

FORMULIR SURVEI INVENTARISASI JARINGAN JALAN - SAAT INI

PROPINSI	75		
	GORONTALO		
REFERENSI LOKASI	DRP 	LRP 	CHN

RUAS	NO.	148			.	000
	NAMA :	Sp. 1 Ayula				
DARI PATOK KM				.		
KE PATOK KM	KOTA ASAL 	JARAK 		.		

DIKERJAKAN OLEH :
NAMA :
N.I.P. :
TGL. : TGL 8 / BULAN 8 / TAHUN 2023

LOKASI		INVENTARISASI SAAT INI																		
		TIPE JALAN	MEDIAN	LAPIS PERMUKAAN			B A H U				SALURAN SAMPING				TERRAIN		ALINYEMEN		TATA GUNA LAHAN	
							KIRI		KANAN		KIRI		KANAN							
				TAHUN	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	DALAM CM	JENIS	DALAM CM	NAIK (T)/TURUN (L)	VERTIKAL (GRADE) NAIK / TURUN	HORIZONTAL (BELOKAN)	KIRI	KANAN	
DARI	KE																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0+000	0+100	1	0	0	21	2	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
0+100	0+200	1	0	0	21	2	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	2	2	2
0+200	0+300	1	0	0	2	2	0	-	0	-	3	200	5	-	-	-	1	2	2	2
0+300	0+400	1	0	0	9	3	0	-	0	-	5	-	2	100	-	-	1	2	2	2
0+400	0+500	1	0	0	9	3	0	-	0	-	5	-	2	100	-	-	1	3	2	2
0+500	0+590	1	0	0	9	3	0	-	0	-	5	-	2	100	-	-	1	1	1	1

0. TIDAK DIKETAHUI

1. TANAH

2. JAPAT (AWCAS) / KERIKIL

3. TELFORD / MACADAM TERBUKA

4. BURTU
5. BURDA

6. PENETRASI MACADAM 1 LAPIS

7. PENETRASI MACADAM 2 LAPIS

8. LASBUTAG (BUTAS)

9. ASPAL BETON (A.C.)
10. LATASBUM (NACAS)

11. LATASTON (HRS)

12. HRSSA

13. SLURRY SEAL

14. MACRO SEAL
15. MICRO ASBUTON

16. DGEM

17. SMA

18. BMA

19. HSWC
20. SPAV

21. RIGID

22. CONCREAT
0. TIDAK ADA BAHU

1. BAHU LUNAK

2. BAHU YANG DIPERKERAS
1. TANAH TERBUKA

2. BETON/PAS. BATU TERBUKA

3. SALURAN IRIGASI

4. BETON/PAS. BATU TERTUTUP

5. TIDAK ADA
1. SAWAH / KEBUN / HUTAN (RURAL)

2. PERUMAHAN (URBAN 1)

3. PERINDUSTRIAN (URBAN 2)

4. PERTOKOAN / PERKANTORAN / PASAR (URBAN 3)

KODE TIPE JALAN			KODE MEDIAN			KODE TERRAIN			KODE GRADE (ALIN. VER.)			KODE BELOKAN (ALIN. HOR.)			TERRAIN	
1.	2 / 1 UD	4 / 2 D	0.	TIDAK ADA	3. 3 < M	1.	DATAR (F) < 1,0 M		1.	DATAR (F) (< 5,0 M / KM)		1.	LURUS (< 0,25 RAD / KM)		T	TEBING
2.	2 / 2 UD	6 / 2 D	1.	1 < M		2.	1,0 M < BUKIT (R) < 3,0 M		2.	BUKIT (R) (5 - 45 M / KM)		2.	SEDIKIT BELOKAN (0,25 - 3,50 RAD / KM)		L	LEMAH
3.	4 / 2 UD		2.	1 - 3 M		3.	GUNUNG (H) > 3,0 M		3.	GUNUNG (H) (> 45 M / KM)		3.	BANYAK BELOKAN (> 3,50 RAD / KM)			



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+000
Ke Patok Km : 0+100

Nomor Ruas : 148 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 1 Ayula
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+100
Ke Patok Km : 0+200

Nomor Ruas : 148 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 1 Ayula
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75

Nama Propinsi : BONE BOLANGO

Dari Patok Km : 0+300

Ke Patok Km : 0+400

Nomor Ruas : 148 . 0 . 0

Nama Ruas : Sp. 1 Ayula

Status/Fungsi : JK / KAB

Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023

Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

☒ 1. Baik/Rapat

☐ 2. Kasar

Kondisi/Kedadaan

☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan

☐ 2. Aspal berlebihan

☐ 3. Lepas-lepas

☐ 4. Hancur

% Penurunan

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

% Tambalan

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Tidak berhubungan

☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Halus < 1 mm

☒ 3. Sedang 1 - 5 mm

☐ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☒ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. '=1 / 100M

☐ 3. 1 - 5 /100M

☐ 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. Kecil - dangkal

☐ 3. Kecil - dalam

☐ 4. Besar dangkal

☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. < 1 cm dalam

☐ 3. 1 - 3 cm dalam

☐ 4. > 3 cm dalam

KR

Kerusakan Tepi

KN

☒ 1. Tidak ada

1. ☒

☐ 2. Ringan

2. ☐

☐ 3. Berat

3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR

Kondisi Bahu

KN

☒ 1. Tidak ada

1. ☐

☐ 2. Baik/Rata

2. ☒

☐ 3. Bekas rd./Erosi ringan

3. ☐

☐ 4. Bekas rd./Erosi berat

4. ☐

KR

Permukaan Bahu

KN

☒ 1. Tidak ada

1. ☒

☐ 2. Diatas permukaan jalan

2 ☐

☐ 3. Rata dg permukaan jalan

3 ☐

☐ 4. Dibawah permukaan jalan

4 ☐

☐ 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan

5. ☐

KR

Kondisi Saluran Samping

KN

☒ 1. Tidak ada

1. ☐

☐ 2. Bersih

2. ☒

☐ 3. Tertutup/Tersumbat

3. ☐

☐ 4. Erosi

4. ☐

KR

Kerusakan Lereng

KN

☒ 1. Tidak ada

1. ☒

☐ 2. Longsor/Runtuh

2. ☐

KR

Trotoar

KN

☒ 1. Tidak ada

1. ☒

☐ 2. Baik/Aman

2. ☐

☐ 3. Berbahaya

3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+400
Ke Patok Km : 0+500

Nomor Ruas : 148 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 1 Ayula
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+500
Ke Patok Km : 0+590

Nomor Ruas : 148 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 1 Ayula
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

001

Dari :

001

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Dari Patok Km :
 Ke Patok Km :

Nomor Ruas : . .
 Nama Ruas :
 Status/Fungsi : /
 Tgl/Bln/Thn : / /
 Surveyor : 1 2

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
	1 > 5%
	2 3 - 5%
☒	3 Rata
	4 Cekung
% Penurunan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
	3 10-30% luas
	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
	3 10-30% luas
	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
☒	1 Tidak ada
	2 < 1 cm
	3 1 - 5 cm
	4 > 5 cm
	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 5 cm
	3 5 - 10 cm
	4 10 - 20 cm
	5 > 20 cm
Distribusi	
☒	1 Tidak ada
	2 Rata
	3 Tidak rata
	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 '≈1 / 100M
	3 1 - 5 /100M
	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 Kecil dan dangkal
	3 Kecil dan dalam
	4 Besar dan dangkal
	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
☒	1 Tidak ada
	2 < 5 cm dalam
	3 5 - 15 cm dalam
	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10 % luas
	3 10 - 30% luas
	4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu		KN
☒	1 Tidak ada	1	
	2 Baik/Rata	2	☒
	3 Bekas rd./Erosi ringan	3	
	4 Bekas rd./Erosi berat	4	
KR	Permukaan Bahu		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Diatas permukaan jalan	2	
	3 Rata dgn. permukaan jalan	3	
	4 Dibawah permukaan jalan	4	
	5 > 10 cm dibawah permukaan jalan	5	
KR	Kondisi Saluran Samping		KN
	1 Tidak ada	1	☒
☒	2 Bersih	2	
	3 Tertutup/Tersumbat	3	
	4 Erosi	4	☒
KR	Kerusakan Lereng		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Longsor/Runtuh	2	
KR	Trotoar		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Baik/Aman	2	
	3 Berbahaya	3	

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
 Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

FORMULIR SURVEI RCI SECARA VISUAL

KECAMATAN		RUAS JALAN				TANGGAL		
NAMA : Bulango Selatan		NAMA : Sp. 1 Ayula				882023 TGLBULANTAHUN		
NOMOR :		NOMOR : 14300						
KENDARAAN		SURVEYOR				PENGEMUDI		
TYPE		NO.	N A M A			NAMA : .. ANDI MUH. FAISAL		
MODEL TAHUN		1	ANDI MUH. FAISAL					
		2	HERI SETIAWAN. ST					
NO. POL.		3						
TITIK AWAL (*)		(*)		(*)		(*)		
KOTA ASAL		PATOK		PEMBACAAN ODOMETER		WAKTU JAM MENIT		
TITIK AKHIR (*)		(*)		(*)		(*)		
PATOK STA (*)	PEMBACAAN ODOMETER / KM (*)	R C I						
		1	2	3	RATA-RATA			
0 + 200		3	3	3	3.00			

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 1 Ayula

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
1	Sp. 1 Ayula	148	0+000	0+100	RIGID	2	BAIK		
2	Sp. 1 Ayula	148	0+100	0+200	RIGID	2	BAIK		
3	Sp. 1 Ayula	148	0+200	0+300	JAPAT (AWCAS) / KERIKIL	2	RUSAK BERAT		
4	Sp. 1 Ayula	148	0+300	0+400	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK		
5	Sp. 1 Ayula	148	0+400	0+500	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK		



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR _____ DARI _____

FORMULIR SURVEI DATA TITIK REFERENSI (STR)

PROPINSI	NAMA : GORONTALO		
	NO. : 75		
RUAS	NAMA: Sp. 1 Ayula		
	NO. 143		
	STATUS/FUNGSI JK		
KENDARAAN	MERK/JENIS : MOTOR		
	NOPOL : DM 2920 HF		
	FAKTOR KALIBRASI : 0.03		
SURVEI	TGL KALIBRASI :		
DIKERJAKAN	NAMA : ANDI MUH. FAISAL		
	NIP. : -		
	OLEH	TANGGAL : 882023	
	TGL	BULAN	TAHUN

URAIAN	TITIK AWAL :	BERDASARKAN DBM		
RUAS	TITIK AKHIR :	B B 0	0 + 0 0 0	
	(KOTA)	(URAIAN TITIK REFERENSI)	B B 0	+ PATOK KM

NO. URUT	TITIK REFERENSI (DRP)						CHAINAGE (JARAK KUMULATIF)	TITIK KOORDINAT						URAIAN DATA TITIK REFERENSI					
	JARAK TERHADAP KOTA ASAL KM				JENIS			LINTANG (-) atau (+)			BUJUR								
0 0 1	B	B	0					0			0	0	0	0.58898		123.06623	TITIK AWAL		
0 0 2	B	B	0					5			0	0	+	1	3	9	0.58868	123.06743	PERSIMPANGAN
0 0 3	B	B	0					3			0	0	+	1	9	3	0.58843	123.06778	JEMBATAN
0 0 4	B	B	0					9			0	0	+	5	9	0	0.59026	123.07054	TITIK AKHIR

FUNGSI

A

ARTERI

K

KOLEKTOR

L

LOKAL

STATUS

N

NASIONAL

P

PROPINSI

K

KABUPATEN

M

KOTAMADYA

JENIS TITIK REFERENSI

0

TITIK AWAL

1

PATOK KM

2

GORONG-GORONG

3

JEMBATAN

4

BANGUNAN

5

PERSIMPANGAN

6

REL KERETA API

7

TANDA SEMENTARA LAINNYA

8

TANDA DENGAN CAT

9

TITIK AKHIR

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 1 Ayula

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
1	Sp. 1 Ayula	148	0+000	TITIK AWAL	0.58898	123.06623		
2	Sp. 1 Ayula	148	0+139	PERSIMPANGAN	0.58868	123.06743		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 1 Ayula

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
3	Sp. 1 Ayula	148	0+193	JEMBATAN	0.58843	123.06778		
4	Sp. 1 Ayula	148	0+590	TITIK AKHIR	0.59026	123.07054		