

FORMULIR SURVEI INVENTARISASI JARINGAN JALAN - SAAT INI

PROPINSI	75		
	GORONTALO		
REFERENSI LOKASI	DRP 	LRP 	CHN

RUAS	NO.	137			.	000
	NAMA :	Sp. 2 Toluwaya - Talumopatu				
DARI PATOK KM			.			
KE PATOK KM	KOTA ASAL 	JARAK 	.			

DIKERJAKAN OLEH :			
NAMA :			
N.I.P. :			
TGL. :	TGL 8	BULAN 8	TAHUN 2023

LOKASI		INVENTARISASI SAAT INI																		
		TIPE JALAN	MEDIAN	LAPIS PERMUKAAN			B A H U				SALURAN SAMPING				TERRAIN		ALINYEMEN		TATA GUNA LAHAN	
							KIRI		KANAN		KIRI		KANAN							
				DARI	KE	TAHUN	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	DALAM CM	JENIS	DALAM CM	KIRI	KANAN	VERTIKAL (GRADE) NAIK / TURUN	HORIZONTAL (BELOKAN)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0+000	0+100	1	0	0	21	3	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	2	2	2
0+100	0+200	1	0	0	21	3	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	2	2	2
0+200	0+300	1	0	0	21	3	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
0+300	0+400	1	0	0	21	3	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	2	2	2
0+400	0+500	1	0	0	21	3	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	2	2	2
0+500	0+600	1	0	0	21	3	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	3	2	2
0+600	0+700	1	0	0	21	3	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	2	2	2
0+700	0+752	1	0	0	21	3	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2

- | | | | | | | | |
|------------------------------|------------------------------|----------------------|-------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|------------------------------------|
| 0. TIDAK DIKETAHUI | 5. BURDA | 10. LATASBUM (NACAS) | 15. MICRO ASBUTON | 20. SPAV | 0. TIDAK ADA BAHU | 1. TANAH TERBUKA | 1. SAWAH / KEBUN / HUTAN (RURAL) |
| 1. TANAH | 6. PENETRASI MACADAM 1 LAPIS | 11. LATASTON (HRS) | 16. DGEM | 21. RIGID | 1. BAHU LUNAK | 2. BETON/PAS. BATU TERBUKA | 2. PERUMAHAN (URBAN 1) |
| 2. JAPAT (AWCAS) / KERIKIL | 7. PENETRASI MACADAM 2 LAPIS | 12. HRSSA | 17. SMA | 22. CONCREAT | 2. BAHU YANG DIPERKERAS | 3. SALURAN IRIGASI | 3. PERINDUSTRIAN (URBAN 2) |
| 3. TELFORD / MACADAM TERBUKA | 8. LASBUTAG (BUTAS) | 13. SLURRY SEAL | 18. BMA | | | 4. BETON/PAS. BATU TERTUTUP | 4. PERTOKOAN / PERKANTORAN / |
| 4. BURTU | 9. ASPAL BETON (A.C.) | 14. MACRO SEAL | 19. HSWC | | | 5. TIDAK ADA | PASAR (URBAN 3) |
- | | | | | | |
|------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------------|---|----------------|
| KODE TIPE JALAN | KODE MEDIAN | KODE TERRAIN | KODE GRADE (ALIN. VER.) | KODE BELOKAN (ALIN. HOR.) | TERRAIN |
| 1. 2 / 1 UD 4 / 2 D | 0. TIDAK ADA 3. 3 < M | 1. DATAR (F) < 1,0 M | 1. DATAR (F) (< 5,0 M / KM) | 1. LURUS (< 0,25 RAD / KM) | T TEBING |
| 2. 2 / 2 UD 6 / 2 D | 1. 1 < M | 2. 1,0 M < BUKIT (R) < 3,0 M | 2. BUKIT (R) (5 - 45 M / KM) | 2. SEDIKIT BELOKAN (0,25 - 3,50 RAD / KM) | L LEMBAH |
| 3. 4 / 2 UD | 2. 1 - 3 M | 3. GUNUNG (H) > 3,0 M | 3. GUNUNG (H) (> 45 M / KM) | 3. BANYAK BELOKAN (> 3,50 RAD / KM) | |



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+000
Ke Patok Km : 0+100

Nomor Ruas : 137 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 2 Toluwaya - Talumopatu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+100
Ke Patok Km : 0+200

Nomor Ruas : 137 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 2 Toluwaya - Talumopatu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+200
Ke Patok Km : 0+300

Nomor Ruas : 137 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 2 Toluwaya - Talumopatu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 004 Dari : 009

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	137	.	0	.	0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO							
Dari Patok Km	:	0+300	Nama Ruas	:	Sp. 2 Toluwaya - Talumopatu				
Ke Patok Km	:	0+400	Status/Fungsi	:	JK	/	KAB		
			Tgl/Bln/Thn	:	8	8	2023		
			Surveyor	:	1	ANDI MUH. FAISAL			
				:	2	HERI SETIAWAN. ST			

<table><tr><td>Permukaan Perkerasan</td></tr><tr><td><table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td>☒ 1. Baik/Rapat</td></tr><tr><td>☐ 2. Kasar</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td>☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan</td></tr><tr><td>☐ 2. Aspal berlebihan</td></tr><tr><td>☐ 3. Lepas-lepas</td></tr><tr><td>☐ 4. Hancur</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. <10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐ 4. >30% luas</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐ 4. >30% luas</td></tr></table></td></tr></table>	Permukaan Perkerasan	<table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td>☒ 1. Baik/Rapat</td></tr><tr><td>☐ 2. Kasar</td></tr></table>	Susunan	☒ 1. Baik/Rapat	☐ 2. Kasar	<table><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td>☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan</td></tr><tr><td>☐ 2. Aspal berlebihan</td></tr><tr><td>☐ 3. Lepas-lepas</td></tr><tr><td>☐ 4. Hancur</td></tr></table>	Kondisi/Kedaaan	☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan	☐ 2. Aspal berlebihan	☐ 3. Lepas-lepas	☐ 4. Hancur	<table><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. <10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐ 4. >30% luas</td></tr></table>	% Penurunan	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. <10% luas	☐ 3. 10-30% luas	☐ 4. >30% luas	<table><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐ 4. >30% luas</td></tr></table>	% Tambalan	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. < 10% luas	☐ 3. 10-30% luas	☐ 4. >30% luas	<table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Tidak berhubungan</td></tr><tr><td>☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</td></tr><tr><td>☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Halus < 1 mm</td></tr><tr><td>☒ 3. Sedang 1 - 5 mm</td></tr><tr><td>☐ 4. Lebar > 5 mm</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☒ 4. >30% luas</td></tr></table></td></tr></table>	Retak-retak	<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Tidak berhubungan</td></tr><tr><td>☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</td></tr><tr><td>☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</td></tr></table>	Jenis	☐ 1. Tidak ada	☐ 2. Tidak berhubungan	☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	<table><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Halus < 1 mm</td></tr><tr><td>☒ 3. Sedang 1 - 5 mm</td></tr><tr><td>☐ 4. Lebar > 5 mm</td></tr></table>	Lebar	☐ 1. Tidak ada	☐ 2. Halus < 1 mm	☒ 3. Sedang 1 - 5 mm	☐ 4. Lebar > 5 mm	<table><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☒ 4. >30% luas</td></tr></table>	% Luas	☐ 1. Tidak ada	☐ 2. < 10% luas	☐ 3. 10-30% luas	☒ 4. >30% luas	<table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☐ 3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐ 4. >5 /100 M</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐ 3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☐ 4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐ 5. Besar - dalam</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐ 3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐ 4. > 3 cm dalam</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Kerusakan Lain	<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☐ 3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐ 4. >5 /100 M</td></tr></table>	Jumlah Lubang	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. '=1 / 100M	☐ 3. 1 - 5 /100M	☐ 4. >5 /100 M	<table><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐ 3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☐ 4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐ 5. Besar - dalam</td></tr></table>	Ukuran Lubang	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. Kecil - dangkal	☐ 3. Kecil - dalam	☐ 4. Besar dangkal	☐ 5. Besar - dalam	<table><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐ 3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐ 4. > 3 cm dalam</td></tr></table>	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. < 1 cm dalam	☐ 3. 1 - 3 cm dalam	☐ 4. > 3 cm dalam	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Baik/Rata	2. ☒	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐
Permukaan Perkerasan																																																																																																																																																									
<table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td>☒ 1. Baik/Rapat</td></tr><tr><td>☐ 2. Kasar</td></tr></table>	Susunan	☒ 1. Baik/Rapat	☐ 2. Kasar																																																																																																																																																						
Susunan																																																																																																																																																									
☒ 1. Baik/Rapat																																																																																																																																																									
☐ 2. Kasar																																																																																																																																																									
<table><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td>☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan</td></tr><tr><td>☐ 2. Aspal berlebihan</td></tr><tr><td>☐ 3. Lepas-lepas</td></tr><tr><td>☐ 4. Hancur</td></tr></table>	Kondisi/Kedaaan	☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan	☐ 2. Aspal berlebihan	☐ 3. Lepas-lepas	☐ 4. Hancur																																																																																																																																																				
Kondisi/Kedaaan																																																																																																																																																									
☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan																																																																																																																																																									
☐ 2. Aspal berlebihan																																																																																																																																																									
☐ 3. Lepas-lepas																																																																																																																																																									
☐ 4. Hancur																																																																																																																																																									
<table><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. <10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐ 4. >30% luas</td></tr></table>	% Penurunan	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. <10% luas	☐ 3. 10-30% luas	☐ 4. >30% luas																																																																																																																																																				
% Penurunan																																																																																																																																																									
☒ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. <10% luas																																																																																																																																																									
☐ 3. 10-30% luas																																																																																																																																																									
☐ 4. >30% luas																																																																																																																																																									
<table><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐ 4. >30% luas</td></tr></table>	% Tambalan	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. < 10% luas	☐ 3. 10-30% luas	☐ 4. >30% luas																																																																																																																																																				
% Tambalan																																																																																																																																																									
☒ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. < 10% luas																																																																																																																																																									
☐ 3. 10-30% luas																																																																																																																																																									
☐ 4. >30% luas																																																																																																																																																									
Retak-retak																																																																																																																																																									
<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Tidak berhubungan</td></tr><tr><td>☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</td></tr><tr><td>☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</td></tr></table>	Jenis	☐ 1. Tidak ada	☐ 2. Tidak berhubungan	☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)																																																																																																																																																				
Jenis																																																																																																																																																									
☐ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. Tidak berhubungan																																																																																																																																																									
☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)																																																																																																																																																									
☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)																																																																																																																																																									
<table><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Halus < 1 mm</td></tr><tr><td>☒ 3. Sedang 1 - 5 mm</td></tr><tr><td>☐ 4. Lebar > 5 mm</td></tr></table>	Lebar	☐ 1. Tidak ada	☐ 2. Halus < 1 mm	☒ 3. Sedang 1 - 5 mm	☐ 4. Lebar > 5 mm																																																																																																																																																				
Lebar																																																																																																																																																									
☐ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. Halus < 1 mm																																																																																																																																																									
☒ 3. Sedang 1 - 5 mm																																																																																																																																																									
☐ 4. Lebar > 5 mm																																																																																																																																																									
<table><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☒ 4. >30% luas</td></tr></table>	% Luas	☐ 1. Tidak ada	☐ 2. < 10% luas	☐ 3. 10-30% luas	☒ 4. >30% luas																																																																																																																																																				
% Luas																																																																																																																																																									
☐ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. < 10% luas																																																																																																																																																									
☐ 3. 10-30% luas																																																																																																																																																									
☒ 4. >30% luas																																																																																																																																																									
Kerusakan Lain																																																																																																																																																									
<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☐ 3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐ 4. >5 /100 M</td></tr></table>	Jumlah Lubang	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. '=1 / 100M	☐ 3. 1 - 5 /100M	☐ 4. >5 /100 M																																																																																																																																																				
Jumlah Lubang																																																																																																																																																									
☒ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. '=1 / 100M																																																																																																																																																									
☐ 3. 1 - 5 /100M																																																																																																																																																									
☐ 4. >5 /100 M																																																																																																																																																									
<table><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐ 3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☐ 4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐ 5. Besar - dalam</td></tr></table>	Ukuran Lubang	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. Kecil - dangkal	☐ 3. Kecil - dalam	☐ 4. Besar dangkal	☐ 5. Besar - dalam																																																																																																																																																			
Ukuran Lubang																																																																																																																																																									
☒ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. Kecil - dangkal																																																																																																																																																									
☐ 3. Kecil - dalam																																																																																																																																																									
☐ 4. Besar dangkal																																																																																																																																																									
☐ 5. Besar - dalam																																																																																																																																																									
<table><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐ 3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐ 4. > 3 cm dalam</td></tr></table>	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. < 1 cm dalam	☐ 3. 1 - 3 cm dalam	☐ 4. > 3 cm dalam																																																																																																																																																				
Bekas Roda																																																																																																																																																									
☒ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. < 1 cm dalam																																																																																																																																																									
☐ 3. 1 - 3 cm dalam																																																																																																																																																									
☐ 4. > 3 cm dalam																																																																																																																																																									
<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																																																													
KR	Kerusakan Tepi	KN																																																																																																																																																							
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																							
☐	2. Ringan	2. ☐																																																																																																																																																							
☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																																																																							
Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																																																																																																																																																									
<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Baik/Rata	2. ☒	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																																																										
KR	Kondisi Bahu	KN																																																																																																																																																							
☒	1. Tidak ada	1. ☐																																																																																																																																																							
☐	2. Baik/Rata	2. ☒																																																																																																																																																							
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																																																																																																																																																							
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																																																																							
<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																																																							
KR	Permukaan Bahu	KN																																																																																																																																																							
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																							
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐																																																																																																																																																							
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐																																																																																																																																																							
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																																																																																																																																																							
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																																																																							
<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																																																										
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																																																																																																																																																							
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																							
☐	2. Bersih	2. ☐																																																																																																																																																							
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																																																																																																																																																							
☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																																																																							
<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																																																																
KR	Kerusakan Lereng	KN																																																																																																																																																							
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																							
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																																																																							
<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																																																													
KR	Trotoar	KN																																																																																																																																																							
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																							
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																																																																																																																																																							
☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																																																																							

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+400
Ke Patok Km : 0+500

Nomor Ruas : 137 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 2 Toluwaya - Talumopatu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 006 Dari : 009

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+500
Ke Patok Km : 0+600

Nomor Ruas : 137 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 2 Toluwaya - Talumopatu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+600
Ke Patok Km : 0+700

Nomor Ruas : 137 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 2 Toluwaya - Talumopatu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+700
Ke Patok Km : 0+752

Nomor Ruas : 137 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 2 Toluwaya - Talumopatu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

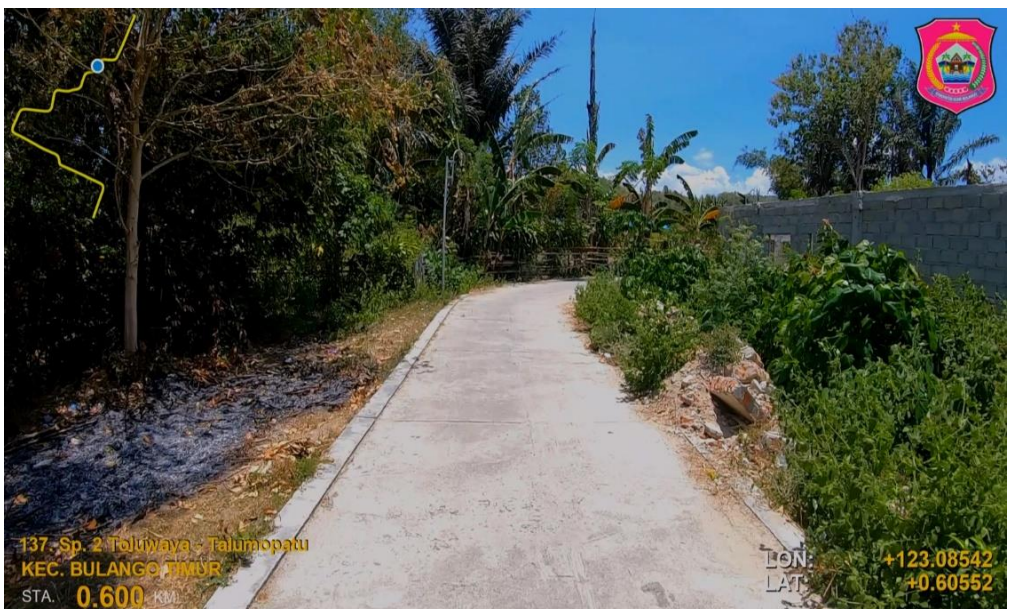


DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

FORMULIR SURVEI RCI SECARA VISUAL

KECAMATAN		RUAS JALAN				TANGGAL			
NAMA : Bulango Timur		NAMA : Sp. 2 Toluwaya - Talumopatu				8 8 2023			
NOMOR :		NOMOR : 132 0 0				TGLBULANTAHUN			
KENDARAAN		SURVEYOR				PENGEMUDI			
TYPE		NO.	N A M A			NAMA : .. ANDI MUH. FAISAL			
MODEL		TAHUN	1	ANDI MUH. FAISAL					
NO. POL.			2	HERI SETIAWAN. ST					
			3						
TITIK AWAL (*)									
KOTA ASAL		PATOK		PEMBACAAN ODOMETER		WAKTU JAM MENIT			
TITIK AKHIR (*)									
PATOK STA (*)	PEMBACAAN ODOMETER / KM (*)	R C I							
		1	2	3	RATA-RATA				

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 2 Toluwaya - Talumopatu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
1	Sp. 2 Toluwaya - Talumopatu	137	0+000	0+100	RIGID	3	BAIK		
2	Sp. 2 Toluwaya - Talumopatu	137	0+100	0+200	RIGID	3	BAIK		
3	Sp. 2 Toluwaya - Talumopatu	137	0+200	0+300	RIGID	3	BAIK		
4	Sp. 2 Toluwaya - Talumopatu	137	0+300	0+400	RIGID	3	BAIK		
5	Sp. 2 Toluwaya - Talumopatu	137	0+400	0+500	RIGID	3	BAIK		
6	Sp. 2 Toluwaya - Talumopatu	137	0+500	0+600	RIGID	3	BAIK		

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 2 Toluwaya - Talumopatu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
7	Sp. 2 Toluwaya - Talumopatu	137	0+600	0+700	RIGID	3	BAIK		



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR _____ DARI _____

FORMULIR SURVEI DATA TITIK REFERENSI (STR)

PROPINSI	NAMA : GORONTALO
	NO. : 75
RUAS	NAMA: Sp. 2 Toluwaya - Talumopatu
	NO. 132
	STATUS/FUNGSI JK
KENDARAAN	MERK/JENIS : MOTOR
	NOPOL : DM 2920 HF
	FAKTOR KALIBRASI : 0.03
SURVEI	TGL KALIBRASI :
DIKERJAKAN	NAMA : ANDI MUH. FAISAL
	NIP. : -
	OLEH

URAIAN	TITIK AWAL :	BERDASARKAN DBM		
RUAS	TITIK AKHIR :	B B 0	0 + 0 0 0	
	(KOTA)	(URAIAN TITIK REFERENSI)	B B 0	+ PATOK KM

NO. URUT	TITIK REFERENSI (DRP)						CHAINAGE (JARAK KUMULATIF)	TITIK KOORDINAT						URAIAN DATA TITIK REFERENSI		
	JARAK TERHADAP KOTA ASAL KM			JENIS				LINTANG (-) atau (+)			BUJUR					
0 0 1	B	B	0					0		0	0	0	0.60261		123.08533	TITIK AWAL
0 0 2	B	B	0					5		0	7	0	0.6032		123.08554	PERSIMPANGAN
0 0 3	B	B	0					5		0	9	1	0.60373		123.08463	PERSIMPANGAN
0 0 4	B	B	0					9		0	0	2	0.6055		123.08619	TITIK AKHIR

FUNGSI

A

ARTERI

K

KOLEKTOR

L

LOKAL

STATUS

N

NASIONAL

P

PROPINSI

K

KABUPATEN

M

KOTAMADYA

JENIS TITIK REFERENSI

0

TITIK AWAL

1

PATOK KM

2

GORONG-GORONG

3

JEMBATAN

4

BANGUNAN

5

PERSIMPANGAN

6

REL KERETA API

7

TANDA SEMENTARA LAINNYA

8

TANDA DENGAN CAT

9

TITIK AKHIR

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 2 Toluwaya - Talumopatu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
1	Sp. 2 Toluwaya - Talumopatu	137	0+000	TITIK AWAL	0.60261	123.08533		
2	Sp. 2 Toluwaya - Talumopatu	137	0+070	PERSIMPANGAN	0.6032	123.08554		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 2 Toluwaya - Talumopatu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
3	Sp. 2 Toluwaya - Talumopatu	137	0+191	PERSIMPANGAN	0.60373	123.08463		
4	Sp. 2 Toluwaya - Talumopatu	137	0+752	TITIK AKHIR	0.6055	123.08619		