



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR KE DARI

FORMULIR SURVEI INVENTARISASI JARINGAN JALAN - SAAT INI

PROPINSI	7 5		
	GORONTALO		
REFERENSI	DRP	LRP	CHN
LOKASI			

RUAS	NO.	044	.	0	0	0
	NAMA :	Sp. 3 Pauwo - Pauwo Dalam				
DARI PATOK KM				.		
KE PATOK KM				.		
	KOTA ASAL		JARAK			

DIKERJAKAN OLEH :			
NAMA :			
N.I.P. :			
TGL.	8	BULAN	8
		TAHUN	2023

LOKASI		INVENTARISASI SAAT INI																		
		TIPE JALAN	MEDIAN	LAPIS PERMUKAAN			B A H U				SALURAN SAMPING				TERRAIN		ALINYEMEN		TATA GUNA LAHAN	
TAHUN	JENIS			LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	DALAM CM	JENIS	DALAM CM	KIRI	KANAN	NAIK (T)/TURUN (L)	VERTIKAL (GRADE) NAIK / TURUN	HORIZONTAL (BELOKAN)	KIRI	KANAN	
Km	Km																			
DARI	KE																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0+000	0+100	1	0	0	9	3	1	0.5	1	0.5	2	100	5	-	-	-	1	1	2	2
0+100	0+200	1	0	0	9	3	1	0.5	1	0.5	2	100	5	-	-	-	1	1	2	2
0+200	0+207	1	0	0	9	3	1	0.5	1	0.5	2	100	5	-	-	-	1	1	2	2

- | | | | | | | | |
|------------------------------|------------------------------|----------------------|-------------------|--------------|-------------------------|----------------------------|--|
| 0. TIDAK DIKETAHUI | 5. BURDA | 10. LATASBUM (NACAS) | 15. MICRO ASBUTON | 20. SPAV | 0. TIDAK ADA BAHU | 1. TANAH TERBUKA | 1. SAWAH / KEBUN / HUTAN (RURAL) |
| 1. TANAH | 6. PENETRASI MACADAM 1 LAPIS | 11. LATASTON (HRS) | 16. DGEM | 21. RIGID | 1. BAHU LUNAK | 2. BETONPAS. BATU TERBUKA | 2. PERUMAHAN (URBAN 1) |
| 2. JAPAT (AWCAS) / KERIKIL | 7. PENETRASI MACADAM 2 LAPIS | 12. HRSSA | 17. SMA | 22. CONCREAT | 2. BAHU YANG DIPERKERAS | 3. SALURAN IRIGASI | 3. PERINDUSTRIAN (URBAN 2) |
| 3. TELFORD / MACADAM TERBUKA | 8. LASBUTAG (BUTAS) | 13. SLURRY SEAL | 18. BMA | | | 4. BETONPAS. BATU TERTUTUP | 4. PERTOKOAN / PERKANTORAN / PASAR (URBAN 3) |
| 4. BURTU | 9. ASPAL BETON (A.C.) | 14. MACRO SEAL | 19. HSWC | | | 5. TIDAK ADA | |

KODE TIPE JALAN

- | | |
|-------------|---------|
| 1. 2 / 1 UD | 4 / 2 D |
| 2. 2 / 2 UD | 6 / 2 D |
| 3. 4 / 2 UD | |

KODE MEDIAN

- | | |
|--------------|----------|
| 0. TIDAK ADA | 3. 3 < M |
| 1. 1 < M | |
| 2. 1 - 3 M | |

KODE TERRAIN

- | |
|------------------------------|
| 1. DATAR (F) < 1,0 M |
| 2. 1,0 M < BUKIT (R) < 3,0 M |
| 3. GUNUNG (H) > 3,0 M |

KODE GRADE (ALIN. VER.)

- | |
|--------------------------------|
| 1. DATAR (F) (< 5,0 M / KM) |
| 2. BUKIT (R) (5 - 45 M / KM) |
| 3. GUNUNG (H) (> 45 M / KM) |

KODE BELOKAN (ALIN. HOR.)

- | |
|---|
| 1. LURUS (< 0,25 RAD / KM) |
| 2. SEDIKIT BELOKAN (0,25 - 3,50 RAD / KM) |
| 3. BANYAK BELOKAN (> 3,50 RAD / KM) |

TERRAIN

- | |
|----------|
| T TEBING |
| L LEMBAH |



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 001 Dari : 004

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	044 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. 3 Pauwo - Pauwo Dalam
		Status/Fungsi :	JK / KAB
Dari Patok Km :	0+000	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
Ke Patok Km :	0+100	Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☒ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Bersih	2. ☐																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 002 Dari : 004

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	044 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. 3 Pauwo - Pauwo Dalam
		Status/Fungsi :	JK / KAB
Dari Patok Km :	0+100	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
Ke Patok Km :	0+200	Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☒ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Diatas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Bersih	2. ☐																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 003 Dari : 004

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	044 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. 3 Pauwo - Pauwo Dalam
Dari Patok Km :	0+200	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+207	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☒ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Bersih	2. ☐																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

KECAMATAN				RUAS JALAN				TANGGAL			
NAMA : Kabila				NAMA : Sp. 3 Pauwo - Pauwo Dalam				8 8 2023			
NOMOR :				NOMOR : 39 0 0				TGL BULAN TAHUN			
KENDARAAN				SURVEYOR				PENGEMUDI			
TYPE		NO.		N A M A				NAMA : .. ANDI MUH. FAISAL			
MODEL		TAHUN		ANDI MUH. FAISAL							
NO. POL.				HERI SETIAWAN. ST							
TITIK AWAL (*)				(*)				(*)			
KOTA ASAL		PATOK		PEMBACAAN ODOMETER		WAKTU		JAM		MENIT	
TITIK AKHIR (*)				(*)				(*)			
PATOK STA (*)	PEMBACAAN ODOMETER / KM (*)	R C I									
		1	2	3	RATA-RATA						

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 3 Pauwo - Pauwo Dalam

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
1	Sp. 3 Pauwo - Pauwo Dalam	044	0+000	0+100	ASPAL BETON (A.C.)	3	SEDANG		
2	Sp. 3 Pauwo - Pauwo Dalam	044	0+100	0+200	ASPAL BETON (A.C.)	3	SEDANG		



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR _____ DARI _____

FORMULIR SURVEI DATA TITIK REFERENSI (STR)

PROPINSI	NAMA : GORONTALO NO. : 7 5	RUAS NAMA: Sp. 3 Pauwo - Pauwo Dalam NO. 39 STATUS/FUNGSI JK	KENDARAAN SURVEI MERK/JENIS : MOTOR NOPOL : DM 2920 HF FAKTOR KALIBRASI : 0.03 TGL KALIBRASI :	DIKERJAKAN OLEH NAMA : ANDI MUH. FAISAL NIP. : - TANGGAL : 8 8 2023 TGL BULAN TAHUN		
URAIAN RUAS	TITIK AWAL : TITIK AKHIR : (KOTA) (URAIAN TITIK REFERENSI)		BERDASARKAN DBM B B 0 0 + 0 0 0 B B 0 + KOTA ASAL PATOK KM			
NO. URUT	TITIK REFERENSI (DRP) JARAK TERHADAP KOTA ASAL KM JENIS		CHAINAGE (JARAK KUMULATIF)	TITIK KOORDINAT LINTANG (-) atau (+) BUJUR		URAIAN DATA TITIK REFERENSI
0 0 1	B B 0		0 0 + 0 0 0	0.54094	123.08368	TITIK AWAL
0 0 2	B B 0		0 0 + 2 0 7	0.54099	123.08554	TITIK AKHIR

FUNGSI	A ARTERI	STATUS	N NASIONAL	JENIS TITIK REFERENSI	5 PERSIMPANGAN
	K KOLEKTOR		P PROPINSI	0 TITIK AWAL	6 REL KERETA API
	L LOKAL		K KABUPATEN	1 PATOK KM	7 TANDA SEMENTARA LAINNYA
			M KOTAMADYA	2 GORONG-GORONG	8 TANDA DENGAN CAT
				3 JEMBATAN	9 TITIK AKHIR
				4 BANGUNAN	

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 3 Pauwo - Pauwo Dalam

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
1	Sp. 3 Pauwo - Pauwo Dalam	044	0+000	TITIK AWAL	0.54094	123.08368		
2	Sp. 3 Pauwo - Pauwo Dalam	044	0+207	TITIK AKHIR	0.54099	123.08554		