



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR KE DARI

FORMULIR SURVEI INVENTARISASI JARINGAN JALAN - SAAT INI

PROPINSI	7 5		
	GORONTALO		
REFERENSI LOKASI	DRP []	LRP []	CHN []

RUAS	NO.	111 . 0 0 0
	NAMA :	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
DARI PATOK KM	[] [] []	[] [] [] . [] [] []
KE PATOK KM	KOTA ASAL [] [] []	JARAK [] [] [] . [] [] []

DIKERJAKAN OLEH :
NAMA :
N.I.P. :
TGL. : TGL 8 / BULAN 8 / TAHUN 2023

LOKASI		INVENTARISASI SAAT INI																		
		TIPE JALAN	MEDIAN	LAPIS PERMUKAAN			B A H U				SALURAN SAMPING				TERRAIN		ALINYEMEN		TATA GUNA LAHAN	
							KIRI		KANAN		KIRI		KANAN				VERTIKAL (GRADE) NAIK / TURUN	HORIZONTAL (BELOKAN)	KIRI	KANAN
				TAHUN	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	DALAM CM	JENIS	DALAM CM	KIRI	KANAN				
Km	Km																			
DARI	KE																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0+000	0+100	1	0	0	21	3	1	1	1	1	2	50	2	70	-	-	1	1	2	2
0+100	0+200	1	0	0	21	3	1	1	1	1	2	50	2	70	-	-	1	1	2	2
0+200	0+300	1	0	0	21	3	1	2	1	1	2	50	2	70	-	-	1	1	2	2
0+300	0+400	1	0	0	21	3	1	2	1	1	2	50	2	40	-	-	1	1	2	2
0+400	0+500	1	0	0	21	3	1	2	1	1	2	50	5	-	-	-	1	1	2	2
0+500	0+600	1	0	0	21	3	1	2	1	1	2	50	5	-	-	-	1	1	2	2
0+600	0+700	1	0	0	21	3	1	2	1	1	2	50	5	-	-	-	1	1	2	2
0+700	0+800	1	0	0	21	3	1	2	1	1	2	50	5	-	-	-	1	1	2	2
0+800	0+900	1	0	0	21	3	1	2	1	1	2	50	5	-	-	-	1	2	1	1
0+900	1+000	1	0	0	21	3	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
1+000	1+100	1	0	0	21	3	1	2	1	1	2	50	2	40	-	-	1	1	2	2
1+100	1+200	1	0	0	21	3	1	2	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
1+200	1+300	1	0	0	21	3	1	2	1	1	5	-	2	40	-	-	1	1	2	2
1+300	1+400	1	0	0	21	3	1	2	1	1	5	-	2	40	-	-	1	1	2	2
1+400	1+500	1	0	0	21	3	1	2	1	2	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
1+500	1+600	1	0	0	21	3	1	2	1	2	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
1+600	1+700	1	0	0	21	3	1	2	1	2	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
1+700	1+800	1	0	0	2	3	1	2	1	2	5	-	5	-	-	-	1	1	1	2
1+800	1+900	1	0	0	2	3	1	2	1	2	5	-	5	-	-	-	1	1	1	1
1+900	2+000	1	0	0	2	3	1	2	1	2	5	-	5	-	-	-	1	1	1	2
2+000	2+100	1	0	0	9	3	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
2+100	2+200	1	0	0	9	3	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
2+200	2+300	1	0	0	9	3	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
2+300	2+400	1	0	0	9	3	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2

IRMS-03a-RNI

2+400	2+500	1	0	0	9	3	1	1	1	1	5	-	2	50	-	-	1	1	2	2
2+500	2+600	1	0	0	9	3	1	1	1	1	2	50	2	50	-	-	1	1	2	2
2+600	2+700	1	0	0	9	3	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
2+700	2+800	1	0	0	9	3	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
2+800	2+900	1	0	0	9	3	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
2+900	3+000	1	0	0	9	3	1	1	1	1	2	50	2	50	-	-	1	1	2	2
3+000	3+100	1	0	0	9	3	1	1	1	1	5	-	2	50	-	-	1	1	2	2
3+100	3+200	1	0	0	9	3	1	2	1	2	5	-	2	50	-	-	1	1	2	2
3+200	3+300	1	0	0	2	3	1	2	1	2	5	-	2	50	-	-	1	2	1	2
3+300	3+400	1	0	0	9	3	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
3+400	3+500	1	0	0	9	3	1	1	1	1	2	50	5	-	-	-	1	1	2	2
3+500	3+600	1	0	0	9	3	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
3+600	3+700	1	0	0	1	3	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
3+700	3+800	1	0	0	21	3	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
3+800	3+900	1	0	0	21	3	1	2	1	2	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
3+900	4+000	1	0	0	21	3	1	2	1	2	2	50	5	-	-	-	1	1	2	2
4+000	4+100	1	0	0	21	3	0	-	0	-	2	50	5	-	-	-	1	1	2	2
4+100	4+200	1	0	0	21	2.5	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	1	1	1
4+200	4+300	1	0	0	21	3	0	-	0	-	2	50	2	50	-	-	1	1	1	4
4+300	4+400	1	0	0	21	3	0	-	0	-	2	50	5	-	-	-	1	1	2	2
4+400	4+500	1	0	0	21	3	1	2	1	2	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
4+500	4+600	1	0	0	21	3	1	2	1	2	2	50	5	-	-	-	1	1	2	2
4+600	4+700	1	0	0	21	2.5	0	-	0	-	2	50	5	-	T	T	1	1	1	2
4+700	4+800	1	0	0	21	2.5	1	2	1	2	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
4+800	4+900	1	0	0	21	2.5	1	1	1	1	2	50	2	50	-	-	1	1	2	2
4+900	5+000	1	0	0	21	3	1	1	1	1	2	50	2	50	-	-	1	1	2	2
5+000	5+100	1	0	0	21	3	1	1	1	1	2	50	2	50	-	-	1	1	2	2
5+100	5+200	1	0	0	21	3	1	1	1	1	5	-	2	50	-	-	1	1	2	2
5+200	5+300	1	0	0	21	3	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
5+300	5+400	1	0	0	21	3	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	1	1
5+400	5+500	1	0	0	1	3	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	2	1	1
5+500	5+565	1	0	0	21	3	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2

0. TIDAK DIKETAHUI	5. BURDA	10. LATASBUM (NACAS)	15. MICRO ASBUTON	20. SPAV	0. TIDAK ADA BAHU	1. TANAH TERBUKA	1. SAWAH / KEBUN / HUTAN (RURAL)
1. TANAH	6. PENETRASI MACADAM 1 LAPIS	11. LATASTON (HRS)	16. DGEM	21. RIGID	1. BAHU LUNAK	2. BETON/PAS. BATU TERBUKA	2. PERUMAHAN (URBAN 1)
2. JAPAT (AWCAS) / KERIKIL	7. PENETRASI MACADAM 2 LAPIS	12. HRSSA	17. SMA	22. CONCREAT	2. BAHU YANG DIPERKERAS	3. SALURAN IRIGASI	3. PERINDUSTRIAN (URBAN 2)
3. TELFORD / MACADAM TERBUKA	8. LASBUTAG (BUTAS)	13. SLURRY SEAL	18. BMA			4. BETON/PAS. BATU TERTUTUP	4. PERTOKOAN / PERKANTORAN /
4. BURTU	9. ASPAL BETON (A.C.)	14. MACRO SEAL	19. HSWC			5. TIDAK ADA	PASAR (URBAN 3)

KODE TIPE JALAN	KODE MEDIAN	KODE TERRAIN	KODE GRADE (ALIN. VER.)	KODE BELOKAN (ALIN. HOR.)	TERRAIN
1. 2 / 1 UD 4 / 2 D	0. TIDAK ADA 3. 3 < M	1. DATAR (F) < 1,0 M	1. DATAR (F) (< 5,0 M / KM)	1. LURUS (< 0,25 RAD / KM)	T TEBING

IRMS-03a-RNI

2.	2 / 2 UD	6 / 2 D	1.	1 < M	2.	1,0 M < BUKIT (R) < 3,0 M	2.	BUKIT (R) (5 - 45 M / KM)	2.	SEDIKIT BELOKAN (0,25 - 3,50 RAD / KM)	L	LEMBAH
3.	4 / 2 UD		2.	1 - 3 M	3.	GUNUNG (H) > 3,0 M	3.	GUNUNG (H) (> 45 M / KM)	3.	BANYAK BELOKAN (> 3,50 RAD / KM)		



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+000
Ke Patok Km : 0+100

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☒	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☒	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☒	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+100
Ke Patok Km : 0+200

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☒	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☒	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☒	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+200
Ke Patok Km : 0+300

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☒	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☒	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☒	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+300
Ke Patok Km : 0+400

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☒	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☒	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☒	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 005 Dari : 051

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+400
Ke Patok Km : 0+500

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☒	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☒	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☒	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+500
Ke Patok Km : 0+600

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☒	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☒	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☒	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+600
Ke Patok Km : 0+700

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☒	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☒	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☒	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+700
Ke Patok Km : 0+800

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☒	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☒	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☒	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+800
Ke Patok Km : 0+900

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☒	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☒	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☒	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+900
Ke Patok Km : 1+000

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75

Nama Propinsi : BONE BOLANGO

Dari Patok Km : 1+000

Ke Patok Km : 1+100

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0

Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

Status/Fungsi : JK / KAB

Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023

Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

1. Baik/Rapat

2. Kasar

Kondisi/Keadaan

1. Baik/tdk. ada kelainan

2. Aspal berlebihan

3. Lepas-lepas

4. Hancur

% Penurunan

1. Tidak ada

2. <10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

% Tambalan

1. Tidak ada

2. < 10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

1. Tidak ada

2. Tidak berhubungan

3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

1. Tidak ada

2. Halus < 1 mm

3. Sedang 1 - 5 mm

4. Lebar > 5 mm

% Luas

1. Tidak ada

2. < 10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

1. Tidak ada

2. '=1 / 100M

3. 1 - 5 /100M

4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

1. Tidak ada

2. Kecil - dangkal

3. Kecil - dalam

4. Besar dangkal

5. Besar - dalam

Bekas Roda

1. Tidak ada

2. < 1 cm dalam

3. 1 - 3 cm dalam

4. > 3 cm dalam

KR

Kerusakan Tepi

KN

1. Tidak ada

2. Ringan

3. Berat

1.

2.

3.

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR

Kondisi Bahu

KN

1. Tidak ada

2. Baik/Rata

3. Bekas rd./Erosi ringan

4. Bekas rd./Erosi berat

1.

2.

3.

4.

KR

Permukaan Bahu

KN

1. Tidak ada

2. Diatas permukaan jalan

3. Rata dg permukaan jalan

4. Dibawah permukaan jalan

5. >10 cm Di bawah permukaan jalan

1.

2.

3.

4.

5.

KR

Kondisi Saluran Samping

KN

1. Tidak ada

2. Bersih

3. Tertutup/Tersumbat

4. Erosi

1.

2.

3.

4.

KR

Kerusakan Lereng

KN

1. Tidak ada

2. Longsor/Runtuh

1.

2.

KR

Trotoar

KN

1. Tidak ada

2. Baik/Aman

3. Berbahaya

1.

2.

3.

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 012 Dari : 051

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 1+100
Ke Patok Km : 1+200

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 1+200
Ke Patok Km : 1+300

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☒	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☒	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☒	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 1+300
Ke Patok Km : 1+400

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☒	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☒	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☒	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75

Nama Propinsi : BONE BOLANGO

Dari Patok Km : 1+400

Ke Patok Km : 1+500

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0

Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

Status/Fungsi : JK / KAB

Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023

Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

1. Baik/Rapat

2. Kasar

Kondisi/Keadaan

1. Baik/tdk. ada kelainan

2. Aspal berlebihan

3. Lepas-lepas

4. Hancur

% Penurunan

1. Tidak ada

2. <10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

% Tambalan

1. Tidak ada

2. < 10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

1. Tidak ada

2. Tidak berhubungan

3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

1. Tidak ada

2. Halus < 1 mm

3. Sedang 1 - 5 mm

4. Lebar > 5 mm

% Luas

1. Tidak ada

2. < 10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

1. Tidak ada

2. '=1 / 100M

3. 1 - 5 /100M

4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

1. Tidak ada

2. Kecil - dangkal

3. Kecil - dalam

4. Besar dangkal

5. Besar - dalam

Bekas Roda

1. Tidak ada

2. < 1 cm dalam

3. 1 - 3 cm dalam

4. > 3 cm dalam

KR

Kerusakan Tepi

KN

1. Tidak ada

2. Ringan

3. Berat

1.

2.

3.

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR

Kondisi Bahu

KN

1. Tidak ada

2. Baik/Rata

3. Bekas rd./Erosi ringan

4. Bekas rd./Erosi berat

1.

2.

3.

4.

KR

Permukaan Bahu

KN

1. Tidak ada

2. Diatas permukaan jalan

3. Rata dg permukaan jalan

4. Dibawah permukaan jalan

5. >10 cm Di bawah permukaan jalan

1.

2.

3.

4.

5.

KR

Kondisi Saluran Samping

KN

1. Tidak ada

2. Bersih

3. Tertutup/Tersumbat

4. Erosi

1.

2.

3.

4.

KR

Kerusakan Lereng

KN

1. Tidak ada

2. Longsor/Runtuh

1.

2.

KR

Trotoar

KN

1. Tidak ada

2. Baik/Aman

3. Berbahaya

1.

2.

3.

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75

Nama Propinsi : BONE BOLANGO

Dari Patok Km : 1+500

Ke Patok Km : 1+600

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0

Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

Status/Fungsi : JK / KAB

Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023

Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

☐

1. Baik/Rapat

☒

2. Kasar

Kondisi/Keadaan

☒

1. Baik/tdk. ada kelainan

☐

2. Aspal berlebihan

☐

3. Lepas-lepas

☐

4. Hancur

% Penurunan

☒

1. Tidak ada

☐

2. <10% luas

☐

3. 10-30% luas

☐

4. >30% luas

% Tambalan

☒

1. Tidak ada

☐

2. < 10% luas

☐

3. 10-30% luas

☐

4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

☒

1. Tidak ada

☐

2. Tidak berhubungan

☐

3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☐

4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☒

1. Tidak ada

☐

2. Halus < 1 mm

☐

3. Sedang 1 - 5 mm

☐

4. Lebar > 5 mm

% Luas

☒

1. Tidak ada

☐

2. < 10% luas

☐

3. 10-30% luas

☐

4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☒

1. Tidak ada

☐

2. '=1 / 100M

☐

3. 1 - 5 /100M

☐

4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

☒

1. Tidak ada

☐

2. Kecil - dangkal

☐

3. Kecil - dalam

☐

4. Besar dangkal

☐

5. Besar - dalam

Bekas Roda

☒

1. Tidak ada

☐

2. < 1 cm dalam

☐

3. 1 - 3 cm dalam

☐

4. > 3 cm dalam

KR

Kerusakan Tepi

KN

☒

1. Tidak ada

1. ☒

☐

2. Ringan

2. ☐

☐

3. Berat

3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR

Kondisi Bahu

KN

☐

1. Tidak ada

1. ☒

☒

2. Baik/Rata

2. ☐

☐

3. Bekas rd./Erosi ringan

3. ☐

☐

4. Bekas rd./Erosi berat

4. ☐

KR

Permukaan Bahu

KN

☐

1. Tidak ada

1. ☐

☐

2. Diatas permukaan jalan

2. ☐

☐

3. Rata dg permukaan jalan

3. ☐

☒

4. Dibawah permukaan jalan

4. ☒

☐

5. >10 cm Di bawah permukaan jalan

5. ☐

KR

Kondisi Saluran Samping

KN

☒

1. Tidak ada

1. ☒

☐

2. Bersih

2. ☐

☐

3. Tertutup/Tersumbat

3. ☐

☐

4. Erosi

4. ☐

KR

Kerusakan Lereng

KN

☒

1. Tidak ada

1. ☒

☐

2. Longsor/Runtuh

2. ☐

KR

Trotoar

KN

☒

1. Tidak ada

1. ☒

☐

2. Baik/Aman

2. ☐

☐

3. Berbahaya

3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	111 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	1+600	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	1+700	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

<table><tr><td>Permukaan Perkerasan</td></tr><tr><td><table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td> ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar </td></tr><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur </td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table> Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm) Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten </td></tr></table>	Permukaan Perkerasan	<table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td> ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar </td></tr><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur </td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Susunan	☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar	Kondisi/Kedaaan	☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur	% Penurunan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	% Tambalan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	<table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr></table>	Retak-retak	<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Jenis	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm	% Luas	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	<table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table> Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm) Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten	Kerusakan Lain	<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Jumlah Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M	Ukuran Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐
Permukaan Perkerasan																																																																																																																					
<table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td> ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar </td></tr><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur </td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Susunan	☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar	Kondisi/Kedaaan	☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur	% Penurunan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	% Tambalan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																													
Susunan																																																																																																																					
☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar																																																																																																																					
Kondisi/Kedaaan																																																																																																																					
☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur																																																																																																																					
% Penurunan																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																																					
% Tambalan																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																																					
<table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr></table>	Retak-retak	<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Jenis	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm	% Luas	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																													
Retak-retak																																																																																																																					
<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Jenis	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm	% Luas	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																															
Jenis																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)																																																																																																																					
Lebar																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm																																																																																																																					
% Luas																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																																					
<table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table> Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm) Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten	Kerusakan Lain	<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Jumlah Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M	Ukuran Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐																				
Kerusakan Lain																																																																																																																					
<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Jumlah Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M	Ukuran Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																		
Jumlah Lubang																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M																																																																																																																					
Ukuran Lubang																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam																																																																																																																					
Bekas Roda																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam																																																																																																																					
<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																									
KR	Kerusakan Tepi	KN																																																																																																																			
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☐	2. Ringan	2. ☐																																																																																																																			
☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐																																										
Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																																																																																																																					
<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																						
KR	Kondisi Bahu	KN																																																																																																																			
☐	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																																																																																																																			
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																																																																																																																			
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																			
KR	Permukaan Bahu	KN																																																																																																																			
☐	1. Tidak ada	1. ☐																																																																																																																			
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐																																																																																																																			
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐																																																																																																																			
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒																																																																																																																			
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																																																																																																																			
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☐	2. Bersih	2. ☐																																																																																																																			
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																																																																																																																			
☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																												
KR	Kerusakan Lereng	KN																																																																																																																			
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																									
KR	Trotoar	KN																																																																																																																			
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																																																																																																																			
☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																																			



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	111	.	0	.	0	
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu					
			Status/Fungsi	:	JK	/	KAB			
Dari Patok Km	:	2+000	Tgl/Bln/Thn	:	8	8	2023			
Ke Patok Km	:	2+100	Surveyor	:	1	ANDI MUH. FAISAL			2	HERI SETIAWAN. ST

<table><tr><td>Permukaan Perkerasan</td></tr><tr><td><table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td> ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar </td></tr><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur </td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table> Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm) Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten </td></tr></table>	Permukaan Perkerasan	<table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td> ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar </td></tr><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur </td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Susunan	☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar	Kondisi/Kedaaan	☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur	% Penurunan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	% Tambalan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	<table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr></table>	Retak-retak	<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Jenis	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm	% Luas	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	<table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table> Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm) Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten	Kerusakan Lain	<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Jumlah Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M	Ukuran Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐
Permukaan Perkerasan																																																																																																																					
<table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td> ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar </td></tr><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur </td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Susunan	☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar	Kondisi/Kedaaan	☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur	% Penurunan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	% Tambalan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																													
Susunan																																																																																																																					
☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar																																																																																																																					
Kondisi/Kedaaan																																																																																																																					
☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur																																																																																																																					
% Penurunan																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																																					
% Tambalan																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																																					
<table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr></table>	Retak-retak	<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Jenis	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm	% Luas	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																													
Retak-retak																																																																																																																					
<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Jenis	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm	% Luas	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																															
Jenis																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)																																																																																																																					
Lebar																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm																																																																																																																					
% Luas																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																																					
<table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table> Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm) Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten	Kerusakan Lain	<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Jumlah Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M	Ukuran Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐																				
Kerusakan Lain																																																																																																																					
<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Jumlah Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M	Ukuran Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																		
Jumlah Lubang																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M																																																																																																																					
Ukuran Lubang																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam																																																																																																																					
Bekas Roda																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam																																																																																																																					
<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																									
KR	Kerusakan Tepi	KN																																																																																																																			
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☐	2. Ringan	2. ☐																																																																																																																			
☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐																																										
Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																																																																																																																					
<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																						
KR	Kondisi Bahu	KN																																																																																																																			
☐	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																																																																																																																			
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																																																																																																																			
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																			
KR	Permukaan Bahu	KN																																																																																																																			
☐	1. Tidak ada	1. ☐																																																																																																																			
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐																																																																																																																			
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐																																																																																																																			
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒																																																																																																																			
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																																																																																																																			
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☐	2. Bersih	2. ☐																																																																																																																			
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																																																																																																																			
☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																												
KR	Kerusakan Lereng	KN																																																																																																																			
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																									
KR	Trotoar	KN																																																																																																																			
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																																																																																																																			
☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																																			



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 019 Dari : 051

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 2+100
Ke Patok Km : 2+200

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 020 Dari : 051

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 2+200
Ke Patok Km : 2+300

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 021 Dari : 051

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 2+300
Ke Patok Km : 2+400

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☒	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☒	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☒	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75

Nama Propinsi : BONE BOLANGO

Dari Patok Km : 2+400

Ke Patok Km : 2+500

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0

Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

Status/Fungsi : JK / KAB

Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023

Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

☐

1. Baik/Rapat

☒

2. Kasar

Kondisi/Kedadaan

☒

1. Baik/tdk. ada kelainan

☐

2. Aspal berlebihan

☐

3. Lepas-lepas

☐

4. Hancur

% Penurunan

☒

1. Tidak ada

☐

2. <10% luas

☐

3. 10-30% luas

☐

4. >30% luas

% Tambalan

☒

1. Tidak ada

☐

2. < 10% luas

☐

3. 10-30% luas

☐

4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

☐

1. Tidak ada

☒

2. Tidak berhubungan

☐

3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☐

4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☐

1. Tidak ada

☒

2. Halus < 1 mm

☐

3. Sedang 1 - 5 mm

☐

4. Lebar > 5 mm

% Luas

☐

1. Tidak ada

☒

2. < 10% luas

☐

3. 10-30% luas

☐

4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☒

1. Tidak ada

☐

2. '=1 / 100M

☐

3. 1 - 5 /100M

☐

4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

☒

1. Tidak ada

☐

2. Kecil - dangkal

☐

3. Kecil - dalam

☐

4. Besar dangkal

☐

5. Besar - dalam

Bekas Roda

☒

1. Tidak ada

☐

2. < 1 cm dalam

☐

3. 1 - 3 cm dalam

☐

4. > 3 cm dalam

KR

Kerusakan Tepi

☒

1. Tidak ada

☐

2. Ringan

☐

3. Berat

1. ☒

2. ☐

3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR

Kondisi Bahu

KN

☐

1. Tidak ada

☒

2. Baik/Rata

☐

3. Bekas rd./Erosi ringan

☐

4. Bekas rd./Erosi berat

1. ☒

2. ☐

3. ☐

4. ☐

KR

Permukaan Bahu

KN

☐

1. Tidak ada

☐

2. Diatas permukaan jalan

☐

3. Rata dg permukaan jalan

☒

4. Dibawah permukaan jalan

☐

5. >10 cm Di bawah permukaan jalan

1. ☐

2. ☐

3. ☐

4. ☒

5. ☐

KR

Kondisi Saluran Samping

KN

☒

1. Tidak ada

☐

2. Bersih

☐

3. Tertutup/Tersumbat

☐

4. Erosi

1. ☐

2. ☒

3. ☐

4. ☐

KR

Kerusakan Lereng

KN

☒

1. Tidak ada

☐

2. Longsor/Runtuh

1. ☒

2. ☐

KR

Trotoar

KN

☒

1. Tidak ada

☐

2. Baik/Aman

☐

3. Berbahaya

1. ☒

2. ☐

3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 023 Dari : 051

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 2+500
Ke Patok Km : 2+600

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 2+600
Ke Patok Km : 2+700

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 025 Dari : 051

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	111	.	0	.	0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO							
Dari Patok Km	:	2+700	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu				
Ke Patok Km	:	2+800	Status/Fungsi	:	JK	/	KAB		
			Tgl/Bln/Thn	:	8	8	2023		
			Surveyor	:	1	ANDI MUH. FAISAL			
				:	2	HERI SETIAWAN. ST			

 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------
---|--|--------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|----------------------------|--|--------------------------|--|-----------------------------|--|-------------------------------------
--|--------------------------|--|-----------------------------|--|-------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|---|--
--|--|-----------------------------|--|-------------------------------------|------------------|--|-------------------------------------|--------------------------|---|-------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------------|-----------------------------|--|-------------------------------------|---|--|--------------------------|--------------|--|--------------------------|--|-----------------------------|--|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------
---|-------------------------------------|--|-----------------------------|--|---|-------------------------------------|--------------|--|-------------------------------------|--|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|---|--|-----------------------------|--|-----------------|--------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------|---|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------------|--|--|-------------------------------------|------------------------------------|--|--|-----------------------------|---|-------------------------------------
--|-----------------------------|--|--------------------------|--------------------------|-----------------------------|--|-------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|--|--------------------------|--------------------------|-----------------------------|--|--------------|--|--------------------------|--------------------------|-----------------------------|---|--------------------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|----------------------------|--|-------------------------------------|----------------------------|--|--------------------------|------------------------------------|-----------------------------|--|----|-------------------------|----|-------------------------------------|--------------|--|--------------------------|-----------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------------|----------|-----------------------------|--|----|------------------|----|-------------------------------------|--------------|--|--------------------------|-------------------|-----------------------------|---|----|---------|----|-------------------------------------|--------------|--|--------------------------|--------------|-----------------------------|--------------------------|--------------|-----------------------------|
| <table><tr><td>Permukaan Perkerasan</td></tr><tr><td><table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td><table><tr><td>☐</td><td>1. Baik/Rapat</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Kasar</td></tr></table></td></tr><tr><td>Kondisi/Keadaan</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Baik/tdk. ada kelainan</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Aspal berlebihan</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Lepas-lepas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Hancur</td></tr></table></td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. <10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr></table></td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Tidak berhubungan</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</td></tr></table></td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Halus < 1 mm</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Sedang 1 - 5 mm</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Lebar > 5 mm</td></tr></table></td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >5 /100 M</td></tr></table></td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. Besar - dalam</td></tr></table></td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. > 3 cm dalam</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table><p>Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)</p><p>Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten</p></td></tr></table></td></tr></table> | Permukaan Perkerasan | <table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td><table><tr><td>☐</td><td>1. Baik/Rapat</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Kasar</td></tr></table></td></tr><tr><td>Kondisi/Keadaan</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Baik/tdk. ada kelainan</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Aspal berlebihan</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Lepas-lepas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Hancur</td></tr></table></td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. <10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr></table></td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr></table></td></tr></table> | Susunan | <table><tr><td>☐</td><td>1. Baik/Rapat</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Kasar</td></tr></table> | ☐ | 1. Baik/Rapat | ☒ | 2. Kasar | Kondisi/Keadaan | <table><tr><td>☒</td><td>1. Baik/tdk. ada kelainan</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Aspal berlebihan</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Lepas-lepas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Hancur</td></tr></table> | ☒ | 1. Baik/tdk. ada kelainan | ☐ | 2. Aspal berlebihan
 | ☐ | 3. Lepas-lepas | ☐ | 4. Hancur | % Penurunan | <table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. <10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr></table> | ☒ | 1. Tidak ada | ☐ | 2. <10% luas | ☐ | 3. 10-30% luas | ☐ | 4. >30% luas | % Tambalan | <table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr></table> | ☒ | 1. Tidak ada | ☐ | 2. < 10% luas | ☐ | 3. 10-30% luas | ☐ | 4. >30% luas | <table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Tidak berhubungan</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</td></tr></table></td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td><input
type="checkbox"/></td><td>2. Halus < 1 mm</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Sedang 1 - 5 mm</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Lebar > 5 mm</td></tr></table></td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >5 /100 M</td></tr></table></td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. Besar - dalam</td></tr></table></td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. > 3 cm dalam</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table><p>Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)</p><p>Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten</p></td></tr></table> | Retak-retak | <table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Tidak berhubungan</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</td></tr></table></td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Halus < 1 mm</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Sedang 1 - 5 mm</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Lebar > 5 mm</td></tr></table></td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr></table></td></tr></table> | Jenis | <table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Tidak berhubungan</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</td></tr></table> | ☒ | 1. Tidak ada | ☐ | 2. Tidak berhubungan | ☐ | 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) | ☐ | 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) | Lebar | <table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak
ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Halus < 1 mm</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Sedang 1 - 5 mm</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Lebar > 5 mm</td></tr></table> | ☒ | 1. Tidak ada | ☐ | 2. Halus < 1 mm | ☐ | 3. Sedang 1 - 5 mm | ☐ | 4. Lebar > 5 mm | % Luas | <table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr></table> | ☒ | 1. Tidak ada | ☐ | 2. < 10% luas | ☐ | 3. 10-30% luas | ☐ | 4. >30% luas | <table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >5 /100 M</td></tr></table></td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. Besar - dalam</td></tr></table></td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. > 3 cm dalam</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table> <p>Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)</p> <p>Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten</p> | Kerusakan Lain | <table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >5 /100 M</td></tr></table></td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. Besar - dalam</td></tr></table></td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. > 3 cm dalam</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table> | Jumlah Lubang | <table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >5 /100 M</td></tr></table> | ☒ | 1. Tidak ada | ☐ | 2. '=1 / 100M | ☐
 | 3. 1 - 5 /100M | ☐ | 4. >5 /100 M | Ukuran Lubang | <table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. Besar - dalam</td></tr></table> | ☒ | 1. Tidak ada | ☐ | 2. Kecil - dangkal | ☐ | 3. Kecil - dalam | ☐ | 4. Besar dangkal | ☐ | 5. Besar - dalam | Bekas Roda | <table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. > 3 cm dalam</td></tr></table> | ☒ | 1. Tidak ada | ☐ | 2. < 1 cm dalam | ☐ | 3. 1 - 3 cm dalam | ☐ | 4. > 3 cm dalam | <table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table> | KR | Kerusakan Tepi | KN | ☒ | 1. Tidak ada | 1. ☒ | ☐ | 2. Ringan | 2. ☐ | ☐ | 3. Berat | 3. ☐ | <table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table> | Bahu, Saluran Samping dan lain-lain | <table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table> | KR | Kondisi Bahu | KN | ☐ | 1. Tidak ada | 1. ☒ | ☒ | 2. Baik/Rata | 2. ☐ | ☐ | 3. Bekas rd./Erosi ringan | 3. ☐ | ☐ | 4. Bekas rd./Erosi berat | 4. ☐ | <table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan
jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table> | KR | Permukaan Bahu | KN | ☐ | 1. Tidak ada | 1. ☐ | ☐ | 2. Diatas permukaan jalan | 2. ☐ | ☐ | 3. Rata dg permukaan jalan | 3. ☐ | ☒ | 4. Dibawah permukaan jalan | 4. ☒ | ☐ | 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan | 5. ☐ | <table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table> | KR | Kondisi Saluran Samping | KN | ☒ | 1. Tidak ada | 1. ☒ | ☐ | 2. Bersih | 2. ☐ | ☐ | 3. Tertutup/Tersumbat | 3. ☐ | ☐ | 4. Erosi | 4. ☐ | <table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table> | KR | Kerusakan Lereng | KN | ☒ | 1. Tidak ada | 1. ☒ | ☐ | 2. Longsor/Runtuh | 2. ☐ | <table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table> | KR | Trotoar | KN | ☒ | 1. Tidak ada | 1. ☒ | ☐ | 2. Baik/Aman | 2. ☐ | ☐ | 3. Berbahaya | 3. ☐ |
Permukaan Perkerasan																																																								
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td><table><tr><td>☐</td><td>1. Baik/Rapat</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Kasar</td></tr></table></td></tr><tr><td>Kondisi/Keadaan</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Baik/tdk. ada kelainan</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Aspal berlebihan</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Lepas-lepas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Hancur</td></tr></table></td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. <10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr></table></td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr></table></td></tr></table> | Susunan | <table><tr><td>☐</td><td>1. Baik/Rapat</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Kasar</td></tr></table> | ☐ | 1. Baik/Rapat | ☒ | 2. Kasar | Kondisi/Keadaan | <table><tr><td>☒</td><td>1. Baik/tdk. ada kelainan</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Aspal berlebihan</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Lepas-lepas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Hancur</td></tr></table> | ☒ | 1. Baik/tdk. ada kelainan | ☐ | 2. Aspal berlebihan | ☐ | 3. Lepas-lepas
 | ☐ | 4. Hancur | % Penurunan | <table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. <10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr></table> | ☒ | 1. Tidak ada | ☐ | 2. <10% luas | ☐ | 3. 10-30% luas | ☐ | 4. >30% luas | % Tambalan | <table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr></table> | ☒ | 1. Tidak ada | ☐ | 2. < 10% luas | ☐ | 3. 10-30% luas | ☐ | 4. >30% luas | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Susunan | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>☐</td><td>1. Baik/Rapat</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Kasar</td></tr></table> | ☐ | 1. Baik/Rapat | ☒ | 2. Kasar | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 1. Baik/Rapat | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☒ | 2. Kasar | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kondisi/Keadaan | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>☒</td><td>1. Baik/tdk. ada kelainan</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Aspal berlebihan</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Lepas-lepas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Hancur</td></tr></table> | ☒ | 1. Baik/tdk. ada kelainan | ☐ | 2. Aspal berlebihan | ☐ | 3. Lepas-lepas | ☐ | 4. Hancur | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☒ | 1. Baik/tdk. ada kelainan | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 2. Aspal berlebihan | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 3. Lepas-lepas | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 4. Hancur | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| % Penurunan | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. <10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr></table> | ☒ | 1. Tidak ada | ☐ | 2. <10% luas | ☐ | 3. 10-30% luas | ☐ | 4. >30% luas | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☒ | 1. Tidak ada | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 2. <10% luas | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 3. 10-30% luas | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 4. >30% luas | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| % Tambalan | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr></table> | ☒ | 1. Tidak ada | ☐ | 2. < 10% luas | ☐ | 3. 10-30% luas | ☐ | 4. >30% luas | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☒ | 1. Tidak ada | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 2. < 10% luas | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 3. 10-30% luas | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 4. >30% luas | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Tidak berhubungan</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</td></tr></table></td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Halus < 1 mm</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Sedang 1 - 5 mm</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Lebar > 5 mm</td></tr></table></td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >5 /100 M</td></tr></table></td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. Besar - dalam</td></tr></table></td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. > 3 cm dalam</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table><p>Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)</p><p>Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten</p></td></tr></table> | Retak-retak | <table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Tidak berhubungan</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</td></tr></table></td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Halus < 1 mm</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Sedang 1 - 5 mm</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Lebar > 5 mm</td></tr></table></td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr></table></td></tr></table> | Jenis | <table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Tidak berhubungan</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</td></tr></table> | ☒ | 1. Tidak ada | ☐ | 2. Tidak berhubungan | ☐ | 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) | ☐ | 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) | Lebar | <table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Halus < 1
mm</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Sedang 1 - 5 mm</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Lebar > 5 mm</td></tr></table> | ☒ | 1. Tidak ada | ☐ | 2. Halus < 1 mm | ☐ | 3. Sedang 1 - 5 mm | ☐ | 4. Lebar > 5 mm | % Luas | <table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr></table> | ☒ | 1. Tidak ada | ☐ | 2. < 10% luas | ☐ | 3. 10-30% luas | ☐ | 4. >30% luas | <table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >5 /100 M</td></tr></table></td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. Besar - dalam</td></tr></table></td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. > 3 cm dalam</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table> <p>Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)</p> <p>Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten</p> | Kerusakan Lain | <table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >5 /100 M</td></tr></table></td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. Besar - dalam</td></tr></table></td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. > 3 cm dalam</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table> | Jumlah Lubang | <table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >5 /100 M</td></tr></table> | ☒ | 1. Tidak ada
 | ☐ | 2. '=1 / 100M | ☐ | 3. 1 - 5 /100M | ☐ | 4. >5 /100 M | Ukuran Lubang | <table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. Besar - dalam</td></tr></table> | ☒ | 1. Tidak ada | ☐ | 2. Kecil - dangkal | ☐ | 3. Kecil - dalam
 | ☐ | 4. Besar dangkal | ☐ | 5. Besar - dalam | Bekas Roda | <table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. > 3 cm dalam</td></tr></table> | ☒ | 1. Tidak ada | ☐ | 2. < 1 cm dalam | ☐ | 3. 1 - 3 cm dalam | ☐ | 4. > 3 cm dalam | <table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table> | KR | Kerusakan Tepi | KN | ☒ | 1. Tidak ada | 1. ☒ | ☐ | 2. Ringan | 2. ☐ | ☐ | 3. Berat | 3. ☐ | <table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td><input
checked="" type="checkbox"/></td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table> | Bahu, Saluran Samping dan lain-lain | <table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table> | KR | Kondisi Bahu | KN | ☐ | 1. Tidak ada | 1. ☒ | ☒ | 2. Baik/Rata | 2. ☐ | ☐ | 3. Bekas rd./Erosi ringan | 3. ☐ | ☐ | 4. Bekas rd./Erosi berat | 4. ☐ | <table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table> | KR | Permukaan Bahu | KN | ☐ | 1. Tidak ada | 1. ☐ | ☐ | 2. Diatas permukaan jalan | 2. ☐ | ☐ | 3. Rata dg permukaan jalan | 3. ☐ | ☒ | 4. Dibawah permukaan jalan | 4. ☒ | ☐ | 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan | 5. ☐ | <table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table> | KR | Kondisi Saluran Samping | KN | ☒ | 1. Tidak ada | 1. ☒ | ☐ | 2. Bersih | 2. ☐ | ☐ | 3. Tertutup/Tersumbat | 3. ☐ | ☐ | 4. Erosi | 4. ☐ | <table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table> | KR | Kerusakan Lereng | KN | ☒
 | 1. Tidak ada | 1. ☒ | ☐ | 2. Longsor/Runtuh | 2. ☐ | <table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table> | KR | Trotoar | KN | ☒ | 1. Tidak ada | 1. ☒ | ☐ | 2. Baik/Aman | 2. ☐ | ☐ | 3. Berbahaya | 3. ☐ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Retak-retak | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Tidak berhubungan</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</td></tr></table></td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Halus < 1 mm</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Sedang 1 - 5 mm</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Lebar > 5 mm</td></tr></table></td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr></table></td></tr></table> | Jenis | <table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Tidak berhubungan</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</td></tr></table> | ☒ | 1. Tidak ada | ☐ | 2. Tidak berhubungan | ☐ | 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) | ☐ | 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) | Lebar | <table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Halus < 1 mm</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Sedang 1 - 5 mm</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Lebar > 5 mm</td></tr></table> | ☒ | 1. Tidak ada
 | ☐ | 2. Halus < 1 mm | ☐ | 3. Sedang 1 - 5 mm | ☐ | 4. Lebar > 5 mm | % Luas | <table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr></table> | ☒ | 1. Tidak ada | ☐ | 2. < 10% luas | ☐ | 3. 10-30% luas | ☐ | 4. >30% luas | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jenis | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Tidak berhubungan</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</td></tr></table> | ☒ | 1. Tidak ada | ☐ | 2. Tidak berhubungan | ☐ | 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) | ☐ | 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☒ | 1. Tidak ada | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 2. Tidak berhubungan | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lebar | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Halus < 1 mm</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Sedang 1 - 5 mm</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Lebar > 5 mm</td></tr></table> | ☒ | 1. Tidak ada | ☐ | 2. Halus < 1 mm | ☐ | 3. Sedang 1 - 5 mm | ☐ | 4. Lebar > 5 mm | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☒ | 1. Tidak ada | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 2. Halus < 1 mm | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 3. Sedang 1 - 5 mm | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 4. Lebar > 5 mm | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| % Luas | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr></table> | ☒ | 1. Tidak ada | ☐ | 2. < 10% luas | ☐ | 3. 10-30% luas | ☐ | 4. >30% luas | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☒ | 1. Tidak ada | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 2. < 10% luas | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 3. 10-30% luas | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 4. >30% luas | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >5 /100 M</td></tr></table></td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. Besar - dalam</td></tr></table></td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. > 3 cm dalam</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table> <p>Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)</p> <p>Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten</p> | Kerusakan Lain | <table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >5 /100 M</td></tr></table></td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. Besar - dalam</td></tr></table></td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. > 3 cm dalam</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table> | Jumlah Lubang | <table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >5 /100 M</td></tr></table> | ☒ | 1. Tidak ada | ☐ | 2. '=1 / 100M | ☐ | 3. 1 - 5 /100M | ☐ | 4. >5 /100 M | Ukuran Lubang | <table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Kecil -
dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. Besar - dalam</td></tr></table> | ☒ | 1. Tidak ada | ☐ | 2. Kecil - dangkal | ☐ | 3. Kecil - dalam | ☐ | 4. Besar dangkal | ☐ | 5. Besar - dalam | Bekas Roda | <table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. > 3 cm dalam</td></tr></table> | ☒ | 1. Tidak ada | ☐ | 2. < 1 cm dalam | ☐ | 3. 1 - 3 cm dalam | ☐ | 4. > 3 cm dalam | <table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table> | KR | Kerusakan Tepi | KN | ☒
 | 1. Tidak ada | 1. ☒ | ☐ | 2. Ringan | 2. ☐ | ☐ | 3. Berat | 3. ☐ | <table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table> | Bahu, Saluran Samping dan lain-lain | <table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table> | KR | Kondisi Bahu | KN
 | ☐ | 1. Tidak ada | 1. ☒ | ☒ | 2. Baik/Rata | 2. ☐ | ☐ | 3. Bekas rd./Erosi ringan | 3. ☐ | ☐ | 4. Bekas rd./Erosi berat | 4. ☐ | <table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table> | KR | Permukaan Bahu | KN | ☐ | 1. Tidak ada | 1. ☐ | ☐ | 2. Diatas permukaan jalan | 2. ☐ | ☐ | 3. Rata dg permukaan jalan | 3. ☐ | ☒ | 4. Dibawah permukaan jalan | 4. ☒
 | ☐ | 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan | 5. ☐ | <table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table> | KR | Kondisi Saluran Samping | KN | ☒ | 1. Tidak ada | 1. ☒ | ☐ | 2. Bersih | 2. ☐ | ☐ | 3. Tertutup/Tersumbat | 3. ☐ | ☐ | 4. Erosi | 4. ☐ | <table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table> | KR | Kerusakan Lereng | KN | ☒ | 1. Tidak ada | 1. ☒ | ☐ | 2. Longsor/Runtuh | 2. ☐ | <table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table> | KR | Trotoar | KN | ☒ | 1. Tidak ada | 1. ☒ | ☐ | 2. Baik/Aman | 2. ☐ | ☐ | 3. Berbahaya | 3. ☐ | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kerusakan Lain | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >5 /100 M</td></tr></table></td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. Besar - dalam</td></tr></table></td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td><table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. > 3 cm dalam</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table> | Jumlah Lubang | <table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >5 /100 M</td></tr></table> | ☒ | 1. Tidak ada | ☐ | 2. '=1 / 100M | ☐ | 3. 1 - 5 /100M | ☐ | 4. >5 /100 M | Ukuran Lubang | <table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. Besar - dalam</td></tr></table> | ☒ | 1. Tidak ada
 | ☐ | 2. Kecil - dangkal | ☐ | 3. Kecil - dalam | ☐ | 4. Besar dangkal | ☐ | 5. Besar - dalam | Bekas Roda | <table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. > 3 cm dalam</td></tr></table> | ☒ | 1. Tidak ada | ☐ | 2. < 1 cm dalam | ☐ | 3. 1 - 3 cm dalam | ☐ | 4. > 3 cm dalam | <table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table> | KR | Kerusakan Tepi | KN | ☒ | 1. Tidak ada | 1. ☒
 | ☐ | 2. Ringan | 2. ☐ | ☐ | 3. Berat | 3. ☐ | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jumlah Lubang | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >5 /100 M</td></tr></table> | ☒ | 1. Tidak ada | ☐ | 2. '=1 / 100M | ☐ | 3. 1 - 5 /100M | ☐ | 4. >5 /100 M | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☒ | 1. Tidak ada | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 2. '=1 / 100M | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 3. 1 - 5 /100M | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 4. >5 /100 M | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ukuran Lubang | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. Besar - dalam</td></tr></table> | ☒ | 1. Tidak ada | ☐ | 2. Kecil - dangkal | ☐ | 3. Kecil - dalam | ☐ | 4. Besar dangkal | ☐ | 5. Besar - dalam | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☒ | 1. Tidak ada | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 2. Kecil - dangkal | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 3. Kecil - dalam | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 4. Besar dangkal | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 5. Besar - dalam | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bekas Roda | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. > 3 cm dalam</td></tr></table> | ☒ | 1. Tidak ada | ☐ | 2. < 1 cm dalam | ☐ | 3. 1 - 3 cm dalam | ☐ | 4. > 3 cm dalam | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☒ | 1. Tidak ada | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 2. < 1 cm dalam | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 3. 1 - 3 cm dalam | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 4. > 3 cm dalam | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table> | KR | Kerusakan Tepi | KN | ☒ | 1. Tidak ada | 1. ☒ | ☐ | 2. Ringan | 2. ☐ | ☐ | 3. Berat | 3. ☐ | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KR | Kerusakan Tepi | KN | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☒ | 1. Tidak ada | 1. ☒ | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 2. Ringan | 2. ☐ | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 3. Berat | 3. ☐ | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table> | Bahu, Saluran Samping dan lain-lain | <table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table> | KR | Kondisi Bahu | KN | ☐ | 1. Tidak ada | 1. ☒ | ☒ | 2. Baik/Rata | 2. ☐ | ☐ | 3. Bekas rd./Erosi ringan | 3. ☐
 | ☐ | 4. Bekas rd./Erosi berat | 4. ☐ | <table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table> | KR | Permukaan Bahu | KN | ☐ | 1. Tidak ada | 1. ☐ | ☐ | 2. Diatas permukaan jalan | 2. ☐ | ☐ | 3. Rata dg permukaan jalan | 3. ☐ | ☒ | 4. Dibawah permukaan jalan | 4. ☒ | ☐ | 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan | 5. ☐ | <table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table> | KR | Kondisi Saluran Samping
 | KN | ☒ | 1. Tidak ada | 1. ☒ | ☐ | 2. Bersih | 2. ☐ | ☐ | 3. Tertutup/Tersumbat | 3. ☐ | ☐ | 4. Erosi | 4. ☐ | <table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td><input checked=""
type="checkbox"/></td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table> | KR | Kerusakan Lereng | KN | ☒ | 1. Tidak ada | 1. ☒ | ☐ | 2. Longsor/Runtuh | 2. ☐ | <table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table> | KR | Trotoar | KN | ☒ | 1. Tidak ada | 1. ☒ | ☐ | 2. Baik/Aman | 2. ☐ | ☐ | 3. Berbahaya | 3. ☐ | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bahu, Saluran Samping dan lain-lain | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table> | KR | Kondisi Bahu | KN | ☐ | 1. Tidak ada | 1. ☒ | ☒ | 2. Baik/Rata | 2. ☐ | ☐ | 3. Bekas rd./Erosi ringan | 3. ☐ | ☐ | 4. Bekas rd./Erosi berat
 | 4. ☐ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KR | Kondisi Bahu | KN | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 1. Tidak ada | 1. ☒ | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☒ | 2. Baik/Rata | 2. ☐ | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 3. Bekas rd./Erosi ringan | 3. ☐ | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 4. Bekas rd./Erosi berat | 4. ☐ | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table> | KR | Permukaan Bahu | KN | ☐ | 1. Tidak ada | 1. ☐ | ☐ | 2. Diatas permukaan jalan | 2. ☐ | ☐ | 3. Rata dg permukaan jalan | 3. ☐ | ☒ | 4. Dibawah permukaan jalan
 | 4. ☒ | ☐ | 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan | 5. ☐ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KR | Permukaan Bahu | KN | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 1. Tidak ada | 1. ☐ | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 2. Diatas permukaan jalan | 2. ☐ | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 3. Rata dg permukaan jalan | 3. ☐ | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☒ | 4. Dibawah permukaan jalan | 4. ☒ | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan | 5. ☐ | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table> | KR | Kondisi Saluran Samping | KN | ☒ | 1. Tidak ada | 1. ☒ | ☐ | 2. Bersih | 2. ☐ | ☐ | 3. Tertutup/Tersumbat | 3. ☐ | ☐ | 4. Erosi
 | 4. ☐ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KR | Kondisi Saluran Samping | KN | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☒ | 1. Tidak ada | 1. ☒ | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 2. Bersih | 2. ☐ | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 3. Tertutup/Tersumbat | 3. ☐ | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 4. Erosi | 4. ☐ | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table> | KR | Kerusakan Lereng | KN | ☒ | 1. Tidak ada | 1. ☒ | ☐ | 2. Longsor/Runtuh | 2. ☐ | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KR | Kerusakan Lereng | KN | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☒ | 1. Tidak ada | 1. ☒ | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 2. Longsor/Runtuh | 2. ☐ | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table> | KR | Trotoar | KN | ☒ | 1. Tidak ada | 1. ☒ | ☐ | 2. Baik/Aman | 2. ☐ | ☐ | 3. Berbahaya | 3. ☐ | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KR | Trotoar | KN | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☒ | 1. Tidak ada | 1. ☒ | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 2. Baik/Aman | 2. ☐ | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ☐ | 3. Berbahaya | 3. ☐ | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 2+800
Ke Patok Km : 2+900

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 027 Dari : 051

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 2+900
Ke Patok Km : 3+000

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 3+000
Ke Patok Km : 3+100

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 029 Dari : 051

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 3+100
Ke Patok Km : 3+200

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 030 Dari : 051

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 3+300
Ke Patok Km : 3+400

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☒
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 3+400
Ke Patok Km : 3+500

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☒
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 3+500
Ke Patok Km : 3+600

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 033 Dari : 051

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 3+700
Ke Patok Km : 3+800

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75

Nama Propinsi : BONE BOLANGO

Dari Patok Km : 3+800

Ke Patok Km : 3+900

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0

Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

Status/Fungsi : JK / KAB

Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023

Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Susunan

1. Baik/Rapat

2. Kasar

Kondisi/Kedaaan

1. Baik/tdk. ada kelainan

2. Aspal berlebihan

3. Lepas-lepas

4. Hancur

% Penurunan

1. Tidak ada

2. <10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

% Tambalan

1. Tidak ada

2. < 10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

1. Tidak ada

2. Tidak berhubungan

3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

1. Tidak ada

2. Halus < 1 mm

3. Sedang 1 - 5 mm

4. Lebar > 5 mm

% Luas

1. Tidak ada

2. < 10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

1. Tidak ada

2. '=1 / 100M

3. 1 - 5 /100M

4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

1. Tidak ada

2. Kecil - dangkal

3. Kecil - dalam

4. Besar dangkal

5. Besar - dalam

Bekas Roda

1. Tidak ada

2. < 1 cm dalam

3. 1 - 3 cm dalam

4. > 3 cm dalam

KR

Kerusakan Tepi

KN

1. Tidak ada

1.

2. Ringan

2.

3. Berat

3.

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR

Kondisi Bahu

KN

1. Tidak ada

1.

2. Baik/Rata

2.

3. Bekas rd./Erosi ringan

3.

4. Bekas rd./Erosi berat

4.

KR

Permukaan Bahu

KN

1. Tidak ada

1.

2. Diatas permukaan jalan

2.

3. Rata dg permukaan jalan

3.

4. Dibawah permukaan jalan

4.

5. >10 cm Di bawah permukaan jalan

5.

KR

Kondisi Saluran Samping

KN

1. Tidak ada

1.

2. Bersih

2.

3. Tertutup/Tersumbat

3.

4. Erosi

4.

KR

Kerusakan Lereng

KN

1. Tidak ada

1.

2. Longsor/Runtuh

2.

KR

Trotoar

KN

1. Tidak ada

1.

2. Baik/Aman

2.

3. Berbahaya

3.

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 035 Dari : 051

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 3+900
Ke Patok Km : 4+000

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 4+000
Ke Patok Km : 4+100

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☐	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☒	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☒	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☒	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Ringan	2. ☒
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☒	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	111	.	0	.	0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO							
Dari Patok Km	:	4+100	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu				
Ke Patok Km	:	4+200	Status/Fungsi	:	JK	/	KAB		
			Tgl/Bln/Thn	:	8	8	2023		
			Surveyor	:	1	ANDI MUH. FAISAL		2	
								HERI SETIAWAN. ST	

<table><tr><td>Permukaan Perkerasan</td></tr><tr><td><table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td>☐ 1. Baik/Rapat</td></tr><tr><td>☒ 2. Kasar</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td>☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan</td></tr><tr><td>☐ 2. Aspal berlebihan</td></tr><tr><td>☒ 3. Lepas-lepas</td></tr><tr><td>☐ 4. Hancur</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. <10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐ 4. >30% luas</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐ 4. >30% luas</td></tr></table></td></tr></table>	Permukaan Perkerasan	<table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td>☐ 1. Baik/Rapat</td></tr><tr><td>☒ 2. Kasar</td></tr></table>	Susunan	☐ 1. Baik/Rapat	☒ 2. Kasar	<table><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td>☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan</td></tr><tr><td>☐ 2. Aspal berlebihan</td></tr><tr><td>☒ 3. Lepas-lepas</td></tr><tr><td>☐ 4. Hancur</td></tr></table>	Kondisi/Kedaaan	☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan	☐ 2. Aspal berlebihan	☒ 3. Lepas-lepas	☐ 4. Hancur	<table><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. <10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐ 4. >30% luas</td></tr></table>	% Penurunan	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. <10% luas	☐ 3. 10-30% luas	☐ 4. >30% luas	<table><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐ 4. >30% luas</td></tr></table>	% Tambalan	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. < 10% luas	☐ 3. 10-30% luas	☐ 4. >30% luas	<table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Tidak berhubungan</td></tr><tr><td>☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</td></tr><tr><td>☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Halus < 1 mm</td></tr><tr><td>☐ 3. Sedang 1 - 5 mm</td></tr><tr><td>☐ 4. Lebar > 5 mm</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐ 4. >30% luas</td></tr></table></td></tr></table>	Retak-retak	<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Tidak berhubungan</td></tr><tr><td>☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</td></tr><tr><td>☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</td></tr></table>	Jenis	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. Tidak berhubungan	☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	<table><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Halus < 1 mm</td></tr><tr><td>☐ 3. Sedang 1 - 5 mm</td></tr><tr><td>☐ 4. Lebar > 5 mm</td></tr></table>	Lebar	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. Halus < 1 mm	☐ 3. Sedang 1 - 5 mm	☐ 4. Lebar > 5 mm	<table><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐ 4. >30% luas</td></tr></table>	% Luas	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. < 10% luas	☐ 3. 10-30% luas	☐ 4. >30% luas	<table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☒ 3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐ 4. >5 /100 M</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐ 3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☒ 4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐ 5. Besar - dalam</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐ 3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐ 4. > 3 cm dalam</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Kerusakan Lain	<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☒ 3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐ 4. >5 /100 M</td></tr></table>	Jumlah Lubang	☐ 1. Tidak ada	☐ 2. '=1 / 100M	☒ 3. 1 - 5 /100M	☐ 4. >5 /100 M	<table><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐ 3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☒ 4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐ 5. Besar - dalam</td></tr></table>	Ukuran Lubang	☐ 1. Tidak ada	☐ 2. Kecil - dangkal	☐ 3. Kecil - dalam	☒ 4. Besar dangkal	☐ 5. Besar - dalam	<table><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐ 3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐ 4. > 3 cm dalam</td></tr></table>	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. < 1 cm dalam	☐ 3. 1 - 3 cm dalam	☐ 4. > 3 cm dalam	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Ringan	2. ☒	☐	3. Berat	3. ☐	<table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Baik/Rata	2. ☒	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐
Permukaan Perkerasan																																																																																																																																																									
<table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td>☐ 1. Baik/Rapat</td></tr><tr><td>☒ 2. Kasar</td></tr></table>	Susunan	☐ 1. Baik/Rapat	☒ 2. Kasar																																																																																																																																																						
Susunan																																																																																																																																																									
☐ 1. Baik/Rapat																																																																																																																																																									
☒ 2. Kasar																																																																																																																																																									
<table><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td>☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan</td></tr><tr><td>☐ 2. Aspal berlebihan</td></tr><tr><td>☒ 3. Lepas-lepas</td></tr><tr><td>☐ 4. Hancur</td></tr></table>	Kondisi/Kedaaan	☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan	☐ 2. Aspal berlebihan	☒ 3. Lepas-lepas	☐ 4. Hancur																																																																																																																																																				
Kondisi/Kedaaan																																																																																																																																																									
☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan																																																																																																																																																									
☐ 2. Aspal berlebihan																																																																																																																																																									
☒ 3. Lepas-lepas																																																																																																																																																									
☐ 4. Hancur																																																																																																																																																									
<table><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. <10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐ 4. >30% luas</td></tr></table>	% Penurunan	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. <10% luas	☐ 3. 10-30% luas	☐ 4. >30% luas																																																																																																																																																				
% Penurunan																																																																																																																																																									
☒ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. <10% luas																																																																																																																																																									
☐ 3. 10-30% luas																																																																																																																																																									
☐ 4. >30% luas																																																																																																																																																									
<table><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐ 4. >30% luas</td></tr></table>	% Tambalan	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. < 10% luas	☐ 3. 10-30% luas	☐ 4. >30% luas																																																																																																																																																				
% Tambalan																																																																																																																																																									
☒ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. < 10% luas																																																																																																																																																									
☐ 3. 10-30% luas																																																																																																																																																									
☐ 4. >30% luas																																																																																																																																																									
Retak-retak																																																																																																																																																									
<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Tidak berhubungan</td></tr><tr><td>☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</td></tr><tr><td>☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</td></tr></table>	Jenis	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. Tidak berhubungan	☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)																																																																																																																																																				
Jenis																																																																																																																																																									
☒ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. Tidak berhubungan																																																																																																																																																									
☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)																																																																																																																																																									
☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)																																																																																																																																																									
<table><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Halus < 1 mm</td></tr><tr><td>☐ 3. Sedang 1 - 5 mm</td></tr><tr><td>☐ 4. Lebar > 5 mm</td></tr></table>	Lebar	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. Halus < 1 mm	☐ 3. Sedang 1 - 5 mm	☐ 4. Lebar > 5 mm																																																																																																																																																				
Lebar																																																																																																																																																									
☒ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. Halus < 1 mm																																																																																																																																																									
☐ 3. Sedang 1 - 5 mm																																																																																																																																																									
☐ 4. Lebar > 5 mm																																																																																																																																																									
<table><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐ 4. >30% luas</td></tr></table>	% Luas	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. < 10% luas	☐ 3. 10-30% luas	☐ 4. >30% luas																																																																																																																																																				
% Luas																																																																																																																																																									
☒ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. < 10% luas																																																																																																																																																									
☐ 3. 10-30% luas																																																																																																																																																									
☐ 4. >30% luas																																																																																																																																																									
Kerusakan Lain																																																																																																																																																									
<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☒ 3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐ 4. >5 /100 M</td></tr></table>	Jumlah Lubang	☐ 1. Tidak ada	☐ 2. '=1 / 100M	☒ 3. 1 - 5 /100M	☐ 4. >5 /100 M																																																																																																																																																				
Jumlah Lubang																																																																																																																																																									
☐ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. '=1 / 100M																																																																																																																																																									
☒ 3. 1 - 5 /100M																																																																																																																																																									
☐ 4. >5 /100 M																																																																																																																																																									
<table><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐ 3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☒ 4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐ 5. Besar - dalam</td></tr></table>	Ukuran Lubang	☐ 1. Tidak ada	☐ 2. Kecil - dangkal	☐ 3. Kecil - dalam	☒ 4. Besar dangkal	☐ 5. Besar - dalam																																																																																																																																																			
Ukuran Lubang																																																																																																																																																									
☐ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. Kecil - dangkal																																																																																																																																																									
☐ 3. Kecil - dalam																																																																																																																																																									
☒ 4. Besar dangkal																																																																																																																																																									
☐ 5. Besar - dalam																																																																																																																																																									
<table><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐ 3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐ 4. > 3 cm dalam</td></tr></table>	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. < 1 cm dalam	☐ 3. 1 - 3 cm dalam	☐ 4. > 3 cm dalam																																																																																																																																																				
Bekas Roda																																																																																																																																																									
☒ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. < 1 cm dalam																																																																																																																																																									
☐ 3. 1 - 3 cm dalam																																																																																																																																																									
☐ 4. > 3 cm dalam																																																																																																																																																									
<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Ringan	2. ☒	☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																																																													
KR	Kerusakan Tepi	KN																																																																																																																																																							
☐	1. Tidak ada	1. ☐																																																																																																																																																							
☒	2. Ringan	2. ☒																																																																																																																																																							
☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																																																																							
Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																																																																																																																																																									
<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Baik/Rata	2. ☒	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																																																										
KR	Kondisi Bahu	KN																																																																																																																																																							
☒	1. Tidak ada	1. ☐																																																																																																																																																							
☐	2. Baik/Rata	2. ☒																																																																																																																																																							
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																																																																																																																																																							
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																																																																							
<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																																																							
KR	Permukaan Bahu	KN																																																																																																																																																							
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																							
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐																																																																																																																																																							
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐																																																																																																																																																							
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																																																																																																																																																							
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																																																																							
<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																																																										
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																																																																																																																																																							
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																							
☐	2. Bersih	2. ☐																																																																																																																																																							
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																																																																																																																																																							
☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																																																																							
<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																																																																
KR	Kerusakan Lereng	KN																																																																																																																																																							
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																							
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																																																																							
<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																																																													
KR	Trotoar	KN																																																																																																																																																							
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																							
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																																																																																																																																																							
☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																																																																							

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	111	.	0	.	0	
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu					
			Status/Fungsi	:	JK	/	KAB			
Dari Patok Km	:	4+200	Tgl/Bln/Thn	:	8	8	2023			
Ke Patok Km	:	4+300	Surveyor	:	1	ANDI MUH. FAISAL			2	HERI SETIAWAN. ST

<table><tr><td>Permukaan Perkerasan</td></tr><tr><td><table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td> ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar </td></tr><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur </td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table> Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm) Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten </td></tr></table>	Permukaan Perkerasan	<table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td> ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar </td></tr><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur </td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Susunan	☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar	Kondisi/Kedaaan	☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur	% Penurunan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	% Tambalan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	<table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr></table>	Retak-retak	<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Jenis	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm	% Luas	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	<table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table> Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm) Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten	Kerusakan Lain	<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Jumlah Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M	Ukuran Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Ringan	2. ☒	☐	3. Berat	3. ☐	<table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Baik/Rata	2. ☒	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Bersih	2. ☒	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐
Permukaan Perkerasan																																																																																																																					
<table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td> ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar </td></tr><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur </td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Susunan	☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar	Kondisi/Kedaaan	☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur	% Penurunan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	% Tambalan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																													
Susunan																																																																																																																					
☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar																																																																																																																					
Kondisi/Kedaaan																																																																																																																					
☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur																																																																																																																					
% Penurunan																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																																					
% Tambalan																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																																					
<table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr></table>	Retak-retak	<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Jenis	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm	% Luas	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																													
Retak-retak																																																																																																																					
<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Jenis	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm	% Luas	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																															
Jenis																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)																																																																																																																					
Lebar																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm																																																																																																																					
% Luas																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																																					
<table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table> Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm) Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten	Kerusakan Lain	<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Jumlah Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M	Ukuran Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Ringan	2. ☒	☐	3. Berat	3. ☐	<table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Baik/Rata	2. ☒	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Bersih	2. ☒	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐																				
Kerusakan Lain																																																																																																																					
<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Jumlah Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M	Ukuran Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Ringan	2. ☒	☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																		
Jumlah Lubang																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M																																																																																																																					
Ukuran Lubang																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam																																																																																																																					
Bekas Roda																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam																																																																																																																					
<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Ringan	2. ☒	☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																									
KR	Kerusakan Tepi	KN																																																																																																																			
☐	1. Tidak ada	1. ☐																																																																																																																			
☒	2. Ringan	2. ☒																																																																																																																			
☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Baik/Rata	2. ☒	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Bersih	2. ☒	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐																																										
Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																																																																																																																					
<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Baik/Rata	2. ☒	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																						
KR	Kondisi Bahu	KN																																																																																																																			
☒	1. Tidak ada	1. ☐																																																																																																																			
☐	2. Baik/Rata	2. ☒																																																																																																																			
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																																																																																																																			
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																			
KR	Permukaan Bahu	KN																																																																																																																			
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐																																																																																																																			
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐																																																																																																																			
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																																																																																																																			
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Bersih	2. ☒	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																																																																																																																			
☐	1. Tidak ada	1. ☐																																																																																																																			
☒	2. Bersih	2. ☒																																																																																																																			
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																																																																																																																			
☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																												
KR	Kerusakan Lereng	KN																																																																																																																			
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																									
KR	Trotoar	KN																																																																																																																			
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																																																																																																																			
☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																																			

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi

:

75

Nama Propinsi

:

BONE BOLANGO

Dari Patok Km

:

4+300

Ke Patok Km

:

4+400

Nomor Ruas

:

111

.

0

.

0

Nama Ruas

:

Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

Status/Fungsi

:

JK

/

KAB

Tgl/Bln/Thn

:

8

8

2023

Surveyor

:

1 ANDI MUH. FAISAL

2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

1. Baik/Rapat

2. Kasar

Kondisi/Kedaaan

1. Baik/tdk. ada kelainan

2. Aspal berlebihan

3. Lepas-lepas

4. Hancur

% Penurunan

1. Tidak ada

2. <10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

% Tambalan

1. Tidak ada

2. < 10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

1. Tidak ada

2. Tidak berhubungan

3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

1. Tidak ada

2. Halus < 1 mm

3. Sedang 1 - 5 mm

4. Lebar > 5 mm

% Luas

1. Tidak ada

2. < 10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

1. Tidak ada

2. '=1 / 100M

3. 1 - 5 /100M

4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

1. Tidak ada

2. Kecil - dangkal

3. Kecil - dalam

4. Besar dangkal

5. Besar - dalam

Bekas Roda

1. Tidak ada

2. < 1 cm dalam

3. 1 - 3 cm dalam

4. > 3 cm dalam

KR

Kerusakan Tepi

KN

1. Tidak ada

1.

2. Ringan

2.

3. Berat

3.

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR

Kondisi Bahu

KN

1. Tidak ada

1.

2. Baik/Rata

2.

3. Bekas rd./Erosi ringan

3.

4. Bekas rd./Erosi berat

4.

KR

Permukaan Bahu

KN

1. Tidak ada

1.

2. Diatas permukaan jalan

2.

3. Rata dg permukaan jalan

3.

4. Dibawah permukaan jalan

4.

5. >10 cm Di bawah permukaan jalan

5.

KR

Kondisi Saluran Samping

KN

1. Tidak ada

1.

2. Bersih

2.

3. Tertutup/Tersumbat

3.

4. Erosi

4.

KR

Kerusakan Lereng

KN

1. Tidak ada

1.

2. Longsor/Runtuh

2.

KR

Trotoar

KN

1. Tidak ada

1.

2. Baik/Aman

2.

3. Berbahaya

3.

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 040 Dari : 051

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 4+400
Ke Patok Km : 4+500

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 041 Dari : 051

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 4+500
Ke Patok Km : 4+600

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi

:

75

Nama Propinsi

:

BONE BOLANGO

Dari Patok Km

:

4+600

Ke Patok Km

:

4+700

Nomor Ruas

:

111

.

0

.

0

Nama Ruas

:

Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

Status/Fungsi

:

JK

/

KAB

Tgl/Bln/Thn

:

8

8

2023

Surveyor

:

1 ANDI MUH. FAISAL

2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

1. Baik/Rapat

☒

2. Kasar

Kondisi/Kedaaan

☒

1. Baik/tdk. ada kelainan

2. Aspal berlebihan

3. Lepas-lepas

4. Hancur

% Penurunan

☒

1. Tidak ada

2. <10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

% Tambalan

☒

1. Tidak ada

2. < 10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

☒

1. Tidak ada

2. Tidak berhubungan

3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☒

1. Tidak ada

2. Halus < 1 mm

3. Sedang 1 - 5 mm

4. Lebar > 5 mm

% Luas

☒

1. Tidak ada

2. < 10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☒

1. Tidak ada

2. '=1 / 100M

3. 1 - 5 /100M

4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

☒

1. Tidak ada

2. Kecil - dangkal

3. Kecil - dalam

4. Besar dangkal

5. Besar - dalam

Bekas Roda

☒

1. Tidak ada

2. < 1 cm dalam

3. 1 - 3 cm dalam

4. > 3 cm dalam

KR

Kerusakan Tepi

KN

☒

1. Tidak ada

1.

☒

2. Ringan

2.

3. Berat

3.

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR

Kondisi Bahu

KN

☒

1. Tidak ada

1.

2. Baik/Rata

2.

☒

3. Bekas rd./Erosi ringan

3.

4. Bekas rd./Erosi berat

4.

KR

Permukaan Bahu

KN

☒

1. Tidak ada

1.

☒

2. Diatas permukaan jalan

2

3. Rata dg permukaan jalan

3

4. Dibawah permukaan jalan

4

5. >10 cm Di bawah permukaan jalan

5.

KR

Kondisi Saluran Samping

KN

1. Tidak ada

1.

☒

2. Bersih

2.

☒

3. Tertutup/Tersumbat

3.

4. Erosi

4.

KR

Kerusakan Lereng

KN

☒

1. Tidak ada

1.

☒

2. Longsor/Runtuh

2.

KR

Trotoar

KN

☒

1. Tidak ada

1.

☒

2. Baik/Aman

2.

3. Berbahaya

3.

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 4+700
Ke Patok Km : 4+800

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi

:

75

Nama Propinsi

:

BONE BOLANGO

Dari Patok Km

:

4+800

Ke Patok Km

:

4+900

Nomor Ruas

:

111

.

0

.

0

Nama Ruas

:

Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

Status/Fungsi

:

JK

/

KAB

Tgl/Bln/Thn

:

8

8

2023

Surveyor

:

1

ANDI MUH. FAISAL

2

HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

1. Baik/Rapat

✓

2. Kasar

Kondisi/Keadaan

1. Baik/tdk. ada kelainan

2. Aspal berlebihan

✓

3. Lepas-lepas

4. Hancur

% Penurunan

✓

1. Tidak ada

2. <10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

% Tambalan

✓

1. Tidak ada

2. < 10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

✓

1. Tidak ada

2. Tidak berhubungan

3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

✓

1. Tidak ada

2. Halus < 1 mm

3. Sedang 1 - 5 mm

4. Lebar > 5 mm

% Luas

✓

1. Tidak ada

2. < 10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

1. Tidak ada

2. '=1 / 100M

✓

3. 1 - 5 /100M

4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

1. Tidak ada

✓

2. Kecil - dangkal

3. Kecil - dalam

4. Besar dangkal

5. Besar - dalam

Bekas Roda

✓

1. Tidak ada

2. < 1 cm dalam

3. 1 - 3 cm dalam

4. > 3 cm dalam

KR

Kerusakan Tepi

KN

✓

1. Tidak ada

1.

✓

2. Ringan

2.

3. Berat

3.

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR

Kondisi Bahu

KN

1. Tidak ada

1.

✓

✓

2. Baik/Rata

2.

3. Bekas rd./Erosi ringan

3.

4. Bekas rd./Erosi berat

4.

KR

Permukaan Bahu

KN

1. Tidak ada

1.

2. Diatas permukaan jalan

2.

✓

3. Rata dg permukaan jalan

3.

✓

4. Dibawah permukaan jalan

4.

5. >10 cm Di bawah permukaan jalan

5.

KR

Kondisi Saluran Samping

KN

1. Tidak ada

1.

2. Bersih

2.

✓

✓

3. Tertutup/Tersumbat

3.

4. Erosi

4.

KR

Kerusakan Lereng

KN

✓

1. Tidak ada

1.

✓

2. Longsor/Runtuh

2.

KR

Trotoar

KN

✓

1. Tidak ada

1.

✓

2. Baik/Aman

2.

3. Berbahaya

3.

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 045 Dari : 051

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 4+900
Ke Patok Km : 5+000

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☐	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☒	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☒	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☒	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 5+000
Ke Patok Km : 5+100

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☐	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☒	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☒	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☒	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 5+100
Ke Patok Km : 5+200

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☐	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☒	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☒	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☒	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 5+200
Ke Patok Km : 5+300

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☐	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☒	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☒	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☒	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 5+300
Ke Patok Km : 5+400

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☐	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☒	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☒	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☒	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Ringan	2. ☒
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 050 Dari : 051

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75

Nama Propinsi : BONE BOLANGO

Dari Patok Km : 5+500

Ke Patok Km : 5+565

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0

Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

Status/Fungsi : JK / KAB

Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023

Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Susunan

1. Baik/Rapat

2. Kasar

Kondisi/Kedadaan

1. Baik/tdk. ada kelainan

2. Aspal berlebihan

3. Lepas-lepas

4. Hancur

% Penurunan

1. Tidak ada

2. <10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

% Tambalan

1. Tidak ada

2. < 10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

1. Tidak ada

2. Tidak berhubungan

3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

1. Tidak ada

2. Halus < 1 mm

3. Sedang 1 - 5 mm

4. Lebar > 5 mm

% Luas

1. Tidak ada

2. < 10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

1. Tidak ada

2. '=1 / 100M

3. 1 - 5 /100M

4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

1. Tidak ada

2. Kecil - dangkal

3. Kecil - dalam

4. Besar dangkal

5. Besar - dalam

Bekas Roda

1. Tidak ada

2. < 1 cm dalam

3. 1 - 3 cm dalam

4. > 3 cm dalam

KR

Kerusakan Tepi

KN

1. Tidak ada

2. Ringan

3. Berat

1.

2.

3.

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR

Kondisi Bahu

KN

1. Tidak ada

2. Baik/Rata

3. Bekas rd./Erosi ringan

4. Bekas rd./Erosi berat

1.

2.

3.

4.

KR

Permukaan Bahu

KN

1. Tidak ada

2. Diatas permukaan jalan

3. Rata dg permukaan jalan

4. Dibawah permukaan jalan

5. >10 cm Di bawah permukaan jalan

1.

2.

3.

4.

5.

KR

Kondisi Saluran Samping

KN

1. Tidak ada

2. Bersih

3. Tertutup/Tersumbat

4. Erosi

1.

2.

3.

4.

KR

Kerusakan Lereng

KN

1. Tidak ada

2. Longsor/Runtuh

1.

2.

KR

Trotoar

KN

1. Tidak ada

2. Baik/Aman

3. Berbahaya

1.

2.

3.

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 5+565
Ke Patok Km : 0+000

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☐	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☒	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 001 Dari : 006

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi

:

75

Nama Propinsi

:

BONE BOLANGO

Dari Patok Km

:

1+700

Ke Patok Km

:

1+800

Nomor Ruas

:

111

.

0

.

0

Nama Ruas

:

Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

Status/Fungsi

:

JK

/

KAB

Tgl/Bln/Thn

:

8

8

2023

Surveyor

:

1 ANDI MUH. FAISAL

2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Kemiringan Melintang

1

> 5%

2

3 - 5%

3

Rata

4

Cekung

% Penurunan

1

Tidak ada

2

< 10% luas

3

10-30% luas

4

> 30% luas

Erosi Permukaan

1

Tidak ada

2

< 10% luas

3

10-30% luas

4

> 30% luas

Kerikil / Batu

Ukuran Terbanyak

1

Tidak ada

2

< 1 cm

3

1 - 5 cm

4

> 5 cm

5

Tidak tentu

Tebal Lapisan

1

Tidak ada

2

< 5 cm

3

5 - 10 cm

4

10 - 20 cm

5

> 20 cm

Distribusi

1

Tidak ada

2

Rata

3

Tidak rata

4

Gundukan memanjang

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

1

Tidak ada

2

'=1 / 100M

3

1 - 5 /100M

4

>5 /100 M

Ukuran Lubang

1

Tidak ada

2

Kecil dan dangkal

3

Kecil dan dalam

4

Besar dan dangkal

5

Besar dan dalam

Bekas Roda

1

Tidak ada

2

< 5 cm dalam

3

5 - 15 cm dalam

4

> 15 cm dalam

Bergelombang

1

Tidak ada

2

< 10 % luas

3

10 - 30% luas

4

> 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR

Kondisi Bahu

KN

1

Tidak ada

1

2

Baik/Rata

2

3

Bekas rd./Erosi ringan

3

4

Bekas rd./Erosi berat

4

KR

Permukaan Bahu

KN

1

Tidak ada

1

2

Diatas permukaan jalan

2

3

Rata dgn. permukaan jalan

3

4

Dibawah permukaan jalan

4

5

> 10 cm dibawah permukaan jalan

5

KR

Kondisi Saluran Samping

KN

1

Tidak ada

1

2

Bersih

2

3

Tertutup/Tersumbat

3

4

Erosi

4

KR

Kerusakan Lereng

KN

1

Tidak ada

1

2

Longsor/Runtuh

2

KR

Trotoar

KN

1

Tidak ada

1

2

Baik/Aman

2

3

Berbahaya

3

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 002 Dari : 006

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO

Dari Patok Km : 1+800
Ke Patok Km : 1+900

Nomor Ruas : 111 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Kemiringan Melintang

☐ 1 > 5%
☐ 2 3 - 5%
☐ 3 Rata
☒ 4 Cekung

% Penurunan

☐ 1 Tidak ada
☐ 2 < 10% luas
☒ 3 10-30% luas
☐ 4 > 30% luas

Erosi Permukaan

☐ 1 Tidak ada
☒ 2 < 10% luas
☐ 3 10-30% luas
☐ 4 > 30% luas

Kerikil / Batu

Ukuran Terbanyak

☐ 1 Tidak ada
☐ 2 < 1 cm
☐ 3 1 - 5 cm
☐ 4 > 5 cm
☒ 5 Tidak tentu

Tebal Lapisan

☐ 1 Tidak ada
☒ 2 < 5 cm
☐ 3 5 - 10 cm
☐ 4 10 - 20 cm
☐ 5 > 20 cm

Distribusi

☐ 1 Tidak ada
☐ 2 Rata
☒ 3 Tidak rata
☐ 4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☒ 1 Tidak ada
☐ 2 '=1 / 100M
☐ 3 1 - 5 /100M
☐ 4 >5 /100 M

Ukuran Lubang

☒ 1 Tidak ada
☐ 2 Kecil dan dangkal
☐ 3 Kecil dan dalam
☐ 4 Besar dan dangkal
☐ 5 Besar dan dalam

Bekas Roda

☒ 1 Tidak ada
☐ 2 < 5 cm dalam
☐ 3 5 - 15 cm dalam
☐ 4 > 15 cm dalam

Bergelombang

☐ 1 Tidak ada
☒ 2 < 10 % luas
☐ 3 10 - 30% luas
☐ 4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
☐ 1	Tidak ada	1 ☒
☒ 2	Baik/Rata	2 ☐
☐ 3	Bekas rd./Erosi ringan	3 ☐
☐ 4	Bekas rd./Erosi berat	4 ☐

KR	Permukaan Bahu	KN
☐ 1	Tidak ada	1 ☐
☐ 2	Diatas permukaan jalan	2 ☐
☐ 3	Rata dgn. permukaan jalan	3 ☐
☒ 4	Dibawah permukaan jalan	4 ☒
☐ 5	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5 ☐

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒ 1	Tidak ada	1 ☒
☐ 2	Bersih	2 ☐
☐ 3	Tertutup/Tersumbat	3 ☐
☐ 4	Erosi	4 ☒

KR	Kerusakan Lereng	KN
☒ 1	Tidak ada	1 ☒
☐ 2	Longsor/Runtuh	2 ☐

KR	Trotoar	KN
☒ 1	Tidak ada	1 ☒
☐ 2	Baik/Aman	2 ☐
☐ 3	Berbahaya	3 ☐

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 003 Dari : 006

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi

:

75

Nama Propinsi

:

BONE BOLANGO

Dari Patok Km

:

1+900

Ke Patok Km

:

2+000

Nomor Ruas

:

111

.

0

.

0

Nama Ruas

:

Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

Status/Fungsi

:

JK

/

KAB

Tgl/Bln/Thn

:

8

8

2023

Surveyor

:

1 ANDI MUH. FAISAL

2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Kemiringan Melintang

1

> 5%

2

3 - 5%

3

Rata

☒

4

Cekung

% Penurunan

1

Tidak ada

2

< 10% luas

☒

3

10-30% luas

4

> 30% luas

Erosi Permukaan

1

Tidak ada

☒

2

< 10% luas

3

10-30% luas

4

> 30% luas

Kerikil / Batu

Ukuran Terbanyak

1

Tidak ada

2

< 1 cm

3

1 - 5 cm

4

> 5 cm

☒

5

Tidak tentu

Tebal Lapisan

1

Tidak ada

☒

2

< 5 cm

3

5 - 10 cm

4

10 - 20 cm

5

> 20 cm

Distribusi

1

Tidak ada

2

Rata

☒

3

Tidak rata

4

Gundukan memanjang

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☒

1

Tidak ada

2

'=1 / 100M

3

1 - 5 /100M

4

>5 /100 M

Ukuran Lubang

☒

1

Tidak ada

2

Kecil dan dangkal

3

Kecil dan dalam

4

Besar dan dangkal

5

Besar dan dalam

Bekas Roda

☒

1

Tidak ada

2

< 5 cm dalam

3

5 - 15 cm dalam

4

> 15 cm dalam

Bergelombang

1

Tidak ada

☒

2

< 10 % luas

3

10 - 30% luas

4

> 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR

Kondisi Bahu

KN

1

Tidak ada

1

☒

☒

2

Baik/Rata

2

3

Bekas rd./Erosi ringan

3

4

Bekas rd./Erosi berat

4

KR

Permukaan Bahu

KN

1

Tidak ada

1

2

Diatas permukaan jalan

2

3

Rata dgn. permukaan jalan

3

☒

4

Dibawah permukaan jalan

4

☒

5

> 10 cm dibawah permukaan jalan

5

KR

Kondisi Saluran Samping

KN

☒

1

Tidak ada

1

☒

2

Bersih

2

3

Tertutup/Tersumbat

3

4

Erosi

4

☒

KR

Kerusakan Lereng

KN

☒

1

Tidak ada

1

☒

2

Longsor/Runtuh

2

KR

Trotoar

KN

☒

1

Tidak ada

1

☒

2

Baik/Aman

2

3

Berbahaya

3

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 004 Dari : 006

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi

:

75

Nama Propinsi

:

BONE BOLANGO

Dari Patok Km

:

3+200

Ke Patok Km

:

3+300

Nomor Ruas

:

111

.

0

.

0

Nama Ruas

:

Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

Status/Fungsi

:

JK

/

KAB

Tgl/Bln/Thn

:

8

8

2023

Surveyor

:

1 ANDI MUH. FAISAL

2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Kemiringan Melintang

1

> 5%

2

3 - 5%

3

Rata

4

Cekung

% Penurunan

1

Tidak ada

2

< 10% luas

3

10-30% luas

4

> 30% luas

Erosi Permukaan

1

Tidak ada

2

< 10% luas

3

10-30% luas

4

> 30% luas

Kerikil / Batu

Ukuran Terbanyak

1

Tidak ada

2

< 1 cm

3

1 - 5 cm

4

> 5 cm

5

Tidak tentu

Tebal Lapisan

1

Tidak ada

2

< 5 cm

3

5 - 10 cm

4

10 - 20 cm

5

> 20 cm

Distribusi

1

Tidak ada

2

Rata

3

Tidak rata

4

Gundukan memanjang

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

1

Tidak ada

2

'=1 / 100M

3

1 - 5 /100M

4

>5 /100 M

Ukuran Lubang

1

Tidak ada

2

Kecil dan dangkal

3

Kecil dan dalam

4

Besar dan dangkal

5

Besar dan dalam

Bekas Roda

1

Tidak ada

2

< 5 cm dalam

3

5 - 15 cm dalam

4

> 15 cm dalam

Bergelombang

1

Tidak ada

2

< 10 % luas

3

10 - 30% luas

4

> 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR

Kondisi Bahu

KN

1

Tidak ada

1

2

Baik/Rata

2

3

Bekas rd./Erosi ringan

3

4

Bekas rd./Erosi berat

4

KR

Permukaan Bahu

KN

1

Tidak ada

1

2

Diatas permukaan jalan

2

3

Rata dgn. permukaan jalan

3

4

Dibawah permukaan jalan

4

5

> 10 cm dibawah permukaan jalan

5

KR

Kondisi Saluran Samping

KN

1

Tidak ada

1

2

Bersih

2

3

Tertutup/Tersumbat

3

4

Erosi

4

KR

Kerusakan Lereng

KN

1

Tidak ada

1

2

Longsor/Runtuh

2

KR

Trotoar

KN

1

Tidak ada

1

2

Baik/Aman

2

3

Berbahaya

3

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 005 Dari : 006

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi

:

75

Nama Propinsi

:

BONE BOLANGO

Dari Patok Km

:

3+600

Ke Patok Km

:

3+700

Nomor Ruas

:

111

.

0

.

0

Nama Ruas

:

Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

Status/Fungsi

:

JK

/

KAB

Tgl/Bln/Thn

:

8

8

2023

Surveyor

:

1 ANDI MUH. FAISAL

2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Kemiringan Melintang

1

> 5%

2

3 - 5%

3

Rata

4

Cekung

% Penurunan

1

Tidak ada

2

< 10% luas

3

10-30% luas

4

> 30% luas

Erosi Permukaan

1

Tidak ada

2

< 10% luas

3

10-30% luas

4

> 30% luas

Kerikil / Batu

Ukuran Terbanyak

1

Tidak ada

2

< 1 cm

3

1 - 5 cm

4

> 5 cm

5

Tidak tentu

Tebal Lapisan

1

Tidak ada

2

< 5 cm

3

5 - 10 cm

4

10 - 20 cm

5

> 20 cm

Distribusi

1

Tidak ada

2

Rata

3

Tidak rata

4

Gundukan memanjang

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

1

Tidak ada

2

'=1 / 100M

3

1 - 5 /100M

4

>5 /100 M

Ukuran Lubang

1

Tidak ada

2

Kecil dan dangkal

3

Kecil dan dalam

4

Besar dan dangkal

5

Besar dan dalam

Bekas Roda

1

Tidak ada

2

< 5 cm dalam

3

5 - 15 cm dalam

4

> 15 cm dalam

Bergelombang

1

Tidak ada

2

< 10 % luas

3

10 - 30% luas

4

> 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR

Kondisi Bahu

KN

1

Tidak ada

1

2

Baik/Rata

2

3

Bekas rd./Erosi ringan

3

4

Bekas rd./Erosi berat

4

KR

Permukaan Bahu

KN

1

Tidak ada

1

2

Diatas permukaan jalan

2

3

Rata dgn. permukaan jalan

3

4

Dibawah permukaan jalan

4

5

> 10 cm dibawah permukaan jalan

5

KR

Kondisi Saluran Samping

KN

1

Tidak ada

1

2

Bersih

2

3

Tertutup/Tersumbat

3

4

Erosi

4

KR

Kerusakan Lereng

KN

1

Tidak ada

1

2

Longsor/Runtuh

2

KR

Trotoar

KN

1

Tidak ada

1

2

Baik/Aman

2

3

Berbahaya

3

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 006 Dari : 006

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi

:

75

Nama Propinsi

:

BONE BOLANGO

Dari Patok Km

:

5+400

Ke Patok Km

:

5+500

Nomor Ruas

:

111

.

0

.

0

Nama Ruas

:

Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

Status/Fungsi

:

JK

/

KAB

Tgl/Bln/Thn

:

8

8

2023

Surveyor

:

1 ANDI MUH. FAISAL

2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Kemiringan Melintang

1

> 5%

2

3 - 5%

3

Rata

4

Cekung

% Penurunan

1

Tidak ada

2

< 10% luas

3

10-30% luas

4

> 30% luas

Erosi Permukaan

1

Tidak ada

2

< 10% luas

3

10-30% luas

4

> 30% luas

Kerikil / Batu

Ukuran Terbanyak

1

Tidak ada

2

< 1 cm

3

1 - 5 cm

4

> 5 cm

5

Tidak tentu

Tebal Lapisan

1

Tidak ada

2

< 5 cm

3

5 - 10 cm

4

10 - 20 cm

5

> 20 cm

Distribusi

1

Tidak ada

2

Rata

3

Tidak rata

4

Gundukan memanjang

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

1

Tidak ada

2

'=1 / 100M

3

1 - 5 /100M

4

>5 /100 M

Ukuran Lubang

1

Tidak ada

2

Kecil dan dangkal

3

Kecil dan dalam

4

Besar dan dangkal

5

Besar dan dalam

Bekas Roda

1

Tidak ada

2

< 5 cm dalam

3

5 - 15 cm dalam

4

> 15 cm dalam

Bergelombang

1

Tidak ada

2

< 10 % luas

3

10 - 30% luas

4

> 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR

Kondisi Bahu

KN

1

Tidak ada

1

2

Baik/Rata

2

3

Bekas rd./Erosi ringan

3

4

Bekas rd./Erosi berat

4

KR

Permukaan Bahu

KN

1

Tidak ada

1

2

Diatas permukaan jalan

2

3

Rata dgn. permukaan jalan

3

4

Dibawah permukaan jalan

4

5

> 10 cm dibawah permukaan jalan

5

KR

Kondisi Saluran Samping

KN

1

Tidak ada

1

2

Bersih

2

3

Tertutup/Tersumbat

3

4

Erosi

4

KR

Kerusakan Lereng

KN

1

Tidak ada

1

2

Longsor/Runtuh

2

KR

Trotoar

KN

1

Tidak ada

1

2

Baik/Aman

2

3

Berbahaya

3

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

FORMULIR SURVEI RCI SECARA VISUAL

KECAMATAN		RUAS JALAN				TANGGAL			
NAMA : Pinogu		NAMA : Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu				882023 TGLBULANTAHUN			
NOMOR :		NOMOR : 10600							
KENDARAAN		SURVEYOR				PENGEMUDI			
TYPE		NO.	NAMA			NAMA : .. ANDI MUH. FAISAL			
MODEL		TAHUN							
		1	ANDI MUH. FAISAL						
		2	HERI SETIAWAN. ST						
NO. POL.		3							
TITIK AWAL (*)		PATOK (*)		PEMBACAAN ODOMETER (*)		WAKTU		JAM	MENIT
TITIK AKHIR (*)				PEMBACAAN ODOMETER (*)					

PATOK STA (*)	PEMBACAAN ODOMETER / KM (*)	RCI			
		1	2	3	RATA-RATA
1 + 700		3	3	3	3.00
1 + 800		3	3	3	3.00
1 + 900		3	3	3	3.00
3 + 200		3	3	3	3.00
3 + 600		3	3	2	2.67
5 + 400		2	2	3	2.33

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
1	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	0+000	0+100	RIGID	3	BAIK		
2	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	0+100	0+200	RIGID	3	BAIK		
3	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	0+200	0+300	RIGID	3	BAIK		
4	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	0+300	0+400	RIGID	3	BAIK		
5	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	0+400	0+500	RIGID	3	BAIK		
6	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	0+500	0+600	RIGID	3	BAIK		

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
7	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	0+600	0+700	RIGID	3	BAIK		
8	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	0+700	0+800	RIGID	3	BAIK		
9	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	0+800	0+900	RIGID	3	BAIK		
10	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	0+900	1+000	RIGID	3	BAIK		
11	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	1+000	1+100	RIGID	3	BAIK		
12	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	1+100	1+200	RIGID	3	BAIK		

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
13	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	1+200	1+300	RIGID	3	BAIK	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 1.200 KM LON: +123.42936 LAT: +0.50505	
14	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	1+300	1+400	RIGID	3	BAIK	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 1.300 KM LON: +123.42932 LAT: +0.50415	
15	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	1+400	1+500	RIGID	3	BAIK	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 1.400 KM LON: +123.42931 LAT: +0.50324	
16	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	1+500	1+600	RIGID	3	BAIK	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 1.500 KM LON: +123.42928 LAT: +0.50285	
17	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	1+600	1+700	RIGID	3	BAIK	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 1.600 KM LON: +123.42927 LAT: +0.50195	
18	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	1+700	1+800	JAPAT (AWCAS) / KERIKIL	3	RUSAK BERAT	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 1.700 KM LON: +123.42924 LAT: +0.50055	

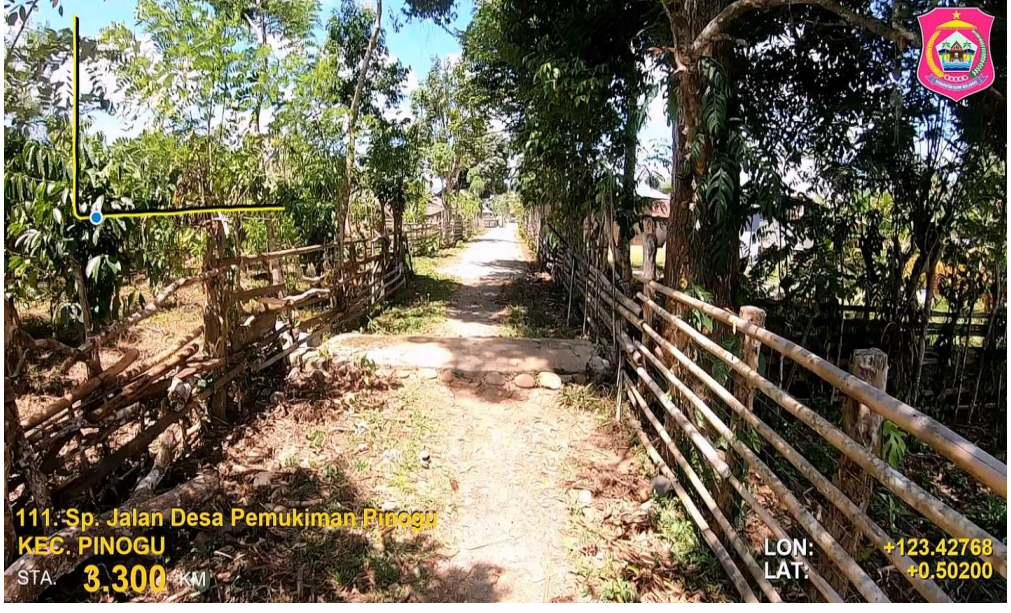
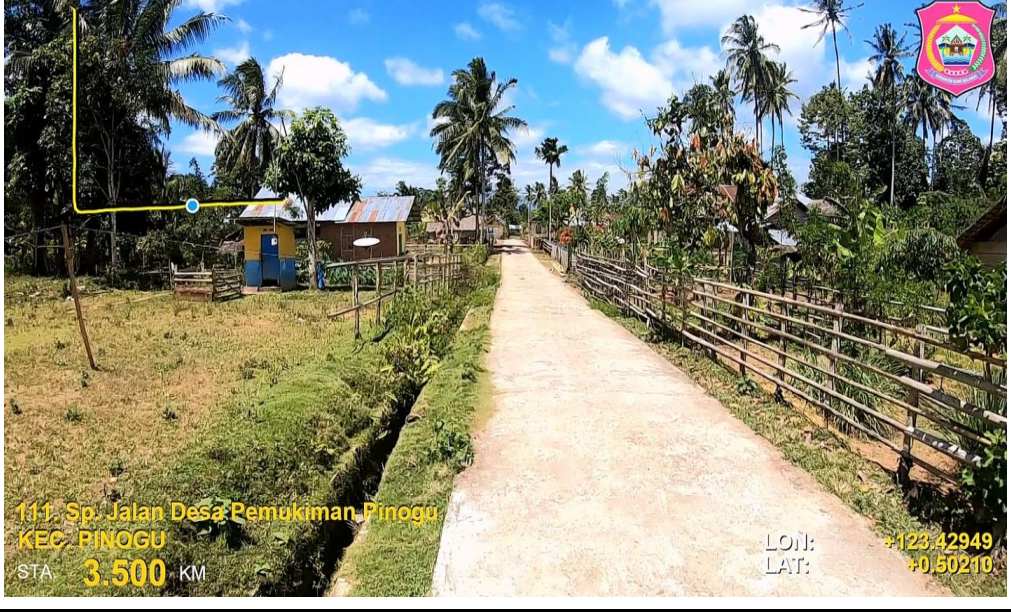
LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
19	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	1+800	1+900	JAPAT (AWCAS) / KERIKIL	3	RUSAK BERAT	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 1.800 KM LON: +123.42924 LAT: +0.49965	
20	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	1+900	2+000	JAPAT (AWCAS) / KERIKIL	3	RUSAK BERAT	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 1.900 KM LON: +123.42918 LAT: +0.49876	
21	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	2+000	2+100	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 2.000 KM LON: +123.43132 LAT: +0.50716	
22	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	2+100	2+200	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 2.100 KM LON: +123.43132 LAT: +0.50626	
23	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	2+200	2+300	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 2.200 KM LON: +123.43130 LAT: +0.50536	
24	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	2+300	2+400	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 2.300 KM LON: +123.43130 LAT: +0.50447	

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
25	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	2+400	2+500	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 2.400 KM LON: +123.43129 LAT: +0.50366	
26	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	2+500	2+600	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 2.500 KM LON: +123.43127 LAT: +0.50267	
27	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	2+600	2+700	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 2.600 KM LON: +123.43126 LAT: +0.50177	
28	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	2+700	2+800	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 2.700 KM LON: +123.43125 LAT: +0.50088	
29	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	2+800	2+900	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 2.800 KM LON: +123.43125 LAT: +0.49998	
30	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	2+900	3+000	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 2.900 KM LON: +123.42727 LAT: +0.50523	

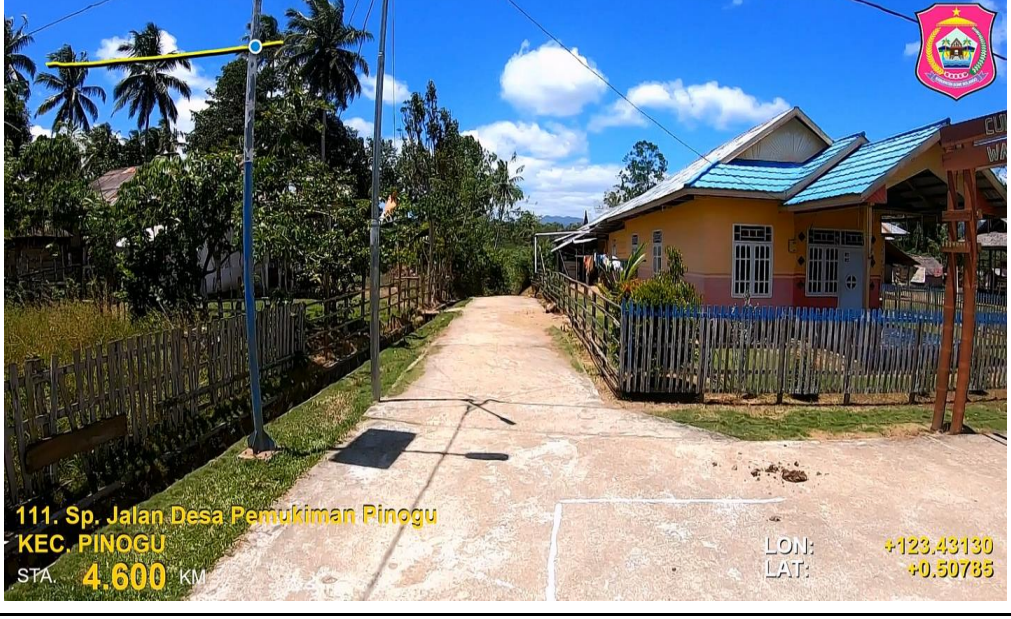
LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
31	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	3+000	3+100	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 3.000 KM LON: +123.42728 LAT: +0.50434	
32	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	3+100	3+200	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 3.100 KM LON: +123.42727 LAT: +0.50424	
33	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	3+200	3+300	JAPAT (AWCAS) / KERIKIL	3	RUSAK BERAT	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 3.200 KM LON: +123.42727 LAT: +0.50254	
34	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	3+300	3+400	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 3.300 KM LON: +123.42768 LAT: +0.50200	
35	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	3+400	3+500	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 3.400 KM LON: +123.42859 LAT: +0.50215	
36	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	3+500	3+600	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 3.500 KM LON: +123.42949 LAT: +0.50210	

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
37	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	3+600	3+700	TANAH	3	RUSAK BERAT	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 3.600 KM LON: +123.43089 LAT: +0.50214	
38	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	3+700	3+800	RIGID	3	BAIK	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 3.700 KM LON: +123.42733 LAT: +0.50373	
39	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	3+800	3+900	RIGID	3	BAIK	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 3.800 KM LON: +123.42823 LAT: +0.50381	
40	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	3+900	4+000	RIGID	3	BAIK	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 3.900 KM LON: +123.42912 LAT: +0.50389	
41	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	4+000	4+100	RIGID	3	SEDANG	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 4.000 KM LON: +123.43002 LAT: +0.50396	
42	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	4+100	4+200	RIGID	2.5	SEDANG	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 4.100 KM LON: +123.43091 LAT: +0.50402	

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
43	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	4+200	4+300	RIGID	3	BAIK		
44	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	4+300	4+400	RIGID	3	BAIK		
45	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	4+400	4+500	RIGID	3	BAIK		
46	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	4+500	4+600	RIGID	3	BAIK		
47	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	4+600	4+700	RIGID	2.5	BAIK		
48	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	4+700	4+800	RIGID	2.5	BAIK		

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
49	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	4+800	4+900	RIGID	2.5	SEDANG		
50	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	4+900	5+000	RIGID	3	BAIK		
51	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	5+000	5+100	RIGID	3	BAIK		
52	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	5+100	5+200	RIGID	3	BAIK		
53	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	5+200	5+300	RIGID	3	BAIK		
54	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	5+300	5+400	RIGID	3	SEDANG		

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
55	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	5+400	5+500	TANAH	3	RUSAK BERAT	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 5.400 KM LON: +123.43026 LAT: +0.50112	
56	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	5+500	5+565	RIGID	3	BAIK	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 5.500 KM LON: +123.43059 LAT: +0.50089	
57	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	5+565		RIGID	3	BAIK	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 5.565 KM LON: +123.43121 LAT: +0.50034	

FORMULIR SURVEI DATA TITIK REFERENSI (STR)

PROPINSI	NAMA : <u>GORONTALO</u>	RUAS	NAMA: <u>Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu</u>	KENDARAAN	MERK/JENIS : MOTOR	DIKERJAKAN	NAMA : <u>ANDI MUH. FAISAL</u>
	NO. : 7 5		NO. <u>106</u>		NOPOL : DM 2920 HF		NIP. : -
	STATUS/FUNGSI JK		FAKTOR KALIBRASI : 0.03		TANGGAL : 8 8 2023 TGLBULANTAHUN		
				SURVEI	TGL KALIBRASI :		

URAIAN	TITIK AWAL :		BERDASARKAN DBM B B O		0 + 0	0 0
RUAS	TITIK AKHIR :		B B O		5 + 5	6 5
	(KOTA)		(URAIAN TITIK REFERENSI)		KOTA ASAL	PATOK KM

NO. URUT	TITIK REFERENSI (DRP)						CHAINAGE (JARAK KUMULATIF)	TITIK KOORDINAT						URAIAN DATA TITIK REFERENSI				
	JARAK TERHADAP KOTA ASAL KM				JENIS			LINTANG (-) atau (+)			BUJUR							
0 0 1	B	B	O					0			0	0	0	0.50756		123.42842		TITIK AWAL
0 0 2	B	B	O					5			0	0	+	1	0	9		PERSIMPANGAN
0 0 3	B	B	O					2			0	0	+	1	3	7		GORONG-GORONG
0 0 4	B	B	O					5			0	0	+	2	0	7		PERSIMPANGAN
0 0 5	B	B	O					2			0	0	+	3	4	7		GORONG-GORONG
0 0 6	B	B	O					5			0	0	+	4	1	3		PERSIMPANGAN
0 0 7	B	B	O					5			0	0	+	6	1	3		PERSIMPANGAN
0 0 8	B	B	O					2			0	0	+	6	8	8		GORONG-GORONG
0 0 9	B	B	O					5			0	0	+	8	2	1		PERSIMPANGAN
0 1 0	B	B	O					2			0	0	+	8	2	4		GORONG-GORONG
0 1 1	B	B	O					5			0	0	+	9	1	1		PERSIMPANGAN
0 1 2	B	B	O					5			0	0	+	9	1	2		PERSIMPANGAN
0 1 3	B	B	O					2			0	1	+	0	6	8		GORONG-GORONG
0 1 4	B	B	O					2			0	1	+	1	1	5		GORONG-GORONG
0 1 5	B	B	O					5			0	1	+	1	1	8		PERSIMPANGAN
0 1 6	B	B	O					5			0	1	+	2	4	6		PERSIMPANGAN
0 1 7	B	B	O					5			0	1	+	3	2	5		PERSIMPANGAN
0 1 8	B	B	O					2			0	1	+	4	0	4		GORONG-GORONG
0 1 9	B	B	O					2			0	1	+	5	2	5		GORONG-GORONG
0 2 0	B	B	O					5			0	1	+	5	2	9		PERSIMPANGAN
0 2 1	B	B	O					5			0	1	+	7	4	3		PERSIMPANGAN
0 2 2	B	B	O					5			0	1	+	9	2	4		PERSIMPANGAN
0 2 3	B	B	O					2			0	2	+	1	1	7		GORONG-GORONG
0 2 4	B	B	O					5			0	2	+	1	3	1		PERSIMPANGAN

0 2 5	B	B	O						5			0	2	+	3	0	3	0.50443	123.4313	PERSIMPANGAN
0 2 6	B	B	O						2			0	2	+	3	4	2	0.50409	123.4313	GORONG-GORONG
0 2 7	B	B	O						5			0	2	+	3	4	5	0.50406	122.4313	PERSIMPANGAN
0 2 8	B	B	O						2			0	2	+	5	0	6	0.50261	123.43126	GORONG-GORONG
0 2 9	B	B	O						5			0	2	+	5	5	4	0.50219	123.43126	PERSIMPANGAN
0 3 0	B	B	O						5			0	2	+	7	5	3	0.5004	123.43125	PERSIMPANGAN
0 3 1	B	B	O						2			0	2	+	9	3	1	0.50495	123.47728	GORONG-GORONG
0 3 2	B	B	O						5			0	3	+	0	6	4	0.50375	122.42727	PERSIMPANGAN
0 3 3	B	B	O						2			0	3	+	3	0	4	0.50201	123.4771	GORONG-GORONG
0 3 4	B	B	O						5			0	3	+	3	6	4	0.50204	123.42826	PERSIMPANGAN
0 3 5	B	B	O						2			0	3	+	3	6	8	0.50204	123.4283	GORONG-GORONG
0 3 6	B	B	O						5			0	3	+	4	7	5	0.50208	123.42327	PERSIMPANGAN
0 3 7	B	B	O						2			0	3	+	5	2	2	0.50211	123.42969	GORONG-GORONG
0 3 8	B	B	O						5			0	3	+	5	8	8	0.50218	123.43028	PERSIMPANGAN
0 3 9	B	B	O						2			0	3	+	6	5	2	0.50215	123.43085	GORONG-GORONG
0 4 0	B	B	O						5			0	3	+	6	9	4	0.50215	123.43123	PERSIMPANGAN
0 4 1	B	B	O						5			0	3	+	8	0	9	0.50382	123.42832	PERSIMPANGAN
0 4 2	B	B	O						2			0	3	+	8	4	5	0.50382	123.42836	GORONG-GORONG
0 4 3	B	B	O						5			0	3	+	9	1	7	0.50391	123.42928	PERSIMPANGAN
0 4 4	B	B	O						2			0	3	+	9	8	9	0.50395	123.42992	GORONG-GORONG
0 4 5	B	B	O						2			0	4	+	0	2	7	0.50399	123.43076	GORONG-GORONG
0 4 6	B	B	O						5			0	4	+	0	3	2	0.50399	123.43031	PERSIMPANGAN
0 4 7	B	B	O						5			0	4	+	1	3	9	0.50403	123.43126	PERSIMPANGAN
0 4 8	B	B	O						7			0	4	+	1	4	7	0.50753	123.42726	TANDA SEMENTARA LAINNYA
0 4 9	B	B	O						2			0	4	+	1	6	9	0.50753	123.42746	GORONG-GORONG
0 5 0	B	B	O						5			0	4	+	1	7	3	0.50753	123.4275	PERSIMPANGAN
0 5 1	B	B	O						2			0	4	+	2	2	1	0.50754	123.42792	GORONG-GORONG
0 5 2	B	B	O						2			0	4	+	2	6	8	0.50757	123.42834	GORONG-GORONG
0 5 3	B	B	O						5			0	4	+	2	7	3	0.50757	123.42833	PERSIMPANGAN
0 5 4	B	B	O						5			0	4	+	3	1	4	0.50761	123.42875	PERSIMPANGAN
0 5 5	B	B	O						5			4	3	+	1	8	4	0.50765	123.42837	PERSIMPANGAN
0 5 6	B	B	O						5			0	4	+	4	8	9	0.50775	123.43031	PERSIMPANGAN
0 5 7	B	B	O						5			0	4	+	6	0	0	0.50785	123.4313	PERSIMPANGAN
0 5 8	B	B	O						7			0	4	+	6	6	2	0.50792	123.43185	TANDA SEMENTARA LAINNYA
0 5 9	B	B	O						2			0	4	+	7	3	7	0.50707	123.43036	GORONG-GORONG
0 6 0	B	B	O						5			0	4	+	8	6	7	0.5059	123.43094	PERSIMPANGAN
0 6 1	B	B	O						5			0	5	+	0	7	7	0.50402	123.43032	PERSIMPANGAN
0 6 2	B	B	O						2			0	5	+	1	9	0	0.503	123.43031	GORONG-GORONG
0 6 3	B	B	O						5			0	5	+	2	8	4	0.50216	123.4303	PERSIMPANGAN

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
1	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	0+000	TITIK AWAL	0.50756	123.42842		
2	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	0+109	PERSIMPANGAN	0.50658	123.42841		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
3	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	0+137	GORONG-GORONG	0.50833	123.42841		
4	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	0+207	PERSIMPANGAN	0.50571	123.42839		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
5	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	0+347	GORONG-GORONG	0.50444	123.42838		
6	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	0+413	PERSIMPANGAN	0.50385	123.42836		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
7	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	0+613	PERSIMPANGAN	0.50205	123.42829	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 0.613 KM LON: +123.42829 LAT: +0.50205	
8	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	0+688	GORONG-GORONG	0.50138	123.42828	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 0.688 KM LON: +123.42828 LAT: +0.50138	

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
9	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	0+821	PERSIMPANGAN	0.50018	123.42825		
10	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	0+824	GORONG-GORONG	0.50017	123.42827		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
11	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	0+911	PERSIMPANGAN	0.50014	123.42893		
12	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	0+912	PERSIMPANGAN	0.50785	123.4294		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
13	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	1+068	GORONG-GORONG	0.50623	123.42938		
14	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	1+115	GORONG-GORONG	0.50581	123.42937		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
15	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	1+118	PERSIMPANGAN	0.50578	123.42837		
16	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	1+246	PERSIMPANGAN	0.50463	123.42933		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
17	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	1+325	PERSIMPANGAN	0.50392	123.4233	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA 1.325 KM LON: +123.42930 LAT: +0.50392	
18	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	1+404	GORONG-GORONG	0.50321	122.4293	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA 1.404 KM LON: +123.42930 LAT: +0.50321	

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
19	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	1+525	GORONG-GORONG	0.50212	123.42928		
20	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	1+529	PERSIMPANGAN	0.50209	123.42928		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
21	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	1+743	PERSIMPANGAN	0.50017	123.42923	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU 1.743 KM LON: +123.42923 LAT: +0.50017	
22	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	1+924	PERSIMPANGAN	0.50783	123.43133	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA 1.924 KM LON: +123.43133 LAT: +0.50783	

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
23	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	2+117	GORONG-GORONG	0.50611	123.43131	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 2.117 KM LON: +123.43131 LAT: +0.50611	
24	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	2+131	PERSIMPANGAN	0.50598	123.43131	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 2.131 KM LON: +123.43131 LAT: +0.50598	

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
25	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	2+303	PERSIMPANGAN	0.50443	123.4313		
26	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	2+342	GORONG-GORONG	0.50409	123.4313		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
27	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	2+345	PERSIMPANGAN	0.50406	122.4313		
28	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	2+506	GORONG-GORONG	0.50261	123.43126		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
29	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	2+554	PERSIMPANGAN	0.50219	123.43126	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA 2.554 KM LON: +123.43126 LAT: +0.50249	
30	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	2+753	PERSIMPANGAN	0.5004	123.43125	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA 2.753 KM LON: +123.43125 LAT: +0.50040	

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
31	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	2+931	GORONG-GORONG	0.50495	123.47728		
32	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	3+064	PERSIMPANGAN	0.50375	122.42727		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
33	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	3+304	GORONG-GORONG	0.50201	123.4771		
34	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	3+364	PERSIMPANGAN	0.50204	123.42826		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
35	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	3+368	GORONG-GORONG	0.50204	123.4283		
36	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	3+475	PERSIMPANGAN	0.50208	123.42327		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
37	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	3+522	GORONG-GORONG	0.50211	123.42969		
38	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	3+588	PERSIMPANGAN	0.50218	123.43028		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
39	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	3+652	GORONG-GORONG	0.50215	123.43085		
40	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	3+694	PERSIMPANGAN	0.50215	123.43123		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
41	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	3+809	PERSIMPANGAN	0.50382	123.42832		
42	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	3+845	GORONG-GORONG	0.50382	123.42836		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
43	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	3+917	PERSIMPANGAN	0.50391	123.42928		
44	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	3+989	GORONG-GORONG	0.50395	123.42992		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
45	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	4+027	GORONG-GORONG	0.50399	123.43076		
46	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	4+032	PERSIMPANGAN	0.50399	123.43031		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
47	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	4+139	PERSIMPANGAN	0.50403	123.43126	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 4.139 KM LON: +123.43126 LAT: +0.50403	
48	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	4+147	TANDA SEMENTARA LAINNYA	0.50753	123.42726	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 4.147 KM LON: +123.42726 LAT: +0.50753	

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
49	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	4+169	GORONG-GORONG	0.50753	123.42746		
50	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	4+173	PERSIMPANGAN	0.50753	123.4275		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
51	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	4+221	GORONG-GORONG	0.50754	123.42792		
52	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	4+268	GORONG-GORONG	0.50757	123.42834		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
53	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	4+273	PERSIMPANGAN	0.50757	123.42833		
54	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	4+314	PERSIMPANGAN	0.50761	123.42875		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
55	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	43+184	PERSIMPANGAN	0.50765	123.42837		
56	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	4+489	PERSIMPANGAN	0.50775	123.43031		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
57	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	4+600	PERSIMPANGAN	0.50785	123.4313	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 4.600 KM LON: +123.43130 LAT: +0.50785	
58	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	4+662	TANDA SEMENTARA LAINNYA	0.50792	123.43185	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA. 4.662 KM LON: +123.43185 LAT: +0.50792	

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
59	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	4+737	GORONG-GORONG	0.50707	123.43036		
60	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	4+867	PERSIMPANGAN	0.5059	123.43094		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
61	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	5+077	PERSIMPANGAN	0.50402	123.43032		
62	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	5+190	GORONG-GORONG	0.503	123.43031		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
63	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	5+284	PERSIMPANGAN	0.50216	123.4303		
64	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	5+565	PERSIMPANGAN	0.50034	123.43121		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
65	Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu	111	5+565	TITIK AKHIR	0.50034	123.43121	 111. Sp. Jalan Desa Pemukiman Pinogu KEC. PINOGU STA 5.565 KM LON: +123.43121 LAT: +0.50034	