DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR KE ..... DARI .....

FORMULIR SURVEI INVENTARISASI JARINGAN JALAN - SAAT INI

PROPINSI	7 5	RUAS	NO. 123 . 0 0 0
	GORONTALO		NAMA : Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)
REFERENSI LOKASI	DRP	DARI PATOK KM	KOTA ASAL JARAK
	LRP	KE PATOK KM	KOTA ASAL JARAK
	CHN		

DIKERJAKAN OLEH :
NAMA :
N.I.P. :
TGL. : TGL 8 / BULAN 8 / TAHUN 2023

LOKASI Km		INVENTARISASI SAAT INI																	
		TIPE JALAN	MEDIAN	LAPIS PERMUKAAN			B A H U				SALURAN SAMPING				TERRAIN		ALINYEMEN		TATA GUNA LAHAN	
							KIRI		KANAN		KIRI		KANAN		NAIK (T)/TURUN (L)		VERTIKAL (GRADE)	HORIZONTAL (BELOKAN)		
DARI	KE			TAHUN	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	DALAM CM	JENIS	DALAM CM	KIRI	KANAN	NAIK / TURUN		KIRI	KANAN
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0+000	0+100	1	0	0	2	3	0	-	0	-	2	100	5	-	-	-	1	1	2	1
0+100	0+200	1	0	0	2	3	0	-	0	-	2	100	5	-	-	-	1	1	1	1
0+200	0+267	1	0	0	2	3	0	-	0	-	2	100	5	-	-	-	1	2	1	1
0+267	0+300	1	0	0	9	3	0	-	0	-	5	-	2	100	-	-	1	1	1	1
0+300	0+400	1	0	0	9	3	0	-	0	-	5	-	2	100	-	-	1	1	1	2
0+400	0+500	1	0	0	9	3	0	-	0	-	5	-	2	100	-	-	1	1	1	2
0+500	0+600	1	0	0	9	3	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	2	1	2
0+600	0+700	1	0	0	9	3	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	1	1	2
0+700	0+800	1	0	0	9	3	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	2	1	2
0+800	0+900	1	0	0	9	3	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	1	2	1
0+900	1+000	1	0	0	9	3	0	-	0	-	5	-	2	100	-	-	1	1	2	2
1+000	1+100	1	0	0	9	3	0	-	0	-	2	100	2	100	-	-	1	2	2	2
1+100	1+200	1	0	0	9	3	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	2	2	2
1+200	1+294	1	0	0	9	3	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	2	2	2

0. TIDAK DIKETAHUI
1. TANAH
2. JAPAT (AWCAS) / KERIKIL
3. TELFORD / MACADAM TERBUKA
4. BURTU
5. BURDA
6. PENETRASI MACADAM 1 LAPIS
7. PENETRASI MACADAM 2 LAPIS
8. LASBUTAG (BUTAS)
9. ASPAL BETON (A.C.)
10. LATASBUM (NACAS)
11. LATASTON (HRS)
12. HRSSA
13. SLURRY SEAL
14. MACRO SEAL
15. MICRO ASBUTON
16. DGEM
17. SMA
18. BMA
19. HSWC
20. SPAV
21. RIGID
22. CONCREAT

0. TIDAK ADA BAHU
1. BAHU LUNAK
2. BAHU YANG DIPERKERAS

1. TANAH TERBUKA
2. BETON/PAS. BATU TERBUKA
3. SALURAN IRIGASI
4. BETON/PAS. BATU TERTUTUP
5. TIDAK ADA

1. SAWAH / KEBUN / HUTAN (RURAL)
2. PERUMAHAN (URBAN 1)
3. PERINDUSTRIAN (URBAN 2)
4. PERTOKOAN / PERKANTORAN / PASAR (URBAN 3)

KODE TIPE JALAN
1. 2 / 1 UD
2. 2 / 2 UD
3. 4 / 2 UD
4 / 2 D
6 / 2 D

KODE MEDIAN
0. TIDAK ADA
1. 1 < M
2. 1 - 3 M
3. 3 < M

KODE TERRAIN
1. DATAR (F) < 1,0 M
2. 1,0 M < BUKIT (R) < 3,0 M
3. GUNUNG (H) > 3,0 M

KODE GRADE (ALIN. VER.)
1. DATAR (F) (< 5,0 M / KM)
2. BUKIT (R) (5 - 45 M / KM)
3. GUNUNG (H) (> 45 M / KM)

KODE BELOKAN (ALIN. HOR.)
1. LURUS (< 0,25 RAD / KM)
2. SEDIKIT BELOKAN (0,25 - 3,50 RAD / KM)
3. BANYAK BELOKAN (> 3,50 RAD / KM)

TERRAIN
T TEBING
L LEMBAH

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 001 Dari : 012

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	123 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	0+267	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	0+300	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- [x] 1. Baik/Rapat
- [ ] 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- [ ] 1. Baik/tdk. ada kelainan
- [ ] 2. Aspal berlebihan
- [ ] 3. Lepas-lepas
- [x] 4 Hancur

% Penurunan

- [x] 1 Tidak ada
- [ ] 2. <10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

% Tambalan

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. Tidak berhubungan
- [ ] 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- [x] 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- [ ] 1 Tidak ada
- [ ] 2 Halus < 1 mm
- [x] 3. Sedang 1 - 5 mm
- [ ] 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [x] 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. '=1 / 100M
- [ ] 3. 1 - 5 /100M
- [x] 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- [ ] 1. Tidak ada
- [x] 2 Kecil - dangkal
- [ ] 3 Kecil - dalam
- [ ] 4 Besar dangkal
- [ ] 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 1 cm dalam
- [ ] 3. 1 - 3 cm dalam
- [ ] 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Ringan	2. [ ]
[ ]	3. Berat	3. [ ]

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2. Baik/Rata	2. [x]
[ ]	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. [ ]
[ ]	4. Bekas rd./Erosi berat	4. [ ]

KR	Permukaan Bahu	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2 Diatas permukaan jalan	2 [ ]
[ ]	3 Rata dg permukaan jalan	3 [ ]
[ ]	4 Dibawah permukaan jalan	4 [ ]
[ ]	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. [ ]

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2. Bersih	2. [x]
[ ]	3. Tertutup/Tersumbat	3. [ ]
[ ]	4. Erosi	4. [ ]

KR	Kerusakan Lereng	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Longsor/Runtuh	2. [ ]

KR	Trotoar	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Baik/Aman	2. [ ]
[ ]	3. Berbahaya	3. [ ]

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 002 Dari : 012

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	123 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	0+300	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	0+400	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- [x] 1. Baik/Rapat
- [ ] 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- [ ] 1. Baik/tdk. ada kelainan
- [ ] 2. Aspal berlebihan
- [ ] 3. Lepas-lepas
- [x] 4 Hancur

% Penurunan

- [x] 1 Tidak ada
- [ ] 2. <10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

% Tambalan

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. Tidak berhubungan
- [ ] 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- [x] 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- [ ] 1 Tidak ada
- [ ] 2 Halus < 1 mm
- [x] 3. Sedang 1 - 5 mm
- [ ] 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [x] 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. '=1 / 100M
- [ ] 3. 1 - 5 /100M
- [x] 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- [ ] 1. Tidak ada
- [x] 2 Kecil - dangkal
- [ ] 3 Kecil - dalam
- [ ] 4 Besar dangkal
- [ ] 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 1 cm dalam
- [ ] 3. 1 - 3 cm dalam
- [ ] 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Ringan	2. [ ]
[ ]	3. Berat	3. [ ]

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2. Baik/Rata	2. [x]
[ ]	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. [ ]
[ ]	4. Bekas rd./Erosi berat	4. [ ]

KR	Permukaan Bahu	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2 Diatas permukaan jalan	2 [ ]
[ ]	3 Rata dg permukaan jalan	3 [ ]
[ ]	4 Dibawah permukaan jalan	4 [ ]
[ ]	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. [ ]

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2. Bersih	2. [x]
[ ]	3. Tertutup/Tersumbat	3. [ ]
[ ]	4. Erosi	4. [ ]

KR	Kerusakan Lereng	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Longsor/Runtuh	2. [ ]

KR	Trotoar	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Baik/Aman	2. [ ]
[ ]	3. Berbahaya	3. [ ]

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 003 Dari : 012

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	123 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	0+400	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	0+500	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

✔	1.	Baik/Rapat
	2.	Kasar

Kondisi/Keadaan

	1.	Baik/tdk. ada kelainan
	2.	Aspal berlebihan
	3.	Lepas-lepas
✔	4	Hancur

% Penurunan

✔	1	Tidak ada
	2.	<10% luas
	3.	10-30% luas
	4.	>30% luas

% Tambalan

✔	1.	Tidak ada
	2.	< 10% luas
	3.	10-30% luas
	4.	>30% luas

Retak-retak

Jenis

	1.	Tidak ada
	2.	Tidak berhubungan
	3.	Saling berhubungan (Berbidang luas)
✔	4.	Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

	1	Tidak ada
	2	Halus < 1 mm
✔	3.	Sedang 1 - 5 mm
	4.	Lebar > 5 mm

% Luas

	1.	Tidak ada
	2.	< 10% luas
	3.	10-30% luas
✔	4.	>30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

	1.	Tidak ada
	2.	'=1 / 100M
	3.	1 - 5 /100M
✔	4.	>5 /100 M

Ukuran Lubang

	1.	Tidak ada
✔	2	Kecil - dangkal
	3	Kecil - dalam
	4	Besar dangkal
	5.	Besar - dalam

Bekas Roda

✔	1.	Tidak ada
	2.	< 1 cm dalam
	3.	1 - 3 cm dalam
	4.	> 3 cm dalam

KR		Kerusakan Tepi	KN
✔	1.	Tidak ada	1. ✔
	2.	Ringan	2.
	3.	Berat	3.

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR		Kondisi Bahu	KN
✔	1.	Tidak ada	1.
	2.	Baik/Rata	2. ✔
	3.	Bekas rd./Erosi ringan	3.
	4.	Bekas rd./Erosi berat	4.

KR		Permukaan Bahu	KN
✔	1.	Tidak ada	1. ✔
	2	Diatas permukaan jalan	2
	3	Rata dg permukaan jalan	3
	4	Dibawah permukaan jalan	4
	5.	>10 cm Di bawah permukaan jalan	5.

KR		Kondisi Saluran Samping	KN
✔	1.	Tidak ada	1.
	2.	Bersih	2. ✔
	3.	Tertutup/Tersumbat	3.
	4.	Erosi	4.

KR		Kerusakan Lereng	KN
✔	1.	Tidak ada	1. ✔
	2.	Longsor/Runtuh	2.

KR		Trotoar	KN
✔	1.	Tidak ada	1. ✔
	2.	Baik/Aman	2.
	3.	Berbahaya	3.

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 004 Dari : 012

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	123 . 0 . 0	
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)	
			Status/Fungsi	:	JK / KAB	
Dari Patok Km	:	0+500	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023	
Ke Patok Km	:	0+600	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL	2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- ✔ 1. Baik/Rapat
- ☐ 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- ☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan
- ☐ 2. Aspal berlebihan
- ☐ 3. Lepas-lepas
- ✔ 4 Hancur

% Penurunan

- ✔ 1 Tidak ada
- ☐ 2. <10% luas
- ☐ 3. 10-30% luas
- ☐ 4. >30% luas

% Tambalan

- ✔ 1. Tidak ada
- ☐ 2. < 10% luas
- ☐ 3. 10-30% luas
- ☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- ☐ 1. Tidak ada
- ☐ 2. Tidak berhubungan
- ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- ✔ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- ☐ 1 Tidak ada
- ☐ 2 Halus < 1 mm
- ✔ 3. Sedang 1 - 5 mm
- ☐ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- ☐ 1. Tidak ada
- ☐ 2. < 10% luas
- ☐ 3. 10-30% luas
- ✔ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- ☐ 1. Tidak ada
- ☐ 2. '=1 / 100M
- ☐ 3. 1 - 5 /100M
- ✔ 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- ☐ 1. Tidak ada
- ✔ 2 Kecil - dangkal
- ☐ 3 Kecil - dalam
- ☐ 4 Besar dangkal
- ☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- ✔ 1. Tidak ada
- ☐ 2. < 1 cm dalam
- ☐ 3. 1 - 3 cm dalam
- ☐ 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
✔ 1.	Tidak ada	1. ✔
☐ 2.	Ringan	2. ☐
☐ 3.	Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
✔ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Baik/Rata	2. ✔
☐ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	4. ☐

KR	Permukaan Bahu	KN
✔ 1.	Tidak ada	1. ✔
☐ 2	Diatas permukaan jalan	2 ☐
☐ 3	Rata dg permukaan jalan	3 ☐
☐ 4	Dibawah permukaan jalan	4 ☐
☐ 5.	>10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
✔ 1.	Tidak ada	1. ✔
☐ 2.	Bersih	2. ☐
☐ 3.	Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐ 4.	Erosi	4. ☐

KR	Kerusakan Lereng	KN
✔ 1.	Tidak ada	1. ✔
☐ 2.	Longsor/Runtuh	2. ☐

KR	Trotoar	KN
✔ 1.	Tidak ada	1. ✔
☐ 2.	Baik/Aman	2. ☐
☐ 3.	Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 005 Dari : 012

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	123 . 0 . 0	
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)	
			Status/Fungsi	:	JK / KAB	
Dari Patok Km	:	0+600	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023	
Ke Patok Km	:	0+700	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL	2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- [x] 1. Baik/Rapat
- [ ] 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- [ ] 1. Baik/tdk. ada kelainan
- [ ] 2. Aspal berlebihan
- [ ] 3. Lepas-lepas
- [x] 4 Hancur

% Penurunan

- [x] 1 Tidak ada
- [ ] 2. <10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

% Tambalan

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. Tidak berhubungan
- [ ] 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- [x] 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- [ ] 1 Tidak ada
- [ ] 2 Halus < 1 mm
- [x] 3. Sedang 1 - 5 mm
- [ ] 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [x] 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. '=1 / 100M
- [ ] 3. 1 - 5 /100M
- [x] 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- [ ] 1. Tidak ada
- [x] 2 Kecil - dangkal
- [ ] 3 Kecil - dalam
- [ ] 4 Besar dangkal
- [ ] 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 1 cm dalam
- [ ] 3. 1 - 3 cm dalam
- [ ] 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Ringan	2. [ ]
[ ]	3. Berat	3. [ ]

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2. Baik/Rata	2. [x]
[ ]	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. [ ]
[ ]	4. Bekas rd./Erosi berat	4. [ ]

KR	Permukaan Bahu	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2 Diatas permukaan jalan	2 [ ]
[ ]	3 Rata dg permukaan jalan	3 [ ]
[ ]	4 Dibawah permukaan jalan	4 [ ]
[ ]	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. [ ]

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Bersih	2. [ ]
[ ]	3. Tertutup/Tersumbat	3. [ ]
[ ]	4. Erosi	4. [ ]

KR	Kerusakan Lereng	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Longsor/Runtuh	2. [ ]

KR	Trotoar	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Baik/Aman	2. [ ]
[ ]	3. Berbahaya	3. [ ]

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 006 Dari : 012

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	123 . 0 . 0	
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)	
			Status/Fungsi	:	JK / KAB	
Dari Patok Km	:	0+700	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023	
Ke Patok Km	:	0+800	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL	2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- ✔ 1. Baik/Rapat
- ☐ 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- ☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan
- ☐ 2. Aspal berlebihan
- ☐ 3. Lepas-lepas
- ✔ 4 Hancur

% Penurunan

- ✔ 1 Tidak ada
- ☐ 2. <10% luas
- ☐ 3. 10-30% luas
- ☐ 4. >30% luas

% Tambalan

- ✔ 1. Tidak ada
- ☐ 2. < 10% luas
- ☐ 3. 10-30% luas
- ☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- ☐ 1. Tidak ada
- ☐ 2. Tidak berhubungan
- ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- ✔ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- ☐ 1 Tidak ada
- ☐ 2 Halus < 1 mm
- ✔ 3. Sedang 1 - 5 mm
- ☐ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- ☐ 1. Tidak ada
- ☐ 2. < 10% luas
- ☐ 3. 10-30% luas
- ✔ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- ☐ 1. Tidak ada
- ☐ 2. '=1 / 100M
- ☐ 3. 1 - 5 /100M
- ✔ 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- ☐ 1. Tidak ada
- ✔ 2 Kecil - dangkal
- ☐ 3 Kecil - dalam
- ☐ 4 Besar dangkal
- ☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- ✔ 1. Tidak ada
- ☐ 2. < 1 cm dalam
- ☐ 3. 1 - 3 cm dalam
- ☐ 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
✔ 1.	Tidak ada	1. ✔
☐ 2.	Ringan	2. ☐
☐ 3.	Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
✔ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Baik/Rata	2. ✔
☐ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	4. ☐

KR	Permukaan Bahu	KN
✔ 1.	Tidak ada	1. ✔
☐ 2	Diatas permukaan jalan	2 ☐
☐ 3	Rata dg permukaan jalan	3 ☐
☐ 4	Dibawah permukaan jalan	4 ☐
☐ 5.	>10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
✔ 1.	Tidak ada	1. ✔
☐ 2.	Bersih	2. ☐
☐ 3.	Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐ 4.	Erosi	4. ☐

KR	Kerusakan Lereng	KN
✔ 1.	Tidak ada	1. ✔
☐ 2.	Longsor/Runtuh	2. ☐

KR	Trotoar	KN
✔ 1.	Tidak ada	1. ✔
☐ 2.	Baik/Aman	2. ☐
☐ 3.	Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 007 Dari : 012

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	123 . 0 . 0	
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)	
			Status/Fungsi	:	JK / KAB	
Dari Patok Km	:	0+800	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023	
Ke Patok Km	:	0+900	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL	2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- [x] 1. Baik/Rapat
- [ ] 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- [ ] 1. Baik/tdk. ada kelainan
- [ ] 2. Aspal berlebihan
- [ ] 3. Lepas-lepas
- [x] 4 Hancur

% Penurunan

- [x] 1 Tidak ada
- [ ] 2. <10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

% Tambalan

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. Tidak berhubungan
- [ ] 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- [x] 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- [ ] 1 Tidak ada
- [ ] 2 Halus < 1 mm
- [x] 3. Sedang 1 - 5 mm
- [ ] 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [x] 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. '=1 / 100M
- [ ] 3. 1 - 5 /100M
- [x] 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- [ ] 1. Tidak ada
- [x] 2 Kecil - dangkal
- [ ] 3 Kecil - dalam
- [ ] 4 Besar dangkal
- [ ] 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 1 cm dalam
- [ ] 3. 1 - 3 cm dalam
- [ ] 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Ringan	2. [ ]
[ ]	3. Berat	3. [ ]

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2. Baik/Rata	2. [x]
[ ]	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. [ ]
[ ]	4. Bekas rd./Erosi berat	4. [ ]

KR	Permukaan Bahu	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2 Diatas permukaan jalan	2 [ ]
[ ]	3 Rata dg permukaan jalan	3 [ ]
[ ]	4 Dibawah permukaan jalan	4 [ ]
[ ]	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. [ ]

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Bersih	2. [ ]
[ ]	3. Tertutup/Tersumbat	3. [ ]
[ ]	4. Erosi	4. [ ]

KR	Kerusakan Lereng	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Longsor/Runtuh	2. [ ]

KR	Trotoar	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Baik/Aman	2. [ ]
[ ]	3. Berbahaya	3. [ ]

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 008 Dari : 012

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	123 . 0 . 0	
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)	
			Status/Fungsi	:	JK / KAB	
Dari Patok Km	:	0+900	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023	
Ke Patok Km	:	1+000	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL	2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- [x] 1. Baik/Rapat
- [ ] 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- [ ] 1. Baik/tdk. ada kelainan
- [ ] 2. Aspal berlebihan
- [ ] 3. Lepas-lepas
- [x] 4 Hancur

% Penurunan

- [x] 1 Tidak ada
- [ ] 2. <10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

% Tambalan

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. Tidak berhubungan
- [ ] 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- [x] 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- [ ] 1 Tidak ada
- [ ] 2 Halus < 1 mm
- [x] 3. Sedang 1 - 5 mm
- [ ] 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [x] 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. '=1 / 100M
- [ ] 3. 1 - 5 /100M
- [x] 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- [ ] 1. Tidak ada
- [x] 2 Kecil - dangkal
- [ ] 3 Kecil - dalam
- [ ] 4 Besar dangkal
- [ ] 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 1 cm dalam
- [ ] 3. 1 - 3 cm dalam
- [ ] 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Ringan	2. [ ]
[ ]	3. Berat	3. [ ]

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2. Baik/Rata	2. [x]
[ ]	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. [ ]
[ ]	4. Bekas rd./Erosi berat	4. [ ]

KR	Permukaan Bahu	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2 Diatas permukaan jalan	2 [ ]
[ ]	3 Rata dg permukaan jalan	3 [ ]
[ ]	4 Dibawah permukaan jalan	4 [ ]
[ ]	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. [ ]

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2. Bersih	2. [x]
[ ]	3. Tertutup/Tersumbat	3. [ ]
[ ]	4. Erosi	4. [ ]

KR	Kerusakan Lereng	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Longsor/Runtuh	2. [ ]

KR	Trotoar	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Baik/Aman	2. [ ]
[ ]	3. Berbahaya	3. [ ]

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 009 Dari : 012

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	123 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	1+000	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	1+100	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- [x] 1. Baik/Rapat
- [ ] 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- [ ] 1. Baik/tdk. ada kelainan
- [ ] 2. Aspal berlebihan
- [ ] 3. Lepas-lepas
- [x] 4 Hancur

% Penurunan

- [x] 1 Tidak ada
- [ ] 2. <10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

% Tambalan

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. Tidak berhubungan
- [ ] 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- [x] 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- [ ] 1 Tidak ada
- [ ] 2 Halus < 1 mm
- [x] 3. Sedang 1 - 5 mm
- [ ] 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [x] 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. '=1 / 100M
- [ ] 3. 1 - 5 /100M
- [x] 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- [ ] 1. Tidak ada
- [x] 2 Kecil - dangkal
- [ ] 3 Kecil - dalam
- [ ] 4 Besar dangkal
- [ ] 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 1 cm dalam
- [ ] 3. 1 - 3 cm dalam
- [ ] 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Ringan	2. [ ]
[ ]	3. Berat	3. [ ]

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2. Baik/Rata	2. [x]
[ ]	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. [ ]
[ ]	4. Bekas rd./Erosi berat	4. [ ]

KR	Permukaan Bahu	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2 Diatas permukaan jalan	2 [ ]
[ ]	3 Rata dg permukaan jalan	3 [ ]
[ ]	4 Dibawah permukaan jalan	4 [ ]
[ ]	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. [ ]

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
[ ]	1. Tidak ada	1. [ ]
[x]	2. Bersih	2. [x]
[ ]	3. Tertutup/Tersumbat	3. [ ]
[ ]	4. Erosi	4. [ ]

KR	Kerusakan Lereng	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Longsor/Runtuh	2. [ ]

KR	Trotoar	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Baik/Aman	2. [ ]
[ ]	3. Berbahaya	3. [ ]

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 010 Dari : 012

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	123 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	1+100	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	1+200	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- [x] 1. Baik/Rapat
- [ ] 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- [ ] 1. Baik/tdk. ada kelainan
- [ ] 2. Aspal berlebihan
- [ ] 3. Lepas-lepas
- [x] 4 Hancur

% Penurunan

- [x] 1 Tidak ada
- [ ] 2. <10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

% Tambalan

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. Tidak berhubungan
- [ ] 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- [x] 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- [ ] 1 Tidak ada
- [ ] 2 Halus < 1 mm
- [x] 3. Sedang 1 - 5 mm
- [ ] 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [x] 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. '=1 / 100M
- [ ] 3. 1 - 5 /100M
- [x] 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- [ ] 1. Tidak ada
- [x] 2 Kecil - dangkal
- [ ] 3 Kecil - dalam
- [ ] 4 Besar dangkal
- [ ] 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 1 cm dalam
- [ ] 3. 1 - 3 cm dalam
- [ ] 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Ringan	2. [ ]
[ ]	3. Berat	3. [ ]

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2. Baik/Rata	2. [x]
[ ]	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. [ ]
[ ]	4. Bekas rd./Erosi berat	4. [ ]

KR	Permukaan Bahu	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2 Diatas permukaan jalan	2 [ ]
[ ]	3 Rata dg permukaan jalan	3 [ ]
[ ]	4 Dibawah permukaan jalan	4 [ ]
[ ]	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. [ ]

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Bersih	2. [ ]
[ ]	3. Tertutup/Tersumbat	3. [ ]
[ ]	4. Erosi	4. [ ]

KR	Kerusakan Lereng	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Longsor/Runtuh	2. [ ]

KR	Trotoar	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Baik/Aman	2. [ ]
[ ]	3. Berbahaya	3. [ ]

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 011 Dari : 012

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	123 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	1+200	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	1+294	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- [x] 1. Baik/Rapat
- [ ] 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- [ ] 1. Baik/tdk. ada kelainan
- [ ] 2. Aspal berlebihan
- [ ] 3. Lepas-lepas
- [x] 4 Hancur

% Penurunan

- [x] 1 Tidak ada
- [ ] 2. <10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

% Tambalan

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. Tidak berhubungan
- [ ] 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- [x] 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- [ ] 1 Tidak ada
- [ ] 2 Halus < 1 mm
- [x] 3. Sedang 1 - 5 mm
- [ ] 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [x] 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. '=1 / 100M
- [ ] 3. 1 - 5 /100M
- [x] 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- [ ] 1. Tidak ada
- [x] 2 Kecil - dangkal
- [ ] 3 Kecil - dalam
- [ ] 4 Besar dangkal
- [ ] 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 1 cm dalam
- [ ] 3. 1 - 3 cm dalam
- [ ] 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Ringan	2. [ ]
[ ]	3. Berat	3. [ ]

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2. Baik/Rata	2. [x]
[ ]	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. [ ]
[ ]	4. Bekas rd./Erosi berat	4. [ ]

KR	Permukaan Bahu	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2 Diatas permukaan jalan	2 [ ]
[ ]	3 Rata dg permukaan jalan	3 [ ]
[ ]	4 Dibawah permukaan jalan	4 [ ]
[ ]	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. [ ]

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Bersih	2. [ ]
[ ]	3. Tertutup/Tersumbat	3. [ ]
[ ]	4. Erosi	4. [ ]

KR	Kerusakan Lereng	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Longsor/Runtuh	2. [ ]

KR	Trotoar	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Baik/Aman	2. [ ]
[ ]	3. Berbahaya	3. [ ]

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 001 Dari : 003

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	123 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	0+000	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	0+100	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Kemiringan Melintang

	1	> 5%
	2	3 - 5%
✔	3	Rata
	4	Cekung

% Penurunan

✔	1	Tidak ada
	2	< 10% luas
	3	10-30% luas
	4	> 30% luas

Erosi Permukaan

✔	1	Tidak ada
	2	< 10% luas
	3	10-30% luas
	4	> 30% luas

Kerikil / Batu

Ukuran Terbanyak

	1	Tidak ada
	2	< 1 cm
✔	3	1 - 5 cm
	4	> 5 cm
	5	Tidak tentu

Tebal Lapisan

	1	Tidak ada
✔	2	< 5 cm
	3	5 - 10 cm
	4	10 - 20 cm
	5	> 20 cm

Distribusi

✔	1	Tidak ada
	2	Rata
	3	Tidak rata
	4	Gundukan memanjang

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

✔	1	Tidak ada
	2	'=1 / 100M
	3	1 - 5 /100M
	4	>5 /100 M

Ukuran Lubang

✔	1	Tidak ada
	2	Kecil dan dangkal
	3	Kecil dan dalam
	4	Besar dan dangkal
	5	Besar dan dalam

Bekas Roda

✔	1	Tidak ada
	2	< 5 cm dalam
	3	5 - 15 cm dalam
	4	> 15 cm dalam

Bergelombang

✔	1	Tidak ada
	2	< 10 % luas
	3	10 - 30% luas
	4	> 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR		Kondisi Bahu		KN
✔	1	Tidak ada	1	
	2	Baik/Rata	2	✔
	3	Bekas rd./Erosi ringan	3	
	4	Bekas rd./Erosi berat	4	

KR		Permukaan Bahu		KN
✔	1	Tidak ada	1	✔
	2	Diatas permukaan jalan	2	
	3	Rata dgn. permukaan jalan	3	
	4	Dibawah permukaan jalan	4	
	5	> 10 cm dibawah per-mukaan jalan	5	

KR		Kondisi Saluran Samping		KN
	1	Tidak ada	1	✔
✔	2	Bersih	2	
	3	Tertutup/Tersumbat	3	
	4	Erosi	4	✔

KR		Kerusakan Lereng		KN
✔	1	Tidak ada	1	✔
	2	Longsor/Runtuh	2	

KR		Trotoar		KN
✔	1	Tidak ada	1	✔
	2	Baik/Aman	2	
	3	Berbahaya	3	

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 002 Dari : 003

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	123 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	0+100	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	0+200	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Kemiringan Melintang

	1	> 5%
	2	3 - 5%
✔	3	Rata
	4	Cekung

% Penurunan

✔	1	Tidak ada
	2	< 10% luas
	3	10-30% luas
	4	> 30% luas

Erosi Permukaan

✔	1	Tidak ada
	2	< 10% luas
	3	10-30% luas
	4	> 30% luas

Kerikil / Batu

Ukuran Terbanyak

	1	Tidak ada
	2	< 1 cm
✔	3	1 - 5 cm
	4	> 5 cm
	5	Tidak tentu

Tebal Lapisan

	1	Tidak ada
✔	2	< 5 cm
	3	5 - 10 cm
	4	10 - 20 cm
	5	> 20 cm

Distribusi

✔	1	Tidak ada
	2	Rata
	3	Tidak rata
	4	Gundukan memanjang

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

✔	1	Tidak ada
	2	'=1 / 100M
	3	1 - 5 /100M
	4	>5 /100 M

Ukuran Lubang

✔	1	Tidak ada
	2	Kecil dan dangkal
	3	Kecil dan dalam
	4	Besar dan dangkal
	5	Besar dan dalam

Bekas Roda

✔	1	Tidak ada
	2	< 5 cm dalam
	3	5 - 15 cm dalam
	4	> 15 cm dalam

Bergelombang

✔	1	Tidak ada
	2	< 10 % luas
	3	10 - 30% luas
	4	> 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR		Kondisi Bahu		KN
✔	1	Tidak ada	1	
	2	Baik/Rata	2	✔
	3	Bekas rd./Erosi ringan	3	
	4	Bekas rd./Erosi berat	4	

KR		Permukaan Bahu		KN
✔	1	Tidak ada	1	✔
	2	Diatas permukaan jalan	2	
	3	Rata dgn. permukaan jalan	3	
	4	Dibawah permukaan jalan	4	
	5	> 10 cm dibawah per-mukaan jalan	5	

KR		Kondisi Saluran Samping		KN
	1	Tidak ada	1	✔
✔	2	Bersih	2	
	3	Tertutup/Tersumbat	3	
	4	Erosi	4	✔

KR		Kerusakan Lereng		KN
✔	1	Tidak ada	1	✔
	2	Longsor/Runtuh	2	

KR		Trotoar		KN
✔	1	Tidak ada	1	✔
	2	Baik/Aman	2	
	3	Berbahaya	3	

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 003 Dari : 003

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO

Dari Patok Km : 0+200
Ke Patok Km : 0+267

Nomor Ruas : 123 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Kemiringan Melintang

☐	1	> 5%	
☐	2	3 - 5%	
☑	3	Rata	
☐	4	Cekung	

% Penurunan

☑	1	Tidak ada	
☐	2	< 10% luas	
☐	3	10-30% luas	
☐	4	> 30% luas	

Erosi Permukaan

☑	1	Tidak ada	
☐	2	< 10% luas	
☐	3	10-30% luas	
☐	4	> 30% luas	

Kerikil / Batu

Ukuran Terbanyak

☐	1	Tidak ada	
☐	2	< 1 cm	
☑	3	1 - 5 cm	
☐	4	> 5 cm	
☐	5	Tidak tentu	

Tebal Lapisan

☐	1	Tidak ada	
☑	2	< 5 cm	
☐	3	5 - 10 cm	
☐	4	10 - 20 cm	
☐	5	> 20 cm	

Distribusi

☑	1	Tidak ada	
☐	2	Rata	
☐	3	Tidak rata	
☐	4	Gundukan memanjang	

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☑	1	Tidak ada	
☐	2	'=1 / 100M	
☐	3	1 - 5 /100M	
☐	4	>5 /100 M	

Ukuran Lubang

☑	1	Tidak ada	
☐	2	Kecil dan dangkal	
☐	3	Kecil dan dalam	
☐	4	Besar dan dangkal	
☐	5	Besar dan dalam	

Bekas Roda

☑	1	Tidak ada	
☐	2	< 5 cm dalam	
☐	3	5 - 15 cm dalam	
☐	4	> 15 cm dalam	

Bergelombang

☑	1	Tidak ada	
☐	2	< 10 % luas	
☐	3	10 - 30% luas	
☐	4	> 30% luas	

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR		Kondisi Bahu		KN
☑	1	Tidak ada	1	☐
☐	2	Baik/Rata	2	☑
☐	3	Bekas rd./Erosi ringan	3	☐
☐	4	Bekas rd./Erosi berat	4	☐

KR		Permukaan Bahu		KN
☑	1	Tidak ada	1	☑
☐	2	Diatas permukaan jalan	2	☐
☐	3	Rata dgn. permukaan jalan	3	☐
☐	4	Dibawah permukaan jalan	4	☐
☐	5	> 10 cm dibawah per-mukaan jalan	5	☐

KR		Kondisi Saluran Samping		KN
☐	1	Tidak ada	1	☑
☑	2	Bersih	2	☐
☐	3	Tertutup/Tersumbat	3	☐
☐	4	Erosi	4	☑

KR		Kerusakan Lereng		KN
☑	1	Tidak ada	1	☑
☐	2	Longsor/Runtuh	2	☐

KR		Trotoar		KN
☑	1	Tidak ada	1	☑
☐	2	Baik/Aman	2	☐
☐	3	Berbahaya	3	☐

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

FORMULIR SURVEI RCI SECARA VISUAL

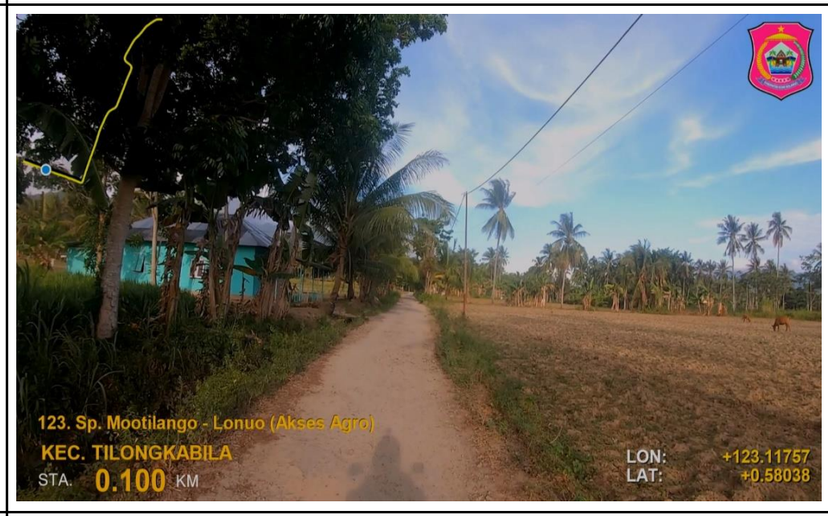
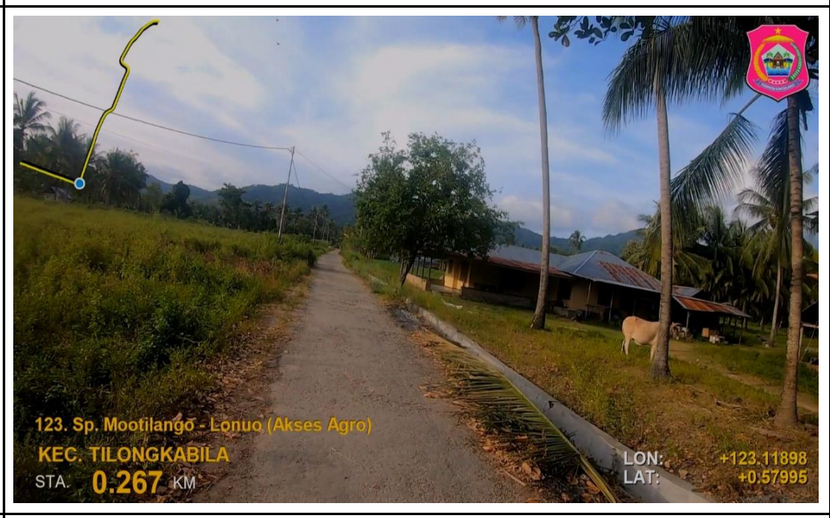
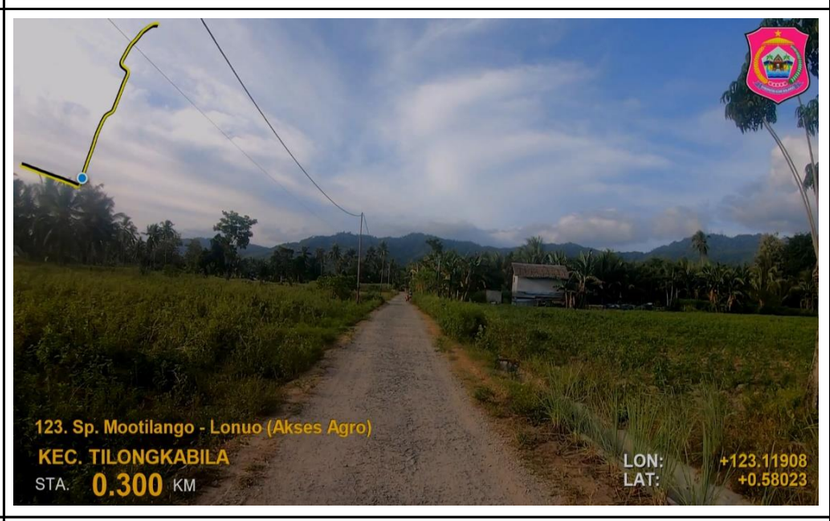
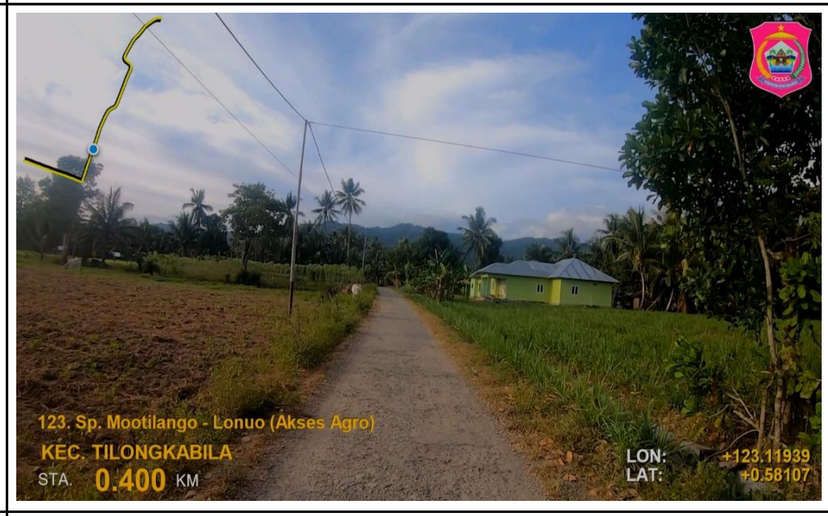
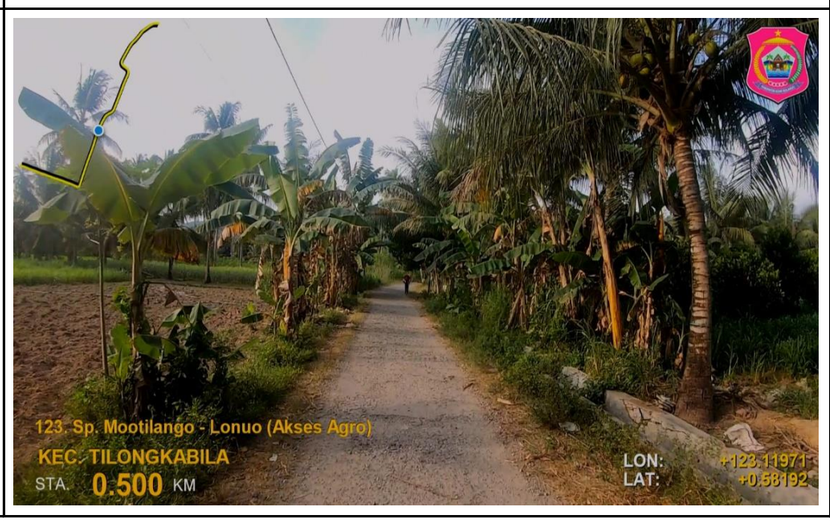
KECAMATAN	RUAS JALAN	T A N G G A L
NAMA : Tilong Kabila	NAMA : Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)	8 (TGL) 8 (BULAN) 2023 (TAHUN)
NOMOR :	NOMOR : 118 0 0	

KENDARAAN	SURVEYOR		PENGEMUDI
TYPE	NO.	N A M A	NAMA : .. ANDI MUH. FAISAL
MODEL TAHUN	1	ANDI MUH. FAISAL	
	2	HERI SETIAWAN. ST	
NO. POL.	3		

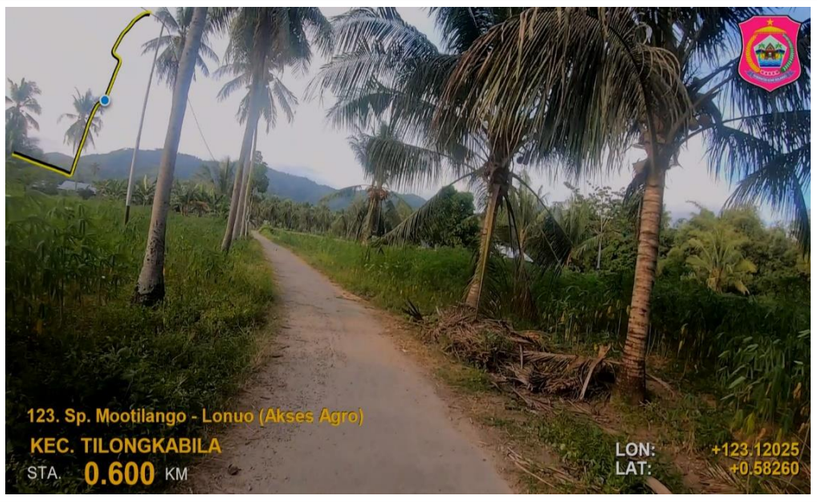
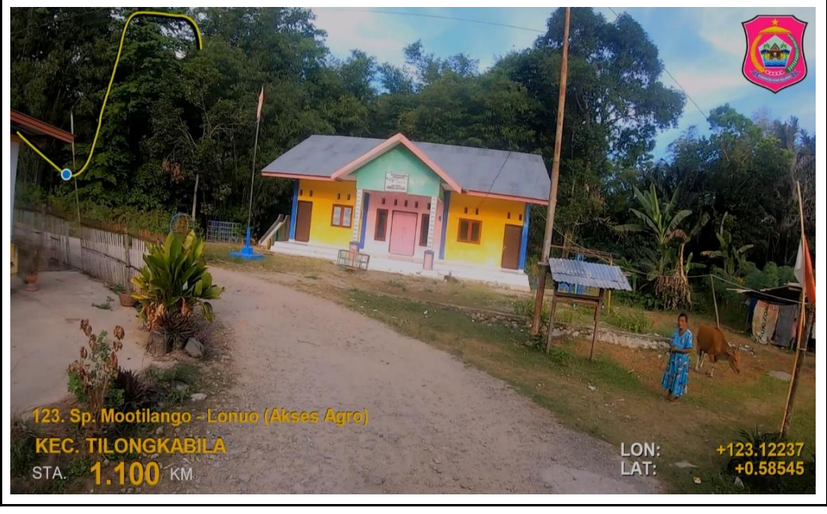
TITIK AWAL	(*)	(*)	(*)		WAKTU	JAM / MENIT
	KOTA ASAL	PATOK	PEMBACAAN ODOMETER			
TITIK AKHIR	(*)	(*)	(*)			

PATOK STA (*)	PEMBACAAN ODOMETER / KM (*)	R C I			
		1	2	3	RATA-RATA
0 + 000		3	3	3	3.00
0 + 100		3	3	3	3.00
0 + 200		3	3	3	3.00

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN (M)	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR					
1	Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)	123	0+000	0+100	JAPAT (AWCAS) / KERIKIL	3	RUSAK BERAT		
2	Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)	123	0+100	0+200	JAPAT (AWCAS) / KERIKIL	3	RUSAK BERAT		
3	Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)	123	0+200	0+267	JAPAT (AWCAS) / KERIKIL	3	RUSAK BERAT		
4	Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)	123	0+267	0+300	ASPAL BETON (A.C.)	3	RUSAK BERAT		
5	Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)	123	0+300	0+400	ASPAL BETON (A.C.)	3	RUSAK BERAT		
6	Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)	123	0+400	0+500	ASPAL BETON (A.C.)	3	RUSAK BERAT		

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN (M)	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR					
7	Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)	123	0+500	0+600	ASPAL BETON (A.C.)	3	RUSAK BERAT		
8	Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)	123	0+600	0+700	ASPAL BETON (A.C.)	3	RUSAK BERAT		
9	Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)	123	0+700	0+800	ASPAL BETON (A.C.)	3	RUSAK BERAT		
10	Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)	123	0+800	0+900	ASPAL BETON (A.C.)	3	RUSAK BERAT		
11	Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)	123	0+900	1+000	ASPAL BETON (A.C.)	3	RUSAK BERAT		
12	Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)	123	1+000	1+100	ASPAL BETON (A.C.)	3	RUSAK BERAT		

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO

Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN (M)	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR					
13	Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)	123	1+100	1+200	ASPAL BETON (A.C.)	3	RUSAK BERAT		

STR

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR _____ DARI _____ _____

FORMULIR SURVEI DATA TITIK REFERENSI (STR)

PROPINSI	NAMA : GORONTALO	RUAS	NAMA: Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)	KENDARAAN SURVEI	MERK/JENIS : MOTOR	DIKERJAKAN OLEH	NAMA : ANDI MUH. FAISAL
	NO. : 7 5		NO. 118		NOPOL : DM 2920 HF		NIP. : -
			STATUS/FUNGSI JK		FAKTOR KALIBRASI : 0.03		TANGGAL : 8 (TGL) 8 (BULAN) 2023 (TAHUN)
					TGL KALIBRASI :		

URAIAN RUAS — TITIK AWAL : _____ (KOTA) _____ (URAIAN TITIK REFERENSI)
TITIK AKHIR : _____ (KOTA) _____ (URAIAN TITIK REFERENSI)

BERDASARKAN DBM

KOTA ASAL	PATOK KM
B B 0	0 + 0 — 0 0
B B 0	+ —

NO. URUT	TITIK REFERENSI (DRP) JARAK TERHADAP KOTA ASAL	KM	JENIS	CHAINAGE (JARAK KUMULATIF)	TITIK KOORDINAT LINTANG (-) atau (+)	BUJUR	URAIAN DATA TITIK REFERENSI
0 0 1	B B 0		0	0 0 + 0 0 0	0.58067	123.11671	TITIK AWAL
0 0 2	B B 0		5	0 0 + 2 5 8	0.57992	123.11892	PERSIMPANGAN
0 0 3	B B 0		2	0 0 + 2 6 3	0.57993	123.11896	GORONG-GORONG
0 0 4	B B 0		5	0 0 + 3 4 8	0.58064	123.11923	PERSIMPANGAN
0 0 5	B B 0		5	0 0 + 9 0 6	0.58501	123.12098	PERSIMPANGAN
0 0 6	B B 0		2	0 0 + 9 1 7	0.58507	123.12105	GORONG-GORONG
0 0 7	B B 0		5	0 1 + 0 4 6	0.58573	123.12197	PERSIMPANGAN
0 0 8	B B 0		5	0 1 + 2 6 8	0.58643	123.12318	PERSIMPANGAN
0 0 9	B B 0		3	0 1 + 2 8 2	0.58633	123.12326	JEMBATAN
0 1 0	B B 0		9	0 1 + 2 9 4	0.58623	123.12328	TITIK AKHIR

FUNGSI
- A ARTERI
- K KOLEKTOR
- L LOKAL

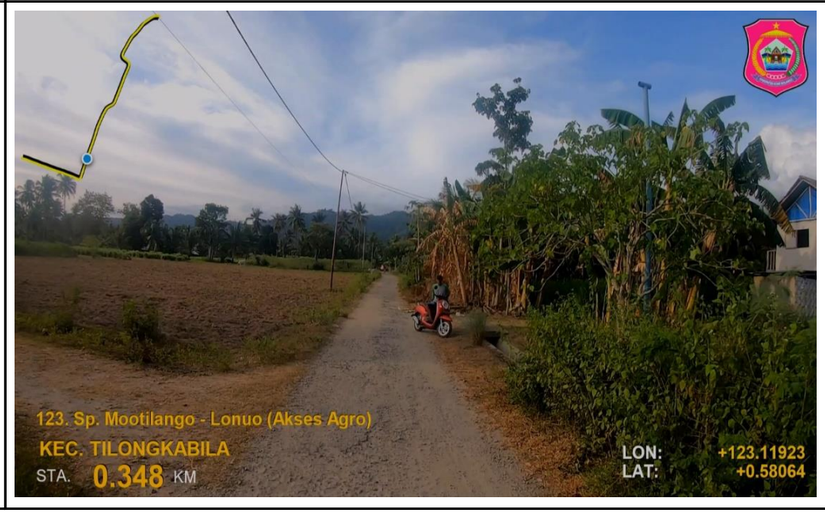
STATUS
- N NASIONAL
- P PROPINSI
- K KABUPATEN
- M KOTAMADYA

JENIS TITIK REFERENSI
- 0 TITIK AWAL
- 1 PATOK KM
- 2 GORONG-GORONG
- 3 JEMBATAN
- 4 BANGUNAN
- 5 PERSIMPANGAN
- 6 REL KERETA API
- 7 TANDA SEMENTARA LAINNYA
- 8 TANDA DENGAN CAT
- 9 TITIK AKHIR

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
1	Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)	123	0+000	TITIK AWAL	0.58067	123.11671		
2	Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)	123	0+258	PERSIMPANGAN	0.57992	123.11892		

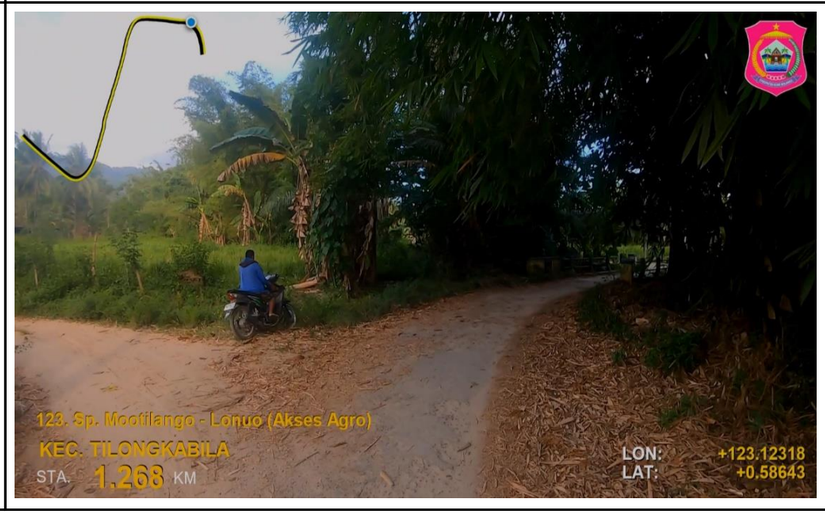
LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
3	Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)	123	0+263	GORONG-GORONG	0.57993	123.11896		
4	Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)	123	0+348	PERSIMPANGAN	0.58064	123.11923		

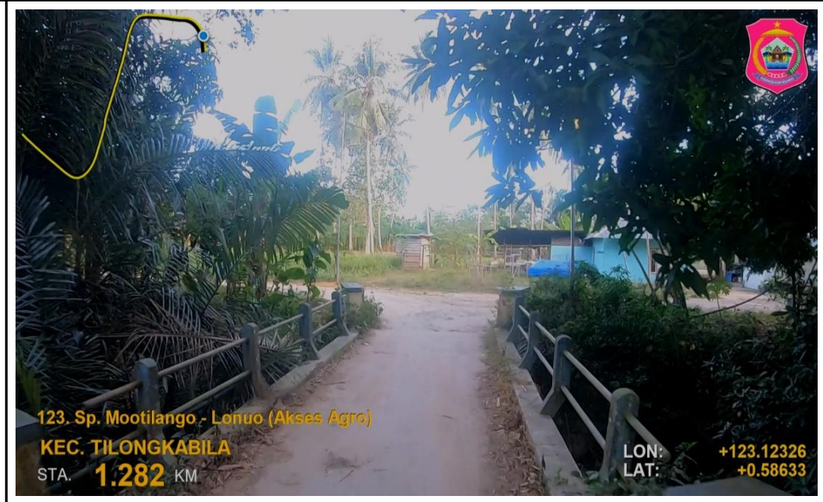
LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
5	Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)	123	0+906	PERSIMPANGAN	0.58501	123.12098		
6	Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)	123	0+917	GORONG-GORONG	0.58507	123.12105		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION AWAL	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
					Lat	Long		
7	Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)	123	1+046	PERSIMPANGAN	0.58573	123.12197		
8	Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)	123	1+268	PERSIMPANGAN	0.58643	123.12318		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
9	Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)	123	1+282	JEMBATAN	0.58633	123.12326		
10	Sp. Mootilango - Lonuo (Akses Agro)	123	1+294	TITIK AKHIR	0.58623	123.12328		