

FORMULIR SURVEI INVENTARISASI JARINGAN JALAN - SAAT INI

PROPINSI	75		
	GORONTALO		
REFERENSI LOKASI	DRP 	LRP 	CHN

RUAS	NO.	133			.	00		0
	NAMA :	Sp. 3 Jl. Desa Bulotalangi - Bulotalangi Dalam (Akses Agro)						
DARI PATOK KM					.			
KE PATOK KM	KOTA ASAL 		JARAK 		.			

DIKERJAKAN OLEH :
N.I.P. :
TGL. : 8 / 8 / 2023

LOKASI		INVENTARISASI SAAT INI																		
		TIPE JALAN	MEDIAN	LAPIS PERMUKAAN			B A H U				SALURAN SAMPING				TERRAIN		ALINYEMEN		TATA GUNA LAHAN	
							KIRI		KANAN		KIRI		KANAN							
				DARI	KE	TAHUN	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	DALAM CM	JENIS	DALAM CM	KIRI	KANAN	VERTIKAL (GRADE) NAIK / TURUN	HORIZONTAL (BELOKAN)
Km	Km	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	2																			
0+000	0+100	1	0	0	9	6	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	1	1
0+100	0+200	1	0	0	9	5	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	1	1
0+200	0+300	1	0	0	9	5	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	1	1
0+300	0+400	1	0	0	9	5	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	1	1
0+400	0+500	1	0	0	9	5	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	1	1
0+500	0+600	1	0	0	9	5	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	2	1	1
0+600	0+668	1	0	0	9	5	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	1	1

0. TIDAK DIKETAHUI

1. TANAH

2. JAPAT (AWCAS) / KERIKIL

3. TELFORD / MACADAM TERBUKA

4. BURTU
5. BURDA

6. PENETRASI MACADAM 1 LAPIS

7. PENETRASI MACADAM 2 LAPIS

8. LASBUTAG (BUTAS)

9. ASPAL BETON (A.C.)
10. LATASBUM (NACAS)

11. LATASTON (HRS)

12. HRSSA

13. SLURRY SEAL

14. MACRO SEAL
15. MICRO ASBUTON

16. DGEM

17. SMA

18. BMA

19. HSWC
20. SPAV

21. RIGID

22. CONCREAT
0. TIDAK ADA BAHU

1. BAHU LUNAK

2. BAHU YANG DIPERKERAS
1. TANAH TERBUKA

2. BETON/PAS. BATU TERBUKA

3. SALURAN IRIGASI

4. BETON/PAS. BATU TERTUTUP

5. TIDAK ADA
1. SAWAH / KEBUN / HUTAN (RURAL)

2. PERUMAHAN (URBAN 1)

3. PERINDUSTRIAN (URBAN 2)

4. PERTOKOAN / PERKANTORAN / PASAR (URBAN 3)

KODE TIPE JALAN			KODE MEDIAN		KODE TERRAIN		KODE GRADE (ALIN. VER.)		KODE BELOKAN (ALIN. HOR.)		TERRAIN			
1.	2 / 1 UD	4 / 2 D	0.	TIDAK ADA	3.	3 < M	1.	DATAR (F) < 1,0 M	1.	DATAR (F) (< 5,0 M / KM)	1.	LURUS (< 0,25 RAD / KM)	T	TEBING
2.	2 / 2 UD	6 / 2 D	1.	1 < M			2.	1,0 M < BUKIT (R) < 3,0 M	2.	BUKIT (R) (5 - 45 M / KM)	2.	SEDIKIT BELOKAN (0,25 - 3,50 RAD / KM)	L	LEMBAH
3.	4 / 2 UD		2.	1 - 3 M			3.	GUNUNG (H) > 3,0 M	3.	GUNUNG (H) (> 45 M / KM)	3.	BANYAK BELOKAN (> 3,50 RAD / KM)		



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+000
Ke Patok Km : 0+100

Nomor Ruas : 133 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 3 Jl. Desa Bulotalangi - Bulotalangi Dalam (Akses Agro)
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+100
Ke Patok Km : 0+200

Nomor Ruas : 133 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 3 Jl. Desa Bulotalangi - Bulotalangi Dalam (Akses Agro)
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+200
Ke Patok Km : 0+300

Nomor Ruas : 133 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 3 Jl. Desa Bulotalangi - Bulotalangi Dalam (Akses Agro)
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	133	.	0	.	0	
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. 3 Jl. Desa Bulotalangi - Bulotalangi Dalam (Akses Agro)					
			Status/Fungsi	:	JK	/	KAB			
Dari Patok Km	:	0+300	Tgl/Bln/Thn	:	8	8	2023			
Ke Patok Km	:	0+400	Surveyor	:	1	ANDI MUH. FAISAL			2	HERI SETIAWAN. ST

<table><tr><td>Permukaan Perkerasan</td></tr><tr><td><table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td>☒ 1. Baik/Rapat</td></tr><tr><td>☐ 2. Kasar</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td>☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan</td></tr><tr><td>☐ 2. Aspal berlebihan</td></tr><tr><td>☐ 3. Lepas-lepas</td></tr><tr><td>☐ 4. Hancur</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. <10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐ 4. >30% luas</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐ 4. >30% luas</td></tr></table></td></tr></table>	Permukaan Perkerasan	<table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td>☒ 1. Baik/Rapat</td></tr><tr><td>☐ 2. Kasar</td></tr></table>	Susunan	☒ 1. Baik/Rapat	☐ 2. Kasar	<table><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td>☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan</td></tr><tr><td>☐ 2. Aspal berlebihan</td></tr><tr><td>☐ 3. Lepas-lepas</td></tr><tr><td>☐ 4. Hancur</td></tr></table>	Kondisi/Kedaaan	☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan	☐ 2. Aspal berlebihan	☐ 3. Lepas-lepas	☐ 4. Hancur	<table><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. <10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐ 4. >30% luas</td></tr></table>	% Penurunan	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. <10% luas	☐ 3. 10-30% luas	☐ 4. >30% luas	<table><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐ 4. >30% luas</td></tr></table>	% Tambalan	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. < 10% luas	☐ 3. 10-30% luas	☐ 4. >30% luas	<table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Tidak berhubungan</td></tr><tr><td>☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</td></tr><tr><td>☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Halus < 1 mm</td></tr><tr><td>☒ 3. Sedang 1 - 5 mm</td></tr><tr><td>☐ 4. Lebar > 5 mm</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☒ 4. >30% luas</td></tr></table></td></tr></table>	Retak-retak	<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Tidak berhubungan</td></tr><tr><td>☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</td></tr><tr><td>☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</td></tr></table>	Jenis	☐ 1. Tidak ada	☐ 2. Tidak berhubungan	☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	<table><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Halus < 1 mm</td></tr><tr><td>☒ 3. Sedang 1 - 5 mm</td></tr><tr><td>☐ 4. Lebar > 5 mm</td></tr></table>	Lebar	☐ 1. Tidak ada	☐ 2. Halus < 1 mm	☒ 3. Sedang 1 - 5 mm	☐ 4. Lebar > 5 mm	<table><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☒ 4. >30% luas</td></tr></table>	% Luas	☐ 1. Tidak ada	☐ 2. < 10% luas	☐ 3. 10-30% luas	☒ 4. >30% luas	<table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☐ 3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐ 4. >5 /100 M</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐ 3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☐ 4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐ 5. Besar - dalam</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐ 3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐ 4. > 3 cm dalam</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Kerusakan Lain	<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☐ 3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐ 4. >5 /100 M</td></tr></table>	Jumlah Lubang	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. '=1 / 100M	☐ 3. 1 - 5 /100M	☐ 4. >5 /100 M	<table><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐ 3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☐ 4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐ 5. Besar - dalam</td></tr></table>	Ukuran Lubang	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. Kecil - dangkal	☐ 3. Kecil - dalam	☐ 4. Besar dangkal	☐ 5. Besar - dalam	<table><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐ 3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐ 4. > 3 cm dalam</td></tr></table>	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. < 1 cm dalam	☐ 3. 1 - 3 cm dalam	☐ 4. > 3 cm dalam	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐
Permukaan Perkerasan																																																																																																																																																									
<table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td>☒ 1. Baik/Rapat</td></tr><tr><td>☐ 2. Kasar</td></tr></table>	Susunan	☒ 1. Baik/Rapat	☐ 2. Kasar																																																																																																																																																						
Susunan																																																																																																																																																									
☒ 1. Baik/Rapat																																																																																																																																																									
☐ 2. Kasar																																																																																																																																																									
<table><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td>☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan</td></tr><tr><td>☐ 2. Aspal berlebihan</td></tr><tr><td>☐ 3. Lepas-lepas</td></tr><tr><td>☐ 4. Hancur</td></tr></table>	Kondisi/Kedaaan	☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan	☐ 2. Aspal berlebihan	☐ 3. Lepas-lepas	☐ 4. Hancur																																																																																																																																																				
Kondisi/Kedaaan																																																																																																																																																									
☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan																																																																																																																																																									
☐ 2. Aspal berlebihan																																																																																																																																																									
☐ 3. Lepas-lepas																																																																																																																																																									
☐ 4. Hancur																																																																																																																																																									
<table><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. <10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐ 4. >30% luas</td></tr></table>	% Penurunan	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. <10% luas	☐ 3. 10-30% luas	☐ 4. >30% luas																																																																																																																																																				
% Penurunan																																																																																																																																																									
☒ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. <10% luas																																																																																																																																																									
☐ 3. 10-30% luas																																																																																																																																																									
☐ 4. >30% luas																																																																																																																																																									
<table><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐ 4. >30% luas</td></tr></table>	% Tambalan	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. < 10% luas	☐ 3. 10-30% luas	☐ 4. >30% luas																																																																																																																																																				
% Tambalan																																																																																																																																																									
☒ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. < 10% luas																																																																																																																																																									
☐ 3. 10-30% luas																																																																																																																																																									
☐ 4. >30% luas																																																																																																																																																									
Retak-retak																																																																																																																																																									
<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Tidak berhubungan</td></tr><tr><td>☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</td></tr><tr><td>☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</td></tr></table>	Jenis	☐ 1. Tidak ada	☐ 2. Tidak berhubungan	☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)																																																																																																																																																				
Jenis																																																																																																																																																									
☐ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. Tidak berhubungan																																																																																																																																																									
☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)																																																																																																																																																									
☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)																																																																																																																																																									
<table><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Halus < 1 mm</td></tr><tr><td>☒ 3. Sedang 1 - 5 mm</td></tr><tr><td>☐ 4. Lebar > 5 mm</td></tr></table>	Lebar	☐ 1. Tidak ada	☐ 2. Halus < 1 mm	☒ 3. Sedang 1 - 5 mm	☐ 4. Lebar > 5 mm																																																																																																																																																				
Lebar																																																																																																																																																									
☐ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. Halus < 1 mm																																																																																																																																																									
☒ 3. Sedang 1 - 5 mm																																																																																																																																																									
☐ 4. Lebar > 5 mm																																																																																																																																																									
<table><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☒ 4. >30% luas</td></tr></table>	% Luas	☐ 1. Tidak ada	☐ 2. < 10% luas	☐ 3. 10-30% luas	☒ 4. >30% luas																																																																																																																																																				
% Luas																																																																																																																																																									
☐ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. < 10% luas																																																																																																																																																									
☐ 3. 10-30% luas																																																																																																																																																									
☒ 4. >30% luas																																																																																																																																																									
Kerusakan Lain																																																																																																																																																									
<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☐ 3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐ 4. >5 /100 M</td></tr></table>	Jumlah Lubang	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. '=1 / 100M	☐ 3. 1 - 5 /100M	☐ 4. >5 /100 M																																																																																																																																																				
Jumlah Lubang																																																																																																																																																									
☒ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. '=1 / 100M																																																																																																																																																									
☐ 3. 1 - 5 /100M																																																																																																																																																									
☐ 4. >5 /100 M																																																																																																																																																									
<table><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐ 3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☐ 4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐ 5. Besar - dalam</td></tr></table>	Ukuran Lubang	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. Kecil - dangkal	☐ 3. Kecil - dalam	☐ 4. Besar dangkal	☐ 5. Besar - dalam																																																																																																																																																			
Ukuran Lubang																																																																																																																																																									
☒ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. Kecil - dangkal																																																																																																																																																									
☐ 3. Kecil - dalam																																																																																																																																																									
☐ 4. Besar dangkal																																																																																																																																																									
☐ 5. Besar - dalam																																																																																																																																																									
<table><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐ 3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐ 4. > 3 cm dalam</td></tr></table>	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. < 1 cm dalam	☐ 3. 1 - 3 cm dalam	☐ 4. > 3 cm dalam																																																																																																																																																				
Bekas Roda																																																																																																																																																									
☒ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. < 1 cm dalam																																																																																																																																																									
☐ 3. 1 - 3 cm dalam																																																																																																																																																									
☐ 4. > 3 cm dalam																																																																																																																																																									
<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																																																													
KR	Kerusakan Tepi	KN																																																																																																																																																							
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																							
☐	2. Ringan	2. ☐																																																																																																																																																							
☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																																																																							
Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																																																																																																																																																									
<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																																																										
KR	Kondisi Bahu	KN																																																																																																																																																							
☐	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																							
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																																																																																																																																																							
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																																																																																																																																																							
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																																																																							
<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																																																							
KR	Permukaan Bahu	KN																																																																																																																																																							
☐	1. Tidak ada	1. ☐																																																																																																																																																							
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐																																																																																																																																																							
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																																																																																																																																																							
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																																																																																																																																																							
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																																																																							
<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																																																										
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																																																																																																																																																							
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																							
☐	2. Bersih	2. ☐																																																																																																																																																							
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																																																																																																																																																							
☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																																																																							
<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																																																																
KR	Kerusakan Lereng	KN																																																																																																																																																							
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																							
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																																																																							
<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																																																													
KR	Trotoar	KN																																																																																																																																																							
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																							
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																																																																																																																																																							
☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																																																																							

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 005 Dari : 008

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	133	.	0	.	0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO							
Dari Patok Km	:	0+400	Nama Ruas	:	Sp. 3 Jl. Desa Bulotalangi - Bulotalangi Dalam (Akses Agro)				
Ke Patok Km	:	0+500	Status/Fungsi	:	JK	/	KAB		
			Tgl/Bln/Thn	:	8	8	2023		
			Surveyor	:	1	ANDI MUH. FAISAL			
				:	2	HERI SETIAWAN. ST			

<table><tr><td>Permukaan Perkerasan</td></tr><tr><td><table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td>☒ 1. Baik/Rapat</td></tr><tr><td>☐ 2. Kasar</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td>☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan</td></tr><tr><td>☐ 2. Aspal berlebihan</td></tr><tr><td>☐ 3. Lepas-lepas</td></tr><tr><td>☐ 4. Hancur</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. <10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐ 4. >30% luas</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐ 4. >30% luas</td></tr></table></td></tr></table>	Permukaan Perkerasan	<table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td>☒ 1. Baik/Rapat</td></tr><tr><td>☐ 2. Kasar</td></tr></table>	Susunan	☒ 1. Baik/Rapat	☐ 2. Kasar	<table><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td>☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan</td></tr><tr><td>☐ 2. Aspal berlebihan</td></tr><tr><td>☐ 3. Lepas-lepas</td></tr><tr><td>☐ 4. Hancur</td></tr></table>	Kondisi/Kedaaan	☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan	☐ 2. Aspal berlebihan	☐ 3. Lepas-lepas	☐ 4. Hancur	<table><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. <10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐ 4. >30% luas</td></tr></table>	% Penurunan	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. <10% luas	☐ 3. 10-30% luas	☐ 4. >30% luas	<table><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐ 4. >30% luas</td></tr></table>	% Tambalan	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. < 10% luas	☐ 3. 10-30% luas	☐ 4. >30% luas	<table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Tidak berhubungan</td></tr><tr><td>☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</td></tr><tr><td>☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Halus < 1 mm</td></tr><tr><td>☒ 3. Sedang 1 - 5 mm</td></tr><tr><td>☐ 4. Lebar > 5 mm</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☒ 4. >30% luas</td></tr></table></td></tr></table>	Retak-retak	<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Tidak berhubungan</td></tr><tr><td>☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</td></tr><tr><td>☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</td></tr></table>	Jenis	☐ 1. Tidak ada	☐ 2. Tidak berhubungan	☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	<table><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Halus < 1 mm</td></tr><tr><td>☒ 3. Sedang 1 - 5 mm</td></tr><tr><td>☐ 4. Lebar > 5 mm</td></tr></table>	Lebar	☐ 1. Tidak ada	☐ 2. Halus < 1 mm	☒ 3. Sedang 1 - 5 mm	☐ 4. Lebar > 5 mm	<table><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☒ 4. >30% luas</td></tr></table>	% Luas	☐ 1. Tidak ada	☐ 2. < 10% luas	☐ 3. 10-30% luas	☒ 4. >30% luas	<table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☐ 3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐ 4. >5 /100 M</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐ 3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☐ 4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐ 5. Besar - dalam</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐ 3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐ 4. > 3 cm dalam</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Kerusakan Lain	<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☐ 3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐ 4. >5 /100 M</td></tr></table>	Jumlah Lubang	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. '=1 / 100M	☐ 3. 1 - 5 /100M	☐ 4. >5 /100 M	<table><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐ 3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☐ 4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐ 5. Besar - dalam</td></tr></table>	Ukuran Lubang	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. Kecil - dangkal	☐ 3. Kecil - dalam	☐ 4. Besar dangkal	☐ 5. Besar - dalam	<table><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐ 3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐ 4. > 3 cm dalam</td></tr></table>	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. < 1 cm dalam	☐ 3. 1 - 3 cm dalam	☐ 4. > 3 cm dalam	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐
Permukaan Perkerasan																																																																																																																																																									
<table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td>☒ 1. Baik/Rapat</td></tr><tr><td>☐ 2. Kasar</td></tr></table>	Susunan	☒ 1. Baik/Rapat	☐ 2. Kasar																																																																																																																																																						
Susunan																																																																																																																																																									
☒ 1. Baik/Rapat																																																																																																																																																									
☐ 2. Kasar																																																																																																																																																									
<table><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td>☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan</td></tr><tr><td>☐ 2. Aspal berlebihan</td></tr><tr><td>☐ 3. Lepas-lepas</td></tr><tr><td>☐ 4. Hancur</td></tr></table>	Kondisi/Kedaaan	☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan	☐ 2. Aspal berlebihan	☐ 3. Lepas-lepas	☐ 4. Hancur																																																																																																																																																				
Kondisi/Kedaaan																																																																																																																																																									
☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan																																																																																																																																																									
☐ 2. Aspal berlebihan																																																																																																																																																									
☐ 3. Lepas-lepas																																																																																																																																																									
☐ 4. Hancur																																																																																																																																																									
<table><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. <10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐ 4. >30% luas</td></tr></table>	% Penurunan	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. <10% luas	☐ 3. 10-30% luas	☐ 4. >30% luas																																																																																																																																																				
% Penurunan																																																																																																																																																									
☒ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. <10% luas																																																																																																																																																									
☐ 3. 10-30% luas																																																																																																																																																									
☐ 4. >30% luas																																																																																																																																																									
<table><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐ 4. >30% luas</td></tr></table>	% Tambalan	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. < 10% luas	☐ 3. 10-30% luas	☐ 4. >30% luas																																																																																																																																																				
% Tambalan																																																																																																																																																									
☒ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. < 10% luas																																																																																																																																																									
☐ 3. 10-30% luas																																																																																																																																																									
☐ 4. >30% luas																																																																																																																																																									
Retak-retak																																																																																																																																																									
<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Tidak berhubungan</td></tr><tr><td>☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</td></tr><tr><td>☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</td></tr></table>	Jenis	☐ 1. Tidak ada	☐ 2. Tidak berhubungan	☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)																																																																																																																																																				
Jenis																																																																																																																																																									
☐ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. Tidak berhubungan																																																																																																																																																									
☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)																																																																																																																																																									
☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)																																																																																																																																																									
<table><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Halus < 1 mm</td></tr><tr><td>☒ 3. Sedang 1 - 5 mm</td></tr><tr><td>☐ 4. Lebar > 5 mm</td></tr></table>	Lebar	☐ 1. Tidak ada	☐ 2. Halus < 1 mm	☒ 3. Sedang 1 - 5 mm	☐ 4. Lebar > 5 mm																																																																																																																																																				
Lebar																																																																																																																																																									
☐ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. Halus < 1 mm																																																																																																																																																									
☒ 3. Sedang 1 - 5 mm																																																																																																																																																									
☐ 4. Lebar > 5 mm																																																																																																																																																									
<table><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☒ 4. >30% luas</td></tr></table>	% Luas	☐ 1. Tidak ada	☐ 2. < 10% luas	☐ 3. 10-30% luas	☒ 4. >30% luas																																																																																																																																																				
% Luas																																																																																																																																																									
☐ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. < 10% luas																																																																																																																																																									
☐ 3. 10-30% luas																																																																																																																																																									
☒ 4. >30% luas																																																																																																																																																									
Kerusakan Lain																																																																																																																																																									
<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☐ 3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐ 4. >5 /100 M</td></tr></table>	Jumlah Lubang	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. '=1 / 100M	☐ 3. 1 - 5 /100M	☐ 4. >5 /100 M																																																																																																																																																				
Jumlah Lubang																																																																																																																																																									
☒ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. '=1 / 100M																																																																																																																																																									
☐ 3. 1 - 5 /100M																																																																																																																																																									
☐ 4. >5 /100 M																																																																																																																																																									
<table><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐ 3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☐ 4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐ 5. Besar - dalam</td></tr></table>	Ukuran Lubang	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. Kecil - dangkal	☐ 3. Kecil - dalam	☐ 4. Besar dangkal	☐ 5. Besar - dalam																																																																																																																																																			
Ukuran Lubang																																																																																																																																																									
☒ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. Kecil - dangkal																																																																																																																																																									
☐ 3. Kecil - dalam																																																																																																																																																									
☐ 4. Besar dangkal																																																																																																																																																									
☐ 5. Besar - dalam																																																																																																																																																									
<table><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐ 3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐ 4. > 3 cm dalam</td></tr></table>	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. < 1 cm dalam	☐ 3. 1 - 3 cm dalam	☐ 4. > 3 cm dalam																																																																																																																																																				
Bekas Roda																																																																																																																																																									
☒ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. < 1 cm dalam																																																																																																																																																									
☐ 3. 1 - 3 cm dalam																																																																																																																																																									
☐ 4. > 3 cm dalam																																																																																																																																																									
<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																																																													
KR	Kerusakan Tepi	KN																																																																																																																																																							
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																							
☐	2. Ringan	2. ☐																																																																																																																																																							
☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																																																																							
Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																																																																																																																																																									
<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																																																										
KR	Kondisi Bahu	KN																																																																																																																																																							
☐	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																							
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																																																																																																																																																							
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																																																																																																																																																							
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																																																																							
<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																																																							
KR	Permukaan Bahu	KN																																																																																																																																																							
☐	1. Tidak ada	1. ☐																																																																																																																																																							
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐																																																																																																																																																							
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																																																																																																																																																							
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																																																																																																																																																							
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																																																																							
<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																																																										
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																																																																																																																																																							
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																							
☐	2. Bersih	2. ☐																																																																																																																																																							
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																																																																																																																																																							
☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																																																																							
<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																																																																
KR	Kerusakan Lereng	KN																																																																																																																																																							
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																							
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																																																																							
<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																																																													
KR	Trotoar	KN																																																																																																																																																							
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																							
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																																																																																																																																																							
☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																																																																							

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+500
Ke Patok Km : 0+600

Nomor Ruas : 133 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 3 Jl. Desa Bulotalangi - Bulotalangi Dalam (Akses Agro)
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+600
Ke Patok Km : 0+668

Nomor Ruas : 133 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 3 Jl. Desa Bulotalangi - Bulotalangi Dalam (Akses Agro)
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

FORMULIR SURVEI RCI SECARA VISUAL

KECAMATAN		RUAS JALAN				TANGGAL		
NAMA : Bulango Timur		NAMA : l. Desa Bulotalangi - Bulotalangi Dalam (Akse				8 8 2023		
NOMOR :		NOMOR : 128 0 0				TGL BULAN TAHUN		
KENDARAAN		SURVEYOR				PENGEMUDI		
TYPE		NO.	N A M A			NAMA : .. ANDI MUH. FAISAL		
MODEL		TAHUN	ANDI MUH. FAISAL					
NO. POL.		1	HERI SETIAWAN. ST					
		2						
		3						
TITIK AWAL (*)				(*)				
KOTA ASAL		PATOK		PEMBACAAN ODOMETER		WAKTU		JAM
TITIK AKHIR (*)			(*)					MENIT
PATOK STA (*)		PEMBACAAN ODOMETER / KM (*)						
		R C I						
		1	2	3	RATA-RATA			

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 3 Jl. Desa Bulotalangi - Bulotalangi Dalam (Akses Agro)

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
1	Sp. 3 Jl. Desa Bulotalangi - Bulotalangi Dalam (Akses Agro)	133	0+000	0+100	ASPAL BETON (A.C.)	6	BAIK		
2	Sp. 3 Jl. Desa Bulotalangi - Bulotalangi Dalam (Akses Agro)	133	0+100	0+200	ASPAL BETON (A.C.)	5	BAIK		
3	Sp. 3 Jl. Desa Bulotalangi - Bulotalangi Dalam (Akses Agro)	133	0+200	0+300	ASPAL BETON (A.C.)	5	BAIK		
4	Sp. 3 Jl. Desa Bulotalangi - Bulotalangi Dalam (Akses Agro)	133	0+300	0+400	ASPAL BETON (A.C.)	5	BAIK		
5	Sp. 3 Jl. Desa Bulotalangi - Bulotalangi Dalam (Akses Agro)	133	0+400	0+500	ASPAL BETON (A.C.)	5	BAIK		
6	Sp. 3 Jl. Desa Bulotalangi - Bulotalangi Dalam (Akses Agro)	133	0+500	0+600	ASPAL BETON (A.C.)	5	BAIK		

FORMULIR SURVEI DATA TITIK REFERENSI (STR)

PROPINSI	NAMA : GORONTALO NO. : 75	RUAS	NAMA: Sp. 3 Jl. Desa Bulotalangi - Bulotalangi Dalam (Akses Agro) NO. 128 STATUS/FUNGSI JK	KENDARAAN	MERK/JENIS : MOTOR NOPOL : DM 2920 HF FAKTOR KALIBRASI : 0.03 TGL KALIBRASI :	DIKERJAKAN	NAMA : ANDI MUH. FAISAL NIP. : - OLEH TANGGAL : 882023 TGLBULANTAHUN
URAIAN	TITIK AWAL : RUAS TITIK AKHIR : (KOTA)				BERDASARKAN DBM B B 0 0 + 0 0 0 B B 0 KOTA ASAL PATOK KM		
NO. URUT	TITIK REFERENSI (DRP)		CHAINAGE (JARAK KUMULATIF)	TITIK KOORDINAT		URAIAN DATA TITIK REFERENSI	
	JARAK TERHADAP KOTA ASAL KM	JENIS		LINTANG (-) atau (+)	BUJUR		
001	B B 0		000 + 000	0.59182	123.10362	TITIK AWAL	
002	B B 0		000 + 668	0.59621	123.10683	TITIK AKHIR	

- FUNGSI

A

ARTERI

K

KOLEKTOR

L

LOKAL
- STATUS

N

NASIONAL

P

PROPINSI

K

KABUPATEN

M

KOTAMADYA
- JENIS TITIK REFERENSI

0

TITIK AWAL

1

PATOK KM

2

GORONG-GORONG

3

JEMBATAN

4

BANGUNAN
- 5

PERSIMPANGAN

6

REL KERETA API

7

TANDA SEMENTARA LAINNYA

8

TANDA DENGAN CAT

9

TITIK AKHIR

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 3 Jl. Desa Bulotalangi - Bulotalangi Dalam (Akses Agro)

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
1	Sp. 3 Jl. Desa Bulotalangi - Bulotalangi Dalam (Akses Agro)	133	0+000	TITIK AWAL	0.59182	123.10362	 133. Sp. 3 Jl. Desa Bulotalangi - Bulotalangi Dalam (Akses Agro) KEC. BULANGO TIMUR STA. 0.000 KM LON: +123.10362 LAT: +0.59182	
2	Sp. 3 Jl. Desa Bulotalangi - Bulotalangi Dalam (Akses Agro)	133	0+668	TITIK AKHIR	0.59621	123.10683	 133. Sp. 3 Jl. Desa Bulotalangi - Bulotalangi Dalam (Akses Agro) KEC. BULANGO TIMUR STA. 0.668 KM LON: +123.10683 LAT: +0.59621	