



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR KE DARI

FORMULIR SURVEI INVENTARISASI JARINGAN JALAN - SAAT INI

PROPINSI	75		
	GORONTALO		
REFERENSI LOKASI	DRP	LRP	CHN

RUAS	NO.	117000		
	NAMA :	Sp. Iloheluma - Bongopini (Akses Madrasah & Kasiba)		
DARI PATOK KM			.	
KE PATOK KM	KOTA ASAL	JARAK	.	

DIKERJAKAN OLEH :
NAMA :
N.I.P. :
TGL. : TGL 8 / BULAN 8 / TAHUN 2023

LOKASI		INVENTARISASI SAAT INI																		
		TIPE JALAN	MEDIAN	LAPIS PERMUKAAN			B A H U				SALURAN SAMPING				TERRAIN		ALINYEMEN		TATA GUNA LAHAN	
							KIRI		KANAN		KIRI		KANAN							
				DARI	KE	TAHUN	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	DALAM CM	JENIS	DALAM CM	KIRI	KANAN	VERTIKAL (GRADE) NAIK / TURUN	HORIZONTAL (BELOKAN)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0+000	0+100	1	0	0	9	3	1	0.5	1	0.5	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
0+100	0+200	1	0	0	9	3	1	0.5	1	0.5	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
0+200	0+300	1	0	0	9	3	1	0.5	1	0.5	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
0+300	0+400	1	0	0	9	3	1	0.5	1	0.5	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
0+400	0+500	1	0	0	9	3	1	0.5	1	0.5	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
0+500	0+600	1	0	0	9	3	1	0.5	1	0.5	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
0+600	0+700	1	0	0	9	3	1	0.5	1	0.5	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
0+700	0+708	1	0	0	9	3	1	0.5	1	0.5	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2

0. TIDAK DIKETAHUI	5. BURDA	10. LATASBUM (NACAS)	15. MICRO ASBUTON	20. SPAV	0. TIDAK ADA BAHU	1. TANAH TERBUKA	1. SAWAH / KEBUN / HUTAN (RURAL)				
1. TANAH	6. PENETRASI MACADAM 1 LAPIS	11. LATASTON (HRS)	16. DGEM	21. RIGID	1. BAHU LUNAK	2. BETON/PAS. BATU TERBUKA	2. PERUMAHAN (URBAN 1)				
2. JAPAT (AWCAS) / KERIKIL	7. PENETRASI MACADAM 2 LAPIS	12. HRSSA	17. SMA	22. CONCREAT	2. BAHU YANG DIPERKERAS	3. SALURAN IRIGASI	3. PERINDUSTRIAN (URBAN 2)				
3. TELFORD / MACADAM TERBUKA	8. LASBUTAG (BUTAS)	13. SLURRY SEAL	18. BMA			4. BETON/PAS. BATU TERTUTUP	4. PERTOKOAN / PERKANTORAN /				
4. BURTU	9. ASPAL BETON (A.C.)	14. MACRO SEAL	19. HSWC			5. TIDAK ADA	PASAR (URBAN 3)				
<u>KODE TIPE JALAN</u>		<u>KODE MEDIAN</u>		<u>KODE TERRAIN</u>		<u>KODE GRADE (ALIN. VER.)</u>		<u>KODE BELOKAN (ALIN. HOR.)</u>		<u>TERRAIN</u>	
1. 2 / 1 UD	4 / 2 D	0. TIDAK ADA	3. 3 < M	1. DATAR (F) < 1,0 M		1. DATAR (F) (< 5,0 M / KM)		1. LURUS (< 0,25 RAD / KM)		T	TEBING
2. 2 / 2 UD	6 / 2 D	1. 1 < M		2. 1,0 M < BUKIT (R) < 3,0 M		2. BUKIT (R) (5 - 45 M / KM)		2. SEDIKIT BELOKAN (0,25 - 3,50 RAD / KM)		L	LEMBAH
3. 4 / 2 UD		2. 1 - 3 M		3. GUNUNG (H) > 3,0 M		3. GUNUNG (H) (> 45 M / KM)		3. BANYAK BELOKAN (> 3,50 RAD / KM)			

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75

Nama Propinsi : BONE BOLANGO

Dari Patok Km : 0+000

Ke Patok Km : 0+100

Nomor Ruas : 117 . 0 . 0

Nama Ruas : Sp. Iloheluma - Bongopini (Akses Madrasah & Kasiba)

Status/Fungsi : JK / KAB

Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023

Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

☐

1. Baik/Rapat

☒

2. Kasar

Kondisi/Kedaaan

☒

1. Baik/tdk. ada kelainan

☐

2. Aspal berlebihan

☐

3. Lepas-lepas

☐

4. Hancur

% Penurunan

☒

1. Tidak ada

☐

2. <10% luas

☐

3. 10-30% luas

☐

4. >30% luas

% Tambalan

☒

1. Tidak ada

☐

2. < 10% luas

☐

3. 10-30% luas

☐

4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

☐

1. Tidak ada

☐

2. Tidak berhubungan

☐

3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☒

4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☐

1. Tidak ada

☐

2. Halus < 1 mm

☒

3. Sedang 1 - 5 mm

☐

4. Lebar > 5 mm

% Luas

☐

1. Tidak ada

☐

2. < 10% luas

☐

3. 10-30% luas

☒

4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☒

1. Tidak ada

☐

2. '=1 / 100M

☐

3. 1 - 5 /100M

☐

4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

☒

1. Tidak ada

☐

2. Kecil - dangkal

☐

3. Kecil - dalam

☐

4. Besar dangkal

☐

5. Besar - dalam

Bekas Roda

☒

1. Tidak ada

☐

2. < 1 cm dalam

☐

3. 1 - 3 cm dalam

☐

4. > 3 cm dalam

KR Kerusakan Tepi KN

☒

1. Tidak ada 1. ☒

☐

2. Ringan 2. ☐

☐

3. Berat 3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR Kondisi Bahu KN

☐

1. Tidak ada 1. ☒

☒

2. Baik/Rata 2. ☐

☐

3. Bekas rd./Erosi ringan 3. ☐

☐

4. Bekas rd./Erosi berat 4. ☐

KR Permukaan Bahu KN

☐

1. Tidak ada 1. ☐

☐

2 Diatas permukaan jalan 2 ☐

☒

3 Rata dg permukaan jalan 3 ☒

☐

4 Dibawah permukaan jalan 4 ☐

☐

5. >10 cm Di bawah permukaan jalan 5. ☐

KR Kondisi Saluran Samping KN

☐

1. Tidak ada 1. ☐

☒

2. Bersih 2. ☒

☐

3. Tertutup/Tersumbat 3. ☐

☐

4. Erosi 4. ☐

KR Kerusakan Lereng KN

☒

1. Tidak ada 1. ☒

☐

2. Longsor/Runtuh 2. ☐

KR Trotoar KN

☒

1. Tidak ada 1. ☒

☐

2. Baik/Aman 2. ☐

☐

3. Berbahaya 3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+100
Ke Patok Km : 0+200

Nomor Ruas : 117 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Iloheluma - Bongopini (Akses Madrasah & Kasiba)
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+200
Ke Patok Km : 0+300

Nomor Ruas : 117 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Iloheluma - Bongopini (Akses Madrasah & Kasiba)
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+300
Ke Patok Km : 0+400

Nomor Ruas : 117 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Iloheluma - Bongopini (Akses Madrasah & Kasiba)
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+400
Ke Patok Km : 0+500

Nomor Ruas : 117 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Iloheluma - Bongopini (Akses Madrasah & Kasiba)
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi

:

75

Nama Propinsi

:

BONE BOLANGO

Dari Patok Km

:

0+500

Ke Patok Km

:

0+600

Nomor Ruas

:

117

.

0

.

0

Nama Ruas

:

Sp. Iloheluma - Bongopini (Akses Madrasah & Kasiba)

Status/Fungsi

:

JK

/

KAB

Tgl/Bln/Thn

:

8

8

2023

Surveyor

:

1

ANDI MUH. FAISAL

2

HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

1. Baik/Rapat

✓

2. Kasar

Kondisi/Kedaaan

✓

1. Baik/tdk. ada kelainan

2. Aspal berlebihan

3. Lepas-lepas

4. Hancur

% Penurunan

✓

1. Tidak ada

2. <10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

% Tambalan

✓

1. Tidak ada

2. < 10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

1. Tidak ada

2. Tidak berhubungan

3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

✓

4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

1. Tidak ada

2. Halus < 1 mm

✓

3. Sedang 1 - 5 mm

4. Lebar > 5 mm

% Luas

1. Tidak ada

2. < 10% luas

3. 10-30% luas

✓

4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

✓

1. Tidak ada

2. '=1 / 100M

3. 1 - 5 /100M

4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

✓

1. Tidak ada

2. Kecil - dangkal

3. Kecil - dalam

4. Besar dangkal

5. Besar - dalam

Bekas Roda

✓

1. Tidak ada

2. < 1 cm dalam

3. 1 - 3 cm dalam

4. > 3 cm dalam

KR

Kerusakan Tepi

KN

✓

1. Tidak ada

1.

✓

2. Ringan

2.

3. Berat

3.

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR

Kondisi Bahu

KN

1. Tidak ada

1.

✓

✓

2. Baik/Rata

2.

3. Bekas rd./Erosi ringan

3.

4. Bekas rd./Erosi berat

4.

KR

Permukaan Bahu

KN

1. Tidak ada

1.

2. Diatas permukaan jalan

2.

✓

3. Rata dg permukaan jalan

3.

✓

4. Dibawah permukaan jalan

4.

5. >10 cm Di bawah permukaan jalan

5.

KR

Kondisi Saluran Samping

KN

1. Tidak ada

1.

✓

2. Bersih

2.

✓

3. Tertutup/Tersumbat

3.

4. Erosi

4.

KR

Kerusakan Lereng

KN

✓

1. Tidak ada

1.

✓

2. Longsor/Runtuh

2.

KR

Trotoar

KN

✓

1. Tidak ada

1.

✓

2. Baik/Aman

2.

3. Berbahaya

3.

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+600
Ke Patok Km : 0+700

Nomor Ruas : 117 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Iloheluma - Bongopini (Akses Madrasah & Kasiba)
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 008 Dari : 009

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+700
Ke Patok Km : 0+708

Nomor Ruas : 117 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Iloheluma - Bongopini (Akses Madrasah & Kasiba)
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

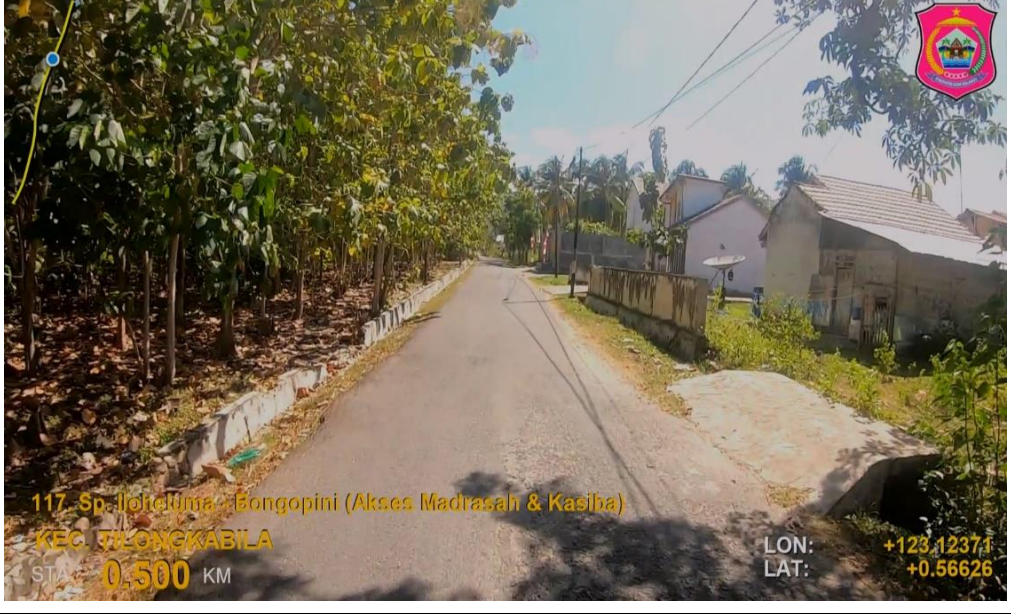
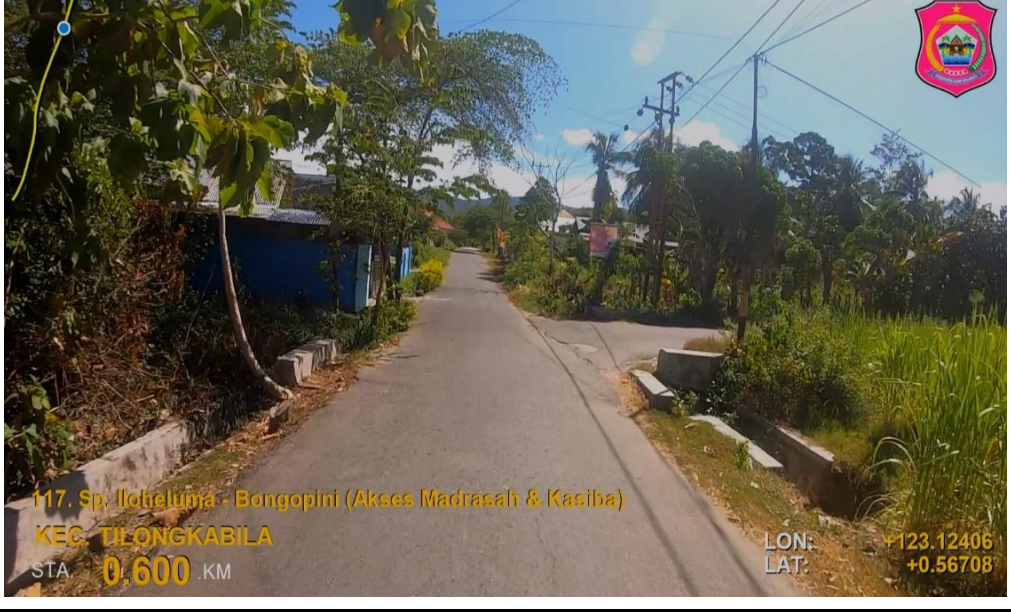


DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

FORMULIR SURVEI RCI SECARA VISUAL

KECAMATAN		RUAS JALAN				TANGGAL			
NAMA : Tilong Kabila		NAMA : Iloheluma - Bongopini (Akses Madrasah & Kas				8 8 2023 TGL BULAN TAHUN			
NOMOR :		NOMOR : 112 0 0							
KENDARAAN		SURVEYOR				PENGEMUDI			
TYPE		NO.	N A M A			NAMA : .. ANDI MUH. FAISAL			
MODEL		TAHUN							
		1	ANDI MUH. FAISAL						
		2	HERI SETIAWAN. ST						
NO. POL.									
TITIK AWAL (*)				(*)					
KOTA ASAL		PATOK		PEMBACAAN ODOMETER		WAKTU		JAM	MENIT
TITIK AKHIR (*)			(*)						
PATOK STA (*)	PEMBACAAN ODOMETER / KM (*)	R C I							
		1	2	3	RATA-RATA				

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Iloheluma - Bongopini (Akses Madrasah & Kasiba)

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
1	Sp. Iloheluma - Bongopini (Akses Madrasah & Kasiba)	117	0+000	0+100	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK		
2	Sp. Iloheluma - Bongopini (Akses Madrasah & Kasiba)	117	0+100	0+200	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK		
3	Sp. Iloheluma - Bongopini (Akses Madrasah & Kasiba)	117	0+200	0+300	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK		
4	Sp. Iloheluma - Bongopini (Akses Madrasah & Kasiba)	117	0+300	0+400	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK		
5	Sp. Iloheluma - Bongopini (Akses Madrasah & Kasiba)	117	0+400	0+500	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK		
6	Sp. Iloheluma - Bongopini (Akses Madrasah & Kasiba)	117	0+500	0+600	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK		



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR _____ DARI _____

FORMULIR SURVEI DATA TITIK REFERENSI (STR)

PROPINSI	NAMA : GORONTALO NO. : 75	RUAS	NAMA: Sp. Iloheluma - Bongopini (Akses Madrasah & Kasiba) NO. 112 STATUS/FUNGSI JK	KENDARAAN	MERK/JENIS : MOTOR NOPOL : DM 2920 HF FAKTOR KALIBRASI : 0.03 TGL KALIBRASI :	DIKERJAKAN	NAMA : ANDI MUH. FAISAL NIP. : - OLEH TANGGAL : 882023 TGL BULAN TAHUN
URAIAN	TITIK AWAL : TITIK AKHIR : (KOTA) (URAIAN TITIK REFERENSI)				BERDASARKAN DBM B B 0 B B 0 KOTA ASAL PATOK KM 0 + 0 0 0 + PATOK KM		
NO. URUT	TITIK REFERENSI (DRP)		CHAINAGE (JARAK KUMULATIF)	TITIK KOORDINAT		URAIAN DATA TITIK REFERENSI	
	JARAK TERHADAP KOTA ASAL KM	JENIS		LINTANG (-) atau (+)	BUJUR		
001	B B 0		000 + 000	0.56199	123.12243	TITIK AWAL	
002	B B 0		000 + 012	0.56208	123.1225	GORONG-GORONG	
003	B B 0		000 + 054	0.56241	123.12268	PERSIMPANGAN	
004	B B 0		000 + 190	0.56358	123.12304	GORONG-GORONG	
005	B B 0		000 + 604	0.56712	123.12408	GORONG-GORONG	
006	B B 0		000 + 610	0.56717	123.12409	PERSIMPANGAN	
007	B B 0		000 + 691	0.56786	123.12431	PERSIMPANGAN	
008	B B 0		000 + 708	0.56801	123.12436	TITIK AKHIR	

- FUNGSI

A

ARTERI

K

KOLEKTOR

L

LOKAL
- STATUS

N

NASIONAL

P

PROPINSI

K

KABUPATEN

M

KOTAMADYA
- JENIS TITIK REFERENSI

0

TITIK AWAL

1

PATOK KM

2

GORONG-GORONG

3

JEMBATAN

4

BANGUNAN
- 5

PERSIMPANGAN

6

REL KERETA API

7

TANDA SEMENTARA LAINNYA

8

TANDA DENGAN CAT

9

TITIK AKHIR

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Iloheluma - Bongopini (Akses Madrasah & Kasiba)

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
1	Sp. Iloheluma - Bongopini (Akses Madrasah & Kasiba)	117	0+000	TITIK AWAL	0.56199	123.12243	 117. Sp. Iloheluma - Bongopini (Akses Madrasah & Kasiba) KEC. TILONGKABILA STA. 0.000 KM LON: +123.12243 LAT: +0.56199	
2	Sp. Iloheluma - Bongopini (Akses Madrasah & Kasiba)	117	0+012	GORONG-GORONG	0.56208	123.1225	 117. Sp. Iloheluma - Bongopini (Akses Madrasah & Kasiba) KEC. TILONGKABILA STA. 0.012 KM LON: +123.12250 LAT: +0.56208	

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Iloheluma - Bongopini (Akses Madrasah & Kasiba)

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
3	Sp. Iloheluma - Bongopini (Akses Madrasah & Kasiba)	117	0+054	PERSIMPANGAN	0.56241	123.12268		
4	Sp. Iloheluma - Bongopini (Akses Madrasah & Kasiba)	117	0+190	GORONG-GORONG	0.56358	123.12304		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Iloheluma - Bongopini (Akses Madrasah & Kasiba)

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
5	Sp. Iloheluma - Bongopini (Akses Madrasah & Kasiba)	117	0+604	GORONG-GORONG	0.56712	123.12408	 117. Sp. Iloheluma - Bongopini (Akses Madrasah & Kasiba) KEC. TILONGKABILA STA. 0.604 KM LON: +123.12408 LAT: +0.56712	
6	Sp. Iloheluma - Bongopini (Akses Madrasah & Kasiba)	117	0+610	PERSIMPANGAN	0.56717	123.12409	 117. Sp. Iloheluma - Bongopini (Akses Madrasah & Kasiba) KEC. TILONGKABILA STA. 0.610 KM LON: +123.12409 LAT: +0.56717	

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Iloheluma - Bongopini (Akses Madrasah & Kasiba)

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
7	Sp. Iloheluma - Bongopini (Akses Madrasah & Kasiba)	117	0+691	PERSIMPANGAN	0.56786	123.12431	 117. Sp. Iloheluma - Bongopini (Akses Madrasah & Kasiba) KEC. TILONGKABILA STA. 0.691 KM LON: +123.12431 LAT: +0.56786	
8	Sp. Iloheluma - Bongopini (Akses Madrasah & Kasiba)	117	0+708	TITIK AKHIR	0.56801	123.12436	 117. Sp. Iloheluma - Bongopini (Akses Madrasah & Kasiba) KEC. TILONGKABILA STA. 0.708 KM LON: +123.12436 LAT: +0.56801	