

FORMULIR SURVEI INVENTARISASI JARINGAN JALAN - SAAT INI

PROPINSI	75		
	GORONTALO		
REFERENSI LOKASI	DRP 	LRP 	CHN

RUAS	NO.	090 . 000		
	NAMA :	SP. Jl. Akses KIAT		
DARI PATOK KM				.
KE PATOK KM	KOTA ASAL 	JARAK 		.

DIKERJAKAN OLEH :			
NAMA :			
N.I.P. :			
TGL. :	TGL 8	BULAN 8	TAHUN 2023

LOKASI		INVENTARISASI SAAT INI																		
		TIPE JALAN	MEDIAN	LAPIS PERMUKAAN			B A H U				SALURAN SAMPING				TERRAIN		ALINYEMEN		TATA GUNA LAHAN	
							KIRI		KANAN		KIRI		KANAN							
				Km	Km	TAHUN	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	DALAM CM	JENIS	DALAM CM	NAIK (T)/TURUN (L)	VERTIKAL (GRADE) NAIK / TURUN	HORIZONTAL (BELOKAN)	KIRI
DARI	KE																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0+000	0+100	1	0	0	9	3	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	2	2	1
0+100	0+165	1	0	0	9	3	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
0+165	0+200	1	0	0	6	3.5	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
0+200	0+300	1	0	0	6	3	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	2	1	1
0+300	0+400	1	0	0	6	3	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	1	2
0+400	0+465	1	0	0	6	3	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	1

- | | | | | | | | |
|------------------------------|------------------------------|----------------------|-------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|------------------------------------|
| 0. TIDAK DIKETAHUI | 5. BURDA | 10. LATASBUM (NACAS) | 15. MICRO ASBUTON | 20. SPAV | 0. TIDAK ADA BAHU | 1. TANAH TERBUKA | 1. SAWAH / KEBUN / HUTAN (RURAL) |
| 1. TANAH | 6. PENETRASI MACADAM 1 LAPIS | 11. LATASTON (HRS) | 16. DGEM | 21. RIGID | 1. BAHU LUNAK | 2. BETON/PAS. BATU TERBUKA | 2. PERUMAHAN (URBAN 1) |
| 2. JAPAT (AWCAS) / KERIKIL | 7. PENETRASI MACADAM 2 LAPIS | 12. HRSSA | 17. SMA | 22. CONCREAT | 2. BAHU YANG DIPERKERAS | 3. SALURAN IRIGASI | 3. PERINDUSTRIAN (URBAN 2) |
| 3. TELFORD / MACADAM TERBUKA | 8. LASBUTAG (BUTAS) | 13. SLURRY SEAL | 18. BMA | | | 4. BETON/PAS. BATU TERTUTUP | 4. PERTOKOAN / PERKANTORAN / |
| 4. BURTU | 9. ASPAL BETON (A.C.) | 14. MACRO SEAL | 19. HSWC | | | 5. TIDAK ADA | PASAR (URBAN 3) |

KODE TIPE JALAN			KODE MEDIAN		KODE TERRAIN		KODE GRADE (ALIN. VER.)		KODE BELOKAN (ALIN. HOR.)		TERRAIN	
1.	2 / 1 UD	4 / 2 D	0.	TIDAK ADA	3.	3 < M	1.	DATAR (F) (< 1,0 M	1.	LURUS (< 0,25 RAD / KM)	T	TEBING
2.	2 / 2 UD	6 / 2 D	1.	1 < M			2.	1,0 M < BUKIT (R) < 3,0 M	2.	SEDIKIT BELOKAN (0,25 - 3,50 RAD / KM)	L	LEMAHA
3.	4 / 2 UD		2.	1 - 3 M			3.	GUNUNG (H) > 3,0 M	3.	BANYAK BELOKAN (> 3,50 RAD / KM)		



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+000
Ke Patok Km : 0+100

Nomor Ruas : 090 . 0 . 0
Nama Ruas : SP. Jl. Akses KIAT
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+100
Ke Patok Km : 0+165

Nomor Ruas : 090 . 0 . 0
Nama Ruas : SP. Jl. Akses KIAT
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☒	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+165
Ke Patok Km : 0+200

Nomor Ruas : 090 . 0 . 0
Nama Ruas : SP. Jl. Akses KIAT
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☐	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☒	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☒	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☒	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☒	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☒	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☒	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Ringan	2. ☒
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☒	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☒
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+200
Ke Patok Km : 0+300

Nomor Ruas : 090 . 0 . 0
Nama Ruas : SP. Jl. Akses KIAT
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☐	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☒	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☒	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☒	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☒	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☒	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☒	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Ringan	2. ☒
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 005 Dari : 007

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+300
Ke Patok Km : 0+400

Nomor Ruas : 090 . 0 . 0
Nama Ruas : SP. Jl. Akses KIAT
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☐	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☒	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☒	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☒	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☒	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☒	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☒	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Ringan	2. ☒
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+400
Ke Patok Km : 0+465

Nomor Ruas : 090 . 0 . 0
Nama Ruas : SP. Jl. Akses KIAT
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☐	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☒	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☒	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☒	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☒	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☒	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☒	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Ringan	2. ☒
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 007 Dari : 007

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+465
Ke Patok Km : 0+000

Nomor Ruas : 090 . 0 . 0
Nama Ruas : SP. Jl. Akses KIAT
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☐	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☒	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☒	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☐	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☒	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☒	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☒	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☒	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Ringan	2. ☒
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

FORMULIR SURVEI RCI SECARA VISUAL

KECAMATAN		RUAS JALAN				TANGGAL			
NAMA : Suwawa		NAMA : SP. Jl. Akses KIAT				8 8 2023			
NOMOR :		NOMOR : 85 0 0				TGL BULAN TAHUN			
KENDARAAN		SURVEYOR				PENGEMUDI			
TYPE		NO.	N A M A			NAMA : .. ANDI MUH. FAISAL			
MODEL		TAHUN	1	ANDI MUH. FAISAL					
			2	HERI SETIAWAN. ST					
NO. POL.			3						
TITIK AWAL (*)				(*)					
KOTA ASAL		PATOK		PEMBACAAN ODOMETER		WAKTU		JAM	MENIT
TITIK AKHIR (*)			(*)			(*)			
PATOK STA (*)	PEMBACAAN ODOMETER / KM (*)	R C I							
		1	2	3	RATA-RATA				

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
SP. Jl. Akses KIAT

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
1	SP. Jl. Akses KIAT	090	0+000	0+100	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK		
2	SP. Jl. Akses KIAT	090	0+100	0+165	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK		
3	SP. Jl. Akses KIAT	090	0+165	0+200	PENETRASI MACADAM 1 LAPIS	3.5	RUSAK BERAT		
4	SP. Jl. Akses KIAT	090	0+200	0+300	PENETRASI MACADAM 1 LAPIS	3	RUSAK BERAT		
5	SP. Jl. Akses KIAT	090	0+300	0+400	PENETRASI MACADAM 1 LAPIS	3	RUSAK BERAT		
6	SP. Jl. Akses KIAT	090	0+400	0+465	PENETRASI MACADAM 1 LAPIS	3	RUSAK BERAT		

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
SP. Jl. Akses KIAT

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
7	SP. Jl. Akses KIAT	090	0+465		PENETRASI MACADAM 1 LAPIS	3	RUSAK BERAT		



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR _____ DARI _____

FORMULIR SURVEI DATA TITIK REFERENSI (STR)

PROPINSI	NAMA : GORONTALO	RUAS	NAMA: SP. Jl. Akses KIAT	KENDARAAN	MERK/JENIS : MOTOR	DIKERJAKAN	NAMA : ANDI MUH. FAISAL
	NO. : 75		NO. 85		NOPOL : DM 2920 HF		NIP. : -
	STATUS/FUNGSI JK		FAKTOR KALIBRASI : 0.03		TANGGAL : 882023		
				SURVEI	TGL KALIBRASI :		TGLBULANTAHUN

URAIAN	TITIK AWAL :	BERDASARKAN DBM	
RUAS	TITIK AKHIR :	BBO	0+000
	(KOTA)	BBO	0+465
	(URAIAN TITIK REFERENSI)	KOTA ASAL	PATOK KM

NO. URUT	TITIK REFERENSI (DRP)						CHAINAGE (JARAK KUMULATIF)	TITIK KOORDINAT						URAIAN DATA TITIK REFERENSI			
	JARAK TERHADAP KOTA ASAL KM				JENIS			LINTANG (-) atau (+)			BUJUR						
0 0 1	B	B	O					0		0	0	0	0.52748		123.14065	TITIK AWAL	
0 0 2	B	B	O					5		0	0	+	1	6	1	123.13923	PERSIMPANGAN
0 0 3	B	B	O					5		0	0	+	2	7	8	123.13817	PERSIMPANGAN
0 0 4	B	B	O					5		0	0	+	4	1	0	123.13813	PERSIMPANGAN
0 0 5	B	B	O					5		0	0	+	4	6	5	123.13811	PERSIMPANGAN
0 0 6	B	B	O					9		0	0	+	4	6	5	123.13811	TITIK AKHIR

- FUNGSI

A

ARTERI

K

KOLEKTOR

L

LOKAL
- STATUS

N

NASIONAL

P

PROPINSI

K

KABUPATEN

M

KOTAMADYA
- JENIS TITIK REFERENSI

0

TITIK AWAL

1

PATOK KM

2

GORONG-GORONG

3

JEMBATAN

4

BANGUNAN
- 5

PERSIMPANGAN

6

REL KERETA API

7

TANDA SEMENTARA LAINNYA

8

TANDA DENGAN CAT

9

TITIK AKHIR

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
SP. Jl. Akses KIAT

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
1	SP. Jl. Akses KIAT	090	0+000	TITIK AWAL	0.52748	123.14065	 090 SP. Jl. Akses KIAT KEC. SUWAWA STA. 0.000 KM LON: +123.14065 LAT: +0.52748	
2	SP. Jl. Akses KIAT	090	0+161	PERSIMPANGAN	0.52759	123.13923	 090 SP. Jl. Akses KIAT KEC. SUWAWA STA. 0.161 KM LON: +123.13923 LAT: +0.52759	

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
SP. Jl. Akses KIAT

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
3	SP. Jl. Akses KIAT	090	0+278	PERSIMPANGAN	0.52773	123.13817		
4	SP. Jl. Akses KIAT	090	0+410	PERSIMPANGAN	0.5289	123.13813		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
SP. Jl. Akses KIAT

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
5	SP. Jl. Akses KIAT	090	0+465	PERSIMPANGAN	0.5294	123.13811		
6	SP. Jl. Akses KIAT	090	0+465	TITIK AKHIR	0.5294	123.13811		