



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR KE DARI

FORMULIR SURVEI INVENTARISASI JARINGAN JALAN - SAAT INI

PROPINSI	75		
	GORONTALO		
REFERENSI LOKASI	DRP 	LRP 	CHN

RUAS	NO.	032			.	000
	NAMA :	Sp. Buata - Tumbihe				
DARI PATOK KM				.		
KE PATOK KM	KOTA ASAL 	JARAK 		.		

DIKERJAKAN OLEH :					
NAMA :					
N.I.P. :					
TGL. :	TGL 8	/	BULAN 8	/	TAHUN 2023

LOKASI		INVENTARISASI SAAT INI																		
		TIPE JALAN	MEDIAN	LAPIS PERMUKAAN			B A H U				SALURAN SAMPING				TERRAIN		ALINYEMEN		TATA GUNA LAHAN	
							KIRI		KANAN		KIRI		KANAN							
				DARI	KE	TAHUN	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	DALAM CM	JENIS	DALAM CM	KIRI	KANAN	VERTIKAL (GRADE) NAIK / TURUN	HORIZONTAL (BELOKAN)
Km	Km	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0+000	0+100	1	0	0	9	4	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
0+100	0+200	1	0	0	9	4	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
0+200	0+300	1	0	0	9	4	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
0+300	0+336	1	0	0	9	4	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
0+336	0+400	1	0	0	2	4	0	-	0	-	5	-	2	100	-	-	1	1	2	1
0+400	0+500	1	0	0	2	4	0	-	0	-	5	-	2	100	-	-	1	1	2	1
0+500	0+600	1	0	0	2	4	0	-	0	-	5	-	2	100	-	-	1	1	2	1
0+600	0+700	1	0	0	2	4	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	1	1	1
0+700	0+781	1	0	0	2	4	0	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	1	1	1

0. TIDAK DIKETAHUI	5. BURDA	10. LATASBUM (NACAS)	15. MICRO ASBUTON	20. SPAV	0. TIDAK ADA BAHU	1. TANAH TERBUKA	1. SAWAH / KEBUN / HUTAN (RURAL)				
1. TANAH	6. PENETRASI MACADAM 1 LAPIS	11. LATASTON (HRS)	16. DGEM	21. RIGID	1. BAHU LUNAK	2. BETON/PAS. BATU TERBUKA	2. PERUMAHAN (URBAN 1)				
2. JAPAT (AWCAS) / KERIKIL	7. PENETRASI MACADAM 2 LAPIS	12. HRSSA	17. SMA	22. CONCREAT	2. BAHU YANG DIPERKERAS	3. SALURAN IRIGASI	3. PERINDUSTRIAN (URBAN 2)				
3. TELFORD / MACADAM TERBUKA	8. LASBUTAG (BUTAS)	13. SLURRY SEAL	18. BMA			4. BETON/PAS. BATU TERTUTUP	4. PERTOKOAN / PERKANTORAN /				
4. BURTU	9. ASPAL BETON (A.C.)	14. MACRO SEAL	19. HSWC			5. TIDAK ADA	PASAR (URBAN 3)				
KODE TIPE JALAN		KODE MEDIAN		KODE TERRAIN		KODE GRADE (ALIN. VER.)		KODE BELOKAN (ALIN. HOR.)		TERRAIN	
1. 2 / 1 UD	4 / 2 D	0. TIDAK ADA	3. 3 < M	1. DATAR (F) < 1,0 M		1. DATAR (F) (< 5,0 M / KM)		1. LURUS (< 0,25 RAD / KM)		T	TEBING
2. 2 / 2 UD	6 / 2 D	1. 1 < M		2. 1,0 M < BUKIT (R) < 3,0 M		2. BUKIT (R) (5 - 45 M / KM)		2. SEDIKIT BELOKAN (0,25 - 3,50 RAD / KM)		L	LEMAHA
3. 4 / 2 UD		2. 1 - 3 M		3. GUNUNG (H) > 3,0 M		3. GUNUNG (H) (> 45 M / KM)		3. BANYAK BELOKAN (> 3,50 RAD / KM)			



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+000
Ke Patok Km : 0+100

Nomor Ruas : 032 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Buata - Tumbihe
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Aman	2. ☒
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+100
Ke Patok Km : 0+200

Nomor Ruas : 032 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Buata - Tumbihe
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Aman	2. ☒
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+200
Ke Patok Km : 0+300

Nomor Ruas : 032 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Buata - Tumbihe
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Aman	2. ☒
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+300
Ke Patok Km : 0+336

Nomor Ruas : 032 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Buata - Tumbihe
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☒	1. Baik/Rapat
☐	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75

Nama Propinsi : BONE BOLANGO

Dari Patok Km :

Ke Patok Km :

Nomor Ruas : 032 . 0 . 0

Nama Ruas : Sp. Buata - Tumbihe

Status/Fungsi : JK / KAB

Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023

Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

1. Baik/Rapat

2. Kasar

Kondisi/Kedaaan

1. Baik/tdk. ada kelainan

2. Aspal berlebihan

3. Lepas-lepas

4. Hancur

% Penurunan

1. Tidak ada

2. <10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

% Tambalan

1. Tidak ada

2. < 10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

1. Tidak ada

2. Tidak berhubungan

3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

1. Tidak ada

2. Halus < 1 mm

3. Sedang 1 - 5 mm

4. Lebar > 5 mm

% Luas

1. Tidak ada

2. < 10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

1. Tidak ada

2. '=1 / 100M

3. 1 - 5 /100M

4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

1. Tidak ada

2. Kecil - dangkal

3. Kecil - dalam

4. Besar dangkal

5. Besar - dalam

Bekas Roda

1. Tidak ada

2. < 1 cm dalam

3. 1 - 3 cm dalam

4. > 3 cm dalam

KR

Kerusakan Tepi

KN

1. Tidak ada

1.

2. Ringan

2.

3. Berat

3.

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR

Kondisi Bahu

KN

1. Tidak ada

1.

2. Baik/Rata

2.

3. Bekas rd./Erosi ringan

3.

4. Bekas rd./Erosi berat

4.

KR

Permukaan Bahu

KN

1. Tidak ada

1.

2. Diatas permukaan jalan

2.

3. Rata dg permukaan jalan

3.

4. Dibawah permukaan jalan

4.

5. >10 cm Di bawah permukaan jalan

5.

KR

Kondisi Saluran Samping

KN

1. Tidak ada

1.

2. Bersih

2.

3. Tertutup/Tersumbat

3.

4. Erosi

4.

KR

Kerusakan Lereng

KN

1. Tidak ada

1.

2. Longsor/Runtuh

2.

KR

Trotoar

KN

1. Tidak ada

1.

2. Baik/Aman

2.

3. Berbahaya

3.

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

001

Dari :

005

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+336
Ke Patok Km : 0+400

Nomor Ruas : 032 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Buata - Tumbihe
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 / 8 / 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
☐	1 > 5%
☐	2 3 - 5%
☒	3 Rata
☐	4 Cekung
% Penurunan	
☒	1 Tidak ada
☐	2 < 10% luas
☐	3 10-30% luas
☐	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
☒	1 Tidak ada
☐	2 < 10% luas
☐	3 10-30% luas
☐	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
☒	1 Tidak ada
☐	2 < 1 cm
☐	3 1 - 5 cm
☐	4 > 5 cm
☐	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
☒	1 Tidak ada
☐	2 < 5 cm
☐	3 5 - 10 cm
☐	4 10 - 20 cm
☐	5 > 20 cm
Distribusi	
☒	1 Tidak ada
☐	2 Rata
☐	3 Tidak rata
☐	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
☒	1 Tidak ada
☐	2 '=1 / 100M
☐	3 1 - 5 /100M
☐	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
☒	1 Tidak ada
☐	2 Kecil dan dangkal
☐	3 Kecil dan dalam
☐	4 Besar dan dangkal
☐	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
☒	1 Tidak ada
☐	2 < 5 cm dalam
☐	3 5 - 15 cm dalam
☐	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
☒	1 Tidak ada
☐	2 < 10 % luas
☐	3 10 - 30% luas
☐	4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☐
☐	2	Baik/Rata	2 ☒
☐	3	Bekas rd./Erosi ringan	3 ☐
☐	4	Bekas rd./Erosi berat	4 ☐
KR	Permukaan Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
☐	2	Diatas permukaan jalan	2 ☐
☐	3	Rata dgn. permukaan jalan	3 ☐
☐	4	Dibawah permukaan jalan	4 ☐
☐	5	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5 ☐
KR	Kondisi Saluran Samping		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☐
☐	2	Bersih	2 ☒
☐	3	Tertutup/Tersumbat	3 ☐
☐	4	Erosi	4 ☐
KR	Kerusakan Lereng		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
☐	2	Longsor/Runtuh	2 ☐
KR	Trottoar		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
☐	2	Baik/Aman	2 ☐
☐	3	Berbahaya	3 ☐

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter $\geq$ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
Dalam (kedalaman) $\geq$ 5 cm
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

002

Dari :

005

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Dari Patok Km :
 Ke Patok Km :

Nomor Ruas : . .
 Nama Ruas :
 Status/Fungsi : /
 Tgl/Bln/Thn : / /
 Surveyor : 1 2

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
	1 > 5%
	2 3 - 5%
☒	3 Rata
	4 Cekung
% Penurunan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
	3 10-30% luas
	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
	3 10-30% luas
	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
☒	1 Tidak ada
	2 < 1 cm
	3 1 - 5 cm
	4 > 5 cm
	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 5 cm
	3 5 - 10 cm
	4 10 - 20 cm
	5 > 20 cm
Distribusi	
☒	1 Tidak ada
	2 Rata
	3 Tidak rata
	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 '≈1 / 100M
	3 1 - 5 /100M
	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 Kecil dan dangkal
	3 Kecil dan dalam
	4 Besar dan dangkal
	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
☒	1 Tidak ada
	2 < 5 cm dalam
	3 5 - 15 cm dalam
	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10 % luas
	3 10 - 30% luas
	4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1
	2	Baik/Rata	2 ☒
	3	Bekas rd./Erosi ringan	3
	4	Bekas rd./Erosi berat	4
KR	Permukaan Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Diatas permukaan jalan	2
	3	Rata dgn. permukaan jalan	3
	4	Dibawah permukaan jalan	4
	5	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5
KR	Kondisi Saluran Samping		KN
☒	1	Tidak ada	1
	2	Bersih	2 ☒
	3	Tertutup/Tersumbat	3
	4	Erosi	4
KR	Kerusakan Lereng		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Longsor/Runtuh	2
KR	Trotoar		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Baik/Aman	2
	3	Berbahaya	3

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
 Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

003

Dari :

005

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Dari Patok Km :
 Ke Patok Km :

Nomor Ruas : . .
 Nama Ruas :
 Status/Fungsi : /
 Tgl/Bln/Thn : / /
 Surveyor : 1 2

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
	1 > 5%
	2 3 - 5%
☒	3 Rata
	4 Cekung
% Penurunan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
	3 10-30% luas
	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
	3 10-30% luas
	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
☒	1 Tidak ada
	2 < 1 cm
	3 1 - 5 cm
	4 > 5 cm
	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 5 cm
	3 5 - 10 cm
	4 10 - 20 cm
	5 > 20 cm
Distribusi	
☒	1 Tidak ada
	2 Rata
	3 Tidak rata
	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 '≈1 / 100M
	3 1 - 5 /100M
	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 Kecil dan dangkal
	3 Kecil dan dalam
	4 Besar dan dangkal
	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
☒	1 Tidak ada
	2 < 5 cm dalam
	3 5 - 15 cm dalam
	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10 % luas
	3 10 - 30% luas
	4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1
	2	Baik/Rata	2 ☒
	3	Bekas rd./Erosi ringan	3
	4	Bekas rd./Erosi berat	4
KR	Permukaan Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Diatas permukaan jalan	2
	3	Rata dgn. permukaan jalan	3
	4	Dibawah permukaan jalan	4
	5	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5
KR	Kondisi Saluran Samping		KN
☒	1	Tidak ada	1
	2	Bersih	2 ☒
	3	Tertutup/Tersumbat	3
	4	Erosi	4
KR	Kerusakan Lereng		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Longsor/Runtuh	2
KR	Trotoar		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
	2	Baik/Aman	2
	3	Berbahaya	3

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
 Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

004

Dari :

005

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi :
 Nama Propinsi :
 Dari Patok Km :
 Ke Patok Km :

Nomor Ruas : . .
 Nama Ruas :
 Status/Fungsi : /
 Tgl/Bln/Thn : / /
 Surveyor : 1 2

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
	1 > 5%
	2 3 - 5%
☒	3 Rata
	4 Cekung
% Penurunan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
	3 10-30% luas
	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10% luas
	3 10-30% luas
	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
☒	1 Tidak ada
	2 < 1 cm
	3 1 - 5 cm
	4 > 5 cm
	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
☒	1 Tidak ada
	2 < 5 cm
	3 5 - 10 cm
	4 10 - 20 cm
	5 > 20 cm
Distribusi	
☒	1 Tidak ada
	2 Rata
	3 Tidak rata
	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 '≈1 / 100M
	3 1 - 5 /100M
	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
☒	1 Tidak ada
	2 Kecil dan dangkal
	3 Kecil dan dalam
	4 Besar dan dangkal
	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
☒	1 Tidak ada
	2 < 5 cm dalam
	3 5 - 15 cm dalam
	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
☒	1 Tidak ada
	2 < 10 % luas
	3 10 - 30% luas
	4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu		KN
☒	1 Tidak ada	1	
	2 Baik/Rata	2	☒
	3 Bekas rd./Erosi ringan	3	
	4 Bekas rd./Erosi berat	4	
KR	Permukaan Bahu		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Diatas permukaan jalan	2	
	3 Rata dgn. permukaan jalan	3	
	4 Dibawah permukaan jalan	4	
	5 > 10 cm dibawah permukaan jalan	5	
KR	Kondisi Saluran Samping		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Bersih	2	
	3 Tertutup/Tersumbat	3	
	4 Erosi	4	☒
KR	Kerusakan Lereng		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Longsor/Runtuh	2	
KR	Trotoar		KN
☒	1 Tidak ada	1	☒
	2 Baik/Aman	2	
	3 Berbahaya	3	

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter ≥ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
 Dalam (kedalaman) ≥ 5 cm
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar :

005

Dari :

005

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN TANAH/KERIKIL

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+700
Ke Patok Km : 0+781

Nomor Ruas : 032 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Buata - Tumbihe
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 / 8 / 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Kemiringan Melintang	
☐	1 > 5%
☐	2 3 - 5%
☒	3 Rata
☐	4 Cekung
% Penurunan	
☒	1 Tidak ada
☐	2 < 10% luas
☐	3 10-30% luas
☐	4 > 30% luas
Erosi Permukaan	
☒	1 Tidak ada
☐	2 < 10% luas
☐	3 10-30% luas
☐	4 > 30% luas

Kerikil / Batu	
Ukuran Terbanyak	
☒	1 Tidak ada
☐	2 < 1 cm
☐	3 1 - 5 cm
☐	4 > 5 cm
☐	5 Tidak tentu
Tebal Lapisan	
☒	1 Tidak ada
☐	2 < 5 cm
☐	3 5 - 10 cm
☐	4 10 - 20 cm
☐	5 > 20 cm
Distribusi	
☒	1 Tidak ada
☐	2 Rata
☐	3 Tidak rata
☐	4 Gundukan memanjang

Kerusakan Lain	
Jumlah Lubang	
☒	1 Tidak ada
☐	2 '=1 / 100M
☐	3 1 - 5 /100M
☐	4 >5 /100 M
Ukuran Lubang	
☒	1 Tidak ada
☐	2 Kecil dan dangkal
☐	3 Kecil dan dalam
☐	4 Besar dan dangkal
☐	5 Besar dan dalam
Bekas Roda	
☒	1 Tidak ada
☐	2 < 5 cm dalam
☐	3 5 - 15 cm dalam
☐	4 > 15 cm dalam
Bergelombang	
☒	1 Tidak ada
☐	2 < 10 % luas
☐	3 10 - 30% luas
☐	4 > 30% luas

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain			
KR	Kondisi Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☐
☐	2	Baik/Rata	2 ☒
☐	3	Bekas rd./Erosi ringan	3 ☐
☐	4	Bekas rd./Erosi berat	4 ☐
KR	Permukaan Bahu		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
☐	2	Diatas permukaan jalan	2 ☐
☐	3	Rata dgn. permukaan jalan	3 ☐
☐	4	Dibawah permukaan jalan	4 ☐
☐	5	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5 ☐
KR	Kondisi Saluran Samping		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
☐	2	Bersih	2 ☐
☐	3	Tertutup/Tersumbat	3 ☐
☐	4	Erosi	4 ☒
KR	Kerusakan Lereng		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
☐	2	Longsor/Runtuh	2 ☐
KR	Trotoar		KN
☒	1	Tidak ada	1 ☒
☐	2	Baik/Aman	2 ☐
☐	3	Berbahaya	3 ☐

Ukuran lubang Kecil diameter < 0,5 m, Besar : diameter $\geq$ 0.5 m, Dangkal (kedalaman < 5 cm);
Dalam (kedalaman) $\geq$ 5 cm
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



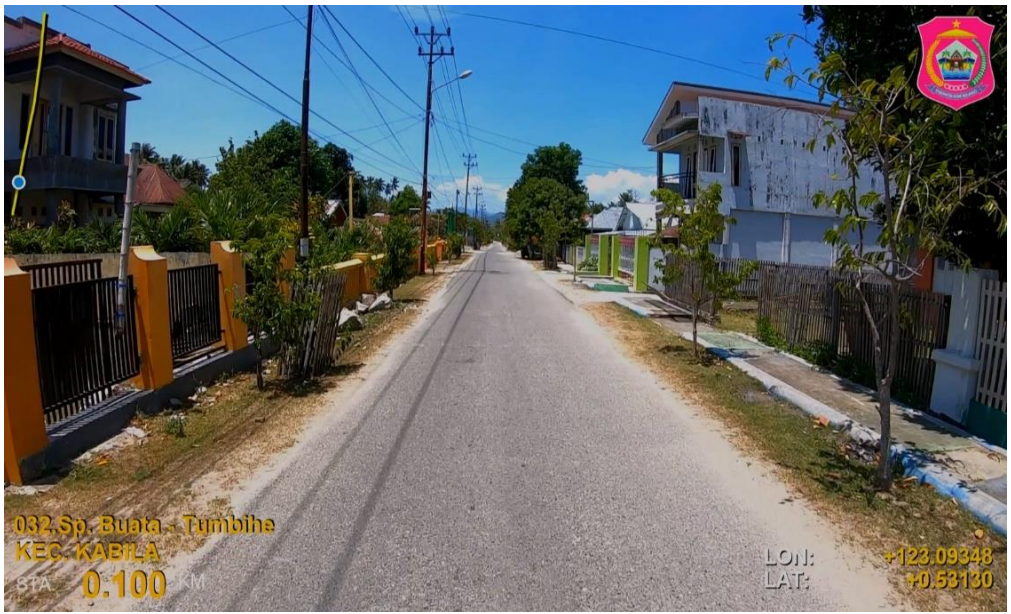
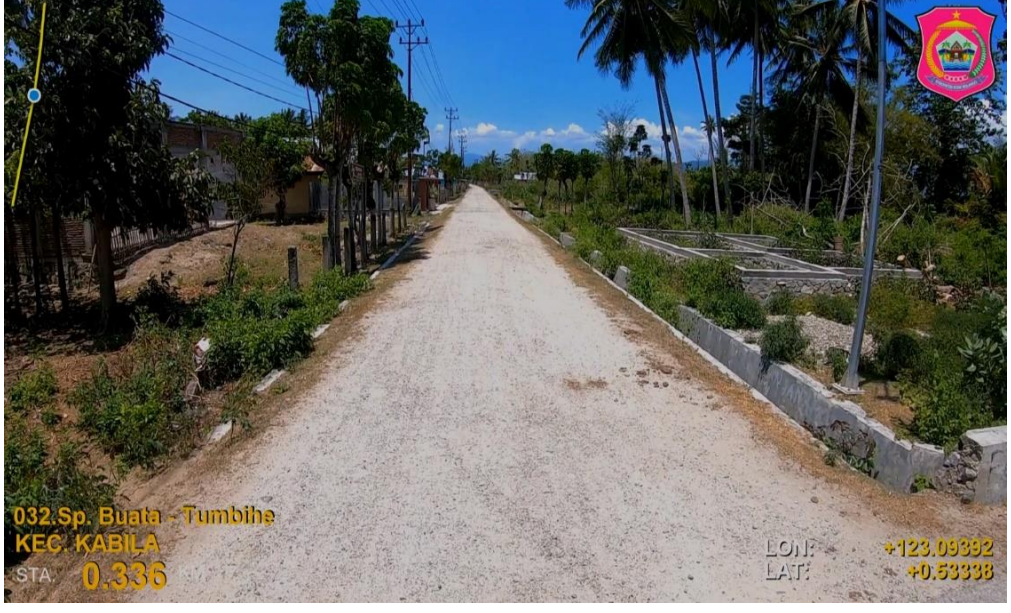
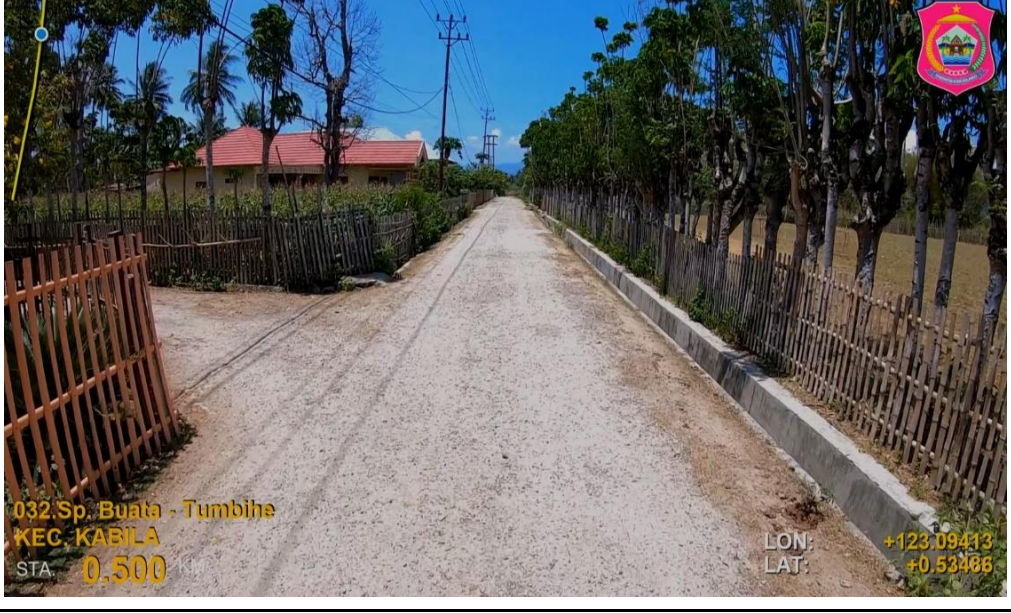
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

FORMULIR SURVEI RCI SECARA VISUAL

KECAMATAN			RUAS JALAN			TANGGAL			
NAMA : Kabila			NAMA : Sp. Buata - Tumbihe			882023 TGLBULANTAHUN			
NOMOR :			NOMOR : 2700						
KENDARAAN			SURVEYOR			PENGEMUDI			
TYPE		NO.	N A M A			NAMA : .. ANDI MUH. FAISAL			
MODEL		TAHUN							
		1	ANDI MUH. FAISAL						
		2	HERI SETIAWAN. ST						
NO. POL.		3							
TITIK AWAL		(*)				(*)			
KOTA ASAL		PATOK		PEMBACAAN ODOMETER		WAKTU		JAM	MENIT
TITIK AKHIR		(*)				(*)			

PATOK STA (*)	PEMBACAAN ODOMETER / KM (*)	R C I			
		1	2	3	RATA-RATA
0 + 336		3	3	3	3.00
0 + 400		3	3	3	3.00
0 + 500		3	3	3	3.00
0 + 600		3	3	3	3.00
0 + 700		3	3	3	3.00

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Buata - Tumbihe

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
1	Sp. Buata - Tumbihe	032	0+000	0+100	ASPAL BETON (A.C.)	4	BAIK		
2	Sp. Buata - Tumbihe	032	0+100	0+200	ASPAL BETON (A.C.)	4	BAIK		
3	Sp. Buata - Tumbihe	032	0+200	0+300	ASPAL BETON (A.C.)	4	BAIK		
4	Sp. Buata - Tumbihe	032	0+300	0+336	ASPAL BETON (A.C.)	4	BAIK		
5	Sp. Buata - Tumbihe	032	0+336	0+400	JAPAT (AWCAS) / KERIKIL	4	RUSAK BERAT		
6	Sp. Buata - Tumbihe	032	0+400	0+500	JAPAT (AWCAS) / KERIKIL	4	RUSAK BERAT		

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Buata - Tumbihe

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
7	Sp. Buata - Tumbihe	032	0+500	0+600	JAPAT (AWCAS) / KERIKIL	4	RUSAK BERAT		
8	Sp. Buata - Tumbihe	032	0+600	0+700	JAPAT (AWCAS) / KERIKIL	4	RUSAK BERAT		



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR _____ DARI _____

FORMULIR SURVEI DATA TITIK REFERENSI (STR)

PROPINSI	NAMA : GORONTALO
	NO. : 75
RUAS	NAMA: Sp. Buata - Tumbihe
	NO. 27
	STATUS/FUNGSI JK
KENDARAAN SURVEI	MERK/JENIS : MOTOR
	NOPOL : DM 2920 HF
	FAKTOR KALIBRASI : 0.03
	TGL KALIBRASI :
DIKERJAKAN OLEH	NAMA : ANDI MUH. FAISAL
	NIP. : -
	TANGGAL : 882023 TGLBULANTAHUN

URAIAN	TITIK AWAL :	BERDASARKAN DBM	
RUAS	TITIK AKHIR :	B B 0	0 + 0 0 0
	(KOTA)	(URAIAN TITIK REFERENSI)	B B 0
			KOTA ASALPATOK KM

NO. URUT	TITIK REFERENSI (DRP)						CHAINAGE (JARAK KUMULATIF)	TITIK KOORDINAT						URAIAN DATA TITIK REFERENSI			
	JARAK TERHADAP KOTA ASAL KM				JENIS			LINTANG (-) atau (+)			BUJUR						
0 0 1	B	B	0					0		0	0	0	0.53042		123.0933	TITIK AWAL	
0 0 2	B	B	0					5		0	0	+	3	3	1	123.09391	PERSIMPANGAN
0 0 3	B	B	0					5		0	0	+	5	7	3	123.09419	PERSIMPANGAN
0 0 4	B	B	0					3		0	0	+	7	6	6	123.09359	JEMBATAN
0 0 5	B	B	0					9		0	0	+	7	8	1	123.09361	TITIK AKHIR

FUNGSI	A	ARTERI	STATUS	N	NASIONAL	JENIS TITIK REFERENSI		5	PERSIMPANGAN
	K	KOLEKTOR		P	PROPINSI	0	TITIK AWAL	6	REL KERETA API
	L	LOKAL		K	KABUPATEN	1	PATOK KM	7	TANDA SEMENTARA LAINNYA
			M	KOTAMADYA	2	GORONG-GORONG	8	TANDA DENGAN CAT	
					3	JEMBATAN	9	TITIK AKHIR	
					4	BANGUNAN			

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Buata - Tumbihe

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
1	Sp. Buata - Tumbihe	032	0+000	TITIK AWAL	0.53042	123.0933	 032.Sp. Buata - Tumbihe KEC. KABILA STA 0.000 KM LON: +123.09330 LAT: +0.53042	
2	Sp. Buata - Tumbihe	032	0+331	PERSIMPANGAN	0.53333	123.09391	 032.Sp. Buata - Tumbihe KEC. KABILA STA 0.331 KM LON: +123.09391 LAT: +0.53333	

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Buata - Tumbihe

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
3	Sp. Buata - Tumbihe	032	0+573	PERSIMPANGAN	0.5355	123.09419	 032,Sp. Buata - Tumbihe KEC. KABILA STA. 0.573 KM LON: +123.09419 LAT: +0.53550	
4	Sp. Buata - Tumbihe	032	0+766	JEMBATAN	0.53891	123.09359	 032,Sp. Buata - Tumbihe KEC. KABILA STA. 0.766 KM LON: +123.09359 LAT: +0.53891	

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Buata - Tumbihe

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
5	Sp. Buata - Tumbihe	032	0+781	TITIK AKHIR	0.53905	123.09361		