

FORMULIR SURVEI INVENTARISASI JARINGAN JALAN - SAAT INI

PROPINSI	75		
	GORONTALO		
REFERENSI LOKASI	DRP 	LRP 	CHN

RUAS	NO.	114 . 000		
	NAMA :	Sp. 2 Jalan Desa Butu		
DARI PATOK KM			.	
KE PATOK KM	KOTA ASAL 	JARAK 	.	

DIKERJAKAN OLEH :			
NAMA :			
N.I.P. :			
TGL. :	TGL 8	BULAN 8	TAHUN 2023

LOKASI		INVENTARISASI SAAT INI																		
		TIPE JALAN	MEDIAN	LAPIS PERMUKAAN			B A H U				SALURAN SAMPING				TERRAIN		ALINYEMEN		TATA GUNA LAHAN	
							KIRI		KANAN		KIRI		KANAN							
				DARI	KE	TAHUN	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	DALAM CM	JENIS	DALAM CM	KIRI	KANAN	VERTIKAL (GRADE) NAIK / TURUN	HORIZONTAL (BELOKAN)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0+000	0+100	1	0	0	3	3	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	1	1	1
0+100	0+200	1	0	0	3	3	0	-	0	-	2	100	5	-	-	-	1	2	1	1
0+200	0+300	1	0	0	3	3	0	-	0	-	2	100	5	-	-	-	1	1	2	2
0+300	0+400	1	0	0	3	3	0	-	0	-	2	100	5	-	-	-	1	1	2	1
0+400	0+500	1	0	0	21	3	0	-	0	-	2	100	5	-	-	-	1	1	2	1
0+500	0+600	1	0	0	21	3	0	-	0	-	2	100	5	-	-	-	1	2	2	1
0+600	0+632	1	0	0	21	3	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	1	2	1

0. TIDAK DIKETAHUI

1. TANAH

2. JAPAT (AWCAS) / KERIKIL

3. TELFORD / MACADAM TERBUKA

4. BURTU
5. BURDA

6. PENETRASI MACADAM 1 LAPIS

7. PENETRASI MACADAM 2 LAPIS

8. LASBUTAG (BUTAS)

9. ASPAL BETON (A.C.)
10. LATASBUM (NACAS)

11. LATASTON (HRS)

12. HRSSA

13. SLURRY SEAL

14. MACRO SEAL
15. MICRO ASBUTON

16. DGEM

17. SMA

18. BMA

19. HSWC
20. SPAV

21. RIGID

22. CONCREAT
0. TIDAK ADA BAHU

1. BAHU LUNAK

2. BAHU YANG DIPERKERAS
1. TANAH TERBUKA

2. BETON/PAS. BATU TERBUKA

3. SALURAN IRIGASI

4. BETON/PAS. BATU TERTUTUP

5. TIDAK ADA
1. SAWAH / KEBUN / HUTAN (RURAL)

2. PERUMAHAN (URBAN 1)

3. PERINDUSTRIAN (URBAN 2)

4. PERTOKOAN / PERKANTORAN / PASAR (URBAN 3)

KODE TIPE JALAN			KODE MEDIAN		KODE TERRAIN		KODE GRADE (ALIN. VER.)		KODE BELOKAN (ALIN. HOR.)		TERRAIN			
1.	2 / 1 UD	4 / 2 D	0.	TIDAK ADA	3.	3 < M	1.	DATAR (F) < 1,0 M	1.	DATAR (F) (< 5,0 M / KM)	1.	LURUS (< 0,25 RAD / KM)	T	TEBING
2.	2 / 2 UD	6 / 2 D	1.	1 < M			2.	1,0 M < BUKIT (R) < 3,0 M	2.	BUKIT (R) (5 - 45 M / KM)	2.	SEDIKIT BELOKAN (0,25 - 3,50 RAD / KM)	L	LEMBAH
3.	4 / 2 UD		2.	1 - 3 M			3.	GUNUNG (H) > 3,0 M	3.	GUNUNG (H) (> 45 M / KM)	3.	BANYAK BELOKAN (> 3,50 RAD / KM)		



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+400
Ke Patok Km : 0+500

Nomor Ruas : 114 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 2 Jalan Desa Butu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+500
Ke Patok Km : 0+600

Nomor Ruas : 114 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 2 Jalan Desa Butu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	114 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. 2 Jalan Desa Butu
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	0+600	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	0+632	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

001

Dari :

004

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi : 75
 Nama Propinsi : BONE BOLANGO
 Dari Patok Km : 0+000
 Ke Patok Km : 0+100

Nomor Ruas : 114 . 0 . 0
 Nama Ruas : Sp. 2 Jalan Desa Butu
 Status/Fungsi : JK / KAB
 Tgl/Bln/Thn : 8 / 8 / 2023
 Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
☐	1 > 5%
☐	2 3 - 5%
☒	3 Rata
☐	4 Cekung
% Penurunan	
☒	1 Tidak ada
☐	2 < 10% luas
☐	3 10-30% luas
☐	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
☒	1 Tidak ada
☐	2 < 10% luas
☐	3 10-30% luas
☐	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
☐	1 Tidak ada
☐	2 < 1 cm
☐	3 1 - 5 cm
☒	4 > 5 cm
☐	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
☐	1 Tidak ada
☐	2 < 5 cm
☒	3 5 - 10 cm
☐	4 10 - 20 cm
☐	5 > 20 cm
Distribusi	
☒	1 Tidak ada
☐	2 Rata
☐	3 Tidak rata
☐	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
☒	1 Tidak ada
☐	2 '≈1 / 100M
☐	3 1 - 5 /100M
☐	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
☒	1 Tidak ada
☐	2 Kecil dan dangkal
☐	3 Kecil dan dalam
☐	4 Besar dan dangkal
☐	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
☒	1 Tidak ada
☐	2 < 5 cm dalam
☐	3 5 - 15 cm dalam
☐	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
☒	1 Tidak ada
☐	2 < 10 % luas
☐	3 10 - 30% luas
☐	4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☐
☐	2	Baik/Rata	2 ☒
☐	3	Bekas rd./Erosi ringan	3 ☐
☐	4	Bekas rd./Erosi berat	4 ☐
KR	Permukaan Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
☐	2	Diatas permukaan jalan	2 ☐
☐	3	Rata dgn. permukaan jalan	3 ☐
☐	4	Dibawah permukaan jalan	4 ☐
☐	5	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5 ☐
KR	Kondisi Saluran Samping		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
☐	2	Bersih	2 ☐
☐	3	Tertutup/Tersumbat	3 ☐
☐	4	Erosi	4 ☒
KR	Kerusakan Lereng		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
☐	2	Longsor/Runtuh	2 ☐
KR	Trottoar		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
☐	2	Baik/Aman	2 ☐
☐	3	Berbahaya	3 ☐

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
 Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

002

Dari :

004

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Dari Patok Km :
 Ke Patok Km :

Nomor Ruas : . .
 Nama Ruas :
 Status/Fungsi : /
 Tgl/Bln/Thn : / /
 Surveyor : 1 2

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
	1 > 5%
	2 3 - 5%
☒	3 Rata
	4 Cekung
% Penurunan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
	3 10-30% luas
	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
	3 10-30% luas
	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
	1 Tidak ada
	2 < 1 cm
	3 1 - 5 cm
☒	4 > 5 cm
	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
	1 Tidak ada
	2 < 5 cm
☒	3 5 - 10 cm
	4 10 - 20 cm
	5 > 20 cm
Distribusi	
☒	1 Tidak ada
	2 Rata
	3 Tidak rata
	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 '≈1 / 100M
	3 1 - 5 /100M
	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 Kecil dan dangkal
	3 Kecil dan dalam
	4 Besar dan dangkal
	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
☒	1 Tidak ada
	2 < 5 cm dalam
	3 5 - 15 cm dalam
	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10 % luas
	3 10 - 30% luas
	4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1
	2	Baik/Rata	2 ☒
	3	Bekas rd./Erosi ringan	3
	4	Bekas rd./Erosi berat	4
KR	Permukaan Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Diatas permukaan jalan	2
	3	Rata dgn. permukaan jalan	3
	4	Dibawah permukaan jalan	4
	5	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5
KR	Kondisi Saluran Samping		KN
	1	Tidak ada	1 ☒
☒	2	Bersih	2
	3	Tertutup/Tersumbat	3
	4	Erosi	4 ☒
KR	Kerusakan Lereng		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Longsor/Runtuh	2
KR	Trottoar		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Baik/Aman	2
	3	Berbahaya	3

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
 Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

003

Dari :

004

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Dari Patok Km :
 Ke Patok Km :

Nomor Ruas : . .
 Nama Ruas :
 Status/Fungsi : /
 Tgl/Bln/Thn : / /
 Surveyor : 1 2

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
	1 > 5%
	2 3 - 5%
☒	3 Rata
	4 Cekung
% Penurunan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
	3 10-30% luas
	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
	3 10-30% luas
	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
	1 Tidak ada
	2 < 1 cm
	3 1 - 5 cm
☒	4 > 5 cm
	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
	1 Tidak ada
	2 < 5 cm
☒	3 5 - 10 cm
	4 10 - 20 cm
	5 > 20 cm
Distribusi	
☒	1 Tidak ada
	2 Rata
	3 Tidak rata
	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 '≈1 / 100M
	3 1 - 5 /100M
	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 Kecil dan dangkal
	3 Kecil dan dalam
	4 Besar dan dangkal
	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
☒	1 Tidak ada
	2 < 5 cm dalam
	3 5 - 15 cm dalam
	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10 % luas
	3 10 - 30% luas
	4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1
	2	Baik/Rata	2 ☒
	3	Bekas rd./Erosi ringan	3
	4	Bekas rd./Erosi berat	4
KR	Permukaan Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Diatas permukaan jalan	2
	3	Rata dgn. permukaan jalan	3
	4	Dibawah permukaan jalan	4
	5	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5
KR	Kondisi Saluran Samping		KN
	1	Tidak ada	1 ☒
☒	2	Bersih	2
	3	Tertutup/Tersumbat	3
	4	Erosi	4 ☒
KR	Kerusakan Lereng		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Longsor/Runtuh	2
KR	Trottoar		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Baik/Aman	2
	3	Berbahaya	3

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
 Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

004

Dari :

004

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Dari Patok Km :
 Ke Patok Km :

Nomor Ruas : . .
 Nama Ruas :
 Status/Fungsi : /
 Tgl/Bln/Thn : / /
 Surveyor : 1 2

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
	1 > 5%
	2 3 - 5%
☒	3 Rata
	4 Cekung
% Penurunan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
	3 10-30% luas
	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
	3 10-30% luas
	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
	1 Tidak ada
	2 < 1 cm
	3 1 - 5 cm
☒	4 > 5 cm
	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
	1 Tidak ada
	2 < 5 cm
☒	3 5 - 10 cm
	4 10 - 20 cm
	5 > 20 cm
Distribusi	
☒	1 Tidak ada
	2 Rata
	3 Tidak rata
	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 '≈1 / 100M
	3 1 - 5 /100M
	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 Kecil dan dangkal
	3 Kecil dan dalam
	4 Besar dan dangkal
	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
☒	1 Tidak ada
	2 < 5 cm dalam
	3 5 - 15 cm dalam
	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10 % luas
	3 10 - 30% luas
	4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1
	2	Baik/Rata	2 ☒
	3	Bekas rd./Erosi ringan	3
	4	Bekas rd./Erosi berat	4
KR	Permukaan Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Diatas permukaan jalan	2
	3	Rata dgn. permukaan jalan	3
	4	Dibawah permukaan jalan	4
	5	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5
KR	Kondisi Saluran Samping		KN
	1	Tidak ada	1 ☒
☒	2	Bersih	2
	3	Tertutup/Tersumbat	3
	4	Erosi	4 ☒
KR	Kerusakan Lereng		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Longsor/Runtuh	2
KR	Trottoar		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Baik/Aman	2
	3	Berbahaya	3

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
 Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

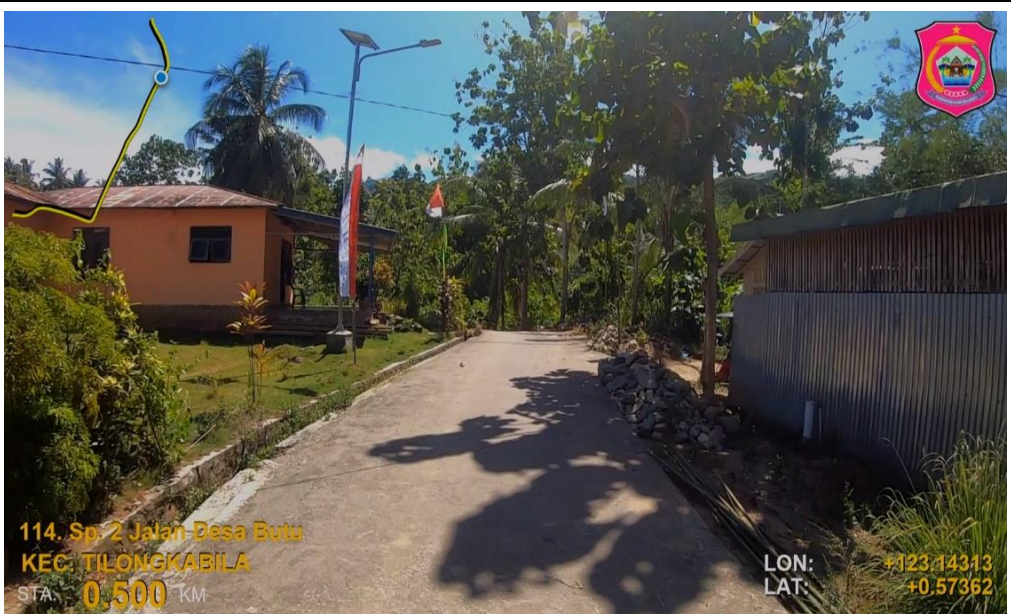


DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

FORMULIR SURVEI RCI SECARA VISUAL

KECAMATAN		RUAS JALAN				TANGGAL					
NAMA : Tilong Kabila		NAMA : Sp. 2 Jalan Desa Butu				8 8 2023 TGL BULAN TAHUN					
NOMOR :		NOMOR : 109 0 0									
KENDARAAN		SURVEYOR				PENGEMUDI					
TYPE		NO.	N A M A			NAMA : .. ANDI MUH. FAISAL					
MODEL		TAHUN									
		1	ANDI MUH. FAISAL								
		2	HERI SETIAWAN. ST								
NO. POL.		3									
TITIK AWAL (*)				(*)				(*)			
KOTA ASAL		PATOK		PEMBACAAN ODOMETER		WAKTU		JAM		MENIT	
TITIK AKHIR (*)				(*)				(*)			
PATOK STA (*)	PEMBACAAN ODOMETER / KM (*)	R C I									
		1	2	3	RATA-RATA						
0 + 000		3	3	3	3.00						
0 + 100		3	3	3	3.00						
0 + 200		3	3	3	3.00						
0 + 300		3	3	3	3.00						

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 2 Jalan Desa Butu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
1	Sp. 2 Jalan Desa Butu	114	0+000	0+100	TELFORD / MACADAM TERBUKA	3	RUSAK BERAT		
2	Sp. 2 Jalan Desa Butu	114	0+100	0+200	TELFORD / MACADAM TERBUKA	3	RUSAK BERAT		
3	Sp. 2 Jalan Desa Butu	114	0+200	0+300	TELFORD / MACADAM TERBUKA	3	RUSAK BERAT		
4	Sp. 2 Jalan Desa Butu	114	0+300	0+400	TELFORD / MACADAM TERBUKA	3	RUSAK BERAT		
5	Sp. 2 Jalan Desa Butu	114	0+400	0+500	RIGID	3	BAIK		
6	Sp. 2 Jalan Desa Butu	114	0+500	0+600	RIGID	3	BAIK		

FORMULIR SURVEI DATA TITIK REFERENSI (STR)

PROPINSI	NAMA : GORONTALO	RUAS	NAMA: Sp. 2 Jalan Desa Butu	KENDARAAN	MERK/JENIS : MOTOR	DIKERJAKAN	NAMA : ANDI MUH. FAISAL
	NO. : 75		NO. 109		NOPOL : DM 2920 HF		NIP. : -
	STATUS/FUNGSI JK		FAKTOR KALIBRASI : 0.03		TANGGAL : 882023		
				SURVEI	TGL KALIBRASI :		TGL BULAN TAHUN

URAIAN	TITIK AWAL :	BERDASARKAN DBM	
RUAS	TITIK AKHIR :	B B 0	0 + 0 0 0
	(KOTA)	B B 0	PATOK KM
	(URAIAN TITIK REFERENSI)		

NO. URUT	TITIK REFERENSI (DRP)						CHAINAGE (JARAK KUMULATIF)	TITIK KOORDINAT						URAIAN DATA TITIK REFERENSI			
	JARAK TERHADAP KOTA ASAL KM				JENIS			LINTANG (-) atau (+)			BUJUR						
0 0 1	B	B	0					0		0	0	0	0.57114		123.14024	TITIK AWAL	
0 0 2	B	B	0					2		0	0	+	0	5	1	123.14069	GORONG-GORONG
0 0 3	B	B	0					2		0	0	+	1	3	3	123.14141	GORONG-GORONG
0 0 4	B	B	0					5		0	0	+	1	7	1	123.14173	PERSIMPANGAN
0 0 5	B	B	0					2		0	0	+	5	3	3	123.14328	GORONG-GORONG
0 0 6	B	B	0					9		0	0	+	6	3	2	123.14297	TITIK AKHIR

- FUNGSI

A

ARTERI

K

KOLEKTOR

L

LOKAL
- STATUS

N

NASIONAL

P

PROPINSI

K

KABUPATEN

M

KOTAMADYA
- JENIS TITIK REFERENSI

0

TITIK AWAL

1

PATOK KM

2

GORONG-GORONG

3

JEMBATAN

4

BANGUNAN
- 5

PERSIMPANGAN

6

REL KERETA API

7

TANDA SEMENTARA LAINNYA

8

TANDA DENGAN CAT

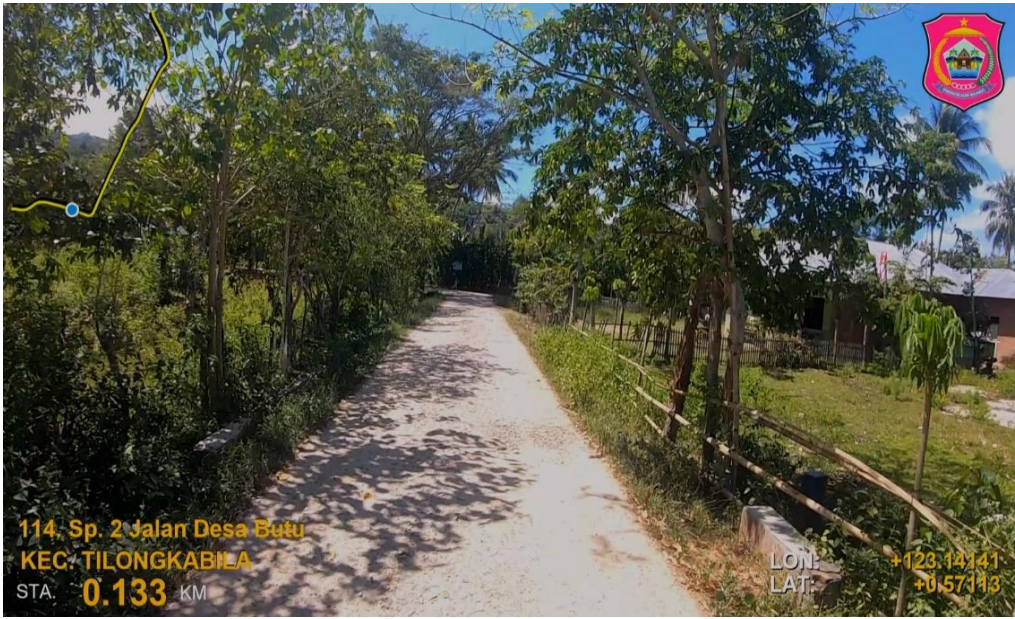
9

TITIK AKHIR

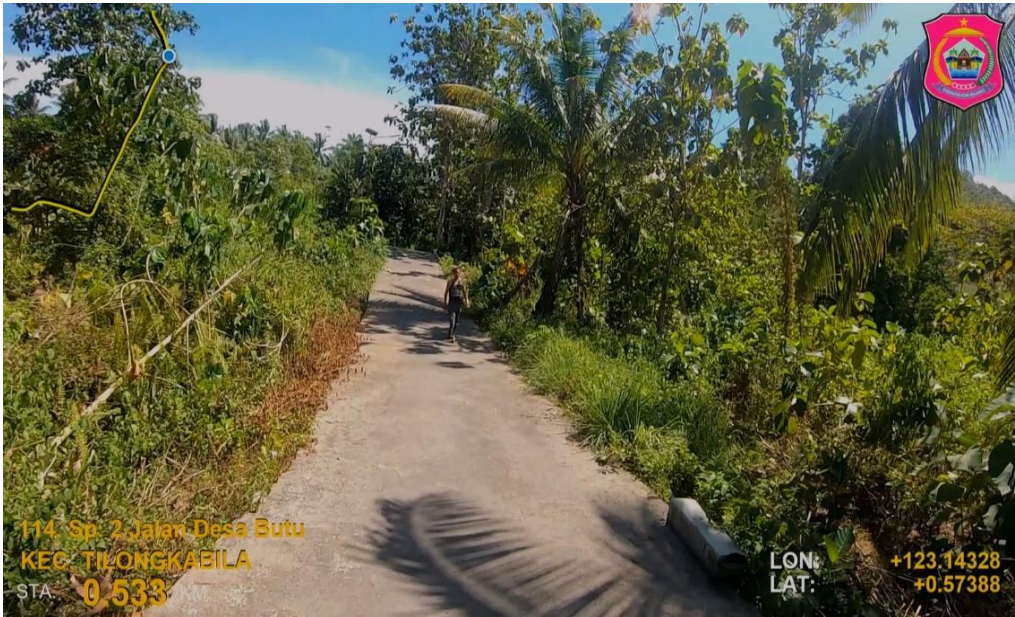
LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 2 Jalan Desa Butu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
1	Sp. 2 Jalan Desa Butu	114	0+000	TITIK AWAL	0.57114	123.14024	 114. Sp. 2 Jalan Desa Butu KEC. TILONGKABILA STA 0.000 LON: +123.14024 LAT: +0.57114	
2	Sp. 2 Jalan Desa Butu	114	0+051	GORONG-GORONG	0.57122	123.14069	 114. Sp. 2 Jalan Desa Butu KEC. TILONGKABILA STA 0.051 LON: +123.14069 LAT: +0.57122	

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 2 Jalan Desa Butu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
3	Sp. 2 Jalan Desa Butu	114	0+133	GORONG-GORONG	0.57113	123.14141		
4	Sp. 2 Jalan Desa Butu	114	0+171	PERSIMPANGAN	0.57102	123.14173		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 2 Jalan Desa Butu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
5	Sp. 2 Jalan Desa Butu	114	0+533	GORONG-GORONG	0.57388	123.14328		
6	Sp. 2 Jalan Desa Butu	114	0+632	TITIK AKHIR	0.5747	123.14297		