



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR KE DARI

FORMULIR SURVEI INVENTARISASI JARINGAN JALAN - SAAT INI

PROPINSI	7 5		
	GORONTALO		
REFERENSI	DRP	LRP	CHN
LOKASI			

RUAS	NO.	043	0	0	0
	NAMA :	Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam			
DARI PATOK KM					
KE PATOK KM					
	KOTA ASAL		JARAK		

DIKERJAKAN OLEH :			
NAMA :			
N.I.P. :			
TGL.	8	BULAN	8
		TAHUN	2023

LOKASI		INVENTARISASI SAAT INI																		
Km	Km	TIPE JALAN	MEDIAN	LAPIS PERMUKAAN			B A H U				SALURAN SAMPING				TERRAIN		ALINYEMEN		TATA GUNA LAHAN	
				TAHUN	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	DALAM CM	JENIS	DALAM CM	NAIK (T)/TURUN (L)		VERTIKAL (GRADE) NAIK / TURUN	HORIZONTAL (BELOKAN)	KIRI	KANAN
KIRI	KANAN														KIRI	KANAN				
DARI	KE	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	2																			
0+000	0+100	1	0	0	9	3	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
0+100	0+200	1	0	0	9	3.5	1	1	1	1	5	-	2	100	-	-	1	1	2	2
0+200	0+300	1	0	0	9	3	1	1	1	1	5	-	2	100	-	-	1	2	2	2
0+300	0+400	1	0	0	9	3	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
0+400	0+500	1	0	0	9	3	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
0+500	0+600	1	0	0	9	3.5	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
0+600	0+700	1	0	0	9	3.5	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
0+700	0+729	1	0	0	9	3.5	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
0+729	0+800	1	0	0	2	3.5	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
0+800	0+848	1	0	0	2	2.5	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2

0. TIDAK DIKETAHUI
1. TANAH
2. JAPAT (AWCAS) / KERIKIL
3. TELFORD / MACADAM TERBUKA
4. BURTU

5. BURDA
6. PENETRASI MACADAM 1 LAPIS
7. PENETRASI MACADAM 2 LAPIS
8. LASBUTAG (BUTAS)
9. ASPAL BETON (A.C.)

10. LATASBUM (NACAS)
11. LATASTON (HRS)
12. HRSSA
13. SLURRY SEAL
14. MACRO SEAL

15. MICRO ASBUTON
16. DGEM
17. SMA
18. BMA
19. HSWC

20. SPAV
21. RIGID
22. CONCREAT
0. TIDAK ADA BAHU
1. BAHU LUNAK
2. BAHU YANG DIPERKERAS

1. TANAH TERBUKA
2. BETONPAS. BATU TERBUKA
3. SALURAN IRIGASI
4. BETONPAS. BATU TERTUTUP
5. TIDAK ADA

1. SAWAH / KEBUN / HUTAN (RURAL)
2. PERUMAHAN (URBAN 1)
3. PERINDUSTRIAN (URBAN 2)
4. PERTOKOAN / PERKANTORAN / PASAR (URBAN 3)

KODE TIPE JALAN

1. 2 / 1 UD 4 / 2 D
2. 2 / 2 UD 6 / 2 D
3. 4 / 2 UD

KODE MEDIAN

0. TIDAK ADA 3. 3 < M
1. 1 < M
2. 1 - 3 M

KODE TERRAIN

1. DATAR (F) < 1,0 M
2. 1,0 M < BUKIT (R) < 3,0 M
3. GUNUNG (H) > 3,0 M

KODE GRADE (ALIN. VER.)

1. DATAR (F) (< 5,0 M / KM)
2. BUKIT (R) (5 - 45 M / KM)
3. GUNUNG (H) (> 45 M / KM)

KODE BELOKAN (ALIN. HOR.)

1. LURUS (< 0,25 RAD / KM)
2. SEDIKIT BELOKAN (0,25 - 3,50 RAD / KM)
3. BANYAK BELOKAN (> 3,50 RAD / KM)

TERRAIN

- T TEBING
L LEMBAH



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 001 Dari : 009

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	043 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam
		Status/Fungsi :	JK / KAB
Dari Patok Km :	0+000	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
Ke Patok Km :	0+100	Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Bersih	2. ☒	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☒	2. Bersih	2. ☒																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 002 Dari : 009

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	043 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam
Dari Patok Km :	0+100	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+200	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Bersih	2. ☒	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Bersih	2. ☒																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 003 Dari : 009

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	043 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam
Dari Patok Km :	0+200	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+300	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Bersih	2. ☒	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Bersih	2. ☒																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 004 Dari : 009

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	043 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam
		Status/Fungsi :	JK / KAB
Dari Patok Km :	0+300	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
Ke Patok Km :	0+400	Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☒ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Bersih	2. ☐																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 005 Dari : 009

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	043 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam
		Status/Fungsi :	JK / KAB
Dari Patok Km :	0+400	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
Ke Patok Km :	0+500	Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Bersih	2. ☐																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 006 Dari : 009

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	043 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam
		Status/Fungsi :	JK / KAB
Dari Patok Km :	0+500	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
Ke Patok Km :	0+600	Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Bersih	2. ☐																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 007 Dari : 009

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	043 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam
		Status/Fungsi :	JK / KAB
Dari Patok Km :	0+600	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
Ke Patok Km :	0+700	Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Bersih	2. ☐																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 008 Dari : 009

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	043 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam
Dari Patok Km :	0+700	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+729	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Bersih	2. ☐																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

001

Dari :

002

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	043 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam
Dari Patok Km :	0+729	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+800	Tgl/Bln/Thn :	8 / 8 / 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	Kerikil / Batu	Kerusakan Lain	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																																																																																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Kemiringan Melintang</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>☐</td><td>1 > 5%</td></tr> <tr><td>☐</td><td>2 3 - 5%</td></tr> <tr><td>☒</td><td>3 Rata</td></tr> <tr><td>☐</td><td>4 Cekung</td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">%Penurunan</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>☒</td><td>1 Tidak ada</td></tr> <tr><td>☐</td><td>2 < 10% luas</td></tr> <tr><td>☐</td><td>3 10-30% luas</td></tr> <tr><td>☐</td><td>4 > 30% luas</td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Erosi Permukaan</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>☒</td><td>1 Tidak ada</td></tr> <tr><td>☐</td><td>2 < 10% luas</td></tr> <tr><td>☐</td><td>3 10-30% luas</td></tr> <tr><td>☐</td><td>4 > 30% luas</td></tr> </tbody> </table>	Kemiringan Melintang		☐	1 > 5%	☐	2 3 - 5%	☒	3 Rata	☐	4 Cekung	%Penurunan		☒	1 Tidak ada	☐	2 < 10% luas	☐	3 10-30% luas	☐	4 > 30% luas	Erosi Permukaan		☒	1 Tidak ada	☐	2 < 10% luas	☐	3 10-30% luas	☐	4 > 30% luas	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Ukuran Terbanyak</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>☐</td><td>1 Tidak ada</td></tr> <tr><td>☐</td><td>2 < 1 cm</td></tr> <tr><td>☒</td><td>3 1 - 5 cm</td></tr> <tr><td>☐</td><td>4 > 5 cm</td></tr> <tr><td>☐</td><td>5 Tidak tentu</td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Tebal Lapisan</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>☐</td><td>1 Tidak ada</td></tr> <tr><td>☒</td><td>2 < 5 cm</td></tr> <tr><td>☐</td><td>3 5 - 10 cm</td></tr> <tr><td>☐</td><td>4 10 - 20 cm</td></tr> <tr><td>☐</td><td>5 > 20 cm</td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Distribusi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>☒</td><td>1 Tidak ada</td></tr> <tr><td>☐</td><td>2 Rata</td></tr> <tr><td>☐</td><td>3 Tidak rata</td></tr> <tr><td>☐</td><td>4 Gundukan memanjang</td></tr> </tbody> </table>	Ukuran Terbanyak		☐	1 Tidak ada	☐	2 < 1 cm	☒	3 1 - 5 cm	☐	4 > 5 cm	☐	5 Tidak tentu	Tebal Lapisan		☐	1 Tidak ada	☒	2 < 5 cm	☐	3 5 - 10 cm	☐	4 10 - 20 cm	☐	5 > 20 cm	Distribusi		☒	1 Tidak ada	☐	2 Rata	☐	3 Tidak rata	☐	4 Gundukan memanjang	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Jumlah Lubang</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>☒</td><td>1 Tidak ada</td></tr> <tr><td>☐</td><td>2 '≈1 / 100M</td></tr> <tr><td>☐</td><td>3 1 - 5 /100M</td></tr> <tr><td>☐</td><td>4 >5 /100 M</td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Ukuran Lubang</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>☒</td><td>1 Tidak ada</td></tr> <tr><td>☐</td><td>2 Kecil dan dangkal</td></tr> <tr><td>☐</td><td>3 Kecil dan dalam</td></tr> <tr><td>☐</td><td>4 Besar dan dangkal</td></tr> <tr><td>☐</td><td>5 Besar dan dalam</td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bekas Roda</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>☒</td><td>1 Tidak ada</td></tr> <tr><td>☐</td><td>2 < 5 cm dalam</td></tr> <tr><td>☐</td><td>3 5 - 15 cm dalam</td></tr> <tr><td>☐</td><td>4 > 15 cm dalam</td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bergelombang</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>☒</td><td>1 Tidak ada</td></tr> <tr><td>☐</td><td>2 < 10 % luas</td></tr> <tr><td>☐</td><td>3 10 - 30% luas</td></tr> <tr><td>☐</td><td>4 > 30% luas</td></tr> </tbody> </table>	Jumlah Lubang		☒	1 Tidak ada	☐	2 '≈1 / 100M	☐	3 1 - 5 /100M	☐	4 >5 /100 M	Ukuran Lubang		☒	1 Tidak ada	☐	2 Kecil dan dangkal	☐	3 Kecil dan dalam	☐	4 Besar dan dangkal	☐	5 Besar dan dalam	Bekas Roda		☒	1 Tidak ada	☐	2 < 5 cm dalam	☐	3 5 - 15 cm dalam	☐	4 > 15 cm dalam	Bergelombang		☒	1 Tidak ada	☐	2 < 10 % luas	☐	3 10 - 30% luas	☐	4 > 30% luas	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>☒</td><td>1 Tidak ada</td><td>1 ☐</td></tr> <tr><td>☐</td><td>2 Baik/Rata</td><td>2 ☒</td></tr> <tr><td>☐</td><td>3 Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3 ☐</td></tr> <tr><td>☐</td><td>4 Bekas rd./Erosi berat</td><td>4 ☐</td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>☒</td><td>1 Tidak ada</td><td>1 ☒</td></tr> <tr><td>☐</td><td>2 Diatas permukaan jalan</td><td>2 ☐</td></tr> <tr><td>☐</td><td>3 Rata dgn. permukaan jalan</td><td>3 ☐</td></tr> <tr><td>☐</td><td>4 Dibawah permukaan jalan</td><td>4 ☐</td></tr> <tr><td>☐</td><td>5 > 10 cm dibawah permukaan jalan</td><td>5 ☐</td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>☒</td><td>1 Tidak ada</td><td>1 ☒</td></tr> <tr><td>☐</td><td>2 Bersih</td><td>2 ☐</td></tr> <tr><td>☐</td><td>3 Tertutup/Tersumbat</td><td>3 ☐</td></tr> <tr><td>☐</td><td>4 Erosi</td><td>4 ☒</td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>☒</td><td>1 Tidak ada</td><td>1 ☒</td></tr> <tr><td>☐</td><td>2 Longsor/Runtuh</td><td>2 ☐</td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>☒</td><td>1 Tidak ada</td><td>1 ☒</td></tr> <tr><td>☐</td><td>2 Baik/Aman</td><td>2 ☐</td></tr> <tr><td>☐</td><td>3 Berbahaya</td><td>3 ☐</td></tr> </tbody> </table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☒	1 Tidak ada	1 ☐	☐	2 Baik/Rata	2 ☒	☐	3 Bekas rd./Erosi ringan	3 ☐	☐	4 Bekas rd./Erosi berat	4 ☐	KR	Permukaan Bahu	KN	☒	1 Tidak ada	1 ☒	☐	2 Diatas permukaan jalan	2 ☐	☐	3 Rata dgn. permukaan jalan	3 ☐	☐	4 Dibawah permukaan jalan	4 ☐	☐	5 > 10 cm dibawah permukaan jalan	5 ☐	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1 Tidak ada	1 ☒	☐	2 Bersih	2 ☐	☐	3 Tertutup/Tersumbat	3 ☐	☐	4 Erosi	4 ☒	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1 Tidak ada	1 ☒	☐	2 Longsor/Runtuh	2 ☐	KR	Trotoar	KN	☒	1 Tidak ada	1 ☒	☐	2 Baik/Aman	2 ☐	☐	3 Berbahaya	3 ☐
Kemiringan Melintang																																																																																																																																																																																		
☐	1 > 5%																																																																																																																																																																																	
☐	2 3 - 5%																																																																																																																																																																																	
☒	3 Rata																																																																																																																																																																																	
☐	4 Cekung																																																																																																																																																																																	
%Penurunan																																																																																																																																																																																		
☒	1 Tidak ada																																																																																																																																																																																	
☐	2 < 10% luas																																																																																																																																																																																	
☐	3 10-30% luas																																																																																																																																																																																	
☐	4 > 30% luas																																																																																																																																																																																	
Erosi Permukaan																																																																																																																																																																																		
☒	1 Tidak ada																																																																																																																																																																																	
☐	2 < 10% luas																																																																																																																																																																																	
☐	3 10-30% luas																																																																																																																																																																																	
☐	4 > 30% luas																																																																																																																																																																																	
Ukuran Terbanyak																																																																																																																																																																																		
☐	1 Tidak ada																																																																																																																																																																																	
☐	2 < 1 cm																																																																																																																																																																																	
☒	3 1 - 5 cm																																																																																																																																																																																	
☐	4 > 5 cm																																																																																																																																																																																	
☐	5 Tidak tentu																																																																																																																																																																																	
Tebal Lapisan																																																																																																																																																																																		
☐	1 Tidak ada																																																																																																																																																																																	
☒	2 < 5 cm																																																																																																																																																																																	
☐	3 5 - 10 cm																																																																																																																																																																																	
☐	4 10 - 20 cm																																																																																																																																																																																	
☐	5 > 20 cm																																																																																																																																																																																	
Distribusi																																																																																																																																																																																		
☒	1 Tidak ada																																																																																																																																																																																	
☐	2 Rata																																																																																																																																																																																	
☐	3 Tidak rata																																																																																																																																																																																	
☐	4 Gundukan memanjang																																																																																																																																																																																	
Jumlah Lubang																																																																																																																																																																																		
☒	1 Tidak ada																																																																																																																																																																																	
☐	2 '≈1 / 100M																																																																																																																																																																																	
☐	3 1 - 5 /100M																																																																																																																																																																																	
☐	4 >5 /100 M																																																																																																																																																																																	
Ukuran Lubang																																																																																																																																																																																		
☒	1 Tidak ada																																																																																																																																																																																	
☐	2 Kecil dan dangkal																																																																																																																																																																																	
☐	3 Kecil dan dalam																																																																																																																																																																																	
☐	4 Besar dan dangkal																																																																																																																																																																																	
☐	5 Besar dan dalam																																																																																																																																																																																	
Bekas Roda																																																																																																																																																																																		
☒	1 Tidak ada																																																																																																																																																																																	
☐	2 < 5 cm dalam																																																																																																																																																																																	
☐	3 5 - 15 cm dalam																																																																																																																																																																																	
☐	4 > 15 cm dalam																																																																																																																																																																																	
Bergelombang																																																																																																																																																																																		
☒	1 Tidak ada																																																																																																																																																																																	
☐	2 < 10 % luas																																																																																																																																																																																	
☐	3 10 - 30% luas																																																																																																																																																																																	
☐	4 > 30% luas																																																																																																																																																																																	
KR	Kondisi Bahu	KN																																																																																																																																																																																
☒	1 Tidak ada	1 ☐																																																																																																																																																																																
☐	2 Baik/Rata	2 ☒																																																																																																																																																																																
☐	3 Bekas rd./Erosi ringan	3 ☐																																																																																																																																																																																
☐	4 Bekas rd./Erosi berat	4 ☐																																																																																																																																																																																
KR	Permukaan Bahu	KN																																																																																																																																																																																
☒	1 Tidak ada	1 ☒																																																																																																																																																																																
☐	2 Diatas permukaan jalan	2 ☐																																																																																																																																																																																
☐	3 Rata dgn. permukaan jalan	3 ☐																																																																																																																																																																																
☐	4 Dibawah permukaan jalan	4 ☐																																																																																																																																																																																
☐	5 > 10 cm dibawah permukaan jalan	5 ☐																																																																																																																																																																																
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																																																																																																																																																																																
☒	1 Tidak ada	1 ☒																																																																																																																																																																																
☐	2 Bersih	2 ☐																																																																																																																																																																																
☐	3 Tertutup/Tersumbat	3 ☐																																																																																																																																																																																
☐	4 Erosi	4 ☒																																																																																																																																																																																
KR	Kerusakan Lereng	KN																																																																																																																																																																																
☒	1 Tidak ada	1 ☒																																																																																																																																																																																
☐	2 Longsor/Runtuh	2 ☐																																																																																																																																																																																
KR	Trotoar	KN																																																																																																																																																																																
☒	1 Tidak ada	1 ☒																																																																																																																																																																																
☐	2 Baik/Aman	2 ☐																																																																																																																																																																																
☐	3 Berbahaya	3 ☐																																																																																																																																																																																

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0,5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

002

Dari :

002

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	043 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam
Dari Patok Km :	0+800	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+848	Tgl/Bln/Thn :	8 / 8 / 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	Kerikil / Batu	Kerusakan Lain	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																																																																																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Kemiringan Melintang</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>☐ 1</td><td>> 5%</td></tr> <tr><td>☐ 2</td><td>3 - 5%</td></tr> <tr><td>☒ 3</td><td>Rata</td></tr> <tr><td>☐ 4</td><td>Cekung</td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">%Penurunan</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>☒ 1</td><td>Tidak ada</td></tr> <tr><td>☐ 2</td><td>< 10% luas</td></tr> <tr><td>☐ 3</td><td>10-30% luas</td></tr> <tr><td>☐ 4</td><td>> 30% luas</td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Erosi Permukaan</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>☒ 1</td><td>Tidak ada</td></tr> <tr><td>☐ 2</td><td>< 10% luas</td></tr> <tr><td>☐ 3</td><td>10-30% luas</td></tr> <tr><td>☐ 4</td><td>> 30% luas</td></tr> </tbody> </table>	Kemiringan Melintang		☐ 1	> 5%	☐ 2	3 - 5%	☒ 3	Rata	☐ 4	Cekung	%Penurunan		☒ 1	Tidak ada	☐ 2	< 10% luas	☐ 3	10-30% luas	☐ 4	> 30% luas	Erosi Permukaan		☒ 1	Tidak ada	☐ 2	< 10% luas	☐ 3	10-30% luas	☐ 4	> 30% luas	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Ukuran Terbanyak</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>☐ 1</td><td>Tidak ada</td></tr> <tr><td>☐ 2</td><td>< 1 cm</td></tr> <tr><td>☒ 3</td><td>1 - 5 cm</td></tr> <tr><td>☐ 4</td><td>> 5 cm</td></tr> <tr><td>☐ 5</td><td>Tidak tentu</td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Tebal Lapisan</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>☐ 1</td><td>Tidak ada</td></tr> <tr><td>☒ 2</td><td>< 5 cm</td></tr> <tr><td>☐ 3</td><td>5 - 10 cm</td></tr> <tr><td>☐ 4</td><td>10 - 20 cm</td></tr> <tr><td>☐ 5</td><td>> 20 cm</td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Distribusi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>☒ 1</td><td>Tidak ada</td></tr> <tr><td>☐ 2</td><td>Rata</td></tr> <tr><td>☐ 3</td><td>Tidak rata</td></tr> <tr><td>☐ 4</td><td>Gundukan memanjang</td></tr> </tbody> </table>	Ukuran Terbanyak		☐ 1	Tidak ada	☐ 2	< 1 cm	☒ 3	1 - 5 cm	☐ 4	> 5 cm	☐ 5	Tidak tentu	Tebal Lapisan		☐ 1	Tidak ada	☒ 2	< 5 cm	☐ 3	5 - 10 cm	☐ 4	10 - 20 cm	☐ 5	> 20 cm	Distribusi		☒ 1	Tidak ada	☐ 2	Rata	☐ 3	Tidak rata	☐ 4	Gundukan memanjang	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Jumlah Lubang</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>☒ 1</td><td>Tidak ada</td></tr> <tr><td>☐ 2</td><td>≤ 1 / 100M</td></tr> <tr><td>☐ 3</td><td>1 - 5 / 100M</td></tr> <tr><td>☐ 4</td><td>> 5 / 100 M</td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Ukuran Lubang</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>☒ 1</td><td>Tidak ada</td></tr> <tr><td>☐ 2</td><td>Kecil dan dangkal</td></tr> <tr><td>☐ 3</td><td>Kecil dan dalam</td></tr> <tr><td>☐ 4</td><td>Besar dan dangkal</td></tr> <tr><td>☐ 5</td><td>Besar dan dalam</td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bekas Roda</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>☒ 1</td><td>Tidak ada</td></tr> <tr><td>☐ 2</td><td>< 5 cm dalam</td></tr> <tr><td>☐ 3</td><td>5 - 15 cm dalam</td></tr> <tr><td>☐ 4</td><td>> 15 cm dalam</td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bergelombang</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>☒ 1</td><td>Tidak ada</td></tr> <tr><td>☐ 2</td><td>< 10 % luas</td></tr> <tr><td>☐ 3</td><td>10 - 30% luas</td></tr> <tr><td>☐ 4</td><td>> 30% luas</td></tr> </tbody> </table>	Jumlah Lubang		☒ 1	Tidak ada	☐ 2	≤ 1 / 100M	☐ 3	1 - 5 / 100M	☐ 4	> 5 / 100 M	Ukuran Lubang		☒ 1	Tidak ada	☐ 2	Kecil dan dangkal	☐ 3	Kecil dan dalam	☐ 4	Besar dan dangkal	☐ 5	Besar dan dalam	Bekas Roda		☒ 1	Tidak ada	☐ 2	< 5 cm dalam	☐ 3	5 - 15 cm dalam	☐ 4	> 15 cm dalam	Bergelombang		☒ 1	Tidak ada	☐ 2	< 10 % luas	☐ 3	10 - 30% luas	☐ 4	> 30% luas	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>☒ 1</td><td>Tidak ada</td><td>☐ 1</td></tr> <tr><td>☐ 2</td><td>Baik/Rata</td><td>☒ 2</td></tr> <tr><td>☐ 3</td><td>Bekas rd./Erosi ringan</td><td>☐ 3</td></tr> <tr><td>☐ 4</td><td>Bekas rd./Erosi berat</td><td>☐ 4</td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>☒ 1</td><td>Tidak ada</td><td>☒ 1</td></tr> <tr><td>☐ 2</td><td>Diatas permukaan jalan</td><td>☐ 2</td></tr> <tr><td>☐ 3</td><td>Rata dgn. permukaan jalan</td><td>☐ 3</td></tr> <tr><td>☐ 4</td><td>Dibawah permukaan jalan</td><td>☐ 4</td></tr> <tr><td>☐ 5</td><td>> 10 cm dibawah permukaan jalan</td><td>☐ 5</td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>☒ 1</td><td>Tidak ada</td><td>☒ 1</td></tr> <tr><td>☐ 2</td><td>Bersih</td><td>☐ 2</td></tr> <tr><td>☐ 3</td><td>Tertutup/Tersumbat</td><td>☐ 3</td></tr> <tr><td>☐ 4</td><td>Erosi</td><td>☒ 4</td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>☒ 1</td><td>Tidak ada</td><td>☒ 1</td></tr> <tr><td>☐ 2</td><td>Longsor/Runtuh</td><td>☐ 2</td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>☒ 1</td><td>Tidak ada</td><td>☒ 1</td></tr> <tr><td>☐ 2</td><td>Baik/Aman</td><td>☐ 2</td></tr> <tr><td>☐ 3</td><td>Berbahaya</td><td>☐ 3</td></tr> </tbody> </table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☒ 1	Tidak ada	☐ 1	☐ 2	Baik/Rata	☒ 2	☐ 3	Bekas rd./Erosi ringan	☐ 3	☐ 4	Bekas rd./Erosi berat	☐ 4	KR	Permukaan Bahu	KN	☒ 1	Tidak ada	☒ 1	☐ 2	Diatas permukaan jalan	☐ 2	☐ 3	Rata dgn. permukaan jalan	☐ 3	☐ 4	Dibawah permukaan jalan	☐ 4	☐ 5	> 10 cm dibawah permukaan jalan	☐ 5	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒ 1	Tidak ada	☒ 1	☐ 2	Bersih	☐ 2	☐ 3	Tertutup/Tersumbat	☐ 3	☐ 4	Erosi	☒ 4	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒ 1	Tidak ada	☒ 1	☐ 2	Longsor/Runtuh	☐ 2	KR	Trotoar	KN	☒ 1	Tidak ada	☒ 1	☐ 2	Baik/Aman	☐ 2	☐ 3	Berbahaya	☐ 3
Kemiringan Melintang																																																																																																																																																																																		
☐ 1	> 5%																																																																																																																																																																																	
☐ 2	3 - 5%																																																																																																																																																																																	
☒ 3	Rata																																																																																																																																																																																	
☐ 4	Cekung																																																																																																																																																																																	
%Penurunan																																																																																																																																																																																		
☒ 1	Tidak ada																																																																																																																																																																																	
☐ 2	< 10% luas																																																																																																																																																																																	
☐ 3	10-30% luas																																																																																																																																																																																	
☐ 4	> 30% luas																																																																																																																																																																																	
Erosi Permukaan																																																																																																																																																																																		
☒ 1	Tidak ada																																																																																																																																																																																	
☐ 2	< 10% luas																																																																																																																																																																																	
☐ 3	10-30% luas																																																																																																																																																																																	
☐ 4	> 30% luas																																																																																																																																																																																	
Ukuran Terbanyak																																																																																																																																																																																		
☐ 1	Tidak ada																																																																																																																																																																																	
☐ 2	< 1 cm																																																																																																																																																																																	
☒ 3	1 - 5 cm																																																																																																																																																																																	
☐ 4	> 5 cm																																																																																																																																																																																	
☐ 5	Tidak tentu																																																																																																																																																																																	
Tebal Lapisan																																																																																																																																																																																		
☐ 1	Tidak ada																																																																																																																																																																																	
☒ 2	< 5 cm																																																																																																																																																																																	
☐ 3	5 - 10 cm																																																																																																																																																																																	
☐ 4	10 - 20 cm																																																																																																																																																																																	
☐ 5	> 20 cm																																																																																																																																																																																	
Distribusi																																																																																																																																																																																		
☒ 1	Tidak ada																																																																																																																																																																																	
☐ 2	Rata																																																																																																																																																																																	
☐ 3	Tidak rata																																																																																																																																																																																	
☐ 4	Gundukan memanjang																																																																																																																																																																																	
Jumlah Lubang																																																																																																																																																																																		
☒ 1	Tidak ada																																																																																																																																																																																	
☐ 2	≤ 1 / 100M																																																																																																																																																																																	
☐ 3	1 - 5 / 100M																																																																																																																																																																																	
☐ 4	> 5 / 100 M																																																																																																																																																																																	
Ukuran Lubang																																																																																																																																																																																		
☒ 1	Tidak ada																																																																																																																																																																																	
☐ 2	Kecil dan dangkal																																																																																																																																																																																	
☐ 3	Kecil dan dalam																																																																																																																																																																																	
☐ 4	Besar dan dangkal																																																																																																																																																																																	
☐ 5	Besar dan dalam																																																																																																																																																																																	
Bekas Roda																																																																																																																																																																																		
☒ 1	Tidak ada																																																																																																																																																																																	
☐ 2	< 5 cm dalam																																																																																																																																																																																	
☐ 3	5 - 15 cm dalam																																																																																																																																																																																	
☐ 4	> 15 cm dalam																																																																																																																																																																																	
Bergelombang																																																																																																																																																																																		
☒ 1	Tidak ada																																																																																																																																																																																	
☐ 2	< 10 % luas																																																																																																																																																																																	
☐ 3	10 - 30% luas																																																																																																																																																																																	
☐ 4	> 30% luas																																																																																																																																																																																	
KR	Kondisi Bahu	KN																																																																																																																																																																																
☒ 1	Tidak ada	☐ 1																																																																																																																																																																																
☐ 2	Baik/Rata	☒ 2																																																																																																																																																																																
☐ 3	Bekas rd./Erosi ringan	☐ 3																																																																																																																																																																																
☐ 4	Bekas rd./Erosi berat	☐ 4																																																																																																																																																																																
KR	Permukaan Bahu	KN																																																																																																																																																																																
☒ 1	Tidak ada	☒ 1																																																																																																																																																																																
☐ 2	Diatas permukaan jalan	☐ 2																																																																																																																																																																																
☐ 3	Rata dgn. permukaan jalan	☐ 3																																																																																																																																																																																
☐ 4	Dibawah permukaan jalan	☐ 4																																																																																																																																																																																
☐ 5	> 10 cm dibawah permukaan jalan	☐ 5																																																																																																																																																																																
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																																																																																																																																																																																
☒ 1	Tidak ada	☒ 1																																																																																																																																																																																
☐ 2	Bersih	☐ 2																																																																																																																																																																																
☐ 3	Tertutup/Tersumbat	☐ 3																																																																																																																																																																																
☐ 4	Erosi	☒ 4																																																																																																																																																																																
KR	Kerusakan Lereng	KN																																																																																																																																																																																
☒ 1	Tidak ada	☒ 1																																																																																																																																																																																
☐ 2	Longsor/Runtuh	☐ 2																																																																																																																																																																																
KR	Trotoar	KN																																																																																																																																																																																
☒ 1	Tidak ada	☒ 1																																																																																																																																																																																
☐ 2	Baik/Aman	☐ 2																																																																																																																																																																																
☐ 3	Berbahaya	☐ 3																																																																																																																																																																																

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0,5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

KECAMATAN			RUAS JALAN			TANGGAL			
NAMA : Kabila			NAMA : Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam			8 8 2023			
NOMOR :			NOMOR : 38 0 0			TGL BULAN TAHUN			
KENDARAAN			SURVEYOR			PENGEMUDI			
TYPE			NO.	N A M A			NAMA : .. ANDI MUH. FAISAL		
MODEL TAHUN			1	ANDI MUH. FAISAL					
			2	HERI SETIAWAN. ST					
NO. POL.			3						
TITIK AWAL (*)			(*)		(*)				
KOTA ASAL			PATOK			PEMBACAAN ODOMETER			
TITIK AKHIR (*)			(*)		(*)	WAKTU JAM MENIT 			
PATOK STA (*)	PEMBACAAN ODOMETER / KM (*)	R C I							
		1	2	3	RATA-RATA				
0 + 729		3	3	3	3.00				
0 + 800		3	3	3	3.00				

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
1	Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam	043	0+000	0+100	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK		
2	Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam	043	0+100	0+200	ASPAL BETON (A.C.)	3.5	BAIK		
3	Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam	043	0+200	0+300	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK		
4	Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam	043	0+300	0+400	ASPAL BETON (A.C.)	3	SEDANG		
5	Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam	043	0+400	0+500	ASPAL BETON (A.C.)	3	BAIK		

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
6	Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam	043	0+500	0+600	ASPAL BETON (A.C.)	3.5	BAIK		
7	Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam	043	0+600	0+700	ASPAL BETON (A.C.)	3.5	BAIK		
8	Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam	043	0+700	0+729	ASPAL BETON (A.C.)	3.5	BAIK		
9	Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam	043	0+729	0+800	JAPAT (AWCAS) / KERIKIL	3.5	RUSAK BERAT		

PROPINSI	NAMA : <u>GORONTALO</u>	RUAS	NAMA: <u>Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam</u>	KENDARAAN	MERK/JENIS : <u>MOTOR</u>	DIKERJAKAN	NAMA : <u>ANDI MUH. FAISAL</u>
	NO. : <u>7</u> <u>5</u>		NO. <u>38</u>		NOPOL : <u>DM 2920 HF</u>		NIP. : <u>-</u>
			STATUS/FUNGSI <u>JK</u>	SURVEI	FAKTOR KALIBRASI : <u>0.03</u>	OLEH	TANGGAL : <u>8</u> <u>8</u> <u>2023</u>
					TGL KALIBRASI : <u></u>		TGL BULAN TAHUN

URAIAN	TITIK AWAL :				BERDASARKAN DBM		<table border="1"> <tr> <td>B</td> <td>B</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>+</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </table>		B	B	0	0	+	0	0	0
B	B	0	0	+	0	0	0									
RUAS	TITIK AKHIR :				BERDASARKAN DBM		<table border="1"> <tr> <td>B</td> <td>B</td> <td>0</td> <td></td> <td>+</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		B	B	0		+			
B	B	0		+												
	(KOTA)		(URAIAN TITIK REFERENSI)		KOTA ASAL		PATOK KM									

NO. URUT	TITIK REFERENSI (DRP)										CHAINAGE (JARAK KUMULATIF)	TITIK KOORDINAT				URAIAN DATA TITIK REFERENSI
	JARAK TERHADAP KOTA ASAL KM								JENIS			LINTANG (-) atau (+)		BUJUR		
0 0 1	B	B	0						0		0 0	+	0 0 0	0.54201	123.08566	TITIK AWAL
0 0 2	B	B	0						5		0 0	+	1 0 8	0.54105	123.08556	PERSIMPANGAN
0 0 3	B	B	0						5		0 0	+	1 8 8	0.54035	123.08572	PERSIMPANGAN
0 0 4	B	B	0						5		0 0	+	2 7 0	0.53962	123.08583	PERSIMPANGAN
0 0 5	B	B	0						5		0 0	+	4 6 6	0.53801	123.08518	PERSIMPANGAN
0 0 6	B	B	0						5		0 0	+	5 3 9	0.53736	123.08509	PERSIMPANGAN
0 0 7	B	B	0						5		0 0	+	5 6 7	0.53711	123.08504	PERSIMPANGAN
0 0 8	B	B	0						5		0 0	+	7 2 5	0.53571	123.08476	PERSIMPANGAN
0 0 9	B	B	0						9		0 0	+	8 4 8	0.5347	123.08433	TITIK AKHIR

FUNGSI	A	ARTERI	STATUS	N	NASIONAL	JENIS TITIK REFERENSI	0	TITIK AWAL	5	PERSIMPANGAN
	K	KOLEKTOR		P	PROPINSI		1	PATOK KM	6	REL KERETA API
	L	LOKAL		K	KABUPATEN		2	GORONG-GORONG	7	TANDA SEMENTARA LAINNYA
				M	KOTAMADYA		3	JEMBATAN	8	TANDA DENGAN CAT
							4	BANGUNAN	9	TITIK AKHIR

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
1	Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam	043	0+000	TITIK AWAL	0.54201	123.08566		
2	Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam	043	0+108	PERSIMPANGAN	0.54105	123.08556		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
3	Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam	043	0+188	PERSIMPANGAN	0.54035	123.08572	 043. Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam KEC. KABILA STA. 0.188 KM LON: 123.08572 LAT: 0.54035	
4	Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam	043	0+270	PERSIMPANGAN	0.53962	123.08583	 043. Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam KEC. KABILA STA. 0.270 KM LON: 123.08583 LAT: 0.53962	

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
5	Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam	043	0+466	PERSIMPANGAN	0.53801	123.08518	 043. Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam KEC. KABILA STA 0.466 KM LON: +123.08518 LAT: +0.53801	
6	Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam	043	0+539	PERSIMPANGAN	0.53736	123.08509	 043. Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam KEC. KABILA STA 0.539 LON: +123.08509 LAT: +0.53736	

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
7	Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam	043	0+567	PERSIMPANGAN	0.53711	123.08504		
8	Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam	043	0+725	PERSIMPANGAN	0.53571	123.08476		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
9	Sp. 2 Pauwo - Pauwo Dalam	043	0+848	TITIK AKHIR	0.5347	123.08433		