

FORMULIR SURVEI INVENTARISASI JARINGAN JALAN - SAAT INI

PROPINSI	75		
	GORONTALO		
REFERENSI LOKASI	DRP 	LRP 	CHN

RUAS	NO.	081 . 00 0				
	NAMA :	Sp. 2 Tinelo - Sungai Bone				
DARI PATOK KM				.		
KE PATOK KM	KOTA ASAL 	JARAK 		.		

DIKERJAKAN OLEH :			
NAMA :			
N.I.P. :			
TGL. :	TGL 8	BULAN 8	TAHUN 2023

LOKASI		INVENTARISASI SAAT INI																		
		TIPE JALAN	MEDIAN	LAPIS PERMUKAAN			B A H U				SALURAN SAMPING				TERRAIN		ALINYEMEN		TATA GUNA LAHAN	
							KIRI		KANAN		KIRI		KANAN							
				DARI	KE	TAHUN	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	DALAM CM	JENIS	DALAM CM	NAIK (T)/TURUN (L)	VERTIKAL (GRADE) NAIK / TURUN	HORIZONTAL (BELOKAN)	KIRI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0+000	0+100	1	0	0	6	4	0	-	0	-	2	30	2	30	-	-	1	1	2	2
0+100	0+200	1	0	0	6	4	0	-	0	-	2	30	2	30	-	-	1	2	1	1
0+200	0+300	1	0	0	6	3	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	2	2	1
0+300	0+400	1	0	0	6	3	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	2	1	1
0+400	0+500	1	0	0	6	3	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	1	1	1
0+500	0+587	1	0	0	6	3	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	1	1	1

0. TIDAK DIKETAHUI

1. TANAH

2. JAPAT (AWCAS) / KERIKIL

3. TELFORD / MACADAM TERBUKA

4. BURTU
5. BURDA

6. PENETRASI MACADAM 1 LAPIS

7. PENETRASI MACADAM 2 LAPIS

8. LASBUTAG (BUTAS)

9. ASPAL BETON (A.C.)
10. LATASBUM (NACAS)

11. LATASTON (HRS)

12. HRSSA

13. SLURRY SEAL

14. MACRO SEAL
15. MICRO ASBUTON

16. DGEM

17. SMA

18. BMA

19. HSWC
20. SPAV

21. RIGID

22. CONCREAT
0. TIDAK ADA BAHU

1. BAHU LUNAK

2. BAHU YANG DIPERKERAS
1. TANAH TERBUKA

2. BETON/PAS. BATU TERBUKA

3. SALURAN IRIGASI

4. BETON/PAS. BATU TERTUTUP

5. TIDAK ADA
1. SAWAH / KEBUN / HUTAN (RURAL)

2. PERUMAHAN (URBAN 1)

3. PERINDUSTRIAN (URBAN 2)

4. PERTOKOAN / PERKANTORAN / PASAR (URBAN 3)

KODE TIPE JALAN			KODE MEDIAN		KODE TERRAIN		KODE GRADE (ALIN. VER.)		KODE BELOKAN (ALIN. HOR.)		TERRAIN			
1.	2 / 1 UD	4 / 2 D	0.	TIDAK ADA	3.	3 < M	1.	DATAR (F) < 1,0 M	1.	DATAR (F) (< 5,0 M / KM)	1.	LURUS (< 0,25 RAD / KM)	T	TEBING
2.	2 / 2 UD	6 / 2 D	1.	1 < M			2.	1,0 M < BUKIT (R) < 3,0 M	2.	BUKIT (R) (5 - 45 M / KM)	2.	SEDIKIT BELOKAN (0,25 - 3,50 RAD / KM)	L	LEMBAH
3.	4 / 2 UD		2.	1 - 3 M			3.	GUNUNG (H) > 3,0 M	3.	GUNUNG (H) (> 45 M / KM)	3.	BANYAK BELOKAN (> 3,50 RAD / KM)		



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	081	.	0	.	0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO							
Dari Patok Km	:	0+000	Nama Ruas	:	Sp. 2 Tinelo - Sungai Bone				
Ke Patok Km	:	0+100	Status/Fungsi	:	JK	/	KAB		
			Tgl/Bln/Thn	:	8	8	2023		
			Surveyor	:	1	ANDI MUH. FAISAL			
				:	2	HERI SETIAWAN. ST			

<table><tr><td>Permukaan Perkerasan</td></tr><tr><td><table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td> ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar </td></tr><tr><td>Kondisi/Keadaan</td></tr><tr><td> ☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☒ 4. Hancur </td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr></table>	Permukaan Perkerasan	<table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td> ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar </td></tr><tr><td>Kondisi/Keadaan</td></tr><tr><td> ☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☒ 4. Hancur </td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Susunan	☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar	Kondisi/Keadaan	☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☒ 4. Hancur	% Penurunan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	% Tambalan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	<table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☒ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr></table>	Retak-retak	<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☒ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas </td></tr></table>	Jenis	☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar	☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☒ 4. Lebar > 5 mm	% Luas	☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas	<table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☒ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table>	Kerusakan Lain	<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☒ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Jumlah Lubang	☐ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☒ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M	Ukuran Lubang	☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Ringan	2. ☒	☐	3. Berat	3. ☐	<table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Baik/Rata	2. ☒	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Bersih	2. ☐	☒	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☒	☐	4. Erosi	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐
Permukaan Perkerasan																																																																																																																					
<table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td> ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar </td></tr><tr><td>Kondisi/Keadaan</td></tr><tr><td> ☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☒ 4. Hancur </td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Susunan	☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar	Kondisi/Keadaan	☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☒ 4. Hancur	% Penurunan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	% Tambalan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																													
Susunan																																																																																																																					
☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar																																																																																																																					
Kondisi/Keadaan																																																																																																																					
☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☒ 4. Hancur																																																																																																																					
% Penurunan																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																																					
% Tambalan																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																																					
Retak-retak																																																																																																																					
<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☒ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas </td></tr></table>	Jenis	☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar	☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☒ 4. Lebar > 5 mm	% Luas	☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas																																																																																																															
Jenis																																																																																																																					
☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)																																																																																																																					
Lebar																																																																																																																					
☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☒ 4. Lebar > 5 mm																																																																																																																					
% Luas																																																																																																																					
☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas																																																																																																																					
Kerusakan Lain																																																																																																																					
<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☒ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Jumlah Lubang	☐ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☒ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M	Ukuran Lubang	☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Ringan	2. ☒	☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																		
Jumlah Lubang																																																																																																																					
☐ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☒ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M																																																																																																																					
Ukuran Lubang																																																																																																																					
☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam																																																																																																																					
Bekas Roda																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam																																																																																																																					
<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Ringan	2. ☒	☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																									
KR	Kerusakan Tepi	KN																																																																																																																			
☐	1. Tidak ada	1. ☐																																																																																																																			
☒	2. Ringan	2. ☒																																																																																																																			
☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																																			
Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																																																																																																																					
<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Baik/Rata	2. ☒	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																						
KR	Kondisi Bahu	KN																																																																																																																			
☒	1. Tidak ada	1. ☐																																																																																																																			
☐	2. Baik/Rata	2. ☒																																																																																																																			
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																																																																																																																			
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																			
KR	Permukaan Bahu	KN																																																																																																																			
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐																																																																																																																			
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐																																																																																																																			
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																																																																																																																			
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Bersih	2. ☐	☒	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☒	☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																																																																																																																			
☐	1. Tidak ada	1. ☐																																																																																																																			
☐	2. Bersih	2. ☐																																																																																																																			
☒	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☒																																																																																																																			
☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																												
KR	Kerusakan Lereng	KN																																																																																																																			
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																									
KR	Trotoar	KN																																																																																																																			
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																																																																																																																			
☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																																			

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75

Nama Propinsi : BONE BOLANGO

Dari Patok Km : 0+100

Ke Patok Km : 0+200

Nomor Ruas : 081 . 0 . 0

Nama Ruas : Sp. 2 Tinelo - Sungai Bone

Status/Fungsi : JK / KAB

Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023

Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Susunan

1. Baik/Rapat

2. Kasar

Kondisi/Keadaan

1. Baik/tdk. ada kelainan

2. Aspal berlebihan

3. Lepas-lepas

4. Hancur

% Penurunan

1. Tidak ada

2. <10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

% Tambalan

1. Tidak ada

2. < 10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

1. Tidak ada

2. Tidak berhubungan

3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

1. Tidak ada

2. Halus < 1 mm

3. Sedang 1 - 5 mm

4. Lebar > 5 mm

% Luas

1. Tidak ada

2. < 10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

1. Tidak ada

2. '=1 / 100M

3. 1 - 5 /100M

4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

1. Tidak ada

2. Kecil - dangkal

3. Kecil - dalam

4. Besar dangkal

5. Besar - dalam

Bekas Roda

1. Tidak ada

2. < 1 cm dalam

3. 1 - 3 cm dalam

4. > 3 cm dalam

KR

Kerusakan Tepi

KN

1. Tidak ada

1.

2. Ringan

2.

3. Berat

3.

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR

Kondisi Bahu

KN

1. Tidak ada

1.

2. Baik/Rata

2.

3. Bekas rd./Erosi ringan

3.

4. Bekas rd./Erosi berat

4.

KR

Permukaan Bahu

KN

1. Tidak ada

1.

2. Diatas permukaan jalan

2.

3. Rata dg permukaan jalan

3.

4. Dibawah permukaan jalan

4.

5. >10 cm Di bawah permukaan jalan

5.

KR

Kondisi Saluran Samping

KN

1. Tidak ada

1.

2. Bersih

2.

3. Tertutup/Tersumbat

3.

4. Erosi

4.

KR

Kerusakan Lereng

KN

1. Tidak ada

1.

2. Longsor/Runtuh

2.

KR

Trotoar

KN

1. Tidak ada

1.

2. Baik/Aman

2.

3. Berbahaya

3.

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 003 Dari : 007

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+200
Ke Patok Km : 0+300

Nomor Ruas : 081 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 2 Tinelo - Sungai Bone
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☐	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☒	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☒	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☒	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☒	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Ringan	2. ☒
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	081	.	0	.	0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO							
Dari Patok Km	:	0+300	Nama Ruas	:	Sp. 2 Tinelo - Sungai Bone				
Ke Patok Km	:	0+400	Status/Fungsi	:	JK	/	KAB		
			Tgl/Bln/Thn	:	8	8	2023		
			Surveyor	:	1	ANDI MUH. FAISAL			
				:	2	HERI SETIAWAN. ST			

<table><tr><td>Permukaan Perkerasan</td></tr><tr><td><table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td>☐ 1. Baik/Rapat</td></tr><tr><td>☒ 2. Kasar</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td>☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan</td></tr><tr><td>☐ 2. Aspal berlebihan</td></tr><tr><td>☐ 3. Lepas-lepas</td></tr><tr><td>☒ 4. Hancur</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. <10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐ 4. >30% luas</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐ 4. >30% luas</td></tr></table></td></tr></table>	Permukaan Perkerasan	<table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td>☐ 1. Baik/Rapat</td></tr><tr><td>☒ 2. Kasar</td></tr></table>	Susunan	☐ 1. Baik/Rapat	☒ 2. Kasar	<table><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td>☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan</td></tr><tr><td>☐ 2. Aspal berlebihan</td></tr><tr><td>☐ 3. Lepas-lepas</td></tr><tr><td>☒ 4. Hancur</td></tr></table>	Kondisi/Kedaaan	☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan	☐ 2. Aspal berlebihan	☐ 3. Lepas-lepas	☒ 4. Hancur	<table><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. <10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐ 4. >30% luas</td></tr></table>	% Penurunan	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. <10% luas	☐ 3. 10-30% luas	☐ 4. >30% luas	<table><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐ 4. >30% luas</td></tr></table>	% Tambalan	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. < 10% luas	☐ 3. 10-30% luas	☐ 4. >30% luas	<table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Tidak berhubungan</td></tr><tr><td>☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</td></tr><tr><td>☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Halus < 1 mm</td></tr><tr><td>☐ 3. Sedang 1 - 5 mm</td></tr><tr><td>☒ 4. Lebar > 5 mm</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☒ 4. >30% luas</td></tr></table></td></tr></table>	Retak-retak	<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Tidak berhubungan</td></tr><tr><td>☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</td></tr><tr><td>☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</td></tr></table>	Jenis	☐ 1. Tidak ada	☐ 2. Tidak berhubungan	☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	<table><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Halus < 1 mm</td></tr><tr><td>☐ 3. Sedang 1 - 5 mm</td></tr><tr><td>☒ 4. Lebar > 5 mm</td></tr></table>	Lebar	☐ 1. Tidak ada	☐ 2. Halus < 1 mm	☐ 3. Sedang 1 - 5 mm	☒ 4. Lebar > 5 mm	<table><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☒ 4. >30% luas</td></tr></table>	% Luas	☐ 1. Tidak ada	☐ 2. < 10% luas	☐ 3. 10-30% luas	☒ 4. >30% luas	<table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☒ 3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐ 4. >5 /100 M</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☒ 2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐ 3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☐ 4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐ 5. Besar - dalam</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐ 3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐ 4. > 3 cm dalam</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Kerusakan Lain	<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☒ 3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐ 4. >5 /100 M</td></tr></table>	Jumlah Lubang	☐ 1. Tidak ada	☐ 2. '=1 / 100M	☒ 3. 1 - 5 /100M	☐ 4. >5 /100 M	<table><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☒ 2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐ 3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☐ 4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐ 5. Besar - dalam</td></tr></table>	Ukuran Lubang	☐ 1. Tidak ada	☒ 2. Kecil - dangkal	☐ 3. Kecil - dalam	☐ 4. Besar dangkal	☐ 5. Besar - dalam	<table><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐ 3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐ 4. > 3 cm dalam</td></tr></table>	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. < 1 cm dalam	☐ 3. 1 - 3 cm dalam	☐ 4. > 3 cm dalam	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Ringan	2. ☒	☐	3. Berat	3. ☐	<table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Baik/Rata	2. ☒	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐
Permukaan Perkerasan																																																																																																																																																									
<table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td>☐ 1. Baik/Rapat</td></tr><tr><td>☒ 2. Kasar</td></tr></table>	Susunan	☐ 1. Baik/Rapat	☒ 2. Kasar																																																																																																																																																						
Susunan																																																																																																																																																									
☐ 1. Baik/Rapat																																																																																																																																																									
☒ 2. Kasar																																																																																																																																																									
<table><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td>☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan</td></tr><tr><td>☐ 2. Aspal berlebihan</td></tr><tr><td>☐ 3. Lepas-lepas</td></tr><tr><td>☒ 4. Hancur</td></tr></table>	Kondisi/Kedaaan	☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan	☐ 2. Aspal berlebihan	☐ 3. Lepas-lepas	☒ 4. Hancur																																																																																																																																																				
Kondisi/Kedaaan																																																																																																																																																									
☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan																																																																																																																																																									
☐ 2. Aspal berlebihan																																																																																																																																																									
☐ 3. Lepas-lepas																																																																																																																																																									
☒ 4. Hancur																																																																																																																																																									
<table><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. <10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐ 4. >30% luas</td></tr></table>	% Penurunan	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. <10% luas	☐ 3. 10-30% luas	☐ 4. >30% luas																																																																																																																																																				
% Penurunan																																																																																																																																																									
☒ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. <10% luas																																																																																																																																																									
☐ 3. 10-30% luas																																																																																																																																																									
☐ 4. >30% luas																																																																																																																																																									
<table><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐ 4. >30% luas</td></tr></table>	% Tambalan	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. < 10% luas	☐ 3. 10-30% luas	☐ 4. >30% luas																																																																																																																																																				
% Tambalan																																																																																																																																																									
☒ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. < 10% luas																																																																																																																																																									
☐ 3. 10-30% luas																																																																																																																																																									
☐ 4. >30% luas																																																																																																																																																									
Retak-retak																																																																																																																																																									
<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Tidak berhubungan</td></tr><tr><td>☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</td></tr><tr><td>☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</td></tr></table>	Jenis	☐ 1. Tidak ada	☐ 2. Tidak berhubungan	☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)																																																																																																																																																				
Jenis																																																																																																																																																									
☐ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. Tidak berhubungan																																																																																																																																																									
☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)																																																																																																																																																									
☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)																																																																																																																																																									
<table><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. Halus < 1 mm</td></tr><tr><td>☐ 3. Sedang 1 - 5 mm</td></tr><tr><td>☒ 4. Lebar > 5 mm</td></tr></table>	Lebar	☐ 1. Tidak ada	☐ 2. Halus < 1 mm	☐ 3. Sedang 1 - 5 mm	☒ 4. Lebar > 5 mm																																																																																																																																																				
Lebar																																																																																																																																																									
☐ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. Halus < 1 mm																																																																																																																																																									
☐ 3. Sedang 1 - 5 mm																																																																																																																																																									
☒ 4. Lebar > 5 mm																																																																																																																																																									
<table><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐ 3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☒ 4. >30% luas</td></tr></table>	% Luas	☐ 1. Tidak ada	☐ 2. < 10% luas	☐ 3. 10-30% luas	☒ 4. >30% luas																																																																																																																																																				
% Luas																																																																																																																																																									
☐ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. < 10% luas																																																																																																																																																									
☐ 3. 10-30% luas																																																																																																																																																									
☒ 4. >30% luas																																																																																																																																																									
Kerusakan Lain																																																																																																																																																									
<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☒ 3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐ 4. >5 /100 M</td></tr></table>	Jumlah Lubang	☐ 1. Tidak ada	☐ 2. '=1 / 100M	☒ 3. 1 - 5 /100M	☐ 4. >5 /100 M																																																																																																																																																				
Jumlah Lubang																																																																																																																																																									
☐ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. '=1 / 100M																																																																																																																																																									
☒ 3. 1 - 5 /100M																																																																																																																																																									
☐ 4. >5 /100 M																																																																																																																																																									
<table><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td>☐ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☒ 2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐ 3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☐ 4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐ 5. Besar - dalam</td></tr></table>	Ukuran Lubang	☐ 1. Tidak ada	☒ 2. Kecil - dangkal	☐ 3. Kecil - dalam	☐ 4. Besar dangkal	☐ 5. Besar - dalam																																																																																																																																																			
Ukuran Lubang																																																																																																																																																									
☐ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☒ 2. Kecil - dangkal																																																																																																																																																									
☐ 3. Kecil - dalam																																																																																																																																																									
☐ 4. Besar dangkal																																																																																																																																																									
☐ 5. Besar - dalam																																																																																																																																																									
<table><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td>☒ 1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐ 2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐ 3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐ 4. > 3 cm dalam</td></tr></table>	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada	☐ 2. < 1 cm dalam	☐ 3. 1 - 3 cm dalam	☐ 4. > 3 cm dalam																																																																																																																																																				
Bekas Roda																																																																																																																																																									
☒ 1. Tidak ada																																																																																																																																																									
☐ 2. < 1 cm dalam																																																																																																																																																									
☐ 3. 1 - 3 cm dalam																																																																																																																																																									
☐ 4. > 3 cm dalam																																																																																																																																																									
<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Ringan	2. ☒	☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																																																													
KR	Kerusakan Tepi	KN																																																																																																																																																							
☐	1. Tidak ada	1. ☐																																																																																																																																																							
☒	2. Ringan	2. ☒																																																																																																																																																							
☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																																																																							
Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																																																																																																																																																									
<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Baik/Rata	2. ☒	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																																																										
KR	Kondisi Bahu	KN																																																																																																																																																							
☒	1. Tidak ada	1. ☐																																																																																																																																																							
☐	2. Baik/Rata	2. ☒																																																																																																																																																							
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																																																																																																																																																							
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																																																																							
<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																																																							
KR	Permukaan Bahu	KN																																																																																																																																																							
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																							
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐																																																																																																																																																							
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐																																																																																																																																																							
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																																																																																																																																																							
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																																																																							
<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																																																										
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																																																																																																																																																							
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																							
☐	2. Bersih	2. ☐																																																																																																																																																							
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																																																																																																																																																							
☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																																																																							
<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																																																																
KR	Kerusakan Lereng	KN																																																																																																																																																							
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																							
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																																																																							
<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																																																													
KR	Trotoar	KN																																																																																																																																																							
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																							
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																																																																																																																																																							
☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																																																																							

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+400
Ke Patok Km : 0+500

Nomor Ruas : 081 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 2 Tinelo - Sungai Bone
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☐	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☒	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☒	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☒	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☒	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Ringan	2. ☒
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+500
Ke Patok Km : 0+587

Nomor Ruas : 081 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 2 Tinelo - Sungai Bone
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☐	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☒	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☐	3. Sedang 1 - 5 mm
☒	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☒	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☒	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Ringan	2. ☒
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☒
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	081 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. 2 Tinelo - Sungai Bone
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	0+587	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	0+000	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

<table><tr><td>Permukaan Perkerasan</td></tr><tr><td><table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td> 1. Baik/Rapat ✓ 2. Kasar </td></tr><tr><td>Kondisi/Keadaan</td></tr><tr><td> 1. Baik/tdk. ada kelainan 2. Aspal berlebihan 3. Lepas-lepas ✓ 4. Hancur </td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td> ✓ 1. Tidak ada 2. <10% luas 3. 10-30% luas 4. >30% luas </td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td> ✓ 1. Tidak ada 2. < 10% luas 3. 10-30% luas 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> 1. Tidak ada 2. Tidak berhubungan 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ✓ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> 1. Tidak ada 2. Halus < 1 mm 3. Sedang 1 - 5 mm ✓ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> 1. Tidak ada 2. < 10% luas 3. 10-30% luas ✓ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> 1. Tidak ada 2. '=1 / 100M ✓ 3. 1 - 5 /100M 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> 1. Tidak ada ✓ 2. Kecil - dangkal 3. Kecil - dalam 4. Besar dangkal 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ✓ 1. Tidak ada 2. < 1 cm dalam 3. 1 - 3 cm dalam 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. </td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Berat </td><td> 3. </td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. </td></tr><tr><td> </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. </td></tr><tr><td> </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. </td></tr><tr><td> </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. </td></tr><tr><td> </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. </td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table> Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm) Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten </td></tr></table>	Permukaan Perkerasan	<table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td> 1. Baik/Rapat ✓ 2. Kasar </td></tr><tr><td>Kondisi/Keadaan</td></tr><tr><td> 1. Baik/tdk. ada kelainan 2. Aspal berlebihan 3. Lepas-lepas ✓ 4. Hancur </td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td> ✓ 1. Tidak ada 2. <10% luas 3. 10-30% luas 4. >30% luas </td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td> ✓ 1. Tidak ada 2. < 10% luas 3. 10-30% luas 4. >30% luas </td></tr></table>	Susunan	1. Baik/Rapat ✓ 2. Kasar	Kondisi/Keadaan	1. Baik/tdk. ada kelainan 2. Aspal berlebihan 3. Lepas-lepas ✓ 4. Hancur	% Penurunan	✓ 1. Tidak ada 2. <10% luas 3. 10-30% luas 4. >30% luas	% Tambalan	✓ 1. Tidak ada 2. < 10% luas 3. 10-30% luas 4. >30% luas	<table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> 1. Tidak ada 2. Tidak berhubungan 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ✓ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> 1. Tidak ada 2. Halus < 1 mm 3. Sedang 1 - 5 mm ✓ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> 1. Tidak ada 2. < 10% luas 3. 10-30% luas ✓ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr></table>	Retak-retak	<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> 1. Tidak ada 2. Tidak berhubungan 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ✓ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> 1. Tidak ada 2. Halus < 1 mm 3. Sedang 1 - 5 mm ✓ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> 1. Tidak ada 2. < 10% luas 3. 10-30% luas ✓ 4. >30% luas </td></tr></table>	Jenis	1. Tidak ada 2. Tidak berhubungan 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ✓ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar	1. Tidak ada 2. Halus < 1 mm 3. Sedang 1 - 5 mm ✓ 4. Lebar > 5 mm	% Luas	1. Tidak ada 2. < 10% luas 3. 10-30% luas ✓ 4. >30% luas	<table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> 1. Tidak ada 2. '=1 / 100M ✓ 3. 1 - 5 /100M 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> 1. Tidak ada ✓ 2. Kecil - dangkal 3. Kecil - dalam 4. Besar dangkal 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ✓ 1. Tidak ada 2. < 1 cm dalam 3. 1 - 3 cm dalam 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. </td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Berat </td><td> 3. </td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. </td></tr><tr><td> </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. </td></tr><tr><td> </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. </td></tr><tr><td> </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. </td></tr><tr><td> </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. </td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table> Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm) Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten	Kerusakan Lain	<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> 1. Tidak ada 2. '=1 / 100M ✓ 3. 1 - 5 /100M 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> 1. Tidak ada ✓ 2. Kecil - dangkal 3. Kecil - dalam 4. Besar dangkal 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ✓ 1. Tidak ada 2. < 1 cm dalam 3. 1 - 3 cm dalam 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. </td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Berat </td><td> 3. </td></tr></table></td></tr></table>	Jumlah Lubang	1. Tidak ada 2. '=1 / 100M ✓ 3. 1 - 5 /100M 4. >5 /100 M	Ukuran Lubang	1. Tidak ada ✓ 2. Kecil - dangkal 3. Kecil - dalam 4. Besar dangkal 5. Besar - dalam	Bekas Roda	✓ 1. Tidak ada 2. < 1 cm dalam 3. 1 - 3 cm dalam 4. > 3 cm dalam	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. </td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Berat </td><td> 3. </td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN		1. Tidak ada	1.	✓	2. Ringan	2. ✓		3. Berat	3.	<table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. </td></tr><tr><td> </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. </td></tr><tr><td> </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. </td></tr><tr><td> </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. </td></tr><tr><td> </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. </td></tr></table></td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. </td></tr><tr><td> </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. </td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	✓	1. Tidak ada	1.		2. Baik/Rata	2. ✓		3. Bekas rd./Erosi ringan	3.		4. Bekas rd./Erosi berat	4.	<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. </td></tr><tr><td> </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. </td></tr><tr><td> </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. </td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	✓	1. Tidak ada	1. ✓		2. Diatas permukaan jalan	2.		3. Rata dg permukaan jalan	3.		4. Dibawah permukaan jalan	4.		5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5.	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. </td></tr><tr><td> </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. </td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	✓	1. Tidak ada	1. ✓		2. Bersih	2.		3. Tertutup/Tersumbat	3.		4. Erosi	4.	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. </td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	✓	1. Tidak ada	1. ✓		2. Longsor/Runtuh	2.	<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. </td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	✓	1. Tidak ada	1. ✓		2. Baik/Aman	2.		3. Berbahaya	3.
Permukaan Perkerasan																																																																																																																					
<table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td> 1. Baik/Rapat ✓ 2. Kasar </td></tr><tr><td>Kondisi/Keadaan</td></tr><tr><td> 1. Baik/tdk. ada kelainan 2. Aspal berlebihan 3. Lepas-lepas ✓ 4. Hancur </td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td> ✓ 1. Tidak ada 2. <10% luas 3. 10-30% luas 4. >30% luas </td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td> ✓ 1. Tidak ada 2. < 10% luas 3. 10-30% luas 4. >30% luas </td></tr></table>	Susunan	1. Baik/Rapat ✓ 2. Kasar	Kondisi/Keadaan	1. Baik/tdk. ada kelainan 2. Aspal berlebihan 3. Lepas-lepas ✓ 4. Hancur	% Penurunan	✓ 1. Tidak ada 2. <10% luas 3. 10-30% luas 4. >30% luas	% Tambalan	✓ 1. Tidak ada 2. < 10% luas 3. 10-30% luas 4. >30% luas																																																																																																													
Susunan																																																																																																																					
1. Baik/Rapat ✓ 2. Kasar																																																																																																																					
Kondisi/Keadaan																																																																																																																					
1. Baik/tdk. ada kelainan 2. Aspal berlebihan 3. Lepas-lepas ✓ 4. Hancur																																																																																																																					
% Penurunan																																																																																																																					
✓ 1. Tidak ada 2. <10% luas 3. 10-30% luas 4. >30% luas																																																																																																																					
% Tambalan																																																																																																																					
✓ 1. Tidak ada 2. < 10% luas 3. 10-30% luas 4. >30% luas																																																																																																																					
<table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> 1. Tidak ada 2. Tidak berhubungan 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ✓ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> 1. Tidak ada 2. Halus < 1 mm 3. Sedang 1 - 5 mm ✓ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> 1. Tidak ada 2. < 10% luas 3. 10-30% luas ✓ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr></table>	Retak-retak	<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> 1. Tidak ada 2. Tidak berhubungan 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ✓ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> 1. Tidak ada 2. Halus < 1 mm 3. Sedang 1 - 5 mm ✓ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> 1. Tidak ada 2. < 10% luas 3. 10-30% luas ✓ 4. >30% luas </td></tr></table>	Jenis	1. Tidak ada 2. Tidak berhubungan 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ✓ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar	1. Tidak ada 2. Halus < 1 mm 3. Sedang 1 - 5 mm ✓ 4. Lebar > 5 mm	% Luas	1. Tidak ada 2. < 10% luas 3. 10-30% luas ✓ 4. >30% luas																																																																																																													
Retak-retak																																																																																																																					
<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> 1. Tidak ada 2. Tidak berhubungan 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ✓ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> 1. Tidak ada 2. Halus < 1 mm 3. Sedang 1 - 5 mm ✓ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> 1. Tidak ada 2. < 10% luas 3. 10-30% luas ✓ 4. >30% luas </td></tr></table>	Jenis	1. Tidak ada 2. Tidak berhubungan 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ✓ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar	1. Tidak ada 2. Halus < 1 mm 3. Sedang 1 - 5 mm ✓ 4. Lebar > 5 mm	% Luas	1. Tidak ada 2. < 10% luas 3. 10-30% luas ✓ 4. >30% luas																																																																																																															
Jenis																																																																																																																					
1. Tidak ada 2. Tidak berhubungan 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ✓ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)																																																																																																																					
Lebar																																																																																																																					
1. Tidak ada 2. Halus < 1 mm 3. Sedang 1 - 5 mm ✓ 4. Lebar > 5 mm																																																																																																																					
% Luas																																																																																																																					
1. Tidak ada 2. < 10% luas 3. 10-30% luas ✓ 4. >30% luas																																																																																																																					
<table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> 1. Tidak ada 2. '=1 / 100M ✓ 3. 1 - 5 /100M 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> 1. Tidak ada ✓ 2. Kecil - dangkal 3. Kecil - dalam 4. Besar dangkal 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ✓ 1. Tidak ada 2. < 1 cm dalam 3. 1 - 3 cm dalam 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. </td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Berat </td><td> 3. </td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. </td></tr><tr><td> </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. </td></tr><tr><td> </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. </td></tr><tr><td> </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. </td></tr><tr><td> </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. </td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table> Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm) Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten	Kerusakan Lain	<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> 1. Tidak ada 2. '=1 / 100M ✓ 3. 1 - 5 /100M 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> 1. Tidak ada ✓ 2. Kecil - dangkal 3. Kecil - dalam 4. Besar dangkal 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ✓ 1. Tidak ada 2. < 1 cm dalam 3. 1 - 3 cm dalam 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. </td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Berat </td><td> 3. </td></tr></table></td></tr></table>	Jumlah Lubang	1. Tidak ada 2. '=1 / 100M ✓ 3. 1 - 5 /100M 4. >5 /100 M	Ukuran Lubang	1. Tidak ada ✓ 2. Kecil - dangkal 3. Kecil - dalam 4. Besar dangkal 5. Besar - dalam	Bekas Roda	✓ 1. Tidak ada 2. < 1 cm dalam 3. 1 - 3 cm dalam 4. > 3 cm dalam	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. </td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Berat </td><td> 3. </td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN		1. Tidak ada	1.	✓	2. Ringan	2. ✓		3. Berat	3.	<table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. </td></tr><tr><td> </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. </td></tr><tr><td> </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. </td></tr><tr><td> </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. </td></tr><tr><td> </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. </td></tr></table></td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. </td></tr><tr><td> </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. </td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	✓	1. Tidak ada	1.		2. Baik/Rata	2. ✓		3. Bekas rd./Erosi ringan	3.		4. Bekas rd./Erosi berat	4.	<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. </td></tr><tr><td> </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. </td></tr><tr><td> </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. </td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	✓	1. Tidak ada	1. ✓		2. Diatas permukaan jalan	2.		3. Rata dg permukaan jalan	3.		4. Dibawah permukaan jalan	4.		5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5.	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. </td></tr><tr><td> </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. </td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	✓	1. Tidak ada	1. ✓		2. Bersih	2.		3. Tertutup/Tersumbat	3.		4. Erosi	4.	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. </td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	✓	1. Tidak ada	1. ✓		2. Longsor/Runtuh	2.	<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. </td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	✓	1. Tidak ada	1. ✓		2. Baik/Aman	2.		3. Berbahaya	3.																				
Kerusakan Lain																																																																																																																					
<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> 1. Tidak ada 2. '=1 / 100M ✓ 3. 1 - 5 /100M 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> 1. Tidak ada ✓ 2. Kecil - dangkal 3. Kecil - dalam 4. Besar dangkal 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ✓ 1. Tidak ada 2. < 1 cm dalam 3. 1 - 3 cm dalam 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. </td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Berat </td><td> 3. </td></tr></table></td></tr></table>	Jumlah Lubang	1. Tidak ada 2. '=1 / 100M ✓ 3. 1 - 5 /100M 4. >5 /100 M	Ukuran Lubang	1. Tidak ada ✓ 2. Kecil - dangkal 3. Kecil - dalam 4. Besar dangkal 5. Besar - dalam	Bekas Roda	✓ 1. Tidak ada 2. < 1 cm dalam 3. 1 - 3 cm dalam 4. > 3 cm dalam	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. </td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Berat </td><td> 3. </td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN		1. Tidak ada	1.	✓	2. Ringan	2. ✓		3. Berat	3.																																																																																																		
Jumlah Lubang																																																																																																																					
1. Tidak ada 2. '=1 / 100M ✓ 3. 1 - 5 /100M 4. >5 /100 M																																																																																																																					
Ukuran Lubang																																																																																																																					
1. Tidak ada ✓ 2. Kecil - dangkal 3. Kecil - dalam 4. Besar dangkal 5. Besar - dalam																																																																																																																					
Bekas Roda																																																																																																																					
✓ 1. Tidak ada 2. < 1 cm dalam 3. 1 - 3 cm dalam 4. > 3 cm dalam																																																																																																																					
<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td> </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. </td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 2. Ringan </td><td> 2. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Berat </td><td> 3. </td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN		1. Tidak ada	1.	✓	2. Ringan	2. ✓		3. Berat	3.																																																																																																									
KR	Kerusakan Tepi	KN																																																																																																																			
	1. Tidak ada	1.																																																																																																																			
✓	2. Ringan	2. ✓																																																																																																																			
	3. Berat	3.																																																																																																																			
<table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. </td></tr><tr><td> </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. </td></tr><tr><td> </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. </td></tr><tr><td> </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. </td></tr><tr><td> </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. </td></tr></table></td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. </td></tr><tr><td> </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. </td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	✓	1. Tidak ada	1.		2. Baik/Rata	2. ✓		3. Bekas rd./Erosi ringan	3.		4. Bekas rd./Erosi berat	4.	<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. </td></tr><tr><td> </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. </td></tr><tr><td> </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. </td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	✓	1. Tidak ada	1. ✓		2. Diatas permukaan jalan	2.		3. Rata dg permukaan jalan	3.		4. Dibawah permukaan jalan	4.		5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5.	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. </td></tr><tr><td> </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. </td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	✓	1. Tidak ada	1. ✓		2. Bersih	2.		3. Tertutup/Tersumbat	3.		4. Erosi	4.	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. </td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	✓	1. Tidak ada	1. ✓		2. Longsor/Runtuh	2.	<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. </td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	✓	1. Tidak ada	1. ✓		2. Baik/Aman	2.		3. Berbahaya	3.																																										
Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																																																																																																																					
<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Baik/Rata </td><td> 2. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Bekas rd./Erosi ringan </td><td> 3. </td></tr><tr><td> </td><td> 4. Bekas rd./Erosi berat </td><td> 4. </td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	✓	1. Tidak ada	1.		2. Baik/Rata	2. ✓		3. Bekas rd./Erosi ringan	3.		4. Bekas rd./Erosi berat	4.																																																																																																						
KR	Kondisi Bahu	KN																																																																																																																			
✓	1. Tidak ada	1.																																																																																																																			
	2. Baik/Rata	2. ✓																																																																																																																			
	3. Bekas rd./Erosi ringan	3.																																																																																																																			
	4. Bekas rd./Erosi berat	4.																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Diatas permukaan jalan </td><td> 2. </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Rata dg permukaan jalan </td><td> 3. </td></tr><tr><td> </td><td> 4. Dibawah permukaan jalan </td><td> 4. </td></tr><tr><td> </td><td> 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan </td><td> 5. </td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	✓	1. Tidak ada	1. ✓		2. Diatas permukaan jalan	2.		3. Rata dg permukaan jalan	3.		4. Dibawah permukaan jalan	4.		5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5.																																																																																																			
KR	Permukaan Bahu	KN																																																																																																																			
✓	1. Tidak ada	1. ✓																																																																																																																			
	2. Diatas permukaan jalan	2.																																																																																																																			
	3. Rata dg permukaan jalan	3.																																																																																																																			
	4. Dibawah permukaan jalan	4.																																																																																																																			
	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5.																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Bersih </td><td> 2. </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Tertutup/Tersumbat </td><td> 3. </td></tr><tr><td> </td><td> 4. Erosi </td><td> 4. </td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	✓	1. Tidak ada	1. ✓		2. Bersih	2.		3. Tertutup/Tersumbat	3.		4. Erosi	4.																																																																																																						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																																																																																																																			
✓	1. Tidak ada	1. ✓																																																																																																																			
	2. Bersih	2.																																																																																																																			
	3. Tertutup/Tersumbat	3.																																																																																																																			
	4. Erosi	4.																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Longsor/Runtuh </td><td> 2. </td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	✓	1. Tidak ada	1. ✓		2. Longsor/Runtuh	2.																																																																																																												
KR	Kerusakan Lereng	KN																																																																																																																			
✓	1. Tidak ada	1. ✓																																																																																																																			
	2. Longsor/Runtuh	2.																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td> ✓ </td><td> 1. Tidak ada </td><td> 1. ✓ </td></tr><tr><td> </td><td> 2. Baik/Aman </td><td> 2. </td></tr><tr><td> </td><td> 3. Berbahaya </td><td> 3. </td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	✓	1. Tidak ada	1. ✓		2. Baik/Aman	2.		3. Berbahaya	3.																																																																																																									
KR	Trotoar	KN																																																																																																																			
✓	1. Tidak ada	1. ✓																																																																																																																			
	2. Baik/Aman	2.																																																																																																																			
	3. Berbahaya	3.																																																																																																																			



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

FORMULIR SURVEI RCI SECARA VISUAL

KECAMATAN		RUAS JALAN				TANGGAL			
NAMA : Suwawa		NAMA : Sp. 2 Tinelo - Sungai Bone				8 8 2023			
NOMOR :		NOMOR : 76 0 0				TGL BULAN TAHUN			
KENDARAAN		SURVEYOR				PENGEMUDI			
TYPE		NO.	N A M A			NAMA : .. ANDI MUH. FAISAL			
MODEL		TAHUN	1	ANDI MUH. FAISAL					
			2	HERI SETIAWAN. ST					
NO. POL.			3						
TITIK AWAL (*)				(*)					
KOTA ASAL		PATOK		PEMBACAAN ODOMETER		WAKTU		JAM	MENIT
TITIK AKHIR (*)			(*)			(*)			
PATOK STA (*)	PEMBACAAN ODOMETER / KM (*)	R C I							
		1	2	3	RATA-RATA				

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 2 Tinelo - Sungai Bone

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
1	Sp. 2 Tinelo - Sungai Bone	081	0+000	0+100	PENETRASI MACADAM 1 LAPIS	4	RUSAK BERAT		
2	Sp. 2 Tinelo - Sungai Bone	081	0+100	0+200	PENETRASI MACADAM 1 LAPIS	4	RUSAK BERAT		
3	Sp. 2 Tinelo - Sungai Bone	081	0+200	0+300	PENETRASI MACADAM 1 LAPIS	3	RUSAK BERAT		
4	Sp. 2 Tinelo - Sungai Bone	081	0+300	0+400	PENETRASI MACADAM 1 LAPIS	3	RUSAK BERAT		
5	Sp. 2 Tinelo - Sungai Bone	081	0+400	0+500	PENETRASI MACADAM 1 LAPIS	3	RUSAK BERAT		
6	Sp. 2 Tinelo - Sungai Bone	081	0+500	0+587	PENETRASI MACADAM 1 LAPIS	3	RUSAK BERAT		

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 2 Tinelo - Sungai Bone

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
7	Sp. 2 Tinelo - Sungai Bone	081	0+587		PENETRASI MACADAM 1 LAPIS	3	RUSAK BERAT	 081. Sp. 2 Tinelo - Sungai Bone KEC. SUWAWA STA. 0.587 KM LON: +123.12956 LAT: +0.52798	

FORMULIR SURVEI DATA TITIK REFERENSI (STR)

PROPINSI	NAMA : GORONTALO	RUAS	NAMA: Sp. 2 Tinelo - Sungai Bone	KENDARAAN	MERK/JENIS : MOTOR	DIKERJAKAN	NAMA : ANDI MUH. FAISAL
	NO. : 75		NO. 76		NOPOL : DM 2920 HF		NIP. : -
	STATUS/FUNGSI JK		FAKTOR KALIBRASI : 0.03		OLEH		TANGGAL : 882023 TGL BULAN TAHUN
				SURVEI	TGL KALIBRASI :		

URAIAN	TITIK AWAL :	BERDASARKAN DBM									
RUAS	TITIK AKHIR :	<table><tr><td>B</td><td>B</td><td>O</td></tr></table>	B	B	O	<table><tr><td>0</td><td>+</td><td>0</td></tr></table> <table><tr><td>0</td><td>0</td></tr></table>	0	+	0	0	0
B	B	O									
0	+	0									
0	0										
	(KOTA)	(URAIAN TITIK REFERENSI)	<table><tr><td>B</td><td>B</td><td>O</td></tr></table> <table><tr><td>0</td><td>+</td><td>5</td></tr></table> <table><tr><td>8</td><td>7</td></tr></table>	B	B	O	0	+	5	8	7
B	B	O									
0	+	5									
8	7										
		KOTA ASAL	PATOK KM								

NO. URUT	TITIK REFERENSI (DRP)						CHAINAGE (JARAK KUMULATIF)	TITIK KOORDINAT						URAIAN DATA TITIK REFERENSI			
	JARAK TERHADAP KOTA ASAL KM				JENIS			LINTANG (-) atau (+)			BUJUR						
0 0 1	B	B	O					0			0	0	0	0.53304		123.13053	TITIK AWAL
0 0 2	B	B	O					5			0	0	4	0.5321		123.13043	PERSIMPANGAN
0 0 3	B	B	O					5			0	0	6	0.53058		123.1301	PERSIMPANGAN
0 0 4	B	B	O					2			0	0	7	0.53031		123.13004	GORONG-GORONG
0 0 5	B	B	O					2			0	0	0	0.52855		123.12978	GORONG-GORONG
0 0 6	B	B	O					5			0	0	7	0.52798		123.12956	PERSIMPANGAN
0 0 7	B	B	O					9			0	0	7	0.52798		123.12956	TITIK AKHIR

FUNGSI

A	ARTERI
K	KOLEKTOR
L	LOKAL

STATUS

N	NASIONAL
P	PROPINSI
K	KABUPATEN
M	KOTAMADYA

JENIS TITIK REFERENSI

0	TITIK AWAL
1	PATOK KM
2	GORONG-GORONG
3	JEMBATAN
4	BANGUNAN

5	PERSIMPANGAN
6	REL KERETA API
7	TANDA SEMENTARA LAINNYA
8	TANDA DENGAN CAT
9	TITIK AKHIR

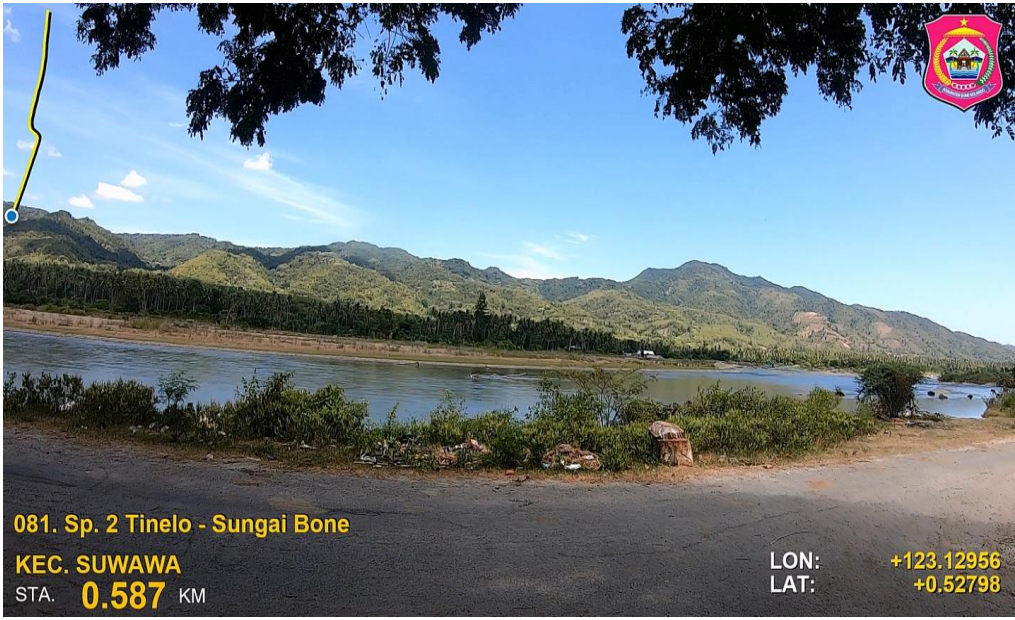
LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 2 Tinelo - Sungai Bone

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
1	Sp. 2 Tinelo - Sungai Bone	081	0+000	TITIK AWAL	0.53304	123.13053	 081. Sp. 2 Tinelo - Sungai Bone KEC. SUWAWA STA. 0.000 KM LON: +123.13053 LAT: +0.53304	
2	Sp. 2 Tinelo - Sungai Bone	081	0+104	PERSIMPANGAN	0.5321	123.13043	 081. Sp. 2 Tinelo - Sungai Bone KEC. SUWAWA STA. 0.104 KM LON: +123.13043 LAT: +0.53210	

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 2 Tinelo - Sungai Bone

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
3	Sp. 2 Tinelo - Sungai Bone	081	0+276	PERSIMPANGAN	0.53058	123.1301		
4	Sp. 2 Tinelo - Sungai Bone	081	0+307	GORONG-GORONG	0.53031	123.13004		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 2 Tinelo - Sungai Bone

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
5	Sp. 2 Tinelo - Sungai Bone	081	0+520	GORONG-GORONG	0.52855	123.12978		
6	Sp. 2 Tinelo - Sungai Bone	081	0+587	PERSIMPANGAN	0.52798	123.12956		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 2 Tinelo - Sungai Bone

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
7	Sp. 2 Tinelo - Sungai Bone	081	0+587	TITIK AKHIR	0.52798	123.12956	