



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG  
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR KE ..... DARI .....

FORMULIR SURVEI INVENTARISASI JARINGAN JALAN - SAAT INI

|                  |                 |                 |                 |
|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| PROPINSI         | <div>75</div>   |                 |                 |
|                  | GORONTALO       |                 |                 |
| REFERENSI LOKASI | DRP <div></div> | LRP <div></div> | CHN <div></div> |

|               |           |                        |             |             |       |              |              |              |
|---------------|-----------|------------------------|-------------|-------------|-------|--------------|--------------|--------------|
| RUAS          | NO.       | <div>098</div>         |             |             | .     | <div>0</div> | <div>0</div> | <div>0</div> |
|               | NAMA :    | Sp. 1 Jalan Desa Duano |             |             |       |              |              |              |
| DARI PATOK KM |           | <div></div>            | <div></div> | <div></div> | .     | <div></div>  | <div></div>  | <div></div>  |
| KE PATOK KM   | KOTA ASAL | <div></div>            | <div></div> | <div></div> | JARAK | <div></div>  | <div></div>  | <div></div>  |

|                   |                             |   |                               |   |                                  |
|-------------------|-----------------------------|---|-------------------------------|---|----------------------------------|
| DIKERJAKAN OLEH : |                             |   |                               |   |                                  |
| NAMA :            |                             |   |                               |   |                                  |
| N.I.P. :          |                             |   |                               |   |                                  |
| TGL. :            | <div>TGL</div> <div>8</div> | / | <div>BULAN</div> <div>8</div> | / | <div>TAHUN</div> <div>2023</div> |

| LOKASI |       | INVENTARISASI SAAT INI |        |                    |       |               |         |               |       |               |                 |             |       |             |         |       |                                     |                         |                 |       |
|--------|-------|------------------------|--------|--------------------|-------|---------------|---------|---------------|-------|---------------|-----------------|-------------|-------|-------------|---------|-------|-------------------------------------|-------------------------|-----------------|-------|
|        |       | TIPE<br>JALAN          | MEDIAN | LAPIS<br>PERMUKAAN |       |               | B A H U |               |       |               | SALURAN SAMPING |             |       |             | TERRAIN |       | ALINYEMEN                           |                         | TATA GUNA LAHAN |       |
|        |       |                        |        |                    |       |               | KIRI    |               | KANAN |               | KIRI            |             | KANAN |             |         |       |                                     |                         |                 |       |
|        |       |                        |        | TAHUN              | JENIS | LEBAR<br>(DM) | JENIS   | LEBAR<br>(DM) | JENIS | LEBAR<br>(DM) | JENIS           | DALAM<br>CM | JENIS | DALAM<br>CM | KIRI    | KANAN | VERTIKAL<br>(GRADE)<br>NAIK / TURUN | HORIZONTAL<br>(BELOKAN) | KIRI            | KANAN |
| DARI   | KE    |                        |        |                    |       |               |         |               |       |               |                 |             |       |             |         |       |                                     |                         |                 |       |
| 1      | 2     | 3                      | 4      | 5                  | 6     | 7             | 8       | 9             | 10    | 11            | 12              | 13          | 14    | 15          | 16      | 17    | 18                                  | 19                      | 20              | 21    |
| 0+000  | 0+100 | 1                      | 0      | 0                  | 9     | 4             | 1       | 1             | 1     | 0.5           | 5               | -           | 2     | 30          | -       | -     | 1                                   | 1                       | 1               | 1     |
| 0+100  | 0+200 | 1                      | 0      | 0                  | 9     | 4             | 1       | 1             | 1     | 0.5           | 5               | -           | 2     | 30          | -       | -     | 1                                   | 2                       | 2               | 2     |
| 0+200  | 0+300 | 1                      | 0      | 0                  | 9     | 3.5           | 1       | 1             | 0     | 0.5           | 5               | -           | 5     | -           | -       | -     | 1                                   | 2                       | 2               | 2     |
| 0+300  | 0+301 | 1                      | 0      | 0                  | 9     | 3.5           | 0       | -             | 0     | -             | 5               | -           | 5     | -           | -       | -     | 1                                   | 1                       | 2               | 2     |
|        |       |                        |        |                    |       |               |         |               |       |               |                 |             |       |             |         |       |                                     |                         |                 |       |

|                              |                              |                      |                   |                              |                         |                                 |                                    |                                             |  |                |        |
|------------------------------|------------------------------|----------------------|-------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------|--|----------------|--------|
| 0. TIDAK DIKETAHUI           | 5. BURDA                     | 10. LATASBUM (NACAS) | 15. MICRO ASBUTON | 20. SPAV                     | 0. TIDAK ADA BAHU       | 1. TANAH TERBUKA                | 1. SAWAH / KEBUN / HUTAN ( RURAL ) |                                             |  |                |        |
| 1. TANAH                     | 6. PENETRASI MACADAM 1 LAPIS | 11. LATASTON (HRS)   | 16. DGEM          | 21. RIGID                    | 1. BAHU LUNAK           | 2. BETON/PAS. BATU TERBUKA      | 2. PERUMAHAN ( URBAN 1 )           |                                             |  |                |        |
| 2. JAPAT (AWCAS) / KERIKIL   | 7. PENETRASI MACADAM 2 LAPIS | 12. HRSSA            | 17. SMA           | 22. CONCREAT                 | 2. BAHU YANG DIPERKERAS | 3. SALURAN IRIGASI              | 3. PERINDUSTRIAN ( URBAN 2 )       |                                             |  |                |        |
| 3. TELFORD / MACADAM TERBUKA | 8. LASBUTAG (BUTAS)          | 13. SLURRY SEAL      | 18. BMA           |                              |                         | 4. BETON/PAS. BATU TERTUTUP     | 4. PERTOKOAN / PERKANTORAN /       |                                             |  |                |        |
| 4. BURTU                     | 9. ASPAL BETON (A.C.)        | 14. MACRO SEAL       | 19. HSWC          |                              |                         | 5. TIDAK ADA                    | PASAR ( URBAN 3 )                  |                                             |  |                |        |
|                              |                              |                      |                   |                              |                         |                                 |                                    |                                             |  |                |        |
| <u>KODE TIPE JALAN</u>       |                              | <u>KODE MEDIAN</u>   |                   | <u>KODE TERRAIN</u>          |                         | <u>KODE GRADE ( ALIN. VER.)</u> |                                    | <u>KODE BELOKAN ( ALIN. HOR.)</u>           |  | <u>TERRAIN</u> |        |
| 1. 2 / 1 UD                  | 4 / 2 D                      | 0. TIDAK ADA         | 3. 3 < M          | 1. DATAR (F) < 1,0 M         |                         | 1. DATAR (F) ( < 5,0 M / KM )   |                                    | 1. LURUS ( < 0,25 RAD / KM )                |  | T              | TEBING |
| 2. 2 / 2 UD                  | 6 / 2 D                      | 1. 1 < M             |                   | 2. 1,0 M < BUKIT (R) < 3,0 M |                         | 2. BUKIT (R) ( 5 - 45 M / KM )  |                                    | 2. SEDIKIT BELOKAN ( 0,25 - 3,50 RAD / KM ) |  | L              | LEMAHA |
| 3. 4 / 2 UD                  |                              | 2. 1 - 3 M           |                   | 3. GUNUNG (H) > 3,0 M        |                         | 3. GUNUNG (H) ( > 45 M / KM )   |                                    | 3. BANYAK BELOKAN ( > 3,50 RAD / KM )       |  |                |        |



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75  
Nama Propinsi : BONE BOLANGO  
Dari Patok Km : 0+000  
Ke Patok Km : 0+100

Nomor Ruas : 098 . 0 . 0  
Nama Ruas : Sp. 1 Jalan Desa Duano  
Status/Fungsi : JK / KAB  
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023  
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

| Permukaan Perkerasan                |                           |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Susunan                             |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Baik/Rapat             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Kasar                  |
| Kondisi/Kedaaan                     |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Baik/tdk. ada kelainan |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Aspal berlebihan       |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Lepas-lepas            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Hancur                 |
| % Penurunan                         |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada              |
| <input type="checkbox"/>            | 2. <10% luas              |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >30% luas              |
| % Tambalan                          |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada              |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 10% luas             |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >30% luas              |

| Retak-retak                         |                                          |
|-------------------------------------|------------------------------------------|
| Jenis                               |                                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Tidak berhubungan                     |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)   |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) |
| Lebar                               |                                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Halus < 1 mm                          |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Sedang 1 - 5 mm                       |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Lebar > 5 mm                          |
| % Luas                              |                                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 10% luas                            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas                           |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >30% luas                             |

| Kerusakan Lain                      |                    |                                        |
|-------------------------------------|--------------------|----------------------------------------|
| Jumlah Lubang                       |                    |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 2. '=1 / 100M      |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 1 - 5 /100M     |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >5 /100 M       |                                        |
| Ukuran Lubang                       |                    |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Kecil - dangkal |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Kecil - dalam   |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Besar dangkal   |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 5. Besar - dalam   |                                        |
| Bekas Roda                          |                    |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 1 cm dalam    |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 1 - 3 cm dalam  |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 4. > 3 cm dalam    |                                        |
| KR                                  | Kerusakan Tepi     | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Ringan          | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Berat           | 3. <input type="checkbox"/>            |

| Bahu, Saluran Samping dan lain-lain |                                    |                                        |
|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------|
| KR                                  | Kondisi Bahu                       | KN                                     |
| <input type="checkbox"/>            | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 2. Baik/Rata                       | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Bekas rd./Erosi ringan          | 3. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Bekas rd./Erosi berat           | 4. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Permukaan Bahu                     | KN                                     |
| <input type="checkbox"/>            | 1. Tidak ada                       | 1. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Diatas permukaan jalan          | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 3. Rata dg permukaan jalan         | 3. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Dibawah permukaan jalan         | 4. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan | 5. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Kondisi Saluran Samping            | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Bersih                          | 2. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Tertutup/Tersumbat              | 3. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Erosi                           | 4. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Kerusakan Lereng                   | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Longsor/Runtuh                  | 2. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Trotoar                            | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Baik/Aman                       | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Berbahaya                       | 3. <input type="checkbox"/>            |

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)  
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75

Nama Propinsi : BONE BOLANGO

Dari Patok Km : 0+100

Ke Patok Km : 0+200

Nomor Ruas : 098 . 0 . 0

Nama Ruas : Sp. 1 Jalan Desa Duano

Status/Fungsi : JK / KAB

Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023

Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Susunan

1. Baik/Rapat

2. Kasar

Kondisi/Keadaan

1. Baik/tdk. ada kelainan

2. Aspal berlebihan

3. Lepas-lepas

4. Hancur

% Penurunan

1. Tidak ada

2. <10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

% Tambalan

1. Tidak ada

2. < 10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

1. Tidak ada

2. Tidak berhubungan

3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

1. Tidak ada

2. Halus < 1 mm

3. Sedang 1 - 5 mm

4. Lebar > 5 mm

% Luas

1. Tidak ada

2. < 10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

1. Tidak ada

2. '=1 / 100M

3. 1 - 5 /100M

4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

1. Tidak ada

2. Kecil - dangkal

3. Kecil - dalam

4. Besar dangkal

5. Besar - dalam

Bekas Roda

1. Tidak ada

2. < 1 cm dalam

3. 1 - 3 cm dalam

4. > 3 cm dalam

KR

Kerusakan Tepi

KN

1. Tidak ada

2. Ringan

3. Berat

1.

2.

3.

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR

Kondisi Bahu

KN

1. Tidak ada

2. Baik/Rata

3. Bekas rd./Erosi ringan

4. Bekas rd./Erosi berat

1.

2.

3.

4.

KR

Permukaan Bahu

KN

1. Tidak ada

2. Diatas permukaan jalan

3. Rata dg permukaan jalan

4. Dibawah permukaan jalan

5. >10 cm Di bawah permukaan jalan

1.

2.

3.

4.

5.

KR

Kondisi Saluran Samping

KN

1. Tidak ada

2. Bersih

3. Tertutup/Tersumbat

4. Erosi

1.

2.

3.

4.

KR

Kerusakan Lereng

KN

1. Tidak ada

2. Longsor/Runtuh

1.

2.

KR

Trotoar

KN

1. Tidak ada

2. Baik/Aman

3. Berbahaya

1.

2.

3.

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75  
Nama Propinsi : BONE BOLANGO  
Dari Patok Km : 0+200  
Ke Patok Km : 0+300

Nomor Ruas : 098 . 0 . 0  
Nama Ruas : Sp. 1 Jalan Desa Duano  
Status/Fungsi : JK / KAB  
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023  
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

| Permukaan Perkerasan                |                           |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Susunan                             |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Baik/Rapat             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Kasar                  |
| Kondisi/Kedadaan                    |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Baik/tdk. ada kelainan |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Aspal berlebihan       |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Lepas-lepas            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Hancur                 |
| % Penurunan                         |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada              |
| <input type="checkbox"/>            | 2. <10% luas              |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >30% luas              |
| % Tambalan                          |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada              |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 10% luas             |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >30% luas              |

| Retak-retak                         |                                          |
|-------------------------------------|------------------------------------------|
| Jenis                               |                                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Tidak berhubungan                     |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)   |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) |
| Lebar                               |                                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Halus < 1 mm                          |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Sedang 1 - 5 mm                       |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Lebar > 5 mm                          |
| % Luas                              |                                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 10% luas                            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas                           |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >30% luas                             |

| Kerusakan Lain                      |                    |                                        |
|-------------------------------------|--------------------|----------------------------------------|
| Jumlah Lubang                       |                    |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 2. '=1 / 100M      |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 1 - 5 /100M     |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >5 /100 M       |                                        |
| Ukuran Lubang                       |                    |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Kecil - dangkal |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Kecil - dalam   |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Besar dangkal   |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 5. Besar - dalam   |                                        |
| Bekas Roda                          |                    |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 1 cm dalam    |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 1 - 3 cm dalam  |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 4. > 3 cm dalam    |                                        |
| KR                                  | Kerusakan Tepi     | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Ringan          | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Berat           | 3. <input type="checkbox"/>            |

| Bahu, Saluran Samping dan lain-lain |                                    |                                        |
|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------|
| KR                                  | Kondisi Bahu                       | KN                                     |
| <input type="checkbox"/>            | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 2. Baik/Rata                       | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Bekas rd./Erosi ringan          | 3. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Bekas rd./Erosi berat           | 4. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Permukaan Bahu                     | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Diatas permukaan jalan          | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Rata dg permukaan jalan         | 3. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Dibawah permukaan jalan         | 4. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan | 5. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Kondisi Saluran Samping            | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Bersih                          | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Tertutup/Tersumbat              | 3. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Erosi                           | 4. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Kerusakan Lereng                   | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Longsor/Runtuh                  | 2. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Trotoar                            | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Baik/Aman                       | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Berbahaya                       | 3. <input type="checkbox"/>            |

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)  
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75  
Nama Propinsi : BONE BOLANGO  
Dari Patok Km : 0+300  
Ke Patok Km : 0+301

Nomor Ruas : 098 . 0 . 0  
Nama Ruas : Sp. 1 Jalan Desa Duano  
Status/Fungsi : JK / KAB  
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023  
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

| Permukaan Perkerasan                |                           |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Susunan                             |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Baik/Rapat             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Kasar                  |
| Kondisi/Kedadaan                    |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Baik/tdk. ada kelainan |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Aspal berlebihan       |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Lepas-lepas            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Hancur                 |
| % Penurunan                         |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada              |
| <input type="checkbox"/>            | 2. <10% luas              |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >30% luas              |
| % Tambalan                          |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada              |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 10% luas             |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >30% luas              |

| Retak-retak                         |                                          |
|-------------------------------------|------------------------------------------|
| Jenis                               |                                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Tidak berhubungan                     |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)   |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) |
| Lebar                               |                                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Halus < 1 mm                          |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Sedang 1 - 5 mm                       |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Lebar > 5 mm                          |
| % Luas                              |                                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 10% luas                            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas                           |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >30% luas                             |

| Kerusakan Lain                      |                    |                                        |
|-------------------------------------|--------------------|----------------------------------------|
| Jumlah Lubang                       |                    |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 2. '=1 / 100M      |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 1 - 5 /100M     |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >5 /100 M       |                                        |
| Ukuran Lubang                       |                    |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Kecil - dangkal |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Kecil - dalam   |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Besar dangkal   |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 5. Besar - dalam   |                                        |
| Bekas Roda                          |                    |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 1 cm dalam    |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 1 - 3 cm dalam  |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 4. > 3 cm dalam    |                                        |
| KR                                  | Kerusakan Tepi     | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Ringan          | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Berat           | 3. <input type="checkbox"/>            |

| Bahu, Saluran Samping dan lain-lain |                                    |                                        |
|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------|
| KR                                  | Kondisi Bahu                       | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Baik/Rata                       | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Bekas rd./Erosi ringan          | 3. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Bekas rd./Erosi berat           | 4. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Permukaan Bahu                     | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Diatas permukaan jalan          | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Rata dg permukaan jalan         | 3. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Dibawah permukaan jalan         | 4. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan | 5. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Kondisi Saluran Samping            | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Bersih                          | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Tertutup/Tersumbat              | 3. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Erosi                           | 4. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Kerusakan Lereng                   | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Longsor/Runtuh                  | 2. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Trotoar                            | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Baik/Aman                       | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Berbahaya                       | 3. <input type="checkbox"/>            |

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)  
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75  
Nama Propinsi : BONE BOLANGO  
Dari Patok Km : 0+301  
Ke Patok Km : 0+000

Nomor Ruas : 098 . 0 . 0  
Nama Ruas : Sp. 1 Jalan Desa Duano  
Status/Fungsi : JK / KAB  
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023  
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

| Permukaan Perkerasan                |                           |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Susunan                             |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Baik/Rapat             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Kasar                  |
| Kondisi/Kedaaan                     |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Baik/tdk. ada kelainan |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Aspal berlebihan       |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Lepas-lepas            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Hancur                 |
| % Penurunan                         |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada              |
| <input type="checkbox"/>            | 2. <10% luas              |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >30% luas              |
| % Tambalan                          |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada              |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 10% luas             |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >30% luas              |

| Retak-retak                         |                                          |
|-------------------------------------|------------------------------------------|
| Jenis                               |                                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Tidak berhubungan                     |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)   |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) |
| Lebar                               |                                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Halus < 1 mm                          |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Sedang 1 - 5 mm                       |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Lebar > 5 mm                          |
| % Luas                              |                                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 10% luas                            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas                           |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >30% luas                             |

| Kerusakan Lain                      |                    |                                        |
|-------------------------------------|--------------------|----------------------------------------|
| Jumlah Lubang                       |                    |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 2. '=1 / 100M      |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 1 - 5 /100M     |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >5 /100 M       |                                        |
| Ukuran Lubang                       |                    |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Kecil - dangkal |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Kecil - dalam   |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Besar dangkal   |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 5. Besar - dalam   |                                        |
| Bekas Roda                          |                    |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 1 cm dalam    |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 1 - 3 cm dalam  |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 4. > 3 cm dalam    |                                        |
| KR                                  | Kerusakan Tepi     | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Ringan          | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Berat           | 3. <input type="checkbox"/>            |

| Bahu, Saluran Samping dan lain-lain |                                    |                                        |
|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------|
| KR                                  | Kondisi Bahu                       | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Baik/Rata                       | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Bekas rd./Erosi ringan          | 3. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Bekas rd./Erosi berat           | 4. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Permukaan Bahu                     | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Diatas permukaan jalan          | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Rata dg permukaan jalan         | 3. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Dibawah permukaan jalan         | 4. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan | 5. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Kondisi Saluran Samping            | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Bersih                          | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Tertutup/Tersumbat              | 3. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Erosi                           | 4. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Kerusakan Lereng                   | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Longsor/Runtuh                  | 2. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Trotoar                            | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Baik/Aman                       | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Berbahaya                       | 3. <input type="checkbox"/>            |

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)  
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG  
KABUPATEN BONE BOLANGO

FORMULIR SURVEI RCI SECARA VISUAL

|                                         |                             |                                                 |         |                                   |           |                                                                                            |  |       |     |       |
|-----------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------|---------|-----------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------|-----|-------|
| KECAMATAN                               |                             | RUAS JALAN                                      |         |                                   |           | TANGGAL                                                                                    |  |       |     |       |
| NAMA : Suwawa                           |                             | NAMA : Sp. 1 Jalan Desa Duano                   |         |                                   |           | <div>8</div> <div>8</div> <div>2023</div> <div>TGL</div> <div>BULAN</div> <div>TAHUN</div> |  |       |     |       |
| NOMOR : <div></div>                     |                             | NOMOR : <div>93</div> <div>0</div> <div>0</div> |         |                                   |           |                                                                                            |  |       |     |       |
| KENDARAAN                               |                             | SURVEYOR                                        |         |                                   |           | PENGEMUDI                                                                                  |  |       |     |       |
| TYPE                                    |                             | NO.                                             | N A M A |                                   |           | NAMA : .. ANDI MUH. FAISAL                                                                 |  |       |     |       |
| MODEL                                   |                             | TAHUN                                           | 1       | ANDI MUH. FAISAL                  |           |                                                                                            |  |       |     |       |
|                                         |                             |                                                 | 2       | HERI SETIAWAN. ST                 |           |                                                                                            |  |       |     |       |
| NO. POL. <div></div>                    |                             |                                                 | 3       |                                   |           |                                                                                            |  |       |     |       |
| TITIK AWAL (*) <div></div> <div></div>  |                             | KOTA ASAL                                       |         | PATOK (*) <div></div> <div></div> |           | PEMBACAAN ODOMETER (*) <div></div> <div></div>                                             |  | WAKTU | JAM | MENIT |
| TITIK AKHIR (*) <div></div> <div></div> |                             |                                                 |         |                                   |           |                                                                                            |  |       |     |       |
| PATOK STA (*)                           | PEMBACAAN ODOMETER / KM (*) | R C I                                           |         |                                   |           |                                                                                            |  |       |     |       |
|                                         |                             | 1                                               | 2       | 3                                 | RATA-RATA |                                                                                            |  |       |     |       |
|                                         |                             |                                                 |         |                                   |           |                                                                                            |  |       |     |       |
|                                         |                             |                                                 |         |                                   |           |                                                                                            |  |       |     |       |
|                                         |                             |                                                 |         |                                   |           |                                                                                            |  |       |     |       |

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO  
Sp. 1 Jalan Desa Duano

| NO | NAMA RUAS              | NO. RUAS | STATION |       | JENIS PERMUKAAN    | LEBAR JALAN | KONDISI JALAN | DOKUMENTASI                                                                                                                                                                                                | KET |
|----|------------------------|----------|---------|-------|--------------------|-------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
|    |                        |          | AWAL    | AKHIR |                    | (M)         |               |                                                                                                                                                                                                            |     |
| 1  | Sp. 1 Jalan Desa Duano | 098      | 0+000   | 0+100 | ASPAL BETON (A.C.) | 4           | BAIK          |  <p>098. Sp. 1 Jalan Desa Duano<br/>KEC. SUWAWA TENGAH<br/>STA. 0.000 KM</p> <p>LON: +123.15816<br/>LAT: +0.53391</p>   |     |
| 2  | Sp. 1 Jalan Desa Duano | 098      | 0+100   | 0+200 | ASPAL BETON (A.C.) | 4           | BAIK          |  <p>098. Sp. 1 Jalan Desa Duano<br/>KEC. SUWAWA TENGAH<br/>STA. 0.100 KM</p> <p>LON: +123.15833<br/>LAT: +0.53478</p>  |     |
| 3  | Sp. 1 Jalan Desa Duano | 098      | 0+200   | 0+300 | ASPAL BETON (A.C.) | 3.5         | BAIK          |  <p>098. Sp. 1 Jalan Desa Duano<br/>KEC. SUWAWA TENGAH<br/>STA. 0.200 KM</p> <p>LON: +123.15846<br/>LAT: +0.53569</p> |     |
| 4  | Sp. 1 Jalan Desa Duano | 098      | 0+300   | 0+301 | ASPAL BETON (A.C.) | 3.5         | BAIK          |  <p>098. Sp. 1 Jalan Desa Duano<br/>KEC. SUWAWA TENGAH<br/>STA. 0.300 KM</p> <p>LON: +123.15765<br/>LAT: +0.53583</p> |     |
| 5  | Sp. 1 Jalan Desa Duano | 098      | 0+301   |       | ASPAL BETON (A.C.) | 3.5         | BAIK          |  <p>098. Sp. 1 Jalan Desa Duano<br/>KEC. SUWAWA TENGAH<br/>STA. 0.501 KM</p> <p>LON: +123.15764<br/>LAT: +0.53583</p> |     |



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG  
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR \_\_\_\_\_ DARI \_\_\_\_\_

FORMULIR SURVEI DATA TITIK REFERENSI (STR)

|                         |                                   |
|-------------------------|-----------------------------------|
| PROPINSI                | NAMA : GORONTALO                  |
|                         | NO. : 75                          |
|                         |                                   |
| RUAS                    | NAMA: Sp. 1 Jalan Desa Duano      |
|                         | NO. 93                            |
|                         | STATUS/FUNGSI JK                  |
| KENDARAAN<br><br>SURVEI | MERK/JENIS : MOTOR                |
|                         | NOPOL : DM 2920 HF                |
|                         | FAKTOR KALIBRASI : 0.03           |
|                         | TGL KALIBRASI :                   |
| DIKERJAKAN<br><br>OLEH  | NAMA : ANDI MUH. FAISAL           |
|                         | NIP. : -                          |
|                         | TANGGAL : 882023<br>TGLBULANTAHUN |

|        |               |                          |           |          |
|--------|---------------|--------------------------|-----------|----------|
| URAIAN | TITIK AWAL :  | BERDASARKAN DBM          |           |          |
| RUAS   | TITIK AKHIR : | BBO                      | 0+000     |          |
|        | (KOTA)        | (URAIAN TITIK REFERENSI) | BBO       | 0+301    |
|        |               |                          | KOTA ASAL | PATOK KM |

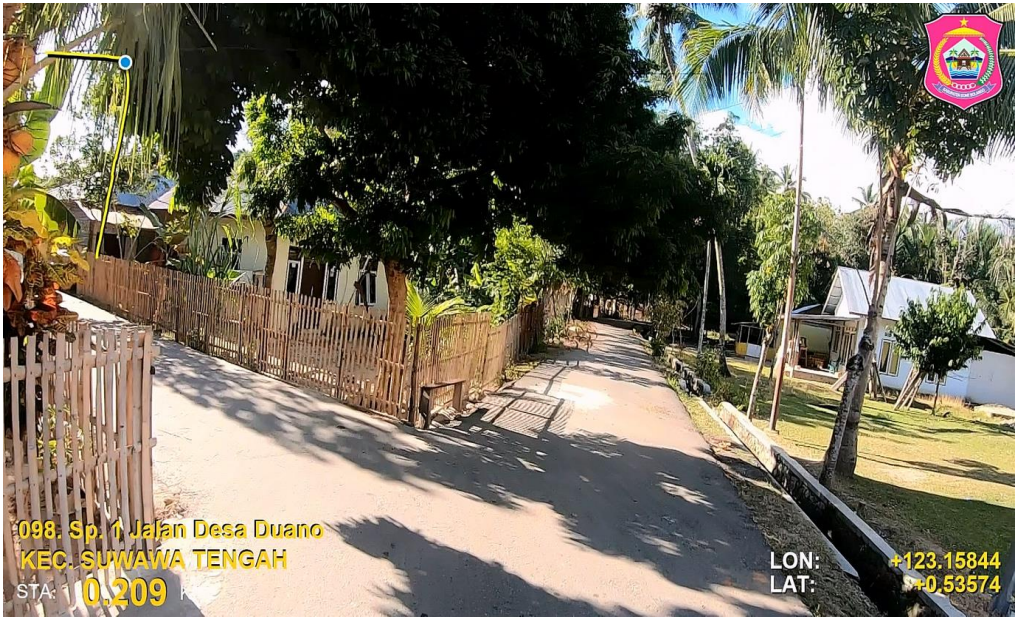
| NO. URUT | TITIK REFERENSI (DRP)          |   |   |  |       |  | CHAINAGE<br>( JARAK KUMULATIF ) | TITIK KOORDINAT      |  |  |       |   |   | URAIAN DATA TITIK REFERENSI |  |           |              |
|----------|--------------------------------|---|---|--|-------|--|---------------------------------|----------------------|--|--|-------|---|---|-----------------------------|--|-----------|--------------|
|          | JARAK TERHADAP<br>KOTA ASAL KM |   |   |  | JENIS |  |                                 | LINTANG (-) atau (+) |  |  | BUJUR |   |   |                             |  |           |              |
| 0 0 1    | B                              | B | O |  |       |  |                                 | 0                    |  |  | 0     | 0 | 0 | 0.53391                     |  | 123.15816 | TITIK AWAL   |
| 0 0 2    | B                              | B | O |  |       |  |                                 | 3                    |  |  | 0     | 0 | 5 | 0.53395                     |  | 123.15816 | JEMBATAN     |
| 0 0 3    | B                              | B | O |  |       |  |                                 | 5                    |  |  | 0     | 0 |   | 0.5353                      |  | 123.15844 | PERSIMPANGAN |
| 0 0 4    | B                              | B | O |  |       |  |                                 | 5                    |  |  | 0     | 0 |   | 0.53574                     |  | 123.15844 | PERSIMPANGAN |
| 0 0 5    | B                              | B | O |  |       |  |                                 | 9                    |  |  | 0     | 0 |   | 0.53583                     |  | 123.15764 | TITIK AKHIR  |

|        |   |          |        |           |           |                       |            |                  |                         |
|--------|---|----------|--------|-----------|-----------|-----------------------|------------|------------------|-------------------------|
| FUNGSI | A | ARTERI   | STATUS | N         | NASIONAL  | JENIS TITIK REFERENSI |            | 5                | PERSIMPANGAN            |
|        | K | KOLEKTOR |        | P         | PROPINSI  | 0                     | TITIK AWAL | 6                | REL KERETA API          |
|        | L | LOKAL    |        | K         | KABUPATEN | 1                     | PATOK KM   | 7                | TANDA SEMENTARA LAINNYA |
|        |   |          | M      | KOTAMADYA | 2         | GORONG-GORONG         | 8          | TANDA DENGAN CAT |                         |
|        |   |          |        |           | 3         | JEMBATAN              | 9          | TITIK AKHIR      |                         |
|        |   |          |        |           | 4         | BANGUNAN              |            |                  |                         |

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO  
Sp. 1 Jalan Desa Duano

| NO | NAMA RUAS              | NO. RUAS | STATION | JENIS      | Koordinat |           | DOKUMENTASI                                                                                                                                                                                               | KET |
|----|------------------------|----------|---------|------------|-----------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
|    |                        |          | AWAL    |            | Lat       | Long      |                                                                                                                                                                                                           |     |
| 1  | Sp. 1 Jalan Desa Duano | 098      | 0+000   | TITIK AWAL | 0.53391   | 123.15816 |  <p>098. Sp. 1 Jalan Desa Duano<br/>KEC. SUWAWA TENGAH<br/>STA. 0.000 KM</p> <p>LON: +123.15816<br/>LAT: +0.53391</p> |     |
| 2  | Sp. 1 Jalan Desa Duano | 098      | 0+005   | JEMBATAN   | 0.53395   | 123.15816 |  <p>098. Sp. 1 Jalan Desa Duano<br/>KEC. SUWAWA TENGAH<br/>0.005 KM</p> <p>LON: +123.15816<br/>LAT: +0.53395</p>     |     |

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO  
Sp. 1 Jalan Desa Duano

| NO | NAMA RUAS              | NO. RUAS | STATION | JENIS        | Koordinat |           | DOKUMENTASI                                                                           | KET |
|----|------------------------|----------|---------|--------------|-----------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|
|    |                        |          | AWAL    |              | Lat       | Long      |                                                                                       |     |
| 3  | Sp. 1 Jalan Desa Duano | 098      | 0+160   | PERSIMPANGAN | 0.5353    | 123.15844 |   |     |
| 4  | Sp. 1 Jalan Desa Duano | 098      | 0+209   | PERSIMPANGAN | 0.53574   | 123.15844 |  |     |

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO  
Sp. 1 Jalan Desa Duano

| NO | NAMA RUAS              | NO. RUAS | STATION | JENIS       | Koordinat |           | DOKUMENTASI                                                                          | KET |
|----|------------------------|----------|---------|-------------|-----------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----|
|    |                        |          | AWAL    |             | Lat       | Long      |                                                                                      |     |
| 5  | Sp. 1 Jalan Desa Duano | 098      | 0+301   | TITIK AKHIR | 0.53583   | 123.15764 |  |     |