DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR KE ..... DARI .....

FORMULIR SURVEI INVENTARISASI JARINGAN JALAN - SAAT INI

PROPINSI	7 5	**RUAS**	**NO.** 048 . 0 0 0
	GORONTALO		**NAMA :** Sp. 7 Pauwo - Pauwo Dalam
REFERENSI LOKASI	**DRP**	**LRP**	**CHN**
			DARI PATOK KM .
			KE PATOK KM **KOTA ASAL** **JARAK** .

DIKERJAKAN OLEH :
NAMA :
N.I.P. :
TGL. : **TGL** 8 / **BULAN** 8 / **TAHUN** 2023

LOKASI		INVENTARISASI SAAT INI																	
Km	Km	TIPE JALAN	MEDIAN	LAPIS PERMUKAAN			B A H U				SALURAN SAMPING				TERRAIN		ALINYEMEN		TATA GUNA LAHAN	
							KIRI		KANAN		KIRI		KANAN		NAIK (T)/TURUN (L)		VERTIKAL (GRADE)	HORIZONTAL (BELOKAN)		
				TAHUN	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	DALAM CM	JENIS	DALAM CM	KIRI	KANAN	NAIK / TURUN		KIRI	KANAN
DARI	KE																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0+000	0+100	1	0	0	21	2.5	1	0.2	1	0.2	5	-	5	-	-	-	1	3	2	2
0+100	0+200	1	0	0	21	2.5	1	0.2	1	0.2	5	-	5	-	-	-	1	3	2	2
0+200	0+238	1	0	0	21	2.5	1	0.2	1	0.2	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2

0. TIDAK DIKETAHUI
1. TANAH
2. JAPAT (AWCAS) / KERIKIL
3. TELFORD / MACADAM TERBUKA
4. BURTU
5. BURDA
6. PENETRASI MACADAM 1 LAPIS
7. PENETRASI MACADAM 2 LAPIS
8. LASBUTAG (BUTAS)
9. ASPAL BETON (A.C.)
10. LATASBUM (NACAS)
11. LATASTON (HRS)
12. HRSSA
13. SLURRY SEAL
14. MACRO SEAL
15. MICRO ASBUTON
16. DGEM
17. SMA
18. BMA
19. HSWC
20. SPAV
21. RIGID
22. CONCREAT
0. TIDAK ADA BAHU
1. BAHU LUNAK
2. BAHU YANG DIPERKERAS
1. TANAH TERBUKA
2. BETON/PAS. BATU TERBUKA
3. SALURAN IRIGASI
4. BETON/PAS. BATU TERTUTUP
5. TIDAK ADA
1. SAWAH / KEBUN / HUTAN (RURAL)
2. PERUMAHAN (URBAN 1)
3. PERINDUSTRIAN (URBAN 2)
4. PERTOKOAN / PERKANTORAN / PASAR (URBAN 3)

KODE TIPE JALAN
1. 2 / 1 UD
2. 2 / 2 UD
3. 4 / 2 UD
4 / 2 D
6 / 2 D

KODE MEDIAN
0. TIDAK ADA
1. 1 < M
2. 1 - 3 M
3. 3 < M

KODE TERRAIN
1. DATAR (F) < 1,0 M
2. 1,0 M < BUKIT (R) < 3,0 M
3. GUNUNG (H) > 3,0 M

KODE GRADE (ALIN. VER.)
1. DATAR (F) (< 5,0 M / KM)
2. BUKIT (R) (5 - 45 M / KM)
3. GUNUNG (H) (> 45 M / KM)

KODE BELOKAN (ALIN. HOR.)
1. LURUS (< 0,25 RAD / KM)
2. SEDIKIT BELOKAN (0,25 - 3,50 RAD / KM)
3. BANYAK BELOKAN (> 3,50 RAD / KM)

TERRAIN
T TEBING
L LEMBAH

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 001 Dari : 004

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO

Dari Patok Km : 0+000
Ke Patok Km : 0+100

Nomor Ruas : 048 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 7 Pauwo - Pauwo Dalam
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN, ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- [ ] 1. Baik/Rapat
- [x] 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- [ ] 1. Baik/tdk. ada kelainan
- [ ] 2. Aspal berlebihan
- [ ] 3. Lepas-lepas
- [x] 4 Hancur

% Penurunan

- [x] 1 Tidak ada
- [ ] 2. <10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

% Tambalan

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- [ ] 1. Tidak ada
- [x] 2. Tidak berhubungan
- [ ] 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- [ ] 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- [ ] 1 Tidak ada
- [ ] 2 Halus < 1 mm
- [ ] 3. Sedang 1 - 5 mm
- [x] 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- [ ] 1. Tidak ada
- [x] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. '=1 / 100M
- [ ] 3. 1 - 5 /100M
- [x] 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- [ ] 1. Tidak ada
- [x] 2 Kecil - dangkal
- [ ] 3 Kecil - dalam
- [ ] 4 Besar dangkal
- [ ] 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 1 cm dalam
- [ ] 3. 1 - 3 cm dalam
- [ ] 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Ringan	2. [ ]
[ ]	3. Berat	3. [ ]

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
[ ]	1. Tidak ada	1. [x]
[x]	2. Baik/Rata	2. [ ]
[ ]	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. [ ]
[ ]	4. Bekas rd./Erosi berat	4. [ ]

KR	Permukaan Bahu	KN
[ ]	1. Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2 Diatas permukaan jalan	2 [ ]
[x]	3 Rata dg permukaan jalan	3 [x]
[ ]	4 Dibawah permukaan jalan	4 [ ]
[ ]	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. [ ]

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Bersih	2. [ ]
[ ]	3. Tertutup/Tersumbat	3. [ ]
[ ]	4. Erosi	4. [ ]

KR	Kerusakan Lereng	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Longsor/Runtuh	2. [ ]

KR	Trotoar	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Baik/Aman	2. [ ]
[ ]	3. Berbahaya	3. [ ]

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 002 Dari : 004

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO

Dari Patok Km : 0+100
Ke Patok Km : 0+200

Nomor Ruas : 048 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 7 Pauwo - Pauwo Dalam
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN, ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

- [ ] 1. Baik/Rapat
- [x] 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

- [ ] 1. Baik/tdk. ada kelainan
- [ ] 2. Aspal berlebihan
- [ ] 3. Lepas-lepas
- [x] 4 Hancur

% Penurunan

- [x] 1 Tidak ada
- [ ] 2. <10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

% Tambalan

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [ ] 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. Tidak berhubungan
- [ ] 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
- [x] 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

- [ ] 1 Tidak ada
- [ ] 2 Halus < 1 mm
- [x] 3. Sedang 1 - 5 mm
- [ ] 4. Lebar > 5 mm

% Luas

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 10% luas
- [ ] 3. 10-30% luas
- [x] 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

- [ ] 1. Tidak ada
- [ ] 2. '=1 / 100M
- [x] 3. 1 - 5 /100M
- [ ] 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

- [ ] 1. Tidak ada
- [x] 2 Kecil - dangkal
- [ ] 3 Kecil - dalam
- [ ] 4 Besar dangkal
- [ ] 5. Besar - dalam

Bekas Roda

- [x] 1. Tidak ada
- [ ] 2. < 1 cm dalam
- [ ] 3. 1 - 3 cm dalam
- [ ] 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Ringan	2. [ ]
[ ]	3. Berat	3. [ ]

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
[ ]	1. Tidak ada	1. [x]
[x]	2. Baik/Rata	2. [ ]
[ ]	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. [ ]
[ ]	4. Bekas rd./Erosi berat	4. [ ]

KR	Permukaan Bahu	KN
[ ]	1. Tidak ada	1. [ ]
[ ]	2 Diatas permukaan jalan	2 [ ]
[x]	3 Rata dg permukaan jalan	3 [x]
[ ]	4 Dibawah permukaan jalan	4 [ ]
[ ]	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. [ ]

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Bersih	2. [ ]
[ ]	3. Tertutup/Tersumbat	3. [ ]
[ ]	4. Erosi	4. [ ]

KR	Kerusakan Lereng	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Longsor/Runtuh	2. [ ]

KR	Trotoar	KN
[x]	1. Tidak ada	1. [x]
[ ]	2. Baik/Aman	2. [ ]
[ ]	3. Berbahaya	3. [ ]

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 003 Dari : 004

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO

Dari Patok Km : 0+200
Ke Patok Km : 0+238

Nomor Ruas : 048 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. 7 Pauwo - Pauwo Dalam
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN, ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

	1.	Baik/Rapat
✔	2.	Kasar

Kondisi/Keadaan

	1.	Baik/tdk. ada kelainan
	2.	Aspal berlebihan
	3.	Lepas-lepas
✔	4	Hancur

% Penurunan

✔	1	Tidak ada
	2.	<10% luas
	3.	10-30% luas
	4.	>30% luas

% Tambalan

✔	1.	Tidak ada
	2.	< 10% luas
	3.	10-30% luas
	4.	>30% luas

Retak-retak

Jenis

	1.	Tidak ada
	2.	Tidak berhubungan
	3.	Saling berhubungan (Berbidang luas)
✔	4.	Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

	1	Tidak ada
	2	Halus < 1 mm
✔	3.	Sedang 1 - 5 mm
	4.	Lebar > 5 mm

% Luas

	1.	Tidak ada
	2.	< 10% luas
	3.	10-30% luas
✔	4.	>30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

	1.	Tidak ada
	2.	'=1 / 100M
✔	3.	1 - 5 /100M
	4.	>5 /100 M

Ukuran Lubang

	1.	Tidak ada
✔	2	Kecil - dangkal
	3	Kecil - dalam
	4	Besar dangkal
	5.	Besar - dalam

Bekas Roda

✔	1.	Tidak ada
	2.	< 1 cm dalam
	3.	1 - 3 cm dalam
	4.	> 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
✔	1. Tidak ada	1. ✔
	2. Ringan	2.
	3. Berat	3.

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
	1. Tidak ada	1. ✔
✔	2. Baik/Rata	2.
	3. Bekas rd./Erosi ringan	3.
	4. Bekas rd./Erosi berat	4.

KR	Permukaan Bahu	KN
	1. Tidak ada	1.
	2 Diatas permukaan jalan	2
✔	3 Rata dg permukaan jalan	3 ✔
	4 Dibawah permukaan jalan	4
	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5.

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
✔	1. Tidak ada	1. ✔
	2. Bersih	2.
	3. Tertutup/Tersumbat	3.
	4. Erosi	4.

KR	Kerusakan Lereng	KN
✔	1. Tidak ada	1. ✔
	2. Longsor/Runtuh	2.

KR	Trotoar	KN
✔	1. Tidak ada	1. ✔
	2. Baik/Aman	2.
	3. Berbahaya	3.

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

Form RCI

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

FORMULIR SURVEI RCI SECARA VISUAL

KECAMATAN	RUAS JALAN	TANGGAL
NAMA : Kabila	NAMA : Sp. 7 Pauwo - Pauwo Dalam	8 (TGL) 8 (BULAN) 2023 (TAHUN)
NOMOR :	NOMOR : 43 0 0	

KENDARAAN	SURVEYOR		PENGEMUDI
TYPE	NO.	NAMA	NAMA : .. ANDI MUH. FAISAL
MODEL TAHUN	1	ANDI MUH. FAISAL	
	2	HERI SETIAWAN. ST	
NO. POL.	3		

TITIK AWAL	(*)	KOTA ASAL	(*)	PATOK	(*)	PEMBACAAN ODOMETER	(*)	WAKTU	JAM	MENIT
TITIK AKHIR	(*)		(*)		(*)		(*)			

PATOK STA (*)	PEMBACAAN ODOMETER / KM (*)	RCI			
		1	2	3	RATA-RATA

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO

Sp. 7 Pauwo - Pauwo Dalam

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN (M)	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR					
1	Sp. 7 Pauwo - Pauwo Dalam	048	0+000	0+100	RIGID	2.5	RUSAK BERAT		
2	Sp. 7 Pauwo - Pauwo Dalam	048	0+100	0+200	RIGID	2.5	RUSAK RINGAN		

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR _____ DARI _____ _____

FORMULIR SURVEI DATA TITIK REFERENSI (STR)

PROPINSI	NAMA : GORONTALO NO. : 7 5	RUAS	NAMA: Sp. 7 Pauwo - Pauwo Dalam NO. 43 STATUS/FUNGSI JK	KENDARAAN SURVEI	MERK/JENIS : MOTOR NOPOL : DM 2920 HF FAKTOR KALIBRASI : 0.03 TGL KALIBRASI :	DIKERJAKAN OLEH	NAMA : ANDI MUH. FAISAL NIP. : - TANGGAL : 8 (TGL) 8 (BULAN) 2023 (TAHUN)

URAIAN RUAS — TITIK AWAL : _____ (KOTA) _____ (URAIAN TITIK REFERENSI)
TITIK AKHIR : _____ (KOTA) _____ (URAIAN TITIK REFERENSI)

BERDASARKAN DBM

KOTA ASAL	PATOK KM
B B 0	0 + 0 — 0 0
B B 0	+ —

NO. URUT	TITIK REFERENSI (DRP) — JARAK TERHADAP KOTA ASAL	TITIK REFERENSI (DRP) — JARAK TERHADAP KM	TITIK REFERENSI (DRP) — JENIS	CHAINAGE (JARAK KUMULATIF)	TITIK KOORDINAT — LINTANG (-) atau (+)	TITIK KOORDINAT — BUJUR	URAIAN DATA TITIK REFERENSI
0 0 1	B B 0		0	0 0 + 0 0 0	0.53827	123.0852	TITIK AWAL
0 0 2	B B 0		9	0 0 + 2 3 8	0.53806	123.08354	TITIK AKHIR

FUNGSI
- A ARTERI
- K KOLEKTOR
- L LOKAL

STATUS
- N NASIONAL
- P PROPINSI
- K KABUPATEN
- M KOTAMADYA

JENIS TITIK REFERENSI
- 0 TITIK AWAL
- 1 PATOK KM
- 2 GORONG-GORONG
- 3 JEMBATAN
- 4 BANGUNAN
- 5 PERSIMPANGAN
- 6 REL KERETA API
- 7 TANDA SEMENTARA LAINNYA
- 8 TANDA DENGAN CAT
- 9 TITIK AKHIR

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 7 Pauwo - Pauwo Dalam

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
1	Sp. 7 Pauwo - Pauwo Dalam	048	0+000	TITIK AWAL	0.53827	123.0852		
2	Sp. 7 Pauwo - Pauwo Dalam	048	0+238	TITIK AKHIR	0.53806	123.08354