



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG  
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR KE ..... DARI .....

FORMULIR SURVEI INVENTARISASI JARINGAN JALAN - SAAT INI

|                  |                    |                    |                    |
|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| PROPINSI         | <div>75</div>      |                    |                    |
|                  | GORONTALO          |                    |                    |
| REFERENSI LOKASI | DRP<br><div></div> | LRP<br><div></div> | CHN<br><div></div> |

|               |           |                                   |             |             |             |                |             |
|---------------|-----------|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-------------|
| RUAS          | NO.       | <div>026</div>                    |             |             | .           | <div>000</div> |             |
|               | NAMA :    | Sp. Permata - Huntu Utara - Ayula |             |             |             |                |             |
| DARI PATOK KM |           | <div></div>                       | <div></div> | <div></div> | .           | <div></div>    | <div></div> |
| KE PATOK KM   | KOTA ASAL | <div></div>                       | <div></div> | JARAK       | <div></div> | <div></div>    | <div></div> |

|                   |                             |   |                               |   |                                  |
|-------------------|-----------------------------|---|-------------------------------|---|----------------------------------|
| DIKERJAKAN OLEH : |                             |   |                               |   |                                  |
| NAMA :            |                             |   |                               |   |                                  |
| N.I.P. :          |                             |   |                               |   |                                  |
| TGL. :            | <div>TGL</div> <div>8</div> | / | <div>BULAN</div> <div>8</div> | / | <div>TAHUN</div> <div>2023</div> |

| LOKASI |       | INVENTARISASI SAAT INI |        |                 |       |            |         |            |       |            |                 |          |       |          |         |       |                               |                      |                 |       |
|--------|-------|------------------------|--------|-----------------|-------|------------|---------|------------|-------|------------|-----------------|----------|-------|----------|---------|-------|-------------------------------|----------------------|-----------------|-------|
|        |       | TIPE JALAN             | MEDIAN | LAPIS PERMUKAAN |       |            | B A H U |            |       |            | SALURAN SAMPING |          |       |          | TERRAIN |       | ALINYEMEN                     |                      | TATA GUNA LAHAN |       |
|        |       |                        |        |                 |       |            | KIRI    |            | KANAN |            | KIRI            |          | KANAN |          |         |       | VERTIKAL (GRADE) NAIK / TURUN | HORIZONTAL (BELOKAN) | KIRI            | KANAN |
|        |       |                        |        | TAHUN           | JENIS | LEBAR (DM) | JENIS   | LEBAR (DM) | JENIS | LEBAR (DM) | JENIS           | DALAM CM | JENIS | DALAM CM | KIRI    | KANAN |                               |                      |                 |       |
| DARI   | KE    | 3                      | 4      | 5               | 6     | 7          | 8       | 9          | 10    | 11         | 12              | 13       | 14    | 15       | 16      | 17    | 18                            | 19                   | 20              | 21    |
| 0+000  | 0+100 | 1                      | 0      | 0               | 9     | 3          | 1       | 1          | 1     | 1          | 5               | -        | 3     | 300      | -       | -     | 1                             | 1                    | 2               | 2     |
| 0+100  | 0+161 | 1                      | 0      | 0               | 9     | 3          | 1       | 1          | 1     | 1          | 5               | -        | 3     | 300      | -       | -     | 1                             | 1                    | 2               | 2     |
|        |       |                        |        |                 |       |            |         |            |       |            |                 |          |       |          |         |       |                               |                      |                 |       |

0. TIDAK DIKETAHUI

1. TANAH

2. JAPAT (AWCAS) / KERIKIL

3. TELFORD / MACADAM TERBUKA

4. BURTU
5. BURDA

6. PENETRASI MACADAM 1 LAPIS

7. PENETRASI MACADAM 2 LAPIS

8. LASBUTAG (BUTAS)

9. ASPAL BETON (A.C.)
10. LATASBUM (NACAS)

11. LATASTON (HRS)

12. HRSSA

13. SLURRY SEAL

14. MACRO SEAL
15. MICRO ASBUTON

16. DGEM

17. SMA

18. BMA

19. HSWC
20. SPAV

21. RIGID

22. CONCREAT
0. TIDAK ADA BAHU

1. BAHU LUNAK

2. BAHU YANG DIPERKERAS
1. TANAH TERBUKA

2. BETON/PAS. BATU TERBUKA

3. SALURAN IRIGASI

4. BETON/PAS. BATU TERTUTUP

5. TIDAK ADA
1. SAWAH / KEBUN / HUTAN ( RURAL )

2. PERUMAHAN ( URBAN 1 )

3. PERINDUSTRIAN ( URBAN 2 )

4. PERTOKOAN / PERKANTORAN / PASAR ( URBAN 3 )

| KODE TIPE JALAN |          |         | KODE MEDIAN |           | KODE TERRAIN |       | KODE GRADE ( ALIN. VER.) |                           | KODE BELOKAN ( ALIN. HOR.) |                             | TERRAIN |                                          |   |        |
|-----------------|----------|---------|-------------|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------|------------------------------------------|---|--------|
| 1.              | 2 / 1 UD | 4 / 2 D | 0.          | TIDAK ADA | 3.           | 3 < M | 1.                       | DATAR (F) < 1,0 M         | 1.                         | DATAR (F) ( < 5,0 M / KM )  | 1.      | LURUS ( < 0,25 RAD / KM )                | T | TEBING |
| 2.              | 2 / 2 UD | 6 / 2 D | 1.          | 1 < M     |              |       | 2.                       | 1,0 M < BUKIT (R) < 3,0 M | 2.                         | BUKIT (R) ( 5 - 45 M / KM ) | 2.      | SEDIKIT BELOKAN ( 0,25 - 3,50 RAD / KM ) | L | LEMBAH |
| 3.              | 4 / 2 UD |         | 2.          | 1 - 3 M   |              |       | 3.                       | GUNUNG (H) > 3,0 M        | 3.                         | GUNUNG (H) ( > 45 M / KM )  | 3.      | BANYAK BELOKAN ( > 3,50 RAD / KM )       |   |        |



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75  
Nama Propinsi : BONE BOLANGO  
Dari Patok Km : 0+000  
Ke Patok Km : 0+100

Nomor Ruas : 026 . 0 . 0  
Nama Ruas : Sp. Permata - Huntu Utara - Ayula  
Status/Fungsi : JK / KAB  
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023  
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

| Permukaan Perkerasan                |                           |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Susunan                             |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Baik/Rapat             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Kasar                  |
| Kondisi/Kedaaan                     |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Baik/tdk. ada kelainan |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Aspal berlebihan       |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Lepas-lepas            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Hancur                 |
| % Penurunan                         |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada              |
| <input type="checkbox"/>            | 2. <10% luas              |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >30% luas              |
| % Tambalan                          |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada              |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 10% luas             |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >30% luas              |

| Retak-retak                         |                                          |
|-------------------------------------|------------------------------------------|
| Jenis                               |                                          |
| <input type="checkbox"/>            | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Tidak berhubungan                     |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) |
| Lebar                               |                                          |
| <input type="checkbox"/>            | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Halus < 1 mm                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 3. Sedang 1 - 5 mm                       |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Lebar > 5 mm                          |
| % Luas                              |                                          |
| <input type="checkbox"/>            | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 10% luas                            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 4. >30% luas                             |

| Kerusakan Lain                      |                    |                                        |
|-------------------------------------|--------------------|----------------------------------------|
| Jumlah Lubang                       |                    |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 2. '=1 / 100M      |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 1 - 5 /100M     |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >5 /100 M       |                                        |
| Ukuran Lubang                       |                    |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Kecil - dangkal |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Kecil - dalam   |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Besar dangkal   |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 5. Besar - dalam   |                                        |
| Bekas Roda                          |                    |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 1 cm dalam    |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 1 - 3 cm dalam  |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 4. > 3 cm dalam    |                                        |
| KR                                  | Kerusakan Tepi     | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Ringan          | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Berat           | 3. <input type="checkbox"/>            |

| Bahu, Saluran Samping dan lain-lain |                                    |                                        |
|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------|
| KR                                  | Kondisi Bahu                       | KN                                     |
| <input type="checkbox"/>            | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 2. Baik/Rata                       | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Bekas rd./Erosi ringan          | 3. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Bekas rd./Erosi berat           | 4. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Permukaan Bahu                     | KN                                     |
| <input type="checkbox"/>            | 1. Tidak ada                       | 1. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Diatas permukaan jalan          | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 3. Rata dg permukaan jalan         | 3. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Dibawah permukaan jalan         | 4. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan | 5. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Kondisi Saluran Samping            | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Bersih                          | 2. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Tertutup/Tersumbat              | 3. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Erosi                           | 4. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Kerusakan Lereng                   | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Longsor/Runtuh                  | 2. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Trotoar                            | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Baik/Aman                       | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Berbahaya                       | 3. <input type="checkbox"/>            |

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)  
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG  
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 002 Dari : 003

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75  
Nama Propinsi : BONE BOLANGO  
Dari Patok Km : 0+100  
Ke Patok Km : 0+161

Nomor Ruas : 026 . 0 . 0  
Nama Ruas : Sp. Permata - Huntu Utara - Ayula  
Status/Fungsi : JK / KAB  
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023  
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

| Permukaan Perkerasan                |                           |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Susunan                             |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Baik/Rapat             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Kasar                  |
| Kondisi/Kedadaan                    |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Baik/tdk. ada kelainan |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Aspal berlebihan       |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Lepas-lepas            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Hancur                 |
| % Penurunan                         |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada              |
| <input type="checkbox"/>            | 2. <10% luas              |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >30% luas              |
| % Tambalan                          |                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada              |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 10% luas             |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >30% luas              |

| Retak-retak                         |                                          |
|-------------------------------------|------------------------------------------|
| Jenis                               |                                          |
| <input type="checkbox"/>            | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Tidak berhubungan                     |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) |
| Lebar                               |                                          |
| <input type="checkbox"/>            | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Halus < 1 mm                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 3. Sedang 1 - 5 mm                       |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Lebar > 5 mm                          |
| % Luas                              |                                          |
| <input type="checkbox"/>            | 1. Tidak ada                             |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 10% luas                            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 10-30% luas                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 4. >30% luas                             |

| Kerusakan Lain                      |                    |                                        |
|-------------------------------------|--------------------|----------------------------------------|
| Jumlah Lubang                       |                    |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 2. '=1 / 100M      |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 1 - 5 /100M     |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 4. >5 /100 M       |                                        |
| Ukuran Lubang                       |                    |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Kecil - dangkal |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Kecil - dalam   |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Besar dangkal   |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 5. Besar - dalam   |                                        |
| Bekas Roda                          |                    |                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 2. < 1 cm dalam    |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 3. 1 - 3 cm dalam  |                                        |
| <input type="checkbox"/>            | 4. > 3 cm dalam    |                                        |
| KR                                  | Kerusakan Tepi     | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Ringan          | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Berat           | 3. <input type="checkbox"/>            |

| Bahu, Saluran Samping dan lain-lain |                                    |                                        |
|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------|
| KR                                  | Kondisi Bahu                       | KN                                     |
| <input type="checkbox"/>            | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 2. Baik/Rata                       | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Bekas rd./Erosi ringan          | 3. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Bekas rd./Erosi berat           | 4. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Permukaan Bahu                     | KN                                     |
| <input type="checkbox"/>            | 1. Tidak ada                       | 1. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Diatas permukaan jalan          | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 3. Rata dg permukaan jalan         | 3. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Dibawah permukaan jalan         | 4. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan | 5. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Kondisi Saluran Samping            | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Bersih                          | 2. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Tertutup/Tersumbat              | 3. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 4. Erosi                           | 4. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Kerusakan Lereng                   | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Longsor/Runtuh                  | 2. <input type="checkbox"/>            |
| KR                                  | Trotoar                            | KN                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Tidak ada                       | 1. <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            | 2. Baik/Aman                       | 2. <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Berbahaya                       | 3. <input type="checkbox"/>            |

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)  
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG  
KABUPATEN BONE BOLANGO

FORMULIR SURVEI RCI SECARA VISUAL

|                     |                             |                                                                         |                                     |                    |                                                                         |                                                                         |                         |                         |       |
|---------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------|
| KECAMATAN           |                             | RUAS JALAN                                                              |                                     |                    |                                                                         | TANGGAL                                                                 |                         |                         |       |
| NAMA : Tapa         |                             | NAMA : Sp. Permata - Huntu Utara - Ayula                                |                                     |                    |                                                                         | <div>8</div> <div>8</div> <div>2023</div>                               |                         |                         |       |
| NOMOR : <div></div> |                             | NOMOR : <div>21</div> <div>0</div> <div>0</div>                         |                                     |                    |                                                                         | <div>TGL</div> <div>BULAN</div> <div>TAHUN</div>                        |                         |                         |       |
| KENDARAAN           |                             | SURVEYOR                                                                |                                     |                    |                                                                         | PENGEMUDI                                                               |                         |                         |       |
| TYPE                |                             | NO.                                                                     | N A M A                             |                    |                                                                         | NAMA : .. ANDI MUH. FAISAL                                              |                         |                         |       |
| MODEL               |                             | TAHUN                                                                   | 1                                   | ANDI MUH. FAISAL   |                                                                         |                                                                         |                         |                         |       |
| NO. POL.            |                             |                                                                         | 2                                   | HERI SETIAWAN. ST  |                                                                         |                                                                         |                         |                         |       |
|                     |                             | 3                                                                       |                                     |                    |                                                                         |                                                                         |                         |                         |       |
| TITIK AWAL (*)      |                             | <div></div> <div></div> <div></div>                                     | <div></div> <div></div> <div></div> | (*)                |                                                                         | <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> | <div></div> <div></div> | <div></div> <div></div> |       |
| KOTA ASAL           |                             | PATOK                                                                   |                                     | PEMBACAAN ODOMETER |                                                                         | WAKTU                                                                   |                         | JAM                     | MENIT |
| TITIK AKHIR (*)     |                             | <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> | (*)                                 |                    | <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> | <div></div> <div></div>                                                 | <div></div> <div></div> | <div></div> <div></div> |       |
| PATOK STA (*)       | PEMBACAAN ODOMETER / KM (*) | R C I                                                                   |                                     |                    |                                                                         |                                                                         |                         |                         |       |
|                     |                             | 1                                                                       | 2                                   | 3                  | RATA-RATA                                                               |                                                                         |                         |                         |       |
|                     |                             |                                                                         |                                     |                    |                                                                         |                                                                         |                         |                         |       |
|                     |                             |                                                                         |                                     |                    |                                                                         |                                                                         |                         |                         |       |
|                     |                             |                                                                         |                                     |                    |                                                                         |                                                                         |                         |                         |       |



LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO  
Sp. Permata - Huntu Utara - Ayula

| NO | NAMA RUAS                         | NO. RUAS | STATION |       | JENIS PERMUKAAN    | LEBAR JALAN | KONDISI JALAN | DOKUMENTASI                                                                                                                                                                                                 | KET |
|----|-----------------------------------|----------|---------|-------|--------------------|-------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
|    |                                   |          | AWAL    | AKHIR |                    | (M)         |               |                                                                                                                                                                                                             |     |
| 1  | Sp. Permata - Huntu Utara - Ayula | 026      | 0+000   | 0+100 | ASPAL BETON (A.C.) | 3           | BAIK          |  <p>026. Sp. Permata - Huntu Utara - Ayula<br/>KEC. TAPA<br/>STA. 0.000 KM</p> <p>LON: +123.07371<br/>LAT: +0.59487</p>  |     |
| 2  | Sp. Permata - Huntu Utara - Ayula | 026      | 0+100   | 0+161 | ASPAL BETON (A.C.) | 3           | BAIK          |  <p>026. Sp. Permata - Huntu Utara - Ayula<br/>KEC. TAPA<br/>STA. 0.100 KM</p> <p>LON: +123.07321<br/>LAT: +0.59393</p> |     |

## FORMULIR SURVEI DATA TITIK REFERENSI (STR)

|        |          |          |        |          |           |          |               |          |                         |
|--------|----------|----------|--------|----------|-----------|----------|---------------|----------|-------------------------|
| FUNGSI | <b>A</b> | ARTERI   | STATUS | <b>N</b> | NASIONAL  | <b>0</b> | TITIK AWAL    | <b>5</b> | PERSIMPANGAN            |
|        | <b>K</b> | KOLEKTOR |        | <b>P</b> | PROPINSI  | <b>1</b> | PATOK KM      | <b>6</b> | REL KERETA API          |
|        | <b>L</b> | LOKAL    |        | <b>K</b> | KABUPATEN | <b>2</b> | GORONG-GORONG | <b>7</b> | TANDA SEMENTARA LAINNYA |
|        |          |          |        | <b>M</b> | KOTAMADYA | <b>3</b> | JEMBATAN      | <b>8</b> | TANDA DENGAN CAT        |
|        |          |          |        |          |           | <b>4</b> | BANGUNAN      | <b>9</b> | TITIK AKHIR             |



LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO  
Sp. Permata - Huntu Utara - Ayula

| NO | NAMA RUAS                         | NO. RUAS | STATION | JENIS        | Koordinat |           | DOKUMENTASI                                                                           | KET |
|----|-----------------------------------|----------|---------|--------------|-----------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|
|    |                                   |          | AWAL    |              | Lat       | Long      |                                                                                       |     |
| 1  | Sp. Permata - Huntu Utara - Ayula | 026      | 0+000   | TITIK AWAL   | 0.59467   | 123.07371 |   |     |
| 2  | Sp. Permata - Huntu Utara - Ayula | 026      | 0+148   | PERSIMPANGAN | 0.5936    | 123.07294 |  |     |

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO  
Sp. Permata - Huntu Utara - Ayula

| NO | NAMA RUAS                         | NO. RUAS | STATION | JENIS       | Koordinat |           | DOKUMENTASI                                                                          | KET |
|----|-----------------------------------|----------|---------|-------------|-----------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----|
|    |                                   |          | AWAL    |             | Lat       | Long      |                                                                                      |     |
| 3  | Sp. Permata - Huntu Utara - Ayula | 026      | 0+161   | TITIK AKHIR | 0.59355   | 123.07284 |  |     |