



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR KE DARI

FORMULIR SURVEI INVENTARISASI JARINGAN JALAN - SAAT INI

PROPINSI	7 5		
	GORONTALO		
REFERENSI	DRP	LRP	CHN
LOKASI			

RUAS	NO.	045	.	0	0	0
	NAMA :	Sp. 4 Pauwo - Pauwo Dalam				
DARI PATOK KM				.		
KE PATOK KM				.		
	KOTA ASAL		JARAK			

DIKERJAKAN OLEH :			
NAMA :			
N.I.P. :			
TGL.	8	/	8 / 2023

LOKASI		INVENTARISASI SAAT INI																		
Km	Km	TIPE JALAN	MEDIAN	LAPIS PERMUKAAN			B A H U				SALURAN SAMPING				TERRAIN		ALINYEMEN		TATA GUNA LAHAN	
							KIRI		KANAN		KIRI		KANAN		NAIK (T)/TURUN (L)		VERTIKAL (GRADE) NAIK / TURUN	HORIZONTAL (BELOKAN)	KIRI	KANAN
DARI	KE			TAHUN	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	DALAM CM	JENIS	DALAM CM	KIRI	KANAN				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0+000	0+100	1	0	0	9	3	1	0.5	1	0.5	5	-	5	-	-	-	1	2	2	2
0+100	0+200	1	0	0	9	3	1	0.5	1	0.5	2	100	5	-	-	-	1	1	2	2
0+200	0+300	1	0	0	9	3	1	0.5	1	0.5	2	100	5	-	-	-	1	1	2	2
0+300	0+304	1	0	0	9	3	1	0.5	1	0.5	2	100	5	-	-	-	1	1	2	2

- | | | | | | | | |
|------------------------------|------------------------------|----------------------|-------------------|--------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| 0. TIDAK DIKETAHUI | 5. BURDA | 10. LATASBUM (NACAS) | 15. MICRO ASBUTON | 20. SPAV | 0. TIDAK ADA BAHU | 1. TANAH TERBUKA | 1. SAWAH / KEBUN / HUTAN (RURAL) |
| 1. TANAH | 6. PENETRASI MACADAM 1 LAPIS | 11. LATASTON (HRS) | 16. DGEM | 21. RIGID | 1. BAHU LUNAK | 2. BETONPAS. BATU TERBUKA | 2. PERUMAHAN (URBAN 1) |
| 2. JAPAT (AWCAS) / KERIKIL | 7. PENETRASI MACADAM 2 LAPIS | 12. HRSSA | 17. SMA | 22. CONCREAT | 2. BAHU YANG DIPERKERAS | 3. SALURAN IRIGASI | 3. PERINDUSTRIAN (URBAN 2) |
| 3. TELFORD / MACADAM TERBUKA | 8. LASBUTAG (BUTAS) | 13. SLURRY SEAL | 18. BMA | | | 4. BETONPAS. BATU TERTUTUP | 4. PERTOKOAN / PERKANTORAN / |
| 4. BURTU | 9. ASPAL BETON (A.C.) | 14. MACRO SEAL | 19. HSWC | | | 5. TIDAK ADA | PASAR (URBAN 3) |

KODE TIPE JALAN

- | | | |
|----|----------|---------|
| 1. | 2 / 1 UD | 4 / 2 D |
| 2. | 2 / 2 UD | 6 / 2 D |
| 3. | 4 / 2 UD | |

KODE MEDIAN

- | | | | |
|----|-----------|----|-------|
| 0. | TIDAK ADA | 3. | 3 < M |
| 1. | 1 < M | | |
| 2. | 1 - 3 M | | |

KODE TERRAIN

- | | |
|----|---------------------------|
| 1. | DATAR (F) < 1,0 M |
| 2. | 1,0 M < BUKIT (R) < 3,0 M |
| 3. | GUNUNG (H) > 3,0 M |

KODE GRADE (ALIN. VER.)

- | | |
|----|-----------------------------|
| 1. | DATAR (F) (< 5,0 M / KM) |
| 2. | BUKIT (R) (5 - 45 M / KM) |
| 3. | GUNUNG (H) (> 45 M / KM) |

KODE BELOKAN (ALIN. HOR.)

- | | |
|----|--|
| 1. | LURUS (< 0,25 RAD / KM) |
| 2. | SEDIKIT BELOKAN (0,25 - 3,50 RAD / KM) |
| 3. | BANYAK BELOKAN (> 3,50 RAD / KM) |

TERRAIN

- | | |
|---|--------|
| T | TEBING |
| L | LEMBAH |



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 001 Dari : 005

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	045 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. 4 Pauwo - Pauwo Dalam
		Status/Fungsi :	JK / KAB
Dari Patok Km :	0+000	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
Ke Patok Km :	0+100	Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Bersih	2. ☐																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 002 Dari : 005

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	045 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. 4 Pauwo - Pauwo Dalam
		Status/Fungsi :	JK / KAB
Dari Patok Km :	0+100	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
Ke Patok Km :	0+200	Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tidak ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Bersih	2. ☐																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 003 Dari : 005

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	045 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. 4 Pauwo - Pauwo Dalam
		Status/Fungsi :	JK / KAB
Dari Patok Km :	0+200	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
Ke Patok Km :	0+300	Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Bersih	2. ☐																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 004 Dari : 005

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	045 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. 4 Pauwo - Pauwo Dalam
		Status/Fungsi :	JK / KAB
Dari Patok Km :	0+300	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
Ke Patok Km :	0+304	Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☒ 1. Baik/Rapat ☐ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tidak ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Bersih	2. ☐																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

KECAMATAN				RUAS JALAN				TANGGAL			
NAMA : Kabila				NAMA : Sp. 4 Pauwo - Pauwo Dalam				8 8 2023			
NOMOR :				NOMOR : 40 0 0				TGL BULAN TAHUN			
KENDARAAN				SURVEYOR				PENGEMUDI			
TYPE		NO.		N A M A				NAMA : .. ANDI MUH. FAISAL			
MODEL		TAHUN		ANDI MUH. FAISAL							
NO. POL.				HERI SETIAWAN. ST							
TITIK AWAL (*)				(*)				(*)			
KOTA ASAL		PATOK		PEMBACAAN ODOMETER		WAKTU		JAM		MENIT	
TITIK AKHIR (*)				(*)				(*)			
PATOK STA (*)		PEMBACAAN ODOMETER / KM (*)		R C I							
				1 2 3 RATA-RATA							

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 4 Pauwo - Pauwo Dalam

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
1	Sp. 4 Pauwo - Pauwo Dalam	045	0+000	0+100	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK		
2	Sp. 4 Pauwo - Pauwo Dalam	045	0+100	0+200	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK		
3	Sp. 4 Pauwo - Pauwo Dalam	045	0+200	0+300	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK		



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR _____ DARI _____

FORMULIR SURVEI DATA TITIK REFERENSI (STR)

PROPINSI	NAMA : <u>GORONTALO</u> NO. : <u>7</u> <u>5</u>	RUAS	NAMA: <u>Sp. 4 Pauwo - Pauwo Dalam</u> NO. <u>40</u> STATUS/FUNGSI <u>JK</u>	KENDARAAN	MERK/JENIS : <u>MOTOR</u> NOPOL : <u>DM 2920 HF</u> FAKTOR KALIBRASI : <u>0.03</u> TGL KALIBRASI :	DIKERJAKAN	NAMA : <u>ANDI MUH. FAISAL</u> NIP. : <u>-</u> OLEH TANGGAL : <u>8</u> <u>8</u> <u>2023</u> TGL BULAN TAHUN																
URAIAN	TITIK AWAL : _____ RUAS TITIK AKHIR : _____ (KOTA) (URAIAN TITIK REFERENSI)				BERDASARKAN DBM <table border="1"><tr><td>B</td><td>B</td><td>0</td></tr><tr><td>B</td><td>B</td><td>0</td></tr></table> <table border="1"><tr><td>0</td><td>+</td><td>0</td></tr><tr><td></td><td>+</td><td></td></tr></table> <table border="1"><tr><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table> KOTA ASAL PATOK KM			B	B	0	B	B	0	0	+	0		+		0	0		
B	B	0																					
B	B	0																					
0	+	0																					
	+																						
0	0																						
NO. URUT	TITIK REFERENSI (DRP) JARAK TERHADAP KOTA ASAL KM		JENIS	CHAINAGE (JARAK KUMULATIF)	TITIK KOORDINAT LINTANG (-) atau (+)		BUJUR	URAIAN DATA TITIK REFERENSI															
<u>0 0 1</u>	<u>B</u> <u>B</u> <u>0</u>		<u>0</u>	<u>0 0</u> + <u>0 0 0</u>	<u>0.54063</u>	<u>123.08823</u>	<u>TITIK AWAL</u>																
<u>0 0 2</u>	<u>B</u> <u>B</u> <u>0</u>		<u>5</u>	<u>0 0</u> + <u>1 3 5</u>	<u>0.64066</u>	<u>123.08722</u>	<u>PERSIMPANGAN</u>																
<u>0 0 3</u>	<u>B</u> <u>B</u> <u>0</u>		<u>9</u>	<u>0 0</u> + <u>3 0 4</u>	<u>0.54033</u>	<u>123.08576</u>	<u>TITIK AKHIR</u>																

FUNGSI

A
K
L

 ARTERI
KOLEKTOR
LOKAL

STATUS

N
P
K
M

 NASIONAL
PROPINSI
KABUPATEN
KOTAMADYA

JENIS TITIK REFERENSI

0
1
2
3
4

 TITIK AWAL
PATOK KM
GORONG-GORONG
JEMBATAN
BANGUNAN

5
6
7
8
9

 PERSIMPANGAN
REL KERETA API
TANDA SEMENTARA LAINNYA
TANDA DENGAN CAT
TITIK AKHIR

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 4 Pauwo - Pauwo Dalam

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
1	Sp. 4 Pauwo - Pauwo Dalam	045	0+000	TITIK AWAL	0.54063	123.08823	 045, Sp. 4 Pauwo - Pauwo Dalam KEC. KABILA STA. 0.000 KM LON: +123.08823 LAT: +0.54063	
2	Sp. 4 Pauwo - Pauwo Dalam	045	0+135	PERSIMPANGAN	0.64066	123.08722	 045, Sp. 4 Pauwo - Pauwo Dalam KEC. KABILA STA. 0.135 KM LON: +123.08722 LAT: +0.54066	

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 4 Pauwo - Pauwo Dalam

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
3	Sp. 4 Pauwo - Pauwo Dalam	045	0+304	TITIK AKHIR	0.54033	123.08576	 045. Sp. 4 Pauwo - Pauwo Dalam KEC. KESILA Sp. 0+304 KM LOK: +123.08576 LAT: +0.54033	