

FORMULIR SURVEI INVENTARISASI JARINGAN JALAN - SAAT INI

PROPINSI	75		
	GORONTALO		
REFERENSI LOKASI	DRP 	LRP 	CHN

RUAS	NO.	106 . 000		
	NAMA :	Sp. Jalan Desa Tolomato		
DARI PATOK KM			.	
KE PATOK KM	KOTA ASAL 	JARAK 	.	

DIKERJAKAN OLEH :			
NAMA :			
N.I.P. :			
TGL. :	TGL 8	BULAN 8	TAHUN 2023

LOKASI		INVENTARISASI SAAT INI																		
		TIPE JALAN	MEDIAN	LAPIS PERMUKAAN			B A H U				SALURAN SAMPING				TERRAIN		ALINYEMEN		TATA GUNA LAHAN	
							KIRI		KANAN		KIRI		KANAN							
				DARI	KE	TAHUN	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	DALAM CM	JENIS	DALAM CM	KIRI	KANAN	VERTIKAL (GRADE) NAIK / TURUN	HORIZONTAL (BELOKAN)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0+000	0+100	1	0	0	9	3.5	1	1	1	1	2	40	5	-	-	-	1	3	2	2
0+100	0+200	1	0	0	9	3.5	1	1	1	1	5	-	5	-	T	-	1	3	1	1
0+200	0+300	1	0	0	9	3.5	1	1	1	1	5	-	5	-	T	-	1	3	1	1
0+300	0+400	1	0	0	9	3.5	1	1	1	1	5	-	5	-	T	-	1	3	2	1
0+400	0+500	1	0	0	9	3.5	1	1	1	1	5	-	5	-	T	L	1	3	1	1
0+500	0+600	1	0	0	9	3.5	1	1	1	1	2	40	5	-	T	L	1	3	1	1
0+600	0+700	1	0	0	9	3.5	1	1	1	1	5	-	5	-	-	L	1	3	2	1
#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!

0. TIDAK DIKETAHUI	5. BURDA	10. LATASBUM (NACAS)	15. MICRO ASBUTON	20. SPAV	0. TIDAK ADA BAHU	1. TANAH TERBUKA	1. SAWAH / KEBUN / HUTAN (RURAL)				
1. TANAH	6. PENETRASI MACADAM 1 LAPIS	11. LATASTON (HRS)	16. DGEM	21. RIGID	1. BAHU LUNAK	2. BETON/PAS. BATU TERBUKA	2. PERUMAHAN (URBAN 1)				
2. JAPAT (AWCAS) / KERIKIL	7. PENETRASI MACADAM 2 LAPIS	12. HRSSA	17. SMA	22. CONCREAT	2. BAHU YANG DIPERKERAS	3. SALURAN IRIGASI	3. PERINDUSTRIAN (URBAN 2)				
3. TELFORD / MACADAM TERBUKA	8. LASBUTAG (BUTAS)	13. SLURRY SEAL	18. BMA			4. BETON/PAS. BATU TERTUTUP	4. PERTOKOAN / PERKANTORAN /				
4. BURTU	9. ASPAL BETON (A.C.)	14. MACRO SEAL	19. HSWC			5. TIDAK ADA	PASAR (URBAN 3)				
KODE TIPE JALAN		KODE MEDIAN		KODE TERRAIN		KODE GRADE (ALIN. VER.)		KODE BELOKAN (ALIN. HOR.)		TERRAIN	
1. 2 / 1 UD	4 / 2 D	0. TIDAK ADA	3. 3 < M	1. DATAR (F) < 1,0 M		1. DATAR (F) (< 5,0 M / KM)		1. LURUS (< 0,25 RAD / KM)		T	TEBING
2. 2 / 2 UD	6 / 2 D	1. 1 < M		2. 1,0 M < BUKIT (R) < 3,0 M		2. BUKIT (R) (5 - 45 M / KM)		2. SEDIKIT BELOKAN (0,25 - 3,50 RAD / KM)		L	LEMAHA
3. 4 / 2 UD		2. 1 - 3 M		3. GUNUNG (H) > 3,0 M		3. GUNUNG (H) (> 45 M / KM)		3. BANYAK BELOKAN (> 3,50 RAD / KM)			



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+000
Ke Patok Km : 0+100

Nomor Ruas : 106 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Tolomato
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☒	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+100
Ke Patok Km : 0+200

Nomor Ruas : 106 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Tolomato
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+200
Ke Patok Km : 0+300

Nomor Ruas : 106 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Tolomato
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+300
Ke Patok Km : 0+400

Nomor Ruas : 106 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Tolomato
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	106	.	0	.	0	
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Desa Tolomato					
			Status/Fungsi	:	JK	/	KAB			
Dari Patok Km	:	0+400	Tgl/Bln/Thn	:	8	8	2023			
Ke Patok Km	:	0+500	Surveyor	:	1	ANDI MUH. FAISAL			2	HERI SETIAWAN. ST

<table><tr><td>Permukaan Perkerasan</td></tr><tr><td><table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar </td></tr><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur </td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berat </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table> Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm) Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten </td></tr></table>	Permukaan Perkerasan	<table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar </td></tr><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur </td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Susunan	☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar	Kondisi/Kedaaan	☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur	% Penurunan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	% Tambalan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	<table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr></table>	Retak-retak	<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Jenis	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm	% Luas	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	<table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berat </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table> Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm) Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten	Kerusakan Lain	<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berat </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table>	Jumlah Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M	Ukuran Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berat </td><td> 3. ☐ </td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. ☐ </td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. ☐ </td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. ☐ </td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. ☐ </td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. ☐ </td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐
Permukaan Perkerasan																																																																																																																					
<table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar </td></tr><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur </td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Susunan	☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar	Kondisi/Kedaaan	☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur	% Penurunan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	% Tambalan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																													
Susunan																																																																																																																					
☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar																																																																																																																					
Kondisi/Kedaaan																																																																																																																					
☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur																																																																																																																					
% Penurunan																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																																					
% Tambalan																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																																					
<table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr></table>	Retak-retak	<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Jenis	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm	% Luas	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																													
Retak-retak																																																																																																																					
<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Jenis	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm	% Luas	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																															
Jenis																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)																																																																																																																					
Lebar																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm																																																																																																																					
% Luas																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																																					
<table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berat </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table> Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm) Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten	Kerusakan Lain	<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berat </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table>	Jumlah Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M	Ukuran Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berat </td><td> 3. ☐ </td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. ☐ </td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. ☐ </td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. ☐ </td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. ☐ </td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. ☐ </td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐																				
Kerusakan Lain																																																																																																																					
<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berat </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table>	Jumlah Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M	Ukuran Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berat </td><td> 3. ☐ </td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																		
Jumlah Lubang																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M																																																																																																																					
Ukuran Lubang																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam																																																																																																																					
Bekas Roda																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam																																																																																																																					
<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berat </td><td> 3. ☐ </td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																									
KR	Kerusakan Tepi	KN																																																																																																																			
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☐	2. Ringan	2. ☐																																																																																																																			
☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. ☐ </td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. ☐ </td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. ☐ </td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. ☐ </td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. ☐ </td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐																																										
Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																																																																																																																					
<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. ☐ </td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																						
KR	Kondisi Bahu	KN																																																																																																																			
☐	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																																																																																																																			
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																																																																																																																			
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. ☐ </td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																			
KR	Permukaan Bahu	KN																																																																																																																			
☐	1. Tidak ada	1. ☐																																																																																																																			
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐																																																																																																																			
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐																																																																																																																			
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒																																																																																																																			
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. ☐ </td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																																																																																																																			
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☐	2. Bersih	2. ☐																																																																																																																			
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																																																																																																																			
☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. ☐ </td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																												
KR	Kerusakan Lereng	KN																																																																																																																			
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. ☐ </td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																									
KR	Trotoar	KN																																																																																																																			
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																																																																																																																			
☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																																			



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	106 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Jalan Desa Tolomato
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	0+500	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	0+600	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

<table><tr><td>Permukaan Perkerasan</td></tr><tr><td><table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar </td></tr><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur </td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berat </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table> Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm) Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten </td></tr></table>	Permukaan Perkerasan	<table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar </td></tr><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur </td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Susunan	☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar	Kondisi/Kedaaan	☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur	% Penurunan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	% Tambalan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	<table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr></table>	Retak-retak	<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Jenis	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm	% Luas	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	<table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berat </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table> Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm) Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten	Kerusakan Lain	<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berat </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table>	Jumlah Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M	Ukuran Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berat </td><td> 3. ☐ </td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. ☐ </td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. ☐ </td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. ☐ </td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☒	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. ☐ </td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. ☐ </td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐
Permukaan Perkerasan																																																																																																																					
<table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar </td></tr><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur </td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Susunan	☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar	Kondisi/Kedaaan	☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur	% Penurunan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	% Tambalan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																													
Susunan																																																																																																																					
☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar																																																																																																																					
Kondisi/Kedaaan																																																																																																																					
☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur																																																																																																																					
% Penurunan																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																																					
% Tambalan																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																																					
<table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr></table>	Retak-retak	<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Jenis	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm	% Luas	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																													
Retak-retak																																																																																																																					
<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Jenis	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm	% Luas	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																															
Jenis																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)																																																																																																																					
Lebar																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm																																																																																																																					
% Luas																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																																					
<table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berat </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table> Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm) Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten	Kerusakan Lain	<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berat </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table>	Jumlah Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M	Ukuran Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berat </td><td> 3. ☐ </td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. ☐ </td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. ☐ </td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. ☐ </td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☒	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. ☐ </td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. ☐ </td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐																				
Kerusakan Lain																																																																																																																					
<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berat </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table>	Jumlah Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M	Ukuran Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berat </td><td> 3. ☐ </td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																		
Jumlah Lubang																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M																																																																																																																					
Ukuran Lubang																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam																																																																																																																					
Bekas Roda																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam																																																																																																																					
<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berat </td><td> 3. ☐ </td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																									
KR	Kerusakan Tepi	KN																																																																																																																			
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☐	2. Ringan	2. ☐																																																																																																																			
☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. ☐ </td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. ☐ </td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. ☐ </td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☒	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. ☐ </td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. ☐ </td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐																																										
Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																																																																																																																					
<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. ☐ </td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																						
KR	Kondisi Bahu	KN																																																																																																																			
☐	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																																																																																																																			
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																																																																																																																			
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. ☐ </td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																			
KR	Permukaan Bahu	KN																																																																																																																			
☐	1. Tidak ada	1. ☐																																																																																																																			
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐																																																																																																																			
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐																																																																																																																			
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒																																																																																																																			
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. ☐ </td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☒	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																																																																																																																			
☐	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☐	2. Bersih	2. ☐																																																																																																																			
☒	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																																																																																																																			
☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. ☐ </td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																												
KR	Kerusakan Lereng	KN																																																																																																																			
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. ☐ </td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																									
KR	Trotoar	KN																																																																																																																			
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																																																																																																																			
☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																																			



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+600
Ke Patok Km : 0+700

Nomor Ruas : 106 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Tolomato
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 008 Dari : 010

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+700
Ke Patok Km : 0+713

Nomor Ruas : 106 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Tolomato
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☐	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☒	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☒	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☒	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☒	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☒	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☒	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Ringan	2. ☐
☒	3. Berat	3. ☒

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 009 Dari : 010

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+713
Ke Patok Km : 0+000

Nomor Ruas : 106 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Jalan Desa Tolomato
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☐	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☒	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☒	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☒	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☒	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☒	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☒	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Ringan	2. ☐
☒	3. Berat	3. ☒

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

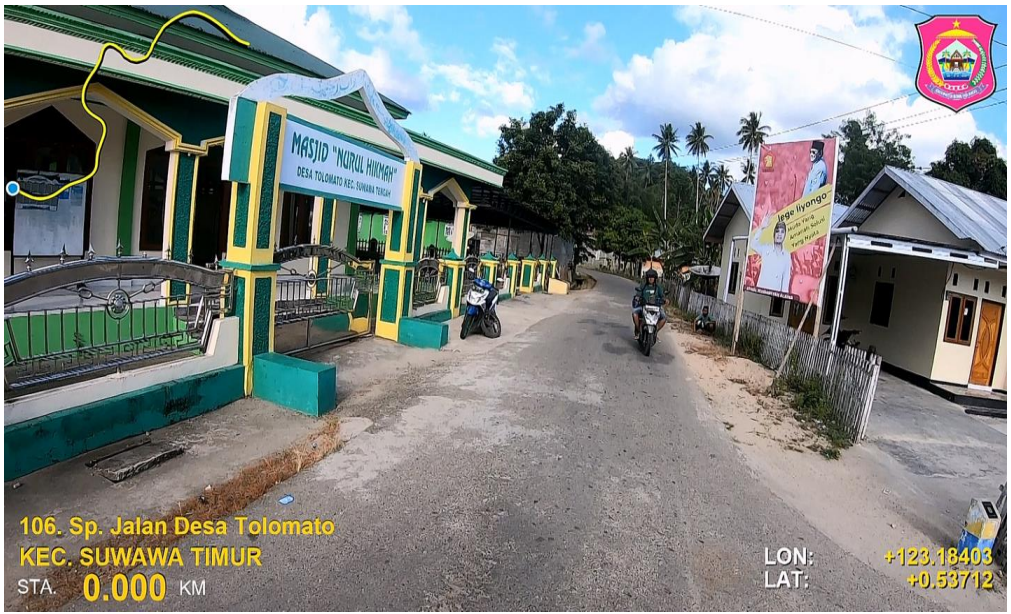


DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

FORMULIR SURVEI RCI SECARA VISUAL

KECAMATAN		RUAS JALAN				TANGGAL		
NAMA : Suwawa Timur		NAMA : Sp. Jalan Desa Tolomato				882023 TGLBULANTAHUN		
NOMOR :		NOMOR : 10100						
KENDARAAN		SURVEYOR				PENGEMUDI		
TYPE		NO.	N A M A			NAMA : .. ANDI MUH. FAISAL		
MODEL TAHUN		1	ANDI MUH. FAISAL					
		2	HERI SETIAWAN. ST					
NO. POL.		3						
TITIK AWAL (*)		(*)		(*)		WAKTU		
KOTA ASAL		PATOK		PEMBACAAN ODOMETER		JAM MENIT		
TITIK AKHIR (*)		(*)		(*)				
PATOK STA (*)	PEMBACAAN ODOMETER / KM (*)	R C I						
		1	2	3	RATA-RATA			

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Tolomato

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
1	Sp. Jalan Desa Tolomato	106	0+000	0+100	ASPAL BETON (A.C.)	3.5	BAIK	 106. Sp. Jalan Desa Tolomato KEC. SUWAWA TIMUR STA. 0.000 KM LON: +123.18403 LAT: +0.53712	
2	Sp. Jalan Desa Tolomato	106	0+100	0+200	ASPAL BETON (A.C.)	3.5	BAIK	 106. Sp. Jalan Desa Tolomato KEC. SUWAWA TIMUR STA. 0.100 KM LON: +123.18486 LAT: +0.53712	
3	Sp. Jalan Desa Tolomato	106	0+200	0+300	ASPAL BETON (A.C.)	3.5	BAIK	 106. Sp. Jalan Desa Tolomato KEC. SUWAWA TIMUR STA. 0.200 KM LON: +123.18541 LAT: +0.53771	
4	Sp. Jalan Desa Tolomato	106	0+300	0+400	ASPAL BETON (A.C.)	3.5	BAIK	 106. Sp. Jalan Desa Tolomato KEC. SUWAWA TIMUR STA. 0.300 KM LON: +123.18616 LAT: +0.53886	
5	Sp. Jalan Desa Tolomato	106	0+400	0+500	ASPAL BETON (A.C.)	3.5	BAIK	 106. Sp. Jalan Desa Tolomato KEC. SUWAWA TIMUR STA. 0.400 KM LON: +123.18553 LAT: +0.53924	
6	Sp. Jalan Desa Tolomato	106	0+500	0+600	ASPAL BETON (A.C.)	3.5	BAIK	 106. Sp. Jalan Desa Tolomato KEC. SUWAWA TIMUR STA. 0.500 KM LON: +123.18625 LAT: +0.53921	

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Tolomato

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
7	Sp. Jalan Desa Tolomato	106	0+600	0+700	ASPAL BETON (A.C.)	3.5	BAIK		
8	Sp. Jalan Desa Tolomato	106	0+700	0+713	ASPAL BETON (A.C.)	3.5	RUSAK RINGAN		
9	Sp. Jalan Desa Tolomato	106	0+713		ASPAL BETON (A.C.)	3.5	RUSAK RINGAN		



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR _____ DARI _____

FORMULIR SURVEI DATA TITIK REFERENSI (STR)

PROPINSI	NAMA : GORONTALO	RUAS	NAMA: Sp. Jalan Desa Tolomato	KENDARAAN	MERK/JENIS : MOTOR	DIKERJAKAN	NAMA : ANDI MUH. FAISAL
	NO. : 75		NO. 101		NOPOL : DM 2920 HF		NIP. : -
			STATUS/FUNGSI JK	SURVEI	FAKTOR KALIBRASI : 0.03	OLEH	TANGGAL : 882023
					TGL KALIBRASI :		TGL BULAN TAHUN

URAIAN	TITIK AWAL :				BERDASARKAN DBM			
RUAS	TITIK AKHIR :				BBOBOBO			
	(KOTA)				KOTA ASAL PATOK KM			

NO. URUT	TITIK REFERENSI (DRP)				JENIS	CHAINAGE (JARAK KUMULATIF)	TITIK KOORDINAT				URAIAN DATA TITIK REFERENSI
	JARAK TERHADAP KOTA ASAL KM						LINTANG (-) atau (+)		BUJUR		
001	BBO				0	000+	000	0.53712		123.18403	TITIK AWAL
002	BBO				2	000+	088	0.53706		123.18476	GORONG-GORONG
003	BBO				2	000+	193	0.53766		123.18539	GORONG-GORONG
004	BBO				2	000+	274	0.53825		123.18525	GORONG-GORONG
005	BBO				2	000+	532	0.53945		123.1864	GORONG-GORONG
006	BBO				5	000+	645	0.53957		123.18729	PERSIMPANGAN
007	BBO				2	000+	713	0.53925		123.1878	GORONG-GORONG
008	BBO				9	000+	713	0.53925		123.1878	TITIK AKHIR

- FUNGSI

A

ARTERI

K

KOLEKTOR

L

LOKAL
- STATUS

N

NASIONAL

P

PROPINSI

K

KABUPATEN

M

KOTAMADYA
- JENIS TITIK REFERENSI

0

TITIK AWAL

1

PATOK KM

2

GORONG-GORONG

3

JEMBATAN

4

BANGUNAN
- 5

PERSIMPANGAN

6

REL KERETA API

7

TANDA SEMENTARA LAINNYA

8

TANDA DENGAN CAT

9

TITIK AKHIR

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Tolomato

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
1	Sp. Jalan Desa Tolomato	106	0+000	TITIK AWAL	0.53712	123.18403		
2	Sp. Jalan Desa Tolomato	106	0+088	GORONG-GORONG	0.53706	123.18476		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Tolomato

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
3	Sp. Jalan Desa Tolomato	106	0+193	GORONG-GORONG	0.53766	123.18539		
4	Sp. Jalan Desa Tolomato	106	0+274	GORONG-GORONG	0.53825	123.18525		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Tolomato

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
5	Sp. Jalan Desa Tolomato	106	0+532	GORONG-GORONG	0.53945	123.1864		
6	Sp. Jalan Desa Tolomato	106	0+645	PERSIMPANGAN	0.53957	123.18729		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Jalan Desa Tolomato

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
7	Sp. Jalan Desa Tolomato	106	0+713	GORONG-GORONG	0.53925	123.1878		
8	Sp. Jalan Desa Tolomato	106	0+713	TITIK AKHIR	0.53925	123.1878		