



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR KE DARI

FORMULIR SURVEI INVENTARISASI JARINGAN JALAN - SAAT INI

PROPINSI	75		
	GORONTALO		
REFERENSI LOKASI	DRP	LRP	CHN

RUAS	NO.	066			.	000					
	NAMA :	Sp. Dutohe Barat									
DARI PATOK KM								.			
KE PATOK KM	KOTA ASAL				JARAK						

DIKERJAKAN OLEH :			
NAMA :			
N.I.P. :			
TGL.	TGL	BULAN	TAHUN
	8	/ 8	/ 2023

LOKASI		INVENTARISASI SAAT INI																		
		TIPE JALAN	MEDIAN	LAPIS PERMUKAAN			B A H U				SALURAN SAMPING				TERRAIN		ALINYEMEN		TATA GUNA LAHAN	
							KIRI		KANAN		KIRI		KANAN							
				DARI	KE	TAHUN	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	DALAM CM	JENIS	DALAM CM	KIRI	KANAN	VERTIKAL (GRADE) NAIK / TURUN	HORIZONTAL (BELOKAN)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0+000	0+100	1	0	0	9	3.5	1	1	1	1	2	100	5	-	-	-	1	1	2	2
0+100	0+154	1	0	0	9	3.5	1	1	1	1	2	100	5	-	-	-	1	1	2	2
0+154	0+200	1	0	0	2	3	0	-	0	-	2	100	5	-	-	-	1	1	2	2
0+200	0+300	1	0	0	2	3	0	-	0	-	2	100	5	-	-	-	1	1	1	1
0+300	0+400	1	0	0	2	3	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	1	1	1
0+400	0+500	1	0	0	2	3	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	1	1	1
0+500	0+600	1	0	0	2	3	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	1	1	1
0+600	0+618	1	0	0	2	3	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	1	1	1

0. TIDAK DIKETAHUI

1. TANAH

2. JAPAT (AWCAS) / KERIKIL

3. TELFORD / MACADAM TERBUKA

4. BURTU

5. BURDA

6. PENETRASI MACADAM 1 LAPIS

7. PENETRASI MACADAM 2 LAPIS

8. LASBUTAG (BUTAS)

9. ASPAL BETON (A.C.)

10. LATASBUM (NACAS)

11. LATASTON (HRS)

12. HRSSA

13. SLURRY SEAL

14. MACRO SEAL

15. MICRO ASBUTON

16. DGEM

17. SMA

18. BMA

19. HSWC

20. SPAV

21. RIGID

22. CONCREAT

0. TIDAK ADA BAHU

1. BAHU LUNAK

2. BAHU YANG DIPERKERAS

1. TANAH TERBUKA

2. BETON/PAS. BATU TERBUKA

3. SALURAN IRIGASI

4. BETON/PAS. BATU TERTUTUP

5. TIDAK ADA

1. SAWAH / KEBUN / HUTAN (RURAL)

2. PERUMAHAN (URBAN 1)

3. PERINDUSTRIAN (URBAN 2)

4. PERTOKOAN / PERKANTORAN / PASAR (URBAN 3)
- KODE TIPE JALAN

1. 2 / 1 UD

4 / 2 D

2. 2 / 2 UD

6 / 2 D

3. 4 / 2 UD

KODE MEDIAN

0. TIDAK ADA

3. 3 < M

1. 1 < M

2. 1 - 3 M

KODE TERRAIN

1. DATAR (F) < 1,0 M

2. 1,0 M < BUKIT (R) < 3,0 M

3. GUNUNG (H) > 3,0 M

KODE GRADE (ALIN. VER.)

1. DATAR (F) (< 5,0 M / KM)

2. BUKIT (R) (5 - 45 M / KM)

3. GUNUNG (H) (> 45 M / KM)

KODE BELOKAN (ALIN. HOR.)

1. LURUS (< 0,25 RAD / KM)

2. SEDIKIT BELOKAN (0,25 - 3,50 RAD / KM)

3. BANYAK BELOKAN (> 3,50 RAD / KM)

TERRAIN

T

TEBING

L

LEMAH



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	066 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Dutohe Barat
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	0+000	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	0+100	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

<table><tr><th colspan="2">Permukaan Perkerasan</th></tr><tr><th colspan="2">Susunan</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Baik/Rapat</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Kasar</td></tr><tr><th colspan="2">Kondisi/Kadaan</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Baik/tdk. ada kelainan</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Aspal berlebihan</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Lepas-lepas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Hancur</td></tr><tr><th colspan="2">% Penurunan</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. <10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr><tr><th colspan="2">% Tambalan</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr></table>	Permukaan Perkerasan		Susunan		☒	1. Baik/Rapat	☐	2. Kasar	Kondisi/Kadaan		☒	1. Baik/tdk. ada kelainan	☐	2. Aspal berlebihan	☐	3. Lepas-lepas	☐	4. Hancur	% Penurunan		☒	1. Tidak ada	☐	2. <10% luas	☐	3. 10-30% luas	☐	4. >30% luas	% Tambalan		☒	1. Tidak ada	☐	2. < 10% luas	☐	3. 10-30% luas	☐	4. >30% luas	<table><tr><th colspan="2">Retak-retak</th></tr><tr><th colspan="2">Jenis</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Tidak berhubungan</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</td></tr><tr><th colspan="2">Lebar</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Halus < 1 mm</td></tr><tr><td>☒</td><td>3. Sedang 1 - 5 mm</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Lebar > 5 mm</td></tr><tr><th colspan="2">% Luas</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. >30% luas</td></tr></table>	Retak-retak		Jenis		☐	1. Tidak ada	☐	2. Tidak berhubungan	☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar		☐	1. Tidak ada	☐	2. Halus < 1 mm	☒	3. Sedang 1 - 5 mm	☐	4. Lebar > 5 mm	% Luas		☐	1. Tidak ada	☐	2. < 10% luas	☐	3. 10-30% luas	☒	4. >30% luas	<table><tr><th colspan="2">Kerusakan Lain</th></tr><tr><th colspan="2">Jumlah Lubang</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >5 /100 M</td></tr><tr><th colspan="2">Ukuran Lubang</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. Besar - dalam</td></tr><tr><th colspan="2">Bekas Roda</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. > 3 cm dalam</td></tr><tr><th>KR</th><th>Kerusakan Tepi</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	Kerusakan Lain		Jumlah Lubang		☐	1. Tidak ada	☒	2. '=1 / 100M	☐	3. 1 - 5 /100M	☐	4. >5 /100 M	Ukuran Lubang		☐	1. Tidak ada	☒	2. Kecil - dangkal	☐	3. Kecil - dalam	☐	4. Besar dangkal	☐	5. Besar - dalam	Bekas Roda		☒	1. Tidak ada	☐	2. < 1 cm dalam	☐	3. 1 - 3 cm dalam	☐	4. > 3 cm dalam	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table><tr><th colspan="3">Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</th></tr><tr><th>KR</th><th>Kondisi Bahu</th><th>KN</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr><tr><th>KR</th><th>Permukaan Bahu</th><th>KN</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr><tr><th>KR</th><th>Kondisi Saluran Samping</th><th>KN</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr><tr><th>KR</th><th>Kerusakan Lereng</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr><tr><th>KR</th><th>Trotoar</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐
Permukaan Perkerasan																																																																																																																																																																																															
Susunan																																																																																																																																																																																															
☒	1. Baik/Rapat																																																																																																																																																																																														
☐	2. Kasar																																																																																																																																																																																														
Kondisi/Kadaan																																																																																																																																																																																															
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan																																																																																																																																																																																														
☐	2. Aspal berlebihan																																																																																																																																																																																														
☐	3. Lepas-lepas																																																																																																																																																																																														
☐	4. Hancur																																																																																																																																																																																														
% Penurunan																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. <10% luas																																																																																																																																																																																														
☐	3. 10-30% luas																																																																																																																																																																																														
☐	4. >30% luas																																																																																																																																																																																														
% Tambalan																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. < 10% luas																																																																																																																																																																																														
☐	3. 10-30% luas																																																																																																																																																																																														
☐	4. >30% luas																																																																																																																																																																																														
Retak-retak																																																																																																																																																																																															
Jenis																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. Tidak berhubungan																																																																																																																																																																																														
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)																																																																																																																																																																																														
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)																																																																																																																																																																																														
Lebar																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. Halus < 1 mm																																																																																																																																																																																														
☒	3. Sedang 1 - 5 mm																																																																																																																																																																																														
☐	4. Lebar > 5 mm																																																																																																																																																																																														
% Luas																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. < 10% luas																																																																																																																																																																																														
☐	3. 10-30% luas																																																																																																																																																																																														
☒	4. >30% luas																																																																																																																																																																																														
Kerusakan Lain																																																																																																																																																																																															
Jumlah Lubang																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☒	2. '=1 / 100M																																																																																																																																																																																														
☐	3. 1 - 5 /100M																																																																																																																																																																																														
☐	4. >5 /100 M																																																																																																																																																																																														
Ukuran Lubang																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☒	2. Kecil - dangkal																																																																																																																																																																																														
☐	3. Kecil - dalam																																																																																																																																																																																														
☐	4. Besar dangkal																																																																																																																																																																																														
☐	5. Besar - dalam																																																																																																																																																																																														
Bekas Roda																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. < 1 cm dalam																																																																																																																																																																																														
☐	3. 1 - 3 cm dalam																																																																																																																																																																																														
☐	4. > 3 cm dalam																																																																																																																																																																																														
KR	Kerusakan Tepi	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Ringan	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																																																																																																													
Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																																																																																																																																																																																															
KR	Kondisi Bahu	KN																																																																																																																																																																																													
☐	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Permukaan Bahu	KN																																																																																																																																																																																													
☐	1. Tidak ada	1. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																																																																																																																																																																																													
☐	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☒	2. Bersih	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Kerusakan Lereng	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Trotoar	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																																																																																																													

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 002 Dari : 003

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	066 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Dutohe Barat
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	0+100	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	0+154	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

<table><tr><th colspan="2">Permukaan Perkerasan</th></tr><tr><th colspan="2">Susunan</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Baik/Rapat</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Kasar</td></tr><tr><th colspan="2">Kondisi/Kadaan</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Baik/tdk. ada kelainan</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Aspal berlebihan</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Lepas-lepas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Hancur</td></tr><tr><th colspan="2">% Penurunan</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. <10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr><tr><th colspan="2">% Tambalan</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >30% luas</td></tr></table>	Permukaan Perkerasan		Susunan		☐	1. Baik/Rapat	☒	2. Kasar	Kondisi/Kadaan		☒	1. Baik/tdk. ada kelainan	☐	2. Aspal berlebihan	☐	3. Lepas-lepas	☐	4. Hancur	% Penurunan		☒	1. Tidak ada	☐	2. <10% luas	☐	3. 10-30% luas	☐	4. >30% luas	% Tambalan		☒	1. Tidak ada	☐	2. < 10% luas	☐	3. 10-30% luas	☐	4. >30% luas	<table><tr><th colspan="2">Retak-retak</th></tr><tr><th colspan="2">Jenis</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Tidak berhubungan</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</td></tr><tr><th colspan="2">Lebar</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Halus < 1 mm</td></tr><tr><td>☒</td><td>3. Sedang 1 - 5 mm</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Lebar > 5 mm</td></tr><tr><th colspan="2">% Luas</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 10% luas</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 10-30% luas</td></tr><tr><td>☒</td><td>4. >30% luas</td></tr></table>	Retak-retak		Jenis		☐	1. Tidak ada	☐	2. Tidak berhubungan	☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar		☐	1. Tidak ada	☐	2. Halus < 1 mm	☒	3. Sedang 1 - 5 mm	☐	4. Lebar > 5 mm	% Luas		☐	1. Tidak ada	☐	2. < 10% luas	☐	3. 10-30% luas	☒	4. >30% luas	<table><tr><th colspan="2">Kerusakan Lain</th></tr><tr><th colspan="2">Jumlah Lubang</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. '=1 / 100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 5 /100M</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. >5 /100 M</td></tr><tr><th colspan="2">Ukuran Lubang</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Kecil - dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Kecil - dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Besar dangkal</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. Besar - dalam</td></tr><tr><th colspan="2">Bekas Roda</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. < 1 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. 1 - 3 cm dalam</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. > 3 cm dalam</td></tr><tr><th>KR</th><th>Kerusakan Tepi</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	Kerusakan Lain		Jumlah Lubang		☐	1. Tidak ada	☒	2. '=1 / 100M	☐	3. 1 - 5 /100M	☐	4. >5 /100 M	Ukuran Lubang		☐	1. Tidak ada	☒	2. Kecil - dangkal	☐	3. Kecil - dalam	☐	4. Besar dangkal	☐	5. Besar - dalam	Bekas Roda		☒	1. Tidak ada	☐	2. < 1 cm dalam	☐	3. 1 - 3 cm dalam	☐	4. > 3 cm dalam	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table><tr><th colspan="3">Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</th></tr><tr><th>KR</th><th>Kondisi Bahu</th><th>KN</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr><tr><th>KR</th><th>Permukaan Bahu</th><th>KN</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr><tr><th>KR</th><th>Kondisi Saluran Samping</th><th>KN</th></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr><tr><th>KR</th><th>Kerusakan Lereng</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr><tr><th>KR</th><th>Trotoar</th><th>KN</th></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐
Permukaan Perkerasan																																																																																																																																																																																															
Susunan																																																																																																																																																																																															
☐	1. Baik/Rapat																																																																																																																																																																																														
☒	2. Kasar																																																																																																																																																																																														
Kondisi/Kadaan																																																																																																																																																																																															
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan																																																																																																																																																																																														
☐	2. Aspal berlebihan																																																																																																																																																																																														
☐	3. Lepas-lepas																																																																																																																																																																																														
☐	4. Hancur																																																																																																																																																																																														
% Penurunan																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. <10% luas																																																																																																																																																																																														
☐	3. 10-30% luas																																																																																																																																																																																														
☐	4. >30% luas																																																																																																																																																																																														
% Tambalan																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. < 10% luas																																																																																																																																																																																														
☐	3. 10-30% luas																																																																																																																																																																																														
☐	4. >30% luas																																																																																																																																																																																														
Retak-retak																																																																																																																																																																																															
Jenis																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. Tidak berhubungan																																																																																																																																																																																														
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)																																																																																																																																																																																														
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)																																																																																																																																																																																														
Lebar																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. Halus < 1 mm																																																																																																																																																																																														
☒	3. Sedang 1 - 5 mm																																																																																																																																																																																														
☐	4. Lebar > 5 mm																																																																																																																																																																																														
% Luas																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. < 10% luas																																																																																																																																																																																														
☐	3. 10-30% luas																																																																																																																																																																																														
☒	4. >30% luas																																																																																																																																																																																														
Kerusakan Lain																																																																																																																																																																																															
Jumlah Lubang																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☒	2. '=1 / 100M																																																																																																																																																																																														
☐	3. 1 - 5 /100M																																																																																																																																																																																														
☐	4. >5 /100 M																																																																																																																																																																																														
Ukuran Lubang																																																																																																																																																																																															
☐	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☒	2. Kecil - dangkal																																																																																																																																																																																														
☐	3. Kecil - dalam																																																																																																																																																																																														
☐	4. Besar dangkal																																																																																																																																																																																														
☐	5. Besar - dalam																																																																																																																																																																																														
Bekas Roda																																																																																																																																																																																															
☒	1. Tidak ada																																																																																																																																																																																														
☐	2. < 1 cm dalam																																																																																																																																																																																														
☐	3. 1 - 3 cm dalam																																																																																																																																																																																														
☐	4. > 3 cm dalam																																																																																																																																																																																														
KR	Kerusakan Tepi	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Ringan	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																																																																																																													
Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																																																																																																																																																																																															
KR	Kondisi Bahu	KN																																																																																																																																																																																													
☐	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Permukaan Bahu	KN																																																																																																																																																																																													
☐	1. Tidak ada	1. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																																																																																																																																																																																													
☐	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☒	2. Bersih	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Kerusakan Lereng	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																																																																																																													
KR	Trotoar	KN																																																																																																																																																																																													
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																																																																																													
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																																																																																																																																																																																													
☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																																																																																																													

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

001

Dari :

006

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Dari Patok Km :
 Ke Patok Km :

Nomor Ruas : . .
 Nama Ruas :
 Status/Fungsi : /
 Tgl/Bln/Thn : / /
 Surveyor : 1 2

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
	1 > 5%
	2 3 - 5%
☒	3 Rata
	4 Cekung
% Penurunan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
	3 10-30% luas
	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
	3 10-30% luas
	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
	1 Tidak ada
☒	2 < 1 cm
	3 1 - 5 cm
	4 > 5 cm
	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
	1 Tidak ada
	2 < 5 cm
☒	3 5 - 10 cm
	4 10 - 20 cm
	5 > 20 cm
Distribusi	
☒	1 Tidak ada
	2 Rata
	3 Tidak rata
	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 '≈1 / 100M
	3 1 - 5 /100M
	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 Kecil dan dangkal
	3 Kecil dan dalam
	4 Besar dan dangkal
	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
☒	1 Tidak ada
	2 < 5 cm dalam
	3 5 - 15 cm dalam
	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10 % luas
	3 10 - 30% luas
	4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu		KN
☒	1 Tidak ada	1	
	2 Baik/Rata	2	☒
	3 Bekas rd./Erosi ringan	3	
	4 Bekas rd./Erosi berat	4	
KR	Permukaan Bahu		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Diatas permukaan jalan	2	
	3 Rata dgn. permukaan jalan	3	
	4 Dibawah permukaan jalan	4	
	5 > 10 cm dibawah permukaan jalan	5	
KR	Kondisi Saluran Samping		KN
	1 Tidak ada	1	☒
☒	2 Bersih	2	
	3 Tertutup/Tersumbat	3	
	4 Erosi	4	☒
KR	Kerusakan Lereng		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Longsor/Runtuh	2	
KR	Trotoar		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Baik/Aman	2	
	3 Berbahaya	3	

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
 Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

002

Dari :

006

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Dari Patok Km :
 Ke Patok Km :

Nomor Ruas : . .
 Nama Ruas :
 Status/Fungsi : /
 Tgl/Bln/Thn : / /
 Surveyor : 1 2

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
	1 > 5%
	2 3 - 5%
☒	3 Rata
	4 Cekung
% Penurunan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
	3 10-30% luas
	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
	3 10-30% luas
	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
	1 Tidak ada
☒	2 < 1 cm
	3 1 - 5 cm
	4 > 5 cm
	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
	1 Tidak ada
	2 < 5 cm
☒	3 5 - 10 cm
	4 10 - 20 cm
	5 > 20 cm
Distribusi	
☒	1 Tidak ada
	2 Rata
	3 Tidak rata
	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 '≈1 / 100M
	3 1 - 5 /100M
	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 Kecil dan dangkal
	3 Kecil dan dalam
	4 Besar dan dangkal
	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
☒	1 Tidak ada
	2 < 5 cm dalam
	3 5 - 15 cm dalam
	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10 % luas
	3 10 - 30% luas
	4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu		KN
☒	1 Tidak ada	1	
	2 Baik/Rata	2	☒
	3 Bekas rd./Erosi ringan	3	
	4 Bekas rd./Erosi berat	4	
KR	Permukaan Bahu		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Diatas permukaan jalan	2	
	3 Rata dgn. permukaan jalan	3	
	4 Dibawah permukaan jalan	4	
	5 > 10 cm dibawah permukaan jalan	5	
KR	Kondisi Saluran Samping		KN
	1 Tidak ada	1	☒
☒	2 Bersih	2	
	3 Tertutup/Tersumbat	3	
	4 Erosi	4	☒
KR	Kerusakan Lereng		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Longsor/Runtuh	2	
KR	Trotoar		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Baik/Aman	2	
	3 Berbahaya	3	

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
 Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

003

Dari :

006

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Dari Patok Km :
 Ke Patok Km :

Nomor Ruas : . .
 Nama Ruas :
 Status/Fungsi : /
 Tgl/Bln/Thn : / /
 Surveyor : 1 2

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
	1 > 5%
	2 3 - 5%
☒	3 Rata
	4 Cekung
% Penurunan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
	3 10-30% luas
	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
	3 10-30% luas
	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
	1 Tidak ada
☒	2 < 1 cm
	3 1 - 5 cm
	4 > 5 cm
	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
	1 Tidak ada
	2 < 5 cm
☒	3 5 - 10 cm
	4 10 - 20 cm
	5 > 20 cm
Distribusi	
☒	1 Tidak ada
	2 Rata
	3 Tidak rata
	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 '≈1 / 100M
	3 1 - 5 /100M
	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 Kecil dan dangkal
	3 Kecil dan dalam
	4 Besar dan dangkal
	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
☒	1 Tidak ada
	2 < 5 cm dalam
	3 5 - 15 cm dalam
	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10 % luas
	3 10 - 30% luas
	4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1
	2	Baik/Rata	2 ☒
	3	Bekas rd./Erosi ringan	3
	4	Bekas rd./Erosi berat	4
KR	Permukaan Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Diatas permukaan jalan	2
	3	Rata dgn. permukaan jalan	3
	4	Dibawah permukaan jalan	4
	5	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5
KR	Kondisi Saluran Samping		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Bersih	2
	3	Tertutup/Tersumbat	3
	4	Erosi	4 ☒
KR	Kerusakan Lereng		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Longsor/Runtuh	2
KR	Trottoar		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Baik/Aman	2
	3	Berbahaya	3

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
 Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

004

Dari :

006

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Dari Patok Km :
 Ke Patok Km :

Nomor Ruas : . .
 Nama Ruas :
 Status/Fungsi : /
 Tgl/Bln/Thn : / /
 Surveyor : 1 2

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
	1 > 5%
	2 3 - 5%
☒	3 Rata
	4 Cekung
% Penurunan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
	3 10-30% luas
	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
	3 10-30% luas
	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
	1 Tidak ada
☒	2 < 1 cm
	3 1 - 5 cm
	4 > 5 cm
	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
	1 Tidak ada
	2 < 5 cm
☒	3 5 - 10 cm
	4 10 - 20 cm
	5 > 20 cm
Distribusi	
☒	1 Tidak ada
	2 Rata
	3 Tidak rata
	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 '≈1 / 100M
	3 1 - 5 /100M
	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 Kecil dan dangkal
	3 Kecil dan dalam
	4 Besar dan dangkal
	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
☒	1 Tidak ada
	2 < 5 cm dalam
	3 5 - 15 cm dalam
	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10 % luas
	3 10 - 30% luas
	4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1
	2	Baik/Rata	2 ☒
	3	Bekas rd./Erosi ringan	3
	4	Bekas rd./Erosi berat	4
KR	Permukaan Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Diatas permukaan jalan	2
	3	Rata dgn. permukaan jalan	3
	4	Dibawah permukaan jalan	4
	5	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5
KR	Kondisi Saluran Samping		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Bersih	2
	3	Tertutup/Tersumbat	3
	4	Erosi	4 ☒
KR	Kerusakan Lereng		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Longsor/Runtuh	2
KR	Trottoar		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Baik/Aman	2
	3	Berbahaya	3

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
 Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

005

Dari :

006

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Dari Patok Km :
 Ke Patok Km :

Nomor Ruas : . .
 Nama Ruas :
 Status/Fungsi : /
 Tgl/Bln/Thn : / /
 Surveyor : 1 2

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
	1 > 5%
	2 3 - 5%
☒	3 Rata
	4 Cekung
% Penurunan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
	3 10-30% luas
	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
	3 10-30% luas
	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
	1 Tidak ada
☒	2 < 1 cm
	3 1 - 5 cm
	4 > 5 cm
	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
	1 Tidak ada
	2 < 5 cm
☒	3 5 - 10 cm
	4 10 - 20 cm
	5 > 20 cm
Distribusi	
☒	1 Tidak ada
	2 Rata
	3 Tidak rata
	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 '≈1 / 100M
	3 1 - 5 /100M
	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 Kecil dan dangkal
	3 Kecil dan dalam
	4 Besar dan dangkal
	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
☒	1 Tidak ada
	2 < 5 cm dalam
	3 5 - 15 cm dalam
	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10 % luas
	3 10 - 30% luas
	4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1
	2	Baik/Rata	2 ☒
	3	Bekas rd./Erosi ringan	3
	4	Bekas rd./Erosi berat	4
KR	Permukaan Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Diatas permukaan jalan	2
	3	Rata dgn. permukaan jalan	3
	4	Dibawah permukaan jalan	4
	5	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5
KR	Kondisi Saluran Samping		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Bersih	2
	3	Tertutup/Tersumbat	3
	4	Erosi	4 ☒
KR	Kerusakan Lereng		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Longsor/Runtuh	2
KR	Trottoar		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Baik/Aman	2
	3	Berbahaya	3

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
 Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

006

Dari :

006

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi : 75
 Nama Propinsi : BONE BOLANGO
 Dari Patok Km : 0+600
 Ke Patok Km : 0+618

Nomor Ruas : 066 . 0 . 0
 Nama Ruas : Sp. Dutohe Barat
 Status/Fungsi : JK / KAB
 Tgl/Bln/Thn : 8 / 8 / 2023
 Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
☐	1 > 5%
☐	2 3 - 5%
☒	3 Rata
☐	4 Cekung
% Penurunan	
☒	1 Tidak ada
☐	2 < 10% luas
☐	3 10-30% luas
☐	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
☒	1 Tidak ada
☐	2 < 10% luas
☐	3 10-30% luas
☐	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
☐	1 Tidak ada
☒	2 < 1 cm
☐	3 1 - 5 cm
☐	4 > 5 cm
☐	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
☐	1 Tidak ada
☐	2 < 5 cm
☒	3 5 - 10 cm
☐	4 10 - 20 cm
☐	5 > 20 cm
Distribusi	
☒	1 Tidak ada
☐	2 Rata
☐	3 Tidak rata
☐	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
☒	1 Tidak ada
☐	2 '≈1 / 100M
☐	3 1 - 5 /100M
☐	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
☒	1 Tidak ada
☐	2 Kecil dan dangkal
☐	3 Kecil dan dalam
☐	4 Besar dan dangkal
☐	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
☒	1 Tidak ada
☐	2 < 5 cm dalam
☐	3 5 - 15 cm dalam
☐	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
☒	1 Tidak ada
☐	2 < 10 % luas
☐	3 10 - 30% luas
☐	4 > 30% luas

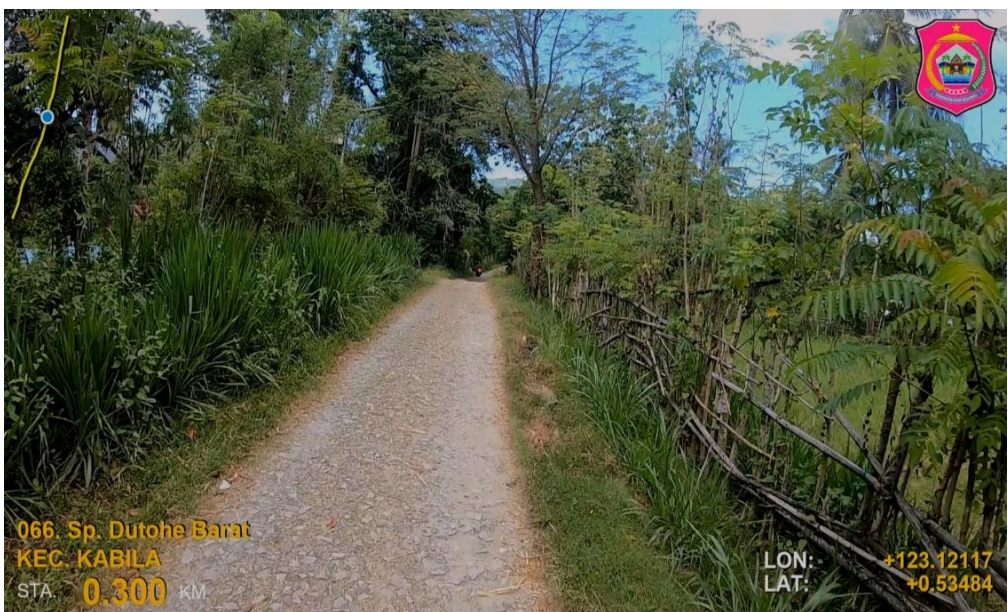
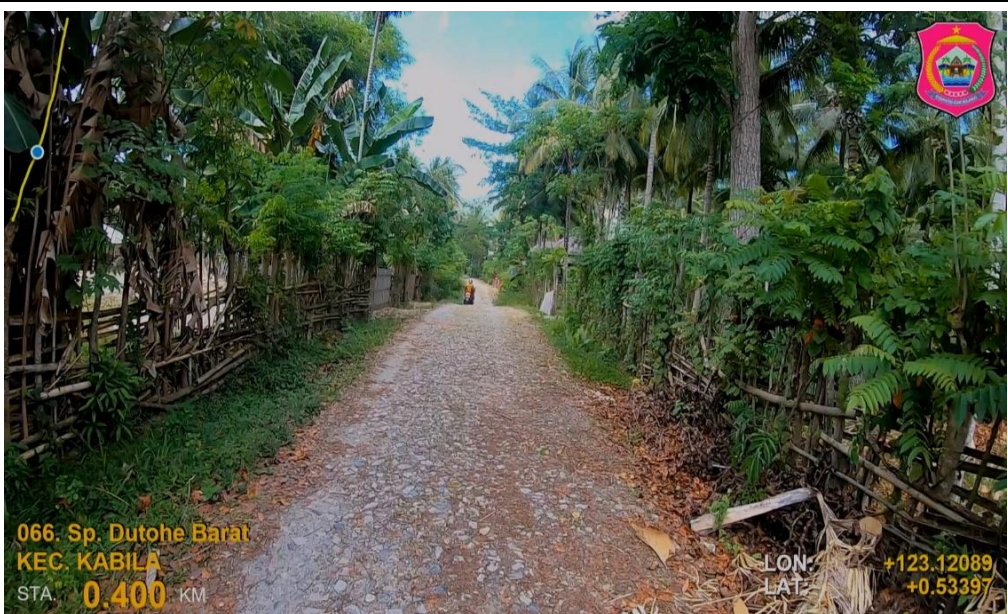
Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☐
☐	2	Baik/Rata	2 ☒
☐	3	Bekas rd./Erosi ringan	3 ☐
☐	4	Bekas rd./Erosi berat	4 ☐
KR	Permukaan Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
☐	2	Diatas permukaan jalan	2 ☐
☐	3	Rata dgn. permukaan jalan	3 ☐
☐	4	Dibawah permukaan jalan	4 ☐
☐	5	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5 ☐
KR	Kondisi Saluran Samping		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
☐	2	Bersih	2 ☐
☐	3	Tertutup/Tersumbat	3 ☐
☐	4	Erosi	4 ☒
KR	Kerusakan Lereng		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
☐	2	Longsor/Runtuh	2 ☐
KR	Trottoar		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
☐	2	Baik/Aman	2 ☐
☐	3	Berbahaya	3 ☐

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
 Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

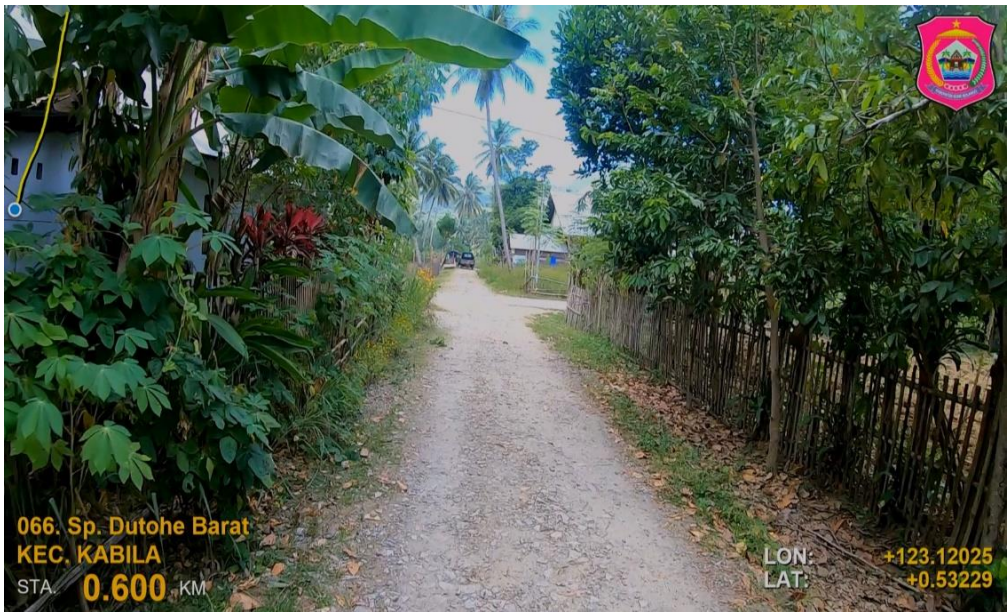
KECAMATAN			RUAS JALAN					TANGGAL			
NAMA : Kabila			NAMA : Sp. Dutohe Barat					8 8 2023 TGL BULAN TAHUN			
NOMOR :			NOMOR : 61 0 0								
KENDARAAN			SURVEYOR					PENGEMUDI			
TYPE MODEL TAHUN			NO.	N A M A					NAMA : . ANDI MUH. FAISAL		
			1	ANDI MUH. FAISAL							
NO. POL.			2	HERI SETIAWAN. ST							
			3								
TITIK AWAL (*)					(*)				(*)		
KOTA ASAL			PATOK			PEMBACAAN ODOMETER			WAKTU JAM MENIT		
TITIK AKHIR (*)					(*)				(*)		

PATOK STA (*)	PEMBACAAN ODOMETER / KM (*)	R C I			
		1	2	3	RATA-RATA
0 + 154		3	3	3	3.00
0 + 200		3	3	3	3.00
0 + 300		3	3	3	3.00
0 + 400		3	3	3	3.00
0 + 500		3	3	3	3.00
0 + 600		3	3	3	3.00

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Dutohe Barat

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
1	Sp. Dutohe Barat	066	0+000	0+100	ASPAL BETON (A.C.)	3.5	SEDANG	 066. Sp. Dutohe Barat KEC. KABILA STA. 0.100 KM LON: +123.12157 LAT: +0.53662	
2	Sp. Dutohe Barat	066	0+100	0+154	ASPAL BETON (A.C.)	3.5	SEDANG	 066. Sp. Dutohe Barat KEC. KABILA STA. 0.154 KM LON: +123.12149 LAT: +0.53618	
3	Sp. Dutohe Barat	066	0+154	0+200	JAPAT (AWCAS) / KERIKIL	3	RUSAK BERAT	 066. Sp. Dutohe Barat KEC. KABILA STA. 0.200 KM LON: +123.12140 LAT: +0.53572	
4	Sp. Dutohe Barat	066	0+200	0+300	JAPAT (AWCAS) / KERIKIL	3	RUSAK BERAT	 066. Sp. Dutohe Barat KEC. KABILA STA. 0.300 KM LON: +123.12117 LAT: +0.53484	
5	Sp. Dutohe Barat	066	0+300	0+400	JAPAT (AWCAS) / KERIKIL	3	RUSAK BERAT	 066. Sp. Dutohe Barat KEC. KABILA STA. 0.400 KM LON: +123.12089 LAT: +0.53397	
6	Sp. Dutohe Barat	066	0+400	0+500	JAPAT (AWCAS) / KERIKIL	3	RUSAK BERAT	 066. Sp. Dutohe Barat KEC. KABILA STA. 0.500 KM LON: +123.12052 LAT: +0.53015	

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Dutohe Barat

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
7	Sp. Dutohe Barat	066	0+500	0+600	JAPAT (AWCAS) / KERIKIL	3	RUSAK BERAT	 066. Sp. Dutohe Barat KEC. KABILA STA. 0.600 KM LON: +123.12025 LAT: +0.53229	



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR _____ DARI _____

FORMULIR SURVEI DATA TITIK REFERENSI (STR)

PROPINSI	NAMA : GORONTALO
	NO. : 75
RUAS	NAMA: Sp. Dutohe Barat
	NO. 61
	STATUS/FUNGSI JK
KENDARAAN SURVEI	MERK/JENIS : MOTOR
	NOPOL : DM 2920 HF
	FAKTOR KALIBRASI : 0.03
	TGL KALIBRASI :
DIKERJAKAN OLEH	NAMA : ANDI MUH. FAISAL
	NIP. : -
	TANGGAL : 882023 TGL BULAN TAHUN

URAIAN	TITIK AWAL :	BERDASARKAN DBM		
RUAS	TITIK AKHIR :	B B 0	0 + 0 0 0	
	(KOTA)	(URAIAN TITIK REFERENSI)	B B 0	+ 0 0
			KOTA ASAL	PATOK KM

NO. URUT	TITIK REFERENSI (DRP)										CHAINAGE						TITIK KOORDINAT				URAIAN DATA TITIK REFERENSI
	JARAK TERHADAP KOTA ASAL KM						JENIS		(JARAK KUMULATIF)						LINTANG (-) atau (+)		BUJUR				
0 0 1	B	B	0						0			0	0	0	+	0.53751		123.12176	TITIK AWAL		
0 0 2	B	B	0						5			0	0		+	0.53619		123.1215	PERSIMPANGAN		
0 0 3	B	B	0						2			0	0		+	0.53447		123.12108	GORONG-GORONG		
0 0 4	B	B	0						3			0	0		+	0.53292		123.12044	JEMBATAN		
0 0 5	B	B	0						9			0	0		+	0.53213		123.12019	TITIK AKHIR		

FUNGSI	A	ARTERI	STATUS	N	NASIONAL	JENIS TITIK REFERENSI		5	PERSIMPANGAN
	K	KOLEKTOR		P	PROPINSI	0	TITIK AWAL	6	REL KERETA API
	L	LOKAL		K	KABUPATEN	1	PATOK KM	7	TANDA SEMENTARA LAINNYA
			M	KOTAMADYA	2	GORONG-GORONG	8	TANDA DENGAN CAT	
					3	JEMBATAN	9	TITIK AKHIR	
					4	BANGUNAN			

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Dutohe Barat

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
1	Sp. Dutohe Barat	066	0+000	TITIK AWAL	0.53751	123.12176	 066. Sp. Dutohe Barat KEC. KABILA 0.000 LON: +123.12176 LAT: +0.53751	
2	Sp. Dutohe Barat	066	0+147	PERSIMPANGAN	0.53619	123.1215	 066. Sp. Dutohe Barat KEC. KABILA STA. 0.147 KM LON: +123.12150 LAT: +0.53619	

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Dutohe Barat

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
3	Sp. Dutohe Barat	066	0+341	GORONG-GORONG	0.53447	123.12108		
4	Sp. Dutohe Barat	066	0+527	JEMBATAN	0.53292	123.12044		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Dutohe Barat

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
5	Sp. Dutohe Barat	066	0+618	TITIK AKHIR	0.53213	123.12019	 066. Sp. Dutohe Barat KEC. KABILA STA. 0.618 KM LON: +123.12019 LAT: +0.53213	