



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR KE DARI

FORMULIR SURVEI INVENTARISASI JARINGAN JALAN - SAAT INI

PROPINSI	75		
	GORONTALO		
REFERENSI LOKASI	DRP	LRP	CHN

RUAS	NO.	095			.	000					
	NAMA :	Sp. Tingkohubu Barat (Akses SMA 1 Suwawa)									
DARI PATOK KM								.			
KE PATOK KM				KOTA ASAL				JARAK			

DIKERJAKAN OLEH :			
NAMA :			
N.I.P. :			
TGL. :	TGL	BULAN	TAHUN
	8	/ 8	/ 2023

LOKASI		INVENTARISASI SAAT INI																		
		TIPE JALAN	MEDIAN	LAPIS PERMUKAAN			B A H U				SALURAN SAMPING				TERRAIN NAIK (T)/TURUN (L)		ALINYEMEN		TATA GUNA LAHAN	
							KIRI		KANAN		KIRI		KANAN				VERTIKAL (GRADE)	HORIZONTAL (BELOKAN)	KIRI	KANAN
				DARI	KE	TAHUN	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	DALAM CM	JENIS	DALAM CM	KIRI	KANAN	NAIK / TURUN	(BELOKAN)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0+000	0+100	1	0	0	9	3	1	1	1	1	5	-	2	40	-	-	1	1	2	2
0+100	0+200	1	0	0	9	3	1	1	1	1	5	-	2	40	-	-	1	1	2	2
0+200	0+300	1	0	0	9	3	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	2	2	2
0+300	0+400	1	0	0	9	3	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	1	2
0+400	0+500	1	0	0	9	3	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	2	1	2
0+500	0+531	1	0	0	9	3	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2

0. TIDAK DIKETAHUI

1. TANAH

2. JAPAT (AWCAS) / KERIKIL

3. TELFORD / MACADAM TERBUKA

4. BURTU
5. BURDA

6. PENETRASI MACADAM 1 LAPIS

7. PENETRASI MACADAM 2 LAPIS

8. LASBUTAG (BUTAS)

9. ASPAL BETON (A.C.)
10. LATASBUM (NACAS)

11. LATASTON (HRS)

12. HRSSA

13. SLURRY SEAL

14. MACRO SEAL
15. MICRO ASBUTON

16. DGEM

17. SMA

18. BMA

19. HSWC
20. SPAV

21. RIGID

22. CONCREAT
0. TIDAK ADA BAHU

1. BAHU LUNAK

2. BAHU YANG DIPERKERAS
1. TANAH TERBUKA

2. BETON/PAS. BATU TERBUKA

3. SALURAN IRIGASI

4. BETON/PAS. BATU TERTUTUP

5. TIDAK ADA
1. SAWAH / KEBUN / HUTAN (RURAL)

2. PERUMAHAN (URBAN 1)

3. PERINDUSTRIAN (URBAN 2)

4. PERTOKOAN / PERKANTORAN / PASAR (URBAN 3)

KODE TIPE JALAN			KODE MEDIAN		KODE TERRAIN		KODE GRADE (ALIN. VER.)		KODE BELOKAN (ALIN. HOR.)		TERRAIN			
1.	2 / 1 UD	4 / 2 D	0.	TIDAK ADA	3.	3 < M	1.	DATAR (F) < 1,0 M	1.	DATAR (F) (< 5,0 M / KM)	1.	LURUS (< 0,25 RAD / KM)	T	TEBING
2.	2 / 2 UD	6 / 2 D	1.	1 < M			2.	1,0 M < BUKIT (R) < 3,0 M	2.	BUKIT (R) (5 - 45 M / KM)	2.	SEDIKIT BELOKAN (0,25 - 3,50 RAD / KM)	L	LEMBAH
3.	4 / 2 UD		2.	1 - 3 M			3.	GUNUNG (H) > 3,0 M	3.	GUNUNG (H) (> 45 M / KM)	3.	BANYAK BELOKAN (> 3,50 RAD / KM)		



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 001 Dari : 007

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+000
Ke Patok Km : 0+100

Nomor Ruas : 095 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Tingkohubu Barat (Akses SMA 1 Suwawa)
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☒
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+100
Ke Patok Km : 0+200

Nomor Ruas : 095 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Tingkohubu Barat (Akses SMA 1 Suwawa)
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☒
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+200
Ke Patok Km : 0+300

Nomor Ruas : 095 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Tingkohubu Barat (Akses SMA 1 Suwawa)
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	095 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Tingkohubu Barat (Akses SMA 1 Suwawa)
Dari Patok Km	:	0+300	Status/Fungsi	:	JK / KAB
Ke Patok Km	:	0+400	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
			Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

<table><tr><td>Permukaan Perkerasan</td></tr><tr><td><table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar </td></tr><tr><td>Kondisi/Kedadaan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur </td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr></table> <table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr></table> <table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berat </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table> <table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. ☐ </td></tr></table><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. ☐ </td></tr></table><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. ☐ </td></tr></table><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. ☐ </td></tr></table><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table>	Permukaan Perkerasan	<table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar </td></tr><tr><td>Kondisi/Kedadaan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur </td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Susunan	☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar	Kondisi/Kedadaan	☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur	% Penurunan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	% Tambalan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	Retak-retak	<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Jenis	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm	% Luas	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	Kerusakan Lain	<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berat </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table>	Jumlah Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M	Ukuran Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berat </td><td> 3. ☐ </td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. ☐ </td></tr></table> <table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. ☐ </td></tr></table> <table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. ☐ </td></tr></table> <table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. ☐ </td></tr></table> <table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. ☐ </td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐
Permukaan Perkerasan																																																																																																														
<table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar </td></tr><tr><td>Kondisi/Kedadaan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur </td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Susunan	☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar	Kondisi/Kedadaan	☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur	% Penurunan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	% Tambalan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																						
Susunan																																																																																																														
☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar																																																																																																														
Kondisi/Kedadaan																																																																																																														
☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur																																																																																																														
% Penurunan																																																																																																														
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																														
% Tambalan																																																																																																														
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																														
Retak-retak																																																																																																														
<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Jenis	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm	% Luas	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																								
Jenis																																																																																																														
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)																																																																																																														
Lebar																																																																																																														
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm																																																																																																														
% Luas																																																																																																														
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																														
Kerusakan Lain																																																																																																														
<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berat </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table>	Jumlah Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M	Ukuran Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berat </td><td> 3. ☐ </td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐																																																																																											
Jumlah Lubang																																																																																																														
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M																																																																																																														
Ukuran Lubang																																																																																																														
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam																																																																																																														
Bekas Roda																																																																																																														
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam																																																																																																														
<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berat </td><td> 3. ☐ </td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																		
KR	Kerusakan Tepi	KN																																																																																																												
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																												
☐	2. Ringan	2. ☐																																																																																																												
☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																												
Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																																																																																																														
<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. ☐ </td></tr></table> <table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. ☐ </td></tr></table> <table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. ☐ </td></tr></table> <table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. ☐ </td></tr></table> <table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. ☐ </td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐																																									
KR	Kondisi Bahu	KN																																																																																																												
☐	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																												
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																																																																																																												
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																																																																																																												
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																												
KR	Permukaan Bahu	KN																																																																																																												
☐	1. Tidak ada	1. ☐																																																																																																												
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐																																																																																																												
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																																																																																																												
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																																																																																																												
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																												
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																																																																																																												
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																												
☐	2. Bersih	2. ☐																																																																																																												
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																																																																																																												
☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																												
KR	Kerusakan Lereng	KN																																																																																																												
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																												
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																												
KR	Trotoar	KN																																																																																																												
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																												
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																																																																																																												
☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																												

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75

Nama Propinsi : BONE BOLANGO

Dari Patok Km : 0+400

Ke Patok Km : 0+500

Nomor Ruas : 095 . 0 . 0

Nama Ruas : Sp. Tingkohubu Barat (Akses SMA 1 Suwawa)

Status/Fungsi : JK / KAB

Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023

Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Susunan

☒

1. Baik/Rapat

☐

2. Kasar

Kondisi/Kedaaan

☒

1. Baik/tdk. ada kelainan

☐

2. Aspal berlebihan

☐

3. Lepas-lepas

☐

4. Hancur

% Penurunan

☒

1. Tidak ada

☐

2. <10% luas☐☐

% Tambalan

☒

1. Tidak ada

☐

2. < 10% luas☐☐

Retak-retak

Jenis

☒

1. Tidak ada

☐

2. Tidak berhubungan

☐

3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☐

4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☒

1. Tidak ada

☐

2. Halus < 1 mm☐☐

% Luas

☒

1. Tidak ada

☐

2. < 10% luas☐☐

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☒

1. Tidak ada

☐

2. '=1 / 100M

☐

3. 1 - 5 /100M

☐

4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

☒

1. Tidak ada

☐

2. Kecil - dangkal☐☐☐

Bekas Roda

☒

1. Tidak ada

☐

2. < 1 cm dalam☐☐

KR

Kerusakan Tepi

KN

☒

1. Tidak ada

1. ☒

☐

2. Ringan

2. ☐

☐

3. Berat3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR

Kondisi Bahu

KN

☐

1. Tidak ada

1. ☒

☒

2. Baik/Rata

2. ☐

☐

3. Bekas rd./Erosi ringan

3. ☐

☐

4. Bekas rd./Erosi berat

4. ☐

KR

Permukaan Bahu

KN

☐

1. Tidak ada

1. ☐

☐

2. Diatas permukaan jalan

2. ☐

☐

3. Rata dg permukaan jalan

3. ☐

☒

4. Dibawah permukaan jalan

4. ☒

☐

5. >10 cm Di bawah permukaan jalan

5. ☐

KR

Kondisi Saluran Samping

KN

☒

1. Tidak ada

1. ☒

☐

2. Bersih

2. ☐

☐

3. Tertutup/Tersumbat

3. ☐

☐

4. Erosi

4. ☐

KR

Kerusakan Lereng

KN

☒

1. Tidak ada

1. ☒

☐

2. Longsor/Runtuh

2. ☐

KR

Trotoar

KN

☒

1. Tidak ada

1. ☒

☐

2. Baik/Aman

2. ☐

☐

3. Berbahaya

3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+500
Ke Patok Km : 0+531

Nomor Ruas : 095 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Tingkohubu Barat (Akses SMA 1 Suwawa)
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	095 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Tingkohubu Barat (Akses SMA 1 Suwawa)
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	0+531	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	0+000	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

<table><tr><td>Permukaan Perkerasan</td></tr><tr><td><table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar </td></tr><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur </td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berat </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table> Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm) Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten </td></tr></table>	Permukaan Perkerasan	<table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar </td></tr><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur </td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Susunan	☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar	Kondisi/Kedaaan	☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur	% Penurunan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	% Tambalan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	<table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr></table>	Retak-retak	<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Jenis	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm	% Luas	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	<table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berat </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table> Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm) Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten	Kerusakan Lain	<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berat </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table>	Jumlah Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M	Ukuran Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berat </td><td> 3. ☐ </td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. ☐ </td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. ☐ </td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. ☐ </td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. ☐ </td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. ☐ </td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐
Permukaan Perkerasan																																																																																																																					
<table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar </td></tr><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur </td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Susunan	☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar	Kondisi/Kedaaan	☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur	% Penurunan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	% Tambalan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																													
Susunan																																																																																																																					
☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar																																																																																																																					
Kondisi/Kedaaan																																																																																																																					
☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur																																																																																																																					
% Penurunan																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																																					
% Tambalan																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																																					
<table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr></table>	Retak-retak	<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Jenis	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm	% Luas	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																													
Retak-retak																																																																																																																					
<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Jenis	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm	% Luas	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																															
Jenis																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)																																																																																																																					
Lebar																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm																																																																																																																					
% Luas																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																																					
<table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berat </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table> Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm) Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten	Kerusakan Lain	<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berat </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table>	Jumlah Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M	Ukuran Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berat </td><td> 3. ☐ </td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. ☐ </td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. ☐ </td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. ☐ </td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. ☐ </td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. ☐ </td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐																				
Kerusakan Lain																																																																																																																					
<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berat </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table>	Jumlah Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M	Ukuran Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berat </td><td> 3. ☐ </td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																		
Jumlah Lubang																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M																																																																																																																					
Ukuran Lubang																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam																																																																																																																					
Bekas Roda																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam																																																																																																																					
<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berat </td><td> 3. ☐ </td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																									
KR	Kerusakan Tepi	KN																																																																																																																			
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☐	2. Ringan	2. ☐																																																																																																																			
☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. ☐ </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. ☐ </td></tr></table></td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. ☐ </td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. ☐ </td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. ☐ </td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. ☐ </td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. ☐ </td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐																																										
Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																																																																																																																					
<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. ☐ </td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																						
KR	Kondisi Bahu	KN																																																																																																																			
☐	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																																																																																																																			
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																																																																																																																			
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. ☐ </td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																			
KR	Permukaan Bahu	KN																																																																																																																			
☐	1. Tidak ada	1. ☐																																																																																																																			
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐																																																																																																																			
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐																																																																																																																			
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒																																																																																																																			
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. ☐ </td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																																																																																																																			
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☐	2. Bersih	2. ☐																																																																																																																			
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																																																																																																																			
☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. ☐ </td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																												
KR	Kerusakan Lereng	KN																																																																																																																			
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ☒ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ☒ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. ☐ </td></tr><tr><td> ☐ </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. ☐ </td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																									
KR	Trotoar	KN																																																																																																																			
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																																																																																																																			
☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																																			



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

FORMULIR SURVEI RCI SECARA VISUAL

KECAMATAN		RUAS JALAN				TANGGAL				
NAMA : Suwawa		NAMA : Sp. Tingkohubu Barat (Akses SMA 1 Suwawa)				882023 TGLBULANTAHUN				
NOMOR :		NOMOR : 9000								
KENDARAAN		SURVEYOR				PENGEMUDI				
TYPE		NO.	N A M A			NAMA : .. ANDI MUH. FAISAL				
MODEL		TAHUN								
		1	ANDI MUH. FAISAL							
		2	HERI SETIAWAN. ST							
NO. POL.										
TITIK AWAL (*)				(*)			(*)			
KOTA ASAL		PATOK		PEMBACAAN ODOMETER		WAKTU		JAM	MENIT	
TITIK AKHIR (*)				(*)			(*)			
PATOK STA (*)	PEMBACAAN ODOMETER / KM (*)	R C I								
		1	2	3	RATA-RATA					

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Tingkohubu Barat (Akses SMA 1 Suwawa)

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN (M)	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR					
1	Sp. Tingkohubu Barat (Akses SMA 1 Suwawa)	095	0+000	0+100	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK		
2	Sp. Tingkohubu Barat (Akses SMA 1 Suwawa)	095	0+100	0+200	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK		
3	Sp. Tingkohubu Barat (Akses SMA 1 Suwawa)	095	0+200	0+300	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK		
4	Sp. Tingkohubu Barat (Akses SMA 1 Suwawa)	095	0+300	0+400	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK		
5	Sp. Tingkohubu Barat (Akses SMA 1 Suwawa)	095	0+400	0+500	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK		
6	Sp. Tingkohubu Barat (Akses SMA 1 Suwawa)	095	0+500	0+531	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK		

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN									
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO									
Sp. Tingkohubu Barat (Akses SMA 1 Suwawa)									
NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
7	Sp. Tingkohubu Barat (Akses SMA 1 Suwawa)	095	0+531		ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK		



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR _____ DARI _____

FORMULIR SURVEI DATA TITIK REFERENSI (STR)

PROPINSI	NAMA : GORONTALO	RUAS	NAMA: Sp. Tingkohubu Barat (Akses SMA 1 Suwawa)	KENDARAAN	MERK/JENIS : MOTOR	DIKERJAKAN	NAMA : ANDI MUH. FAISAL
	NO. : 75		NO. 90		NOPOL : DM 2920 HF		NIP. : -
			STATUS/FUNGSI JK	SURVEI	FAKTOR KALIBRASI : 0.03	OLEH	TANGGAL : 882023
					TGL KALIBRASI :		TGL BULAN TAHUN

URAIAN	TITIK AWAL :		BERDASARKAN DBM	
RUAS	TITIK AKHIR :		BBO	
	(KOTA)		0+000	
	(URAIAN TITIK REFERENSI)		BBO	
			0+53	
			KOTA ASAL PATOK KM	

NO. URUT	TITIK REFERENSI (DRP)						CHAINAGE (JARAK KUMULATIF)	TITIK KOORDINAT						URAIAN DATA TITIK REFERENSI					
	JARAK TERHADAP KOTA ASAL KM				JENIS			LINTANG (-) atau (+)			BUJUR								
0 0 1	B	B	O						0	0	0	+	0	0	0	0.53214		123.15029	TITIK AWAL
0 0 2	B	B	O						5	0	0	+	1	4	1	0.53337		123.15063	PERSIMPANGAN
0 0 3	B	B	O						5	0	0	+	2	2	6	0.53412		123.15078	PERSIMPANGAN
0 0 4	B	B	O						5	0	0	+	2	5	1	0.53434		123.1508	PERSIMPANGAN
0 0 5	B	B	O						5	0	0	+	5	3	1	0.53678		123.15114	PERSIMPANGAN
0 0 6	B	B	O						9	0	0	+	5	3	1	0.53678		123.15114	TITIK AKHIR

- FUNGSI

A

ARTERI

K

KOLEKTOR

L

LOKAL
- STATUS

N

NASIONAL

P

PROPINSI

K

KABUPATEN

M

KOTAMADYA
- JENIS TITIK REFERENSI

0

TITIK AWAL

1

PATOK KM

2

GORONG-GORONG

3

JEMBATAN

4

BANGUNAN
- 5

PERSIMPANGAN

6

REL KERETA API

7

TANDA SEMENTARA LAINNYA

8

TANDA DENGAN CAT

9

TITIK AKHIR

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Tingkohubu Barat (Akses SMA 1 Suwawa)

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
1	Sp. Tingkohubu Barat (Akses SMA 1 Suwawa)	095	0+000	TITIK AWAL	0.53214	123.15029	 095. Sp. Tingkohubu Barat (Akses SMA 1 Suwawa) KEC. SUWAWA STA. 0.000 KM LON: +123.15029 LAT: +0.53214	
2	Sp. Tingkohubu Barat (Akses SMA 1 Suwawa)	095	0+141	PERSIMPANGAN	0.53337	123.15063	 095. Sp. Tingkohubu Barat (Akses SMA 1 Suwawa) KEC. SUWAWA STA. 0.141 KM LON: +123.15063 LAT: +0.53337	

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Tingkohubu Barat (Akses SMA 1 Suwawa)

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
3	Sp. Tingkohubu Barat (Akses SMA 1 Suwawa)	095	0+226	PERSIMPANGAN	0.53412	123.15078		
4	Sp. Tingkohubu Barat (Akses SMA 1 Suwawa)	095	0+251	PERSIMPANGAN	0.53434	123.1508		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Tingkohubu Barat (Akses SMA 1 Suwawa)

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
5	Sp. Tingkohubu Barat (Akses SMA 1 Suwawa)	095	0+531	PERSIMPANGAN	0.53678	123.15114		
6	Sp. Tingkohubu Barat (Akses SMA 1 Suwawa)	095	0+531	TITIK AKHIR	0.53678	123.15114		