 0.100 LON: +123.10852 LAT: +0.52561	
2	Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur	161	0+100	0+200	RIGID	2	BAIK	 161. Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur KEC. BOTUPINGGE STA. 0.200 LON: +123.10877 LAT: +0.52547	
3	Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur	161	0+200	0+300	RIGID	2	SEDANG	 161. Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur KEC. BOTUPINGGE STA. 0.300 LON: +123.10829 LAT: +0.52718	
4	Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur	161	0+300	0+400	RIGID	2	SEDANG	 161. Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur KEC. BOTUPINGGE STA. 0.400 LON: +123.10789 LAT: +0.52789	
5	Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur	161	0+400	0+500	RIGID	2	SEDANG	 161. Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur KEC. BOTUPINGGE STA. 0.500 LON: +123.10749 LAT: +0.52864	
6	Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur	161	0+500	0+600	RIGID	2	SEDANG	 161. Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur KEC. BOTUPINGGE STA. 0.600 LON: +123.10684 LAT: +0.52910	

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur									
NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
7	Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur	161	0+600	0+700	JAPAT (AWCAS) / KERIKIL	2	RUSAK BERAT		
8	Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur	161	0+700	0+800	JAPAT (AWCAS) / KERIKIL	2	RUSAK BERAT		
9	Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur	161	0+800	0+900	JAPAT (AWCAS) / KERIKIL	2	RUSAK BERAT		



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR _____ DARI _____

FORMULIR SURVEI DATA TITIK REFERENSI (STR)

PROPINSI	NAMA : GORONTALO	RUAS	NAMA: Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur	KENDARAAN	MERK/JENIS : MOTOR	DIKERJAKAN	NAMA : ANDI MUH. FAISAL
	NO. : 75		NO. 156		NOPOL : DM 2920 HF		NIP. : -
	STATUS/FUNGSI JK		FAKTOR KALIBRASI : 0.03		TANGGAL : 882023		
				SURVEI	TGL KALIBRASI :		TGL BULAN TAHUN

URAIAN	TITIK AWAL :	BERDASARKAN DBM	
RUAS	TITIK AKHIR :	B B 0	0 + 0 0 0
	(KOTA)	(URAIAN TITIK REFERENSI)	B B 0
			KOTA ASAL PATOK KM

NO. URUT	TITIK REFERENSI (DRP)										CHAINAGE (JARAK KUMULATIF)						TITIK KOORDINAT						URAIAN DATA TITIK REFERENSI
	JARAK TERHADAP KOTA ASAL KM						JENIS										LINTANG (-) atau (+)			BUJUR			
0 0 1	B	B	0						0			0	0	0	+	0	0	0	0.52472		123.10833	TITIK AWAL	
0 0 2	B	B	0						2			0	0	+	1	2	6	0.52584		123.10857	GORONG-GORONG		
0 0 3	B	B	0						5			0	0	+	1	9	5	0.52643		123.10876	PERSIMPANGAN		
0 0 4	B	B	0						5			0	0	+	3	2	5	0.52734		123.10814	PERSIMPANGAN		
0 0 5	B	B	0						5			0	0	+	4	9	2	0.5286		123.10753	PERSIMPANGAN		
0 0 6	B	B	0						5			0	0	+	5	2	3	0.52882		123.10743	PERSIMPANGAN		
0 0 7	B	B	0						5			0	0	+	8	0	9	0.5292		123.10499	PERSIMPANGAN		
0 0 8	B	B	0						2			0	0	+	9	0	5	0.52919		123.10414	GORONG-GORONG		
0 0 9	B	B	0						9			0	0	+	9	3	4	0.52917		123.10388	TITIK AKHIR		

- FUNGSI

A

ARTERI

K

KOLEKTOR

L

LOKAL
- STATUS

N

NASIONAL

P

PROPINSI

K

KABUPATEN

M

KOTAMADYA
- JENIS TITIK REFERENSI

0

TITIK AWAL

1

PATOK KM

2

GORONG-GORONG

3

JEMBATAN

4

BANGUNAN
- 5

PERSIMPANGAN

6

REL KERETA API

7

TANDA SEMENTARA LAINNYA

8

TANDA DENGAN CAT

9

TITIK AKHIR

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
1	Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur	161	0+000	TITIK AWAL	0.52472	123.10833		
2	Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur	161	0+126	GORONG-GORONG	0.52584	123.10857		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
3	Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur	161	0+195	PERSIMPANGAN	0.52643	123.10876		
4	Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur	161	0+325	PERSIMPANGAN	0.52734	123.10814		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
5	Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur	161	0+492	PERSIMPANGAN	0.5286	123.10753		
6	Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur	161	0+523	PERSIMPANGAN	0.52882	123.10743		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
7	Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur	161	0+809	PERSIMPANGAN	0.5292	123.10499	 161. Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur KEC. BOTUPINGGE 0.809 LON: +123.10499 LAT: +0.52920	
8	Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur	161	0+905	GORONG-GORONG	0.52919	123.10414	 161. Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur KEC. BOTUPINGGE STA. 0.905 LON: +123.10414 LAT: +0.52919	

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
9	Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur	161	0+934	TITIK AKHIR	0.52917	123.10388	 161. Sp. Timbuolo Tengah - Timbuolo Timur KEC. BOTUPINGGE STA. 0.934 KM LON: +123.10388 LAT: +0.52917	