



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR KE DARI

FORMULIR SURVEI INVENTARISASI JARINGAN JALAN - SAAT INI

PROPINSI	7 5		
	GORONTALO		
REFERENSI LOKASI	DRP []	LRP []	CHN []

RUAS	NO.	012	.	0	0	0
	NAMA :	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis				
DARI PATOK KM	[]	[]	[]	.	[]	[]
KE PATOK KM	KOTA ASAL	[]	[]	JARAK	[]	[]

DIKERJAKAN OLEH :			
NAMA :			
N.I.P. :			
TGL. :	TGL	BULAN	TAHUN
	8	8	2023

LOKASI		INVENTARISASI SAAT INI																		
		TIPE JALAN	MEDIAN	LAPIS PERMUKAAN			B A H U				SALURAN SAMPING				TERRAIN		ALINYEMEN		TATA GUNA LAHAN	
							KIRI		KANAN		KIRI		KANAN							
				TAHUN	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	DALAM CM	JENIS	DALAM CM	NAIK (T)/TURUN (L)	NAIK (T)/TURUN (L)	VERTIKAL (GRADE) NAIK / TURUN	HORIZONTAL (BELOKAN)	KIRI	KANAN
Km	Km																			
DARI	KE																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0+000	0+100	1	0	0	9	5	1	1	1	1	4	100	4	100	-	-	1	1	2	2
0+100	0+200	1	0	0	9	5	1	1	1	1	4	100	4	100	-	-	1	1	2	2
0+200	0+300	1	0	0	9	5	1	1	1	1	2	100	4	100	-	-	1	1	2	2
0+300	0+400	1	0	0	9	5	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
0+400	0+500	1	0	0	9	5	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
0+500	0+600	1	0	0	9	5	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
0+600	0+700	1	0	0	9	5	1	1	1	1	2	100	5	-	-	-	1	1	2	2
0+700	0+800	1	0	0	9	5	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
0+800	0+900	1	0	0	9	5	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
0+900	1+000	1	0	0	9	5	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
1+000	1+100	1	0	0	9	5	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
1+100	1+200	3	0	0	9	8	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
1+200	1+300	3	0	0	9	8	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
1+300	1+400	3	0	0	9	8	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
1+400	1+500	3	0	0	9	8	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
1+500	1+600	3	0	0	9	8	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
1+600	1+700	3	0	0	9	10	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
1+700	1+800	3	0	0	9	10	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
1+800	1+900	3	0	0	9	10	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	1	1

IRMS-03a-RNI

1+900	2+000	3	0	0	9	10	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	1	1
2+000	2+100	3	0	0	9	10	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	1	1
2+100	2+200	3	0	0	9	10	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	1	1
2+200	2+300	3	0	0	9	10	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	1	1
2+300	2+400	3	0	0	9	10	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	1	1
2+400	2+500	3	0	0	9	10	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
2+500	2+600	3	0	0	9	10	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
2+600	2+700	3	0	0	9	10	1	1	1	1	2	100	5	-	-	-	1	1	1	1
2+700	2+800	3	0	0	9	10	1	1	1	1	2	100	5	-	-	-	1	1	1	1
2+800	2+900	3	0	0	9	10	1	1	1	1	2	100	5	-	-	-	1	1	1	1
2+900	3+000	3	0	0	9	10	1	1	1	1	2	100	5	-	-	-	1	1	1	1
3+000	3+100	3	0	0	9	10	1	1	1	1	2	100	5	-	-	-	1	1	1	1
3+100	3+200	3	0	0	9	10	1	1	1	1	2	100	5	-	-	-	1	1	1	1
3+200	3+300	3	0	0	9	10	1	1	1	1	2	100	5	-	-	-	1	1	1	1
3+300	3+400	3	0	0	9	10	1	1	1	1	2	100	5	-	-	-	1	1	1	1
3+400	3+500	3	0	0	9	10	1	1	1	1	2	100	5	-	-	-	1	1	1	1
3+500	3+600	3	0	0	9	10	1	1	1	1	2	100	5	-	-	-	1	1	2	2
3+600	3+700	3	0	0	9	10	1	1	1	1	2	100	5	-	-	-	1	1	2	2
3+700	3+800	3	0	0	9	10	1	1	1	1	2	100	5	-	-	-	1	1	2	2
3+800	3+900	3	0	0	9	10	1	1	1	1	2	100	5	-	-	-	1	1	2	2
3+900	4+000	3	0	0	9	10	1	1	1	1	2	100	5	-	-	-	1	1	2	2
4+000	4+100	3	0	0	9	10	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
4+100	4+200	3	0	0	9	10	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	2	2	2
4+200	4+300	3	0	0	9	10	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
4+300	4+400	3	0	0	9	10	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	4	4
4+400	4+500	3	0	0	9	10	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	4	4
4+500	4+600	3	0	0	9	10	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	4	4
4+600	4+700	3	0	0	9	10	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	4	4
4+700	4+800	3	0	0	9	10	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	4	4
4+800	4+900	3	0	0	9	10	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	4	4

IRMS-03a-RNI

4+900	5+000	3	0	0	9	10	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	4	4
5+000	5+100	3	0	0	9	10	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	4	4
5+100	5+200	3	0	0	9	10	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	4	4
5+200	5+300	3	0	0	9	10	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	4	4
5+300	5+400	3	0	0	9	10	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	4	4
5+400	5+500	3	0	0	9	10	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	4	4
5+500	5+600	3	0	0	9	10	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	2	4	4
5+600	5+700	3	0	0	9	10	1	1	1	1	2	100	5	-	-	-	1	2	4	4
5+700	5+800	3	0	0	9	10	1	1	1	1	2	100	5	-	-	-	1	2	4	4
5+800	5+900	3	0	0	9	10	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
5+900	6+000	3	0	0	9	10	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	4	4
6+000	6+100	3	0	0	9	10	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	4	4
6+100	6+200	3	0	0	9	10	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	4	4
6+200	6+300	3	0	0	9	10	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	4	4
6+300	6+400	3	0	0	9	10	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	4	4
6+400	6+500	3	0	0	9	10	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	4	4
6+500	6+600	3	0	0	9	10	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	4	4
6+600	6+700	3	0	0	9	10	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	2	4	4
6+700	6+800	3	0	0	9	10	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	2	4	4
6+800	6+900	3	0	0	9	10	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	4	4
6+900	7+000	3	0	0	9	10	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	4	4
7+000	7+100	3	0	0	9	10	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	4	4

IRMS-03a-RNI

7+100	7+200	3	0	0	9	10	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	4	4
7+200	7+300	3	0	0	9	10	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	4	4
7+300	7+400	3	0	0	9	10	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	1	1
7+400	7+500	3	0	0	9	10	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	1	1
7+500	7+600	3	0	0	9	10	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	1	1
7+600	7+700	3	0	0	9	10	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	1	1
7+700	7+800	3	0	0	9	10	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	1	1
7+800	7+900	3	0	0	9	10	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	1	1
7+900	8+000	3	0	0	9	10	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
8+000	8+100	3	0	0	9	10	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
8+100	8+200	3	0	0	9	10	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
8+200	8+284	3	0	0	9	10	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2

0. TIDAK DIKETAHUI	5. BURDA	10. LATASBUM (NACAS)	15. MICRO ASBUTON	20. SPAV	0. TIDAK ADA BAHU	1. TANAH TERBUKA	1. SAWAH / KEBUN / HUTAN (RURAL)
1. TANAH	6. PENETRASI MACADAM 1 LAPIS	11. LATASTON (HRS)	16. DGEM	21. RIGID	1. BAHU LUNAK	2. BETON/PAS. BATU TERBUKA	2. PERUMAHAN (URBAN 1)
2. JAPAT (AWCAS) / KERIKIL	7. PENETRASI MACADAM 2 LAPIS	12. HRSSA	17. SMA	22. CONCREAT	2. BAHU YANG DIPERKERAS	3. SALURAN IRIGASI	3. PERINDUSTRIAN (URBAN 2)
3. TELFORD / MACADAM TERBUKA	8. LASBUTAG (BUTAS)	13. SLURRY SEAL	18. BMA			4. BETON/PAS. BATU TERTUTUP	4. PERTOKOAN / PERKANTORAN /
4. BURTU	9. ASPAL BETON (A.C.)	14. MACRO SEAL	19. HSWC			5. TIDAK ADA	PASAR (URBAN 3)

KODE TIPE JALAN	KODE MEDIAN	KODE TERRAIN	KODE GRADE (ALIN. VER.)	KODE BELOKAN (ALIN. HOR.)	TERRAIN
1. 2 / 1 UD 4 / 2 D	0. TIDAK ADA 3. 3 < M	1. DATAR (F) < 1,0 M	1. DATAR (F) (< 5,0 M / KM)	1. LURUS (< 0,25 RAD / KM)	T TEBING
2. 2 / 2 UD 6 / 2 D	1. 1 < M	2. 1,0 M < BUKIT (R) < 3,0 M	2. BUKIT (R) (5 - 45 M / KM)	2. SEDIKIT BELOKAN (0,25 - 3,50 RAD / KM)	L LEMBAH
3. 4 / 2 UD	2. 1 - 3 M	3. GUNUNG (H) > 3,0 M	3. GUNUNG (H) (> 45 M / KM)	3. BANYAK BELOKAN (> 3,50 RAD / KM)	



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 001 Dari : 084

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+000
Ke Patok Km : 0+100

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Baik/Aman	2. ☒
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+100
Ke Patok Km : 0+200

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Baik/Aman	2. ☒
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 003 Dari : 084

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+200
Ke Patok Km : 0+300

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Baik/Aman	2. ☒
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75

Nama Propinsi : BONE BOLANGO

Dari Patok Km : 0+300

Ke Patok Km : 0+400

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0

Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

Status/Fungsi : JK / KAB

Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023

Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Susunan

1. Baik/Rapat

2. Kasar

Kondisi/Kedadaan

1. Baik/tdk. ada kelainan

2. Aspal berlebihan

3. Lepas-lepas

4. Hancur

% Penurunan

1. Tidak ada

2. <10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

% Tambalan

1. Tidak ada

2. < 10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

1. Tidak ada

2. Tidak berhubungan

3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

1. Tidak ada

2. Halus < 1 mm

3. Sedang 1 - 5 mm

4. Lebar > 5 mm

% Luas

1. Tidak ada

2. < 10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

1. Tidak ada

2. '=1 / 100M

3. 1 - 5 /100M

4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

1. Tidak ada

2. Kecil - dangkal

3. Kecil - dalam

4. Besar dangkal

5. Besar - dalam

Bekas Roda

1. Tidak ada

2. < 1 cm dalam

3. 1 - 3 cm dalam

4. > 3 cm dalam

KR

Kerusakan Tepi

1. Tidak ada

2. Ringan

3. Berat

KN

1.

2.

3.

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR

Kondisi Bahu

1. Tidak ada

2. Baik/Rata

3. Bekas rd./Erosi ringan

4. Bekas rd./Erosi berat

KN

1.

2.

3.

4.

KR

Permukaan Bahu

1. Tidak ada

2. Diatas permukaan jalan

3. Rata dg permukaan jalan

4. Dibawah permukaan jalan

5. >10 cm Di bawah permukaan jalan

KN

1.

2.

3.

4.

5.

KR

Kondisi Saluran Samping

1. Tidak ada

2. Bersih

3. Tertutup/Tersumbat

4. Erosi

KN

1.

2.

3.

4.

KR

Kerusakan Lereng

1. Tidak ada

2. Longsor/Runtuh

KN

1.

2.

KR

Trotoar

1. Tidak ada

2. Baik/Aman

3. Berbahaya

KN

1.

2.

3.

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 005 Dari : 084

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+400
Ke Patok Km : 0+500

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+500
Ke Patok Km : 0+600

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+600
Ke Patok Km : 0+700

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+700
Ke Patok Km : 0+800

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 009 Dari : 084

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 0+800
Ke Patok Km : 0+900

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75

Nama Propinsi : BONE BOLANGO

Dari Patok Km : 0+900

Ke Patok Km : 1+000

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0

Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

Status/Fungsi : JK / KAB

Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023

Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Susunan

1. Baik/Rapat

2. Kasar

Kondisi/Kedadaan

1. Baik/tdk. ada kelainan

2. Aspal berlebihan

3. Lepas-lepas

4. Hancur

% Penurunan

1. Tidak ada

2. <10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

% Tambalan

1. Tidak ada

2. < 10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

1. Tidak ada

2. Tidak berhubungan

3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

1. Tidak ada

2. Halus < 1 mm

3. Sedang 1 - 5 mm

4. Lebar > 5 mm

% Luas

1. Tidak ada

2. < 10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

1. Tidak ada

2. '=1 / 100M

3. 1 - 5 /100M

4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

1. Tidak ada

2. Kecil - dangkal

3. Kecil - dalam

4. Besar dangkal

5. Besar - dalam

Bekas Roda

1. Tidak ada

2. < 1 cm dalam

3. 1 - 3 cm dalam

4. > 3 cm dalam

KR

Kerusakan Tepi

KN

1. Tidak ada

1.

2. Ringan

2.

3. Berat

3.

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR

Kondisi Bahu

KN

1. Tidak ada

1.

2. Baik/Rata

2.

3. Bekas rd./Erosi ringan

3.

4. Bekas rd./Erosi berat

4.

KR

Permukaan Bahu

KN

1. Tidak ada

1.

2. Diatas permukaan jalan

2.

3. Rata dg permukaan jalan

3.

4. Dibawah permukaan jalan

4.

5. >10 cm Di bawah permukaan jalan

5.

KR

Kondisi Saluran Samping

KN

1. Tidak ada

1.

2. Bersih

2.

3. Tertutup/Tersumbat

3.

4. Erosi

4.

KR

Kerusakan Lereng

KN

1. Tidak ada

1.

2. Longsor/Runtuh

2.

KR

Trotoar

KN

1. Tidak ada

1.

2. Baik/Aman

2.

3. Berbahaya

3.

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 1+000
Ke Patok Km : 1+100

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 012 Dari : 084

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 1+100
Ke Patok Km : 1+200

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 1+200
Ke Patok Km : 1+300

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 1+300
Ke Patok Km : 1+400

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 015 Dari : 084

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 1+400
Ke Patok Km : 1+500

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 016 Dari : 084

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 1+500
Ke Patok Km : 1+600

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 1+600
Ke Patok Km : 1+700

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 018 Dari : 084

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 1+700
Ke Patok Km : 1+800

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	012 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	1+800	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	1+900	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 1+900
Ke Patok Km : 2+000

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 2+000
Ke Patok Km : 2+100

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 022 Dari : 084

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 2+100
Ke Patok Km : 2+200

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75

Nama Propinsi : BONE BOLANGO

Dari Patok Km : 2+200

Ke Patok Km : 2+300

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0

Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

Status/Fungsi : JK / KAB

Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023

Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Susunan

1. Baik/Rapat

2. Kasar

Kondisi/Keadaan

1. Baik/tdk. ada kelainan

2. Aspal berlebihan

3. Lepas-lepas

4. Hancur

% Penurunan

1. Tidak ada

2. <10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

% Tambalan

1. Tidak ada

2. < 10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

1. Tidak ada

2. Tidak berhubungan

3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

1. Tidak ada

2. Halus < 1 mm

3. Sedang 1 - 5 mm

4. Lebar > 5 mm

% Luas

1. Tidak ada

2. < 10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

1. Tidak ada

2. '=1 / 100M

3. 1 - 5 /100M

4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

1. Tidak ada

2. Kecil - dangkal

3. Kecil - dalam

4. Besar dangkal

5. Besar - dalam

Bekas Roda

1. Tidak ada

2. < 1 cm dalam

3. 1 - 3 cm dalam

4. > 3 cm dalam

KR

Kerusakan Tepi

KN

1. Tidak ada

2. Ringan

3. Berat

1.

2.

3.

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR

Kondisi Bahu

KN

1. Tidak ada

2. Baik/Rata

3. Bekas rd./Erosi ringan

4. Bekas rd./Erosi berat

1.

2.

3.

4.

KR

Permukaan Bahu

KN

1. Tidak ada

2. Diatas permukaan jalan

3. Rata dg permukaan jalan

4. Dibawah permukaan jalan

5. >10 cm Di bawah permukaan jalan

1.

2.

3.

4.

5.

KR

Kondisi Saluran Samping

KN

1. Tidak ada

2. Bersih

3. Tertutup/Tersumbat

4. Erosi

1.

2.

3.

4.

KR

Kerusakan Lereng

KN

1. Tidak ada

2. Longsor/Runtuh

1.

2.

KR

Trotoar

KN

1. Tidak ada

2. Baik/Aman

3. Berbahaya

1.

2.

3.

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 2+300
Ke Patok Km : 2+400

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 2+400
Ke Patok Km : 2+500

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75

Nama Propinsi : BONE BOLANGO

Dari Patok Km : 2+500

Ke Patok Km : 2+600

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0

Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

Status/Fungsi : JK / KAB

Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023

Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Susunan

1. Baik/Rapat

☒ 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan

☐ 2. Aspal berlebihan

☐ 3. Lepas-lepas

☐ 4. Hancur

% Penurunan

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

% Tambalan

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Tidak berhubungan

☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Halus < 1 mm

☒ 3. Sedang 1 - 5 mm

☐ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☒ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. '=1 / 100M

☐ 3. 1 - 5 /100M

☐ 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. Kecil - dangkal

☐ 3. Kecil - dalam

☐ 4. Besar dangkal

☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. < 1 cm dalam

☐ 3. 1 - 3 cm dalam

☐ 4. > 3 cm dalam

KR

Kerusakan Tepi

KN

☒ 1. Tidak ada

1. ☒

☐ 2. Ringan

2. ☐

☐ 3. Berat

3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR

Kondisi Bahu

KN

☐ 1. Tidak ada

1. ☒

☒ 2. Baik/Rata

2. ☐

☐ 3. Bekas rd./Erosi ringan

3. ☐

☐ 4. Bekas rd./Erosi berat

4. ☐

KR

Permukaan Bahu

KN

☐ 1. Tidak ada

1. ☐

☐ 2. Diatas permukaan jalan

2. ☐

☒ 3. Rata dg permukaan jalan

3. ☒

☐ 4. Dibawah permukaan jalan

4. ☐

☐ 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan

5. ☐

KR

Kondisi Saluran Samping

KN

☒ 1. Tidak ada

1. ☒

☐ 2. Bersih

2. ☐

☐ 3. Tertutup/Tersumbat

3. ☐

☐ 4. Erosi

4. ☐

KR

Kerusakan Lereng

KN

☒ 1. Tidak ada

1. ☒

☐ 2. Longsor/Runtuh

2. ☐

KR

Trotoar

KN

☒ 1. Tidak ada

1. ☒

☐ 2. Baik/Aman

2. ☐

☐ 3. Berbahaya

3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	012 . 0 . 0
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
			Status/Fungsi	:	JK / KAB
Dari Patok Km	:	2+600	Tgl/Bln/Thn	:	8 8 2023
Ke Patok Km	:	2+700	Surveyor	:	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|-----------------|---|-------------------------|--|---|--
--|---|--|---------------------------------------|--|---------------------------------------|---
--|---|---|--|---|-------------------------------------|--|--------------------------------------|---|--------------------------------------
---|---|--|---|---------------------------------------|--|--|--|--|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|-------------------------|---|--------------------------------------
---|--------------------------------------|--|---|--------------------------------------|--|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|---------------------------------------|---------------------------------------|--|--|--|--|--|---------------------------------------|--|---|---------------------------------------|--|--|--|--|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|--|--|--|--|--
--|------------------------------|------------------------------|--|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---|--|-------------------------|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|---|------------------------------|---|----|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <table><tr><td>Permukaan Perkerasan</td></tr><tr><td><table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td><div>1. Baik/Rapat</div><div>2. Kasar</div></td></tr><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td><div>1. Baik/tdk. ada kelainan</div><div>2. Aspal berlebihan</div><div>3. Lepas-lepas</div><div>4. Hancur</div></td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. <10% luas</div><div>3. 10-30% luas</div><div>4. >30% luas</div></td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. < 10% luas</div><div>3. 10-30% luas</div><div>4. >30% luas</div></td></tr></table></td><td><table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. Tidak berhubungan</div><div>3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</div><div>4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</div></td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. Halus < 1 mm</div><div>3. Sedang 1 - 5 mm</div><div>4. Lebar > 5 mm</div></td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. < 10% luas</div><div>3. 10-30% luas</div><div>4. >30% luas</div></td></tr></table></td><td><table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. '=1 / 100M</div><div>3. 1 - 5 /100M</div><div>4. >5 /100 M</div></td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. Kecil - dangkal</div><div>3. Kecil - dalam</div><div>4. Besar dangkal</div><div>5. Besar - dalam</div></td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. < 1 cm dalam</div><div>3. 1 - 3 cm dalam</div><div>4. > 3 cm dalam</div></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Ringan</div></td><td><div>2. Ringan</div></td><td><div>2. Ringan</div></td></tr><tr><td><div>3. Berat</div></td><td><div>3. Berat</div></td><td><div>3. Berat</div></td></tr></table></td></tr></table></td><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Baik/Rata</div></td><td><div>2. Baik/Rata</div></td><td><div>2. Baik/Rata</div></td></tr><tr><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td></tr><tr><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Bersih</div></td><td><div>2. Bersih</div></td><td><div>2. Bersih</div></td></tr><tr><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td></tr><tr><td><div>4. Erosi</div></td><td><div>4. Erosi</div></td><td><div>4. Erosi</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2. Baik/Aman</div></td></tr><tr><td><div>3. Berbahaya</div></td><td><div>3. Berbahaya</div></td><td><div>3. Berbahaya</div></td></tr></table></td></tr></tr></tr></tr></tr></table></td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table> | Permukaan Perkerasan | <table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td><div>1. Baik/Rapat</div><div>2. Kasar</div></td></tr><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td><div>1. Baik/tdk. ada kelainan</div><div>2. Aspal berlebihan</div><div>3. Lepas-lepas</div><div>4. Hancur</div></td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. <10% luas</div><div>3. 10-30% luas</div><div>4. >30% luas</div></td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. < 10% luas</div><div>3. 10-30% luas</div><div>4. >30% luas</div></td></tr></table> | Susunan | <div>1. Baik/Rapat</div> <div>2. Kasar</div> | Kondisi/Kedaaan | <div>1. Baik/tdk. ada kelainan</div> <div>2. Aspal berlebihan</div> <div>3. Lepas-lepas</div> <div>4. Hancur</div> | % Penurunan | <div>1. Tidak ada</div> <div>2. <10% luas</div> <div>3. 10-30% luas</div> <div>4. >30% luas</div> | % Tambalan
 | <div>1. Tidak ada</div> <div>2. < 10% luas</div> <div>3. 10-30% luas</div> <div>4. >30% luas</div> | <table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. Tidak berhubungan</div><div>3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</div><div>4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</div></td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. Halus < 1 mm</div><div>3. Sedang 1 - 5 mm</div><div>4. Lebar > 5 mm</div></td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. < 10% luas</div><div>3. 10-30% luas</div><div>4. >30% luas</div></td></tr></table></td><td><table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. '=1 / 100M</div><div>3. 1 - 5 /100M</div><div>4. >5 /100 M</div></td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. Kecil - dangkal</div><div>3. Kecil - dalam</div><div>4. Besar dangkal</div><div>5. Besar - dalam</div></td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. < 1 cm dalam</div><div>3. 1 - 3 cm dalam</div><div>4. > 3 cm dalam</div></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Ringan</div></td><td><div>2. Ringan</div></td><td><div>2. Ringan</div></td></tr><tr><td><div>3. Berat</div></td><td><div>3. Berat</div></td><td><div>3. Berat</div></td></tr></table></td></tr></table></td><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Baik/Rata</div></td><td><div>2. Baik/Rata</div></td><td><div>2. Baik/Rata</div></td></tr><tr><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td></tr><tr><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Bersih</div></td><td><div>2. Bersih</div></td><td><div>2. Bersih</div></td></tr><tr><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td></tr><tr><td><div>4. Erosi</div></td><td><div>4. Erosi</div></td><td><div>4. Erosi</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2. Baik/Aman</div></td></tr><tr><td><div>3. Berbahaya</div></td><td><div>3. Berbahaya</div></td><td><div>3. Berbahaya</div></td></tr></table></td></tr></tr></tr></tr></tr></table></td></tr></table></td></tr></table> | Retak-retak | <table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. Tidak berhubungan</div><div>3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</div><div>4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</div></td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. Halus < 1 mm</div><div>3. Sedang 1 - 5 mm</div><div>4. Lebar > 5 mm</div></td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. < 10% luas</div><div>3. 10-30% luas</div><div>4. >30% luas</div></td></tr></table> | Jenis | <div>1. Tidak ada</div> <div>2. Tidak berhubungan</div> <div>3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</div> <div>4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</div> | Lebar | <div>1. Tidak ada</div> <div>2. Halus < 1 mm</div> <div>3. Sedang 1 - 5 mm</div> <div>4. Lebar > 5
mm</div> | % Luas | <div>1. Tidak ada</div> <div>2. < 10% luas</div> <div>3. 10-30% luas</div> <div>4. >30% luas</div> | <table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. '=1 / 100M</div><div>3. 1 - 5 /100M</div><div>4. >5 /100 M</div></td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. Kecil - dangkal</div><div>3. Kecil - dalam</div><div>4. Besar dangkal</div><div>5. Besar - dalam</div></td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. < 1 cm dalam</div><div>3. 1 - 3 cm dalam</div><div>4. > 3 cm dalam</div></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Ringan</div></td><td><div>2. Ringan</div></td><td><div>2. Ringan</div></td></tr><tr><td><div>3. Berat</div></td><td><div>3. Berat</div></td><td><div>3. Berat</div></td></tr></table></td></tr></table></td><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Baik/Rata</div></td><td><div>2. Baik/Rata</div></td><td><div>2. Baik/Rata</div></td></tr><tr><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td></tr><tr><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Bersih</div></td><td><div>2. Bersih</div></td><td><div>2. Bersih</div></td></tr><tr><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td></tr><tr><td><div>4. Erosi</div></td><td><div>4. Erosi</div></td><td><div>4. Erosi</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2. Baik/Aman</div></td></tr><tr><td><div>3. Berbahaya</div></td><td><div>3. Berbahaya</div></td><td><div>3. Berbahaya</div></td></tr></table></td></tr></tr></tr></tr></tr></table></td></tr></table> | Kerusakan Lain | <table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. '=1 / 100M</div><div>3. 1 - 5 /100M</div><div>4. >5 /100 M</div></td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. Kecil - dangkal</div><div>3. Kecil - dalam</div><div>4. Besar dangkal</div><div>5. Besar - dalam</div></td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. < 1 cm dalam</div><div>3. 1 - 3 cm dalam</div><div>4. > 3 cm dalam</div></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Ringan</div></td><td><div>2. Ringan</div></td><td><div>2. Ringan</div></td></tr><tr><td><div>3. Berat</div></td><td><div>3. Berat</div></td><td><div>3. Berat</div></td></tr></table></td></tr></table> | Jumlah Lubang | <div>1. Tidak ada</div> <div>2. '=1 / 100M</div> <div>3. 1 - 5 /100M</div> <div>4. >5 /100 M</div> | Ukuran Lubang | <div>1. Tidak ada</div> <div>2. Kecil - dangkal</div> <div>3. Kecil - dalam</div> <div>4. Besar dangkal</div> <div>5. Besar - dalam</div> | Bekas Roda | <div>1. Tidak ada</div> <div>2. < 1 cm dalam</div> <div>3. 1 - 3 cm dalam</div> <div>4. > 3 cm dalam</div> | <table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2.
Ringan</div></td><td><div>2. Ringan</div></td><td><div>2. Ringan</div></td></tr><tr><td><div>3. Berat</div></td><td><div>3. Berat</div></td><td><div>3. Berat</div></td></tr></table> | KR | Kerusakan Tepi | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Ringan</div> | <div>2. Ringan</div> | <div>2. Ringan</div> | <div>3. Berat</div> | <div>3. Berat</div> | <div>3. Berat</div> | <table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Baik/Rata</div></td><td><div>2. Baik/Rata</div></td><td><div>2. Baik/Rata</div></td></tr><tr><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td></tr><tr><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Bersih</div></td><td><div>2. Bersih</div></td><td><div>2. Bersih</div></td></tr><tr><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td></tr><tr><td><div>4. Erosi</div></td><td><div>4. Erosi</div></td><td><div>4. Erosi</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2. Baik/Aman</div></td></tr><tr><td><div>3. Berbahaya</div></td><td><div>3.
Berbahaya</div></td><td><div>3. Berbahaya</div></td></tr></table></td></tr></tr></tr></tr></tr></table> | Bahu, Saluran Samping dan lain-lain | <table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Baik/Rata</div></td><td><div>2. Baik/Rata</div></td><td><div>2. Baik/Rata</div></td></tr><tr><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td></tr><tr><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td></tr></table> | KR | Kondisi Bahu | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Baik/Rata</div> | <div>2. Baik/Rata</div> | <div>2. Baik/Rata</div> | <div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div> | <div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div> | <div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div> | <div>4. Bekas rd./Erosi berat</div> | <div>4. Bekas rd./Erosi berat</div> | <div>4. Bekas rd./Erosi berat</div> | <table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td></tr></table> | KR | Permukaan Bahu | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Diatas permukaan jalan</div> | <div>2. Diatas permukaan jalan</div> | <div>2. Diatas permukaan jalan</div> | <div>3. Rata dg permukaan jalan</div> | <div>3. Rata dg permukaan jalan</div> | <div>3. Rata dg permukaan jalan</div> | <div>4. Dibawah permukaan jalan</div> | <div>4. Dibawah permukaan jalan</div> | <div>4. Dibawah permukaan jalan</div> | <div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div> | <div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div> | <div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div> | <table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Bersih</div></td><td><div>2. Bersih</div></td><td><div>2. Bersih</div></td></tr><tr><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td></tr><tr><td><div>4. Erosi</div></td><td><div>4. Erosi</div></td><td><div>4. Erosi</div></td></tr></table> | KR | Kondisi Saluran Samping | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Bersih</div> | <div>2. Bersih</div> | <div>2. Bersih</div> | <div>3. Tertutup/Tersumbat</div> | <div>3. Tertutup/Tersumbat</div> | <div>3. Tertutup/Tersumbat</div> | <div>4. Erosi</div> | <div>4. Erosi</div> | <div>4. Erosi</div> | <table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td></tr></table> | KR | Kerusakan Lereng | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Longsor/Runtuh</div> | <div>2. Longsor/Runtuh</div>
 | <div>2. Longsor/Runtuh</div> | <table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2. Baik/Aman</div></td></tr><tr><td><div>3. Berbahaya</div></td><td><div>3. Berbahaya</div></td><td><div>3. Berbahaya</div></td></tr></table> | KR | Trotoar | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Baik/Aman</div> | <div>2. Baik/Aman</div> | <div>2. Baik/Aman</div> | <div>3. Berbahaya</div> | <div>3. Berbahaya</div> | <div>3. Berbahaya</div> |
| Permukaan Perkerasan | | | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td><div>1. Baik/Rapat</div><div>2. Kasar</div></td></tr><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td><div>1. Baik/tdk. ada kelainan</div><div>2. Aspal berlebihan</div><div>3. Lepas-lepas</div><div>4. Hancur</div></td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. <10% luas</div><div>3. 10-30% luas</div><div>4. >30% luas</div></td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. < 10% luas</div><div>3. 10-30% luas</div><div>4. >30% luas</div></td></tr></table> | Susunan | <div>1. Baik/Rapat</div> <div>2. Kasar</div> | Kondisi/Kedaaan | <div>1. Baik/tdk. ada kelainan</div> <div>2. Aspal berlebihan</div> <div>3. Lepas-lepas</div> <div>4. Hancur</div> | % Penurunan | <div>1. Tidak ada</div> <div>2. <10% luas</div> <div>3. 10-30% luas</div> <div>4. >30% luas</div> | % Tambalan | <div>1. Tidak ada</div> <div>2. < 10% luas</div> <div>3. 10-30% luas</div> <div>4. >30% luas</div> | <table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. Tidak berhubungan</div><div>3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</div><div>4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</div></td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. Halus < 1 mm</div><div>3. Sedang 1 - 5 mm</div><div>4. Lebar > 5 mm</div></td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. < 10%
luas</div><div>3. 10-30% luas</div><div>4. >30% luas</div></td></tr></table></td><td><table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. '=1 / 100M</div><div>3. 1 - 5 /100M</div><div>4. >5 /100 M</div></td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. Kecil - dangkal</div><div>3. Kecil - dalam</div><div>4. Besar dangkal</div><div>5. Besar - dalam</div></td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. < 1 cm dalam</div><div>3. 1 - 3 cm dalam</div><div>4. > 3 cm dalam</div></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Ringan</div></td><td><div>2. Ringan</div></td><td><div>2. Ringan</div></td></tr><tr><td><div>3. Berat</div></td><td><div>3. Berat</div></td><td><div>3. Berat</div></td></tr></table></td></tr></table></td><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Baik/Rata</div></td><td><div>2. Baik/Rata</div></td><td><div>2. Baik/Rata</div></td></tr><tr><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td></tr><tr><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Bersih</div></td><td><div>2. Bersih</div></td><td><div>2. Bersih</div></td></tr><tr><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td></tr><tr><td><div>4. Erosi</div></td><td><div>4. Erosi</div></td><td><div>4. Erosi</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2. Baik/Aman</div></td></tr><tr><td><div>3. Berbahaya</div></td><td><div>3. Berbahaya</div></td><td><div>3. Berbahaya</div></td></tr></table></td></tr></tr></tr></tr></tr></table></td></tr></table></td></tr></table> | Retak-retak | <table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. Tidak berhubungan</div><div>3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</div><div>4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</div></td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. Halus < 1 mm</div><div>3. Sedang 1 - 5 mm</div><div>4. Lebar > 5 mm</div></td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. < 10% luas</div><div>3. 10-30% luas</div><div>4. >30% luas</div></td></tr></table> | Jenis | <div>1. Tidak ada</div> <div>2. Tidak berhubungan</div> <div>3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</div> <div>4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</div> | Lebar | <div>1. Tidak ada</div> <div>2. Halus < 1 mm</div> <div>3. Sedang 1 - 5 mm</div> <div>4. Lebar > 5 mm</div> | % Luas | <div>1. Tidak ada</div> <div>2. < 10% luas</div> <div>3. 10-30% luas</div> <div>4. >30% luas</div>
 | <table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. '=1 / 100M</div><div>3. 1 - 5 /100M</div><div>4. >5 /100 M</div></td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. Kecil - dangkal</div><div>3. Kecil - dalam</div><div>4. Besar dangkal</div><div>5. Besar - dalam</div></td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. < 1 cm dalam</div><div>3. 1 - 3 cm dalam</div><div>4. > 3 cm dalam</div></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Ringan</div></td><td><div>2. Ringan</div></td><td><div>2. Ringan</div></td></tr><tr><td><div>3. Berat</div></td><td><div>3. Berat</div></td><td><div>3. Berat</div></td></tr></table></td></tr></table></td><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Baik/Rata</div></td><td><div>2. Baik/Rata</div></td><td><div>2. Baik/Rata</div></td></tr><tr><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td></tr><tr><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Bersih</div></td><td><div>2. Bersih</div></td><td><div>2. Bersih</div></td></tr><tr><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td></tr><tr><td><div>4. Erosi</div></td><td><div>4. Erosi</div></td><td><div>4. Erosi</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2. Baik/Aman</div></td></tr><tr><td><div>3. Berbahaya</div></td><td><div>3. Berbahaya</div></td><td><div>3. Berbahaya</div></td></tr></table></td></tr></tr></tr></tr></tr></table></td></tr></table> | Kerusakan Lain | <table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. '=1 / 100M</div><div>3. 1 - 5 /100M</div><div>4. >5 /100 M</div></td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. Kecil - dangkal</div><div>3. Kecil - dalam</div><div>4. Besar dangkal</div><div>5. Besar - dalam</div></td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. < 1 cm dalam</div><div>3. 1 - 3 cm dalam</div><div>4. > 3 cm dalam</div></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Ringan</div></td><td><div>2. Ringan</div></td><td><div>2. Ringan</div></td></tr><tr><td><div>3. Berat</div></td><td><div>3. Berat</div></td><td><div>3. Berat</div></td></tr></table></td></tr></table> | Jumlah Lubang | <div>1. Tidak ada</div> <div>2. '=1 / 100M</div> <div>3. 1 - 5 /100M</div> <div>4. >5 /100 M</div> | Ukuran Lubang | <div>1. Tidak ada</div> <div>2. Kecil - dangkal</div> <div>3. Kecil - dalam</div> <div>4. Besar dangkal</div> <div>5. Besar - dalam</div> | Bekas Roda | <div>1. Tidak ada</div> <div>2. < 1 cm dalam</div> <div>3. 1 - 3 cm dalam</div> <div>4. > 3 cm dalam</div> | <table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Ringan</div></td><td><div>2. Ringan</div></td><td><div>2. Ringan</div></td></tr><tr><td><div>3. Berat</div></td><td><div>3. Berat</div></td><td><div>3. Berat</div></td></tr></table> | KR | Kerusakan Tepi
 | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Ringan</div> | <div>2. Ringan</div> | <div>2. Ringan</div> | <div>3. Berat</div> | <div>3. Berat</div> | <div>3. Berat</div> | <table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Baik/Rata</div></td><td><div>2. Baik/Rata</div></td><td><div>2. Baik/Rata</div></td></tr><tr><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td></tr><tr><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Bersih</div></td><td><div>2. Bersih</div></td><td><div>2. Bersih</div></td></tr><tr><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td></tr><tr><td><div>4. Erosi</div></td><td><div>4. Erosi</div></td><td><div>4. Erosi</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2. Baik/Aman</div></td></tr><tr><td><div>3. Berbahaya</div></td><td><div>3. Berbahaya</div></td><td><div>3. Berbahaya</div></td></tr></table></td></tr></tr></tr></tr></tr></table> | Bahu, Saluran Samping dan lain-lain | <table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Baik/Rata</div></td><td><div>2. Baik/Rata</div></td><td><div>2. Baik/Rata</div></td></tr><tr><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td></tr><tr><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td></tr></table>
 | KR | Kondisi Bahu | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Baik/Rata</div> | <div>2. Baik/Rata</div> | <div>2. Baik/Rata</div> | <div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div> | <div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div> | <div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div> | <div>4. Bekas rd./Erosi berat</div> | <div>4. Bekas rd./Erosi berat</div> | <div>4. Bekas rd./Erosi berat</div> | <table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td></tr></table> | KR | Permukaan Bahu | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Diatas permukaan jalan</div> | <div>2. Diatas permukaan jalan</div> | <div>2. Diatas permukaan jalan</div> | <div>3. Rata dg permukaan jalan</div> | <div>3. Rata dg permukaan jalan</div> | <div>3. Rata dg permukaan jalan</div> | <div>4. Dibawah permukaan jalan</div> | <div>4. Dibawah permukaan jalan</div> | <div>4. Dibawah permukaan jalan</div> | <div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div> | <div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div> | <div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div> | <table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Bersih</div></td><td><div>2. Bersih</div></td><td><div>2. Bersih</div></td></tr><tr><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td></tr><tr><td><div>4. Erosi</div></td><td><div>4. Erosi</div></td><td><div>4. Erosi</div></td></tr></table> | KR | Kondisi Saluran Samping | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Bersih</div> | <div>2. Bersih</div> | <div>2. Bersih</div> | <div>3. Tertutup/Tersumbat</div> | <div>3. Tertutup/Tersumbat</div> | <div>3. Tertutup/Tersumbat</div> | <div>4. Erosi</div> | <div>4. Erosi</div> | <div>4. Erosi</div> | <table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td></tr></table> | KR | Kerusakan Lereng | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Longsor/Runtuh</div> | <div>2. Longsor/Runtuh</div> | <div>2. Longsor/Runtuh</div> | <table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2.
Baik/Aman</div></td></tr><tr><td><div>3. Berbahaya</div></td><td><div>3. Berbahaya</div></td><td><div>3. Berbahaya</div></td></tr></table> | KR | Trotoar | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Baik/Aman</div> | <div>2. Baik/Aman</div> | <div>2. Baik/Aman</div> | <div>3. Berbahaya</div> | <div>3. Berbahaya</div> | <div>3. Berbahaya</div> | | |
Susunan																																																											
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>1. Baik/Rapat</div> <div>2. Kasar</div> | | | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| Kondisi/Kedaaan | | | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>1. Baik/tdk. ada kelainan</div> <div>2. Aspal berlebihan</div> <div>3. Lepas-lepas</div> <div>4. Hancur</div> | | | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| % Penurunan | | | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>1. Tidak ada</div> <div>2. <10% luas</div> <div>3. 10-30% luas</div> <div>4. >30% luas</div> | | | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| % Tambalan | | | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>1. Tidak ada</div> <div>2. < 10% luas</div> <div>3. 10-30% luas</div> <div>4. >30% luas</div> | | | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| Retak-retak | | | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. Tidak berhubungan</div><div>3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</div><div>4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</div></td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. Halus < 1 mm</div><div>3. Sedang 1 - 5 mm</div><div>4. Lebar > 5 mm</div></td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. < 10% luas</div><div>3. 10-30% luas</div><div>4. >30% luas</div></td></tr></table> | Jenis | <div>1. Tidak ada</div> <div>2. Tidak berhubungan</div> <div>3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</div> <div>4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</div> | Lebar | <div>1. Tidak ada</div> <div>2. Halus < 1 mm</div> <div>3. Sedang 1 - 5 mm</div> <div>4. Lebar > 5 mm</div> | % Luas | <div>1. Tidak ada</div> <div>2. < 10% luas</div> <div>3. 10-30% luas</div> <div>4. >30% luas</div> | <table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. '=1 / 100M</div><div>3. 1 - 5 /100M</div><div>4. >5 /100 M</div></td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. Kecil - dangkal</div><div>3. Kecil - dalam</div><div>4. Besar dangkal</div><div>5. Besar - dalam</div></td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. < 1 cm dalam</div><div>3. 1 - 3 cm dalam</div><div>4. > 3 cm dalam</div></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Ringan</div></td><td><div>2. Ringan</div></td><td><div>2. Ringan</div></td></tr><tr><td><div>3. Berat</div></td><td><div>3. Berat</div></td><td><div>3. Berat</div></td></tr></table></td></tr></table></td><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Baik/Rata</div></td><td><div>2. Baik/Rata</div></td><td><div>2. Baik/Rata</div></td></tr><tr><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td></tr><tr><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Bersih</div></td><td><div>2. Bersih</div></td><td><div>2. Bersih</div></td></tr><tr><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td></tr><tr><td><div>4. Erosi</div></td><td><div>4. Erosi</div></td><td><div>4. Erosi</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2. Baik/Aman</div></td></tr><tr><td><div>3. Berbahaya</div></td><td><div>3. Berbahaya</div></td><td><div>3. Berbahaya</div></td></tr></table></td></tr></tr></tr></tr></tr></table></td></tr></table> | Kerusakan Lain | <table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. '=1 / 100M</div><div>3. 1 - 5 /100M</div><div>4. >5 /100 M</div></td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. Kecil - dangkal</div><div>3. Kecil - dalam</div><div>4. Besar dangkal</div><div>5. Besar - dalam</div></td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. < 1 cm dalam</div><div>3. 1 - 3 cm dalam</div><div>4. > 3 cm
dalam</div></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Ringan</div></td><td><div>2. Ringan</div></td><td><div>2. Ringan</div></td></tr><tr><td><div>3. Berat</div></td><td><div>3. Berat</div></td><td><div>3. Berat</div></td></tr></table></td></tr></table> | Jumlah Lubang | <div>1. Tidak ada</div> <div>2. '=1 / 100M</div> <div>3. 1 - 5 /100M</div> <div>4. >5 /100 M</div> | Ukuran Lubang | <div>1. Tidak ada</div> <div>2. Kecil - dangkal</div> <div>3. Kecil - dalam</div> <div>4. Besar dangkal</div> <div>5. Besar - dalam</div> | Bekas Roda | <div>1. Tidak ada</div> <div>2. < 1 cm dalam</div> <div>3. 1 - 3 cm dalam</div> <div>4. > 3 cm dalam</div> | <table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Ringan</div></td><td><div>2. Ringan</div></td><td><div>2. Ringan</div></td></tr><tr><td><div>3. Berat</div></td><td><div>3. Berat</div></td><td><div>3. Berat</div></td></tr></table> | KR
 | Kerusakan Tepi | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Ringan</div> | <div>2. Ringan</div> | <div>2. Ringan</div> | <div>3. Berat</div> | <div>3. Berat</div> | <div>3. Berat</div> | <table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak
ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Baik/Rata</div></td><td><div>2. Baik/Rata</div></td><td><div>2. Baik/Rata</div></td></tr><tr><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td></tr><tr><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Bersih</div></td><td><div>2. Bersih</div></td><td><div>2. Bersih</div></td></tr><tr><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td></tr><tr><td><div>4. Erosi</div></td><td><div>4. Erosi</div></td><td><div>4. Erosi</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2. Baik/Aman</div></td></tr><tr><td><div>3. Berbahaya</div></td><td><div>3. Berbahaya</div></td><td><div>3. Berbahaya</div></td></tr></table></td></tr></tr></tr></tr></tr></table> | Bahu, Saluran Samping dan lain-lain | <table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Baik/Rata</div></td><td><div>2. Baik/Rata</div></td><td><div>2. Baik/Rata</div></td></tr><tr><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td></tr><tr><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td></tr></table> | KR | Kondisi Bahu | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Baik/Rata</div> | <div>2. Baik/Rata</div> | <div>2. Baik/Rata</div> | <div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div> | <div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div>
 | <div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div> | <div>4. Bekas rd./Erosi berat</div> | <div>4. Bekas rd./Erosi berat</div> | <div>4. Bekas rd./Erosi berat</div> | <table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td></tr></table> | KR | Permukaan Bahu | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Diatas permukaan jalan</div> | <div>2. Diatas permukaan jalan</div> | <div>2. Diatas permukaan jalan</div> | <div>3. Rata dg permukaan jalan</div> | <div>3. Rata dg permukaan jalan</div> | <div>3. Rata dg permukaan jalan</div> | <div>4. Dibawah permukaan jalan</div> | <div>4. Dibawah permukaan jalan</div> | <div>4. Dibawah permukaan jalan</div> | <div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div> | <div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div> | <div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div> | <table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Bersih</div></td><td><div>2. Bersih</div></td><td><div>2. Bersih</div></td></tr><tr><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td></tr><tr><td><div>4. Erosi</div></td><td><div>4. Erosi</div></td><td><div>4. Erosi</div></td></tr></table> | KR | Kondisi Saluran Samping | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Bersih</div> | <div>2. Bersih</div> | <div>2. Bersih</div> | <div>3. Tertutup/Tersumbat</div> | <div>3. Tertutup/Tersumbat</div> | <div>3. Tertutup/Tersumbat</div> | <div>4. Erosi</div> | <div>4. Erosi</div> | <div>4. Erosi</div> | <table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td></tr></table> | KR | Kerusakan Lereng | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Longsor/Runtuh</div> | <div>2. Longsor/Runtuh</div> | <div>2. Longsor/Runtuh</div> | <table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2. Baik/Aman</div></td></tr><tr><td><div>3. Berbahaya</div></td><td><div>3. Berbahaya</div></td><td><div>3. Berbahaya</div></td></tr></table> | KR | Trotoar | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Baik/Aman</div> | <div>2. Baik/Aman</div> | <div>2. Baik/Aman</div> | <div>3. Berbahaya</div> | <div>3. Berbahaya</div>
 | <div>3. Berbahaya</div> | | | | | | | | | | | | | |
| Jenis | | | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>1. Tidak ada</div> <div>2. Tidak berhubungan</div> <div>3. Saling berhubungan (Berbidang luas)</div> <div>4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)</div> | | | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| Lebar | | | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>1. Tidak ada</div> <div>2. Halus < 1 mm</div> <div>3. Sedang 1 - 5 mm</div> <div>4. Lebar > 5 mm</div> | | | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| % Luas | | | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>1. Tidak ada</div> <div>2. < 10% luas</div> <div>3. 10-30% luas</div> <div>4. >30% luas</div> | | | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| Kerusakan Lain | | | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. '=1 / 100M</div><div>3. 1 - 5 /100M</div><div>4. >5 /100 M</div></td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. Kecil - dangkal</div><div>3. Kecil - dalam</div><div>4. Besar dangkal</div><div>5. Besar - dalam</div></td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div><div>2. < 1 cm dalam</div><div>3. 1 - 3 cm dalam</div><div>4. > 3 cm dalam</div></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Ringan</div></td><td><div>2. Ringan</div></td><td><div>2. Ringan</div></td></tr><tr><td><div>3. Berat</div></td><td><div>3. Berat</div></td><td><div>3. Berat</div></td></tr></table></td></tr></table> | Jumlah Lubang | <div>1. Tidak ada</div> <div>2. '=1 / 100M</div> <div>3. 1 - 5 /100M</div> <div>4. >5 /100 M</div> | Ukuran Lubang | <div>1. Tidak ada</div> <div>2. Kecil - dangkal</div> <div>3. Kecil - dalam</div> <div>4. Besar dangkal</div> <div>5. Besar - dalam</div> | Bekas Roda | <div>1. Tidak ada</div> <div>2. < 1 cm dalam</div> <div>3. 1 - 3 cm dalam</div> <div>4. > 3 cm dalam</div> | <table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Ringan</div></td><td><div>2. Ringan</div></td><td><div>2. Ringan</div></td></tr><tr><td><div>3. Berat</div></td><td><div>3. Berat</div></td><td><div>3. Berat</div></td></tr></table> | KR | Kerusakan Tepi
 | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Ringan</div> | <div>2. Ringan</div> | <div>2. Ringan</div> | <div>3. Berat</div>
 | <div>3. Berat</div> | <div>3. Berat</div> | <table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Baik/Rata</div></td><td><div>2. Baik/Rata</div></td><td><div>2. Baik/Rata</div></td></tr><tr><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td></tr><tr><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Bersih</div></td><td><div>2. Bersih</div></td><td><div>2. Bersih</div></td></tr><tr><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td></tr><tr><td><div>4. Erosi</div></td><td><div>4. Erosi</div></td><td><div>4. Erosi</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td></tr></table></td><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2. Baik/Aman</div></td></tr><tr><td><div>3. Berbahaya</div></td><td><div>3. Berbahaya</div></td><td><div>3. Berbahaya</div></td></tr></table></td></tr></tr></tr></tr></tr></table> | Bahu, Saluran Samping dan lain-lain | <table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Baik/Rata</div></td><td><div>2. Baik/Rata</div></td><td><div>2. Baik/Rata</div></td></tr><tr><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td></tr><tr><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td></tr></table> | KR | Kondisi Bahu | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Baik/Rata</div>
 | <div>2. Baik/Rata</div> | <div>2. Baik/Rata</div> | <div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div> | <div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div> | <div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div> | <div>4. Bekas rd./Erosi berat</div> | <div>4. Bekas rd./Erosi berat</div> | <div>4. Bekas rd./Erosi berat</div> | <table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td></tr></table> | KR | Permukaan Bahu | KN | <div>1. Tidak ada</div>
 | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Diatas permukaan jalan</div> | <div>2. Diatas permukaan jalan</div> | <div>2. Diatas permukaan jalan</div> | <div>3. Rata dg permukaan jalan</div> | <div>3. Rata dg permukaan jalan</div> | <div>3. Rata dg permukaan jalan</div> | <div>4. Dibawah permukaan jalan</div> | <div>4. Dibawah permukaan jalan</div> | <div>4. Dibawah permukaan jalan</div> | <div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div> | <div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div> | <div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div> | <table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Bersih</div></td><td><div>2. Bersih</div></td><td><div>2. Bersih</div></td></tr><tr><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td></tr><tr><td><div>4. Erosi</div></td><td><div>4. Erosi</div></td><td><div>4. Erosi</div></td></tr></table> | KR | Kondisi Saluran Samping | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Bersih</div> | <div>2. Bersih</div> | <div>2. Bersih</div> | <div>3. Tertutup/Tersumbat</div> | <div>3. Tertutup/Tersumbat</div> | <div>3. Tertutup/Tersumbat</div> | <div>4. Erosi</div> | <div>4. Erosi</div> | <div>4. Erosi</div> | <table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td></tr></table> | KR | Kerusakan Lereng | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Longsor/Runtuh</div> | <div>2. Longsor/Runtuh</div> | <div>2. Longsor/Runtuh</div> | <table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2. Baik/Aman</div></td></tr><tr><td><div>3. Berbahaya</div></td><td><div>3. Berbahaya</div></td><td><div>3. Berbahaya</div></td></tr></table> | KR | Trotoar | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Baik/Aman</div> | <div>2. Baik/Aman</div> | <div>2. Baik/Aman</div> | <div>3. Berbahaya</div> | <div>3. Berbahaya</div> | <div>3. Berbahaya</div> | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| Jumlah Lubang | | | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>1. Tidak ada</div> <div>2. '=1 / 100M</div> <div>3. 1 - 5 /100M</div> <div>4. >5 /100 M</div> | | | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| Ukuran Lubang | | | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>1. Tidak ada</div> <div>2. Kecil - dangkal</div> <div>3. Kecil - dalam</div> <div>4. Besar dangkal</div> <div>5. Besar - dalam</div> | | | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| Bekas Roda | | | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>1. Tidak ada</div> <div>2. < 1 cm dalam</div> <div>3. 1 - 3 cm dalam</div> <div>4. > 3 cm dalam</div> | | | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Ringan</div></td><td><div>2. Ringan</div></td><td><div>2. Ringan</div></td></tr><tr><td><div>3. Berat</div></td><td><div>3. Berat</div></td><td><div>3. Berat</div></td></tr></table> | KR | Kerusakan Tepi | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Ringan</div> | <div>2. Ringan</div> | <div>2. Ringan</div>
 | <div>3. Berat</div> | <div>3. Berat</div> | <div>3. Berat</div> | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| KR | Kerusakan Tepi | KN | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>2. Ringan</div> | <div>2. Ringan</div> | <div>2. Ringan</div> | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>3. Berat</div> | <div>3. Berat</div> | <div>3. Berat</div> | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| Bahu, Saluran Samping dan lain-lain | | | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Baik/Rata</div></td><td><div>2. Baik/Rata</div></td><td><div>2. Baik/Rata</div></td></tr><tr><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td><td><div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div></td></tr><tr><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td><td><div>4. Bekas rd./Erosi berat</div></td></tr></table> | KR | Kondisi Bahu | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Baik/Rata</div> | <div>2. Baik/Rata</div> | <div>2. Baik/Rata</div>
 | <div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div> | <div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div> | <div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div> | <div>4. Bekas rd./Erosi berat</div> | <div>4. Bekas rd./Erosi berat</div> | <div>4. Bekas rd./Erosi berat</div> | <table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td></tr></table> | KR
 | Permukaan Bahu | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Diatas permukaan jalan</div> | <div>2. Diatas permukaan jalan</div> | <div>2. Diatas permukaan jalan</div> | <div>3. Rata dg permukaan jalan</div> | <div>3. Rata dg permukaan jalan</div> | <div>3. Rata dg permukaan jalan</div> | <div>4. Dibawah permukaan jalan</div>
 | <div>4. Dibawah permukaan jalan</div> | <div>4. Dibawah permukaan jalan</div> | <div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div> | <div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div> | <div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div> | <table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Bersih</div></td><td><div>2. Bersih</div></td><td><div>2. Bersih</div></td></tr><tr><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td></tr><tr><td><div>4. Erosi</div></td><td><div>4. Erosi</div></td><td><div>4. Erosi</div></td></tr></table> | KR | Kondisi Saluran Samping | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Bersih</div>
 | <div>2. Bersih</div> | <div>2. Bersih</div> | <div>3. Tertutup/Tersumbat</div> | <div>3. Tertutup/Tersumbat</div> | <div>3. Tertutup/Tersumbat</div> | <div>4. Erosi</div> | <div>4. Erosi</div> | <div>4. Erosi</div> | <table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td></tr></table> | KR | Kerusakan Lereng | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Longsor/Runtuh</div> | <div>2. Longsor/Runtuh</div> | <div>2. Longsor/Runtuh</div> | <table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2. Baik/Aman</div></td></tr><tr><td><div>3. Berbahaya</div></td><td><div>3. Berbahaya</div></td><td><div>3. Berbahaya</div></td></tr></table> | KR | Trotoar | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Baik/Aman</div> | <div>2. Baik/Aman</div> | <div>2. Baik/Aman</div> | <div>3. Berbahaya</div> | <div>3. Berbahaya</div> | <div>3. Berbahaya</div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| KR | Kondisi Bahu | KN | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>2. Baik/Rata</div> | <div>2. Baik/Rata</div> | <div>2. Baik/Rata</div> | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div> | <div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div> | <div>3. Bekas rd./Erosi ringan</div> | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>4. Bekas rd./Erosi berat</div> | <div>4. Bekas rd./Erosi berat</div> | <div>4. Bekas rd./Erosi berat</div> | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td><td><div>2. Diatas permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td><td><div>3. Rata dg permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td><td><div>4. Dibawah permukaan jalan</div></td></tr><tr><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td><td><div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div></td></tr></table> | KR | Permukaan Bahu | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Diatas permukaan jalan</div> | <div>2. Diatas permukaan jalan</div> | <div>2. Diatas permukaan jalan</div>
 | <div>3. Rata dg permukaan jalan</div> | <div>3. Rata dg permukaan jalan</div> | <div>3. Rata dg permukaan jalan</div> | <div>4. Dibawah permukaan jalan</div> | <div>4. Dibawah permukaan jalan</div> | <div>4. Dibawah permukaan jalan</div> | <div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div> | <div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div>
 | <div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div> | <table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Bersih</div></td><td><div>2. Bersih</div></td><td><div>2. Bersih</div></td></tr><tr><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td></tr><tr><td><div>4. Erosi</div></td><td><div>4. Erosi</div></td><td><div>4. Erosi</div></td></tr></table> | KR | Kondisi Saluran Samping | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Bersih</div> | <div>2. Bersih</div> | <div>2. Bersih</div> | <div>3. Tertutup/Tersumbat</div>
 | <div>3. Tertutup/Tersumbat</div> | <div>3. Tertutup/Tersumbat</div> | <div>4. Erosi</div> | <div>4. Erosi</div> | <div>4. Erosi</div> | <table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td></tr></table> | KR | Kerusakan Lereng | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Longsor/Runtuh</div>
 | <div>2. Longsor/Runtuh</div> | <div>2. Longsor/Runtuh</div> | <table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2. Baik/Aman</div></td></tr><tr><td><div>3. Berbahaya</div></td><td><div>3. Berbahaya</div></td><td><div>3. Berbahaya</div></td></tr></table> | KR | Trotoar | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Baik/Aman</div> | <div>2. Baik/Aman</div> | <div>2. Baik/Aman</div> | <div>3. Berbahaya</div> | <div>3. Berbahaya</div> | <div>3. Berbahaya</div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| KR | Permukaan Bahu | KN | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>2. Diatas permukaan jalan</div> | <div>2. Diatas permukaan jalan</div> | <div>2. Diatas permukaan jalan</div> | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>3. Rata dg permukaan jalan</div> | <div>3. Rata dg permukaan jalan</div> | <div>3. Rata dg permukaan jalan</div> | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>4. Dibawah permukaan jalan</div> | <div>4. Dibawah permukaan jalan</div> | <div>4. Dibawah permukaan jalan</div> | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div> | <div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div> | <div>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</div> | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Bersih</div></td><td><div>2. Bersih</div></td><td><div>2. Bersih</div></td></tr><tr><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td><td><div>3. Tertutup/Tersumbat</div></td></tr><tr><td><div>4. Erosi</div></td><td><div>4. Erosi</div></td><td><div>4. Erosi</div></td></tr></table> | KR | Kondisi Saluran Samping | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Bersih</div> | <div>2. Bersih</div> | <div>2. Bersih</div>
 | <div>3. Tertutup/Tersumbat</div> | <div>3. Tertutup/Tersumbat</div> | <div>3. Tertutup/Tersumbat</div> | <div>4. Erosi</div> | <div>4. Erosi</div> | <div>4. Erosi</div> | <table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td></tr></table> | KR
 | Kerusakan Lereng | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Longsor/Runtuh</div> | <div>2. Longsor/Runtuh</div> | <div>2. Longsor/Runtuh</div> | <table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2. Baik/Aman</div></td></tr><tr><td><div>3. Berbahaya</div></td><td><div>3. Berbahaya</div></td><td><div>3. Berbahaya</div></td></tr></table> | KR | Trotoar | KN
 | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Baik/Aman</div> | <div>2. Baik/Aman</div> | <div>2. Baik/Aman</div> | <div>3. Berbahaya</div> | <div>3. Berbahaya</div> | <div>3. Berbahaya</div> | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| KR | Kondisi Saluran Samping | KN | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>2. Bersih</div> | <div>2. Bersih</div> | <div>2. Bersih</div> | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>3. Tertutup/Tersumbat</div> | <div>3. Tertutup/Tersumbat</div> | <div>3. Tertutup/Tersumbat</div> | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>4. Erosi</div> | <div>4. Erosi</div> | <div>4. Erosi</div> | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td><td><div>2. Longsor/Runtuh</div></td></tr></table> | KR | Kerusakan Lereng | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Longsor/Runtuh</div> | <div>2. Longsor/Runtuh</div> | <div>2. Longsor/Runtuh</div>
 | <table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2. Baik/Aman</div></td></tr><tr><td><div>3. Berbahaya</div></td><td><div>3. Berbahaya</div></td><td><div>3. Berbahaya</div></td></tr></table> | KR | Trotoar | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Baik/Aman</div>
2. Baik/Aman	2. Baik/Aman	3. Berbahaya	3. Berbahaya	3. Berbahaya																																																							
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| KR | Kerusakan Lereng | KN | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>2. Longsor/Runtuh</div> | <div>2. Longsor/Runtuh</div> | <div>2. Longsor/Runtuh</div> | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td><td><div>1. Tidak ada</div></td></tr><tr><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2. Baik/Aman</div></td><td><div>2. Baik/Aman</div></td></tr><tr><td><div>3. Berbahaya</div></td><td><div>3. Berbahaya</div></td><td><div>3. Berbahaya</div></td></tr></table> | KR | Trotoar | KN | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>2. Baik/Aman</div> | <div>2. Baik/Aman</div> | <div>2. Baik/Aman</div>
 | <div>3. Berbahaya</div> | <div>3. Berbahaya</div> | <div>3. Berbahaya</div> | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| KR | Trotoar | KN | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | <div>1. Tidak ada</div> | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>2. Baik/Aman</div> | <div>2. Baik/Aman</div> | <div>2. Baik/Aman</div> | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>3. Berbahaya</div> | <div>3. Berbahaya</div> | <div>3. Berbahaya</div> | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 2+700
Ke Patok Km : 2+800

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 029 Dari : 084

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 2+800
Ke Patok Km : 2+900

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 2+900
Ke Patok Km : 3+000

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 031 Dari : 084

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 3+000
Ke Patok Km : 3+100

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 3+100
Ke Patok Km : 3+200

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 033 Dari : 084

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 3+200
Ke Patok Km : 3+300

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 3+300
Ke Patok Km : 3+400

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 035 Dari : 084

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 3+400
Ke Patok Km : 3+500

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75

Nama Propinsi : BONE BOLANGO

Dari Patok Km : 3+500

Ke Patok Km : 3+600

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0

Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

Status/Fungsi : JK / KAB

Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023

Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Susunan

1. Baik/Rapat

☒ 2. Kasar

Kondisi/Kedaaan

☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan

☐ 2. Aspal berlebihan

☐ 3. Lepas-lepas

☐ 4. Hancur

% Penurunan

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

% Tambalan

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Tidak berhubungan

☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Halus < 1 mm

☒ 3. Sedang 1 - 5 mm

☐ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☒ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. '=1 / 100M

☐ 3. 1 - 5 /100M

☐ 4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. Kecil - dangkal

☐ 3. Kecil - dalam

☐ 4. Besar dangkal

☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. < 1 cm dalam

☐ 3. 1 - 3 cm dalam

☐ 4. > 3 cm dalam

KR

Kerusakan Tepi

KN

☒ 1. Tidak ada

1. ☒

☐ 2. Ringan

2. ☐

☐ 3. Berat

3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR

Kondisi Bahu

KN

☐ 1. Tidak ada

1. ☒

☒ 2. Baik/Rata

2. ☐

☐ 3. Bekas rd./Erosi ringan

3. ☐

☐ 4. Bekas rd./Erosi berat

4. ☐

KR

Permukaan Bahu

KN

☐ 1. Tidak ada

1. ☐

☐ 2. Diatas permukaan jalan

2. ☐

☒ 3. Rata dg permukaan jalan

3. ☒

☐ 4. Dibawah permukaan jalan

4. ☐

☐ 5. >10 cm Di bawah permukaan jalan

5. ☐

KR

Kondisi Saluran Samping

KN

☐ 1. Tidak ada

1. ☒

☒ 2. Bersih

2. ☐

☐ 3. Tertutup/Tersumbat

3. ☐

☐ 4. Erosi

4. ☐

KR

Kerusakan Lereng

KN

☒ 1. Tidak ada

1. ☒

☐ 2. Longsor/Runtuh

2. ☐

KR

Trotoar

KN

☒ 1. Tidak ada

1. ☒

☐ 2. Baik/Aman

2. ☐

☐ 3. Berbahaya

3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 3+600
Ke Patok Km : 3+700

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Baik/Aman	2. ☒
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 038 Dari : 084

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 3+700
Ke Patok Km : 3+800

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Baik/Aman	2. ☒
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 039 Dari : 084

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 3+800
Ke Patok Km : 3+900

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Baik/Aman	2. ☒
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi

:

75

Nama Propinsi

:

BONE BOLANGO

Dari Patok Km

:

3+900

Ke Patok Km

:

4+000

Nomor Ruas

:

012

.

0

.

0

Nama Ruas

:

Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

Status/Fungsi

:

JK

/

KAB

Tgl/Bln/Thn

:

8

8

2023

Surveyor

:

1 ANDI MUH. FAISAL

2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan

Susunan

1. Baik/Rapat

✓

2. Kasar

Kondisi/Keadaan

✓

1. Baik/tdk. ada kelainan

2. Aspal berlebihan

3. Lepas-lepas

4. Hancur

% Penurunan

✓

1. Tidak ada

2. <10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

% Tambalan

✓

1. Tidak ada

2. < 10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

1. Tidak ada

2. Tidak berhubungan

3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

✓

4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

1. Tidak ada

2. Halus < 1 mm

✓

3. Sedang 1 - 5 mm

4. Lebar > 5 mm

% Luas

1. Tidak ada

2. < 10% luas

3. 10-30% luas

✓

4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

✓

1. Tidak ada

2. '=1 / 100M

3. 1 - 5 /100M

4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

✓

1. Tidak ada

2. Kecil - dangkal

3. Kecil - dalam

4. Besar dangkal

5. Besar - dalam

Bekas Roda

✓

1. Tidak ada

2. < 1 cm dalam

3. 1 - 3 cm dalam

4. > 3 cm dalam

KR

Kerusakan Tepi

KN

✓

1. Tidak ada

1. ✓

2. Ringan

2.

3. Berat

3.

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR

Kondisi Bahu

KN

1. Tidak ada

1. ✓

✓

2. Baik/Rata

2.

3. Bekas rd./Erosi ringan

3.

4. Bekas rd./Erosi berat

4.

KR

Permukaan Bahu

KN

1. Tidak ada

1.

2. Diatas permukaan jalan

2.

✓

3. Rata dg permukaan jalan

3. ✓

4. Dibawah permukaan jalan

4.

5. >10 cm Di bawah permukaan jalan

5.

KR

Kondisi Saluran Samping

KN

1. Tidak ada

1. ✓

✓

2. Bersih

2.

3. Tertutup/Tersumbat

3.

4. Erosi

4.

KR

Kerusakan Lereng

KN

✓

1. Tidak ada

1. ✓

2. Longsor/Runtuh

2.

KR

Trotoar

KN

1. Tidak ada

1.

✓

2. Baik/Aman

2. ✓

3. Berbahaya

3.

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 4+000
Ke Patok Km : 4+100

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Aman	2. ☒
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 4+100
Ke Patok Km : 4+200

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Aman	2. ☒
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 4+200
Ke Patok Km : 4+300

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Baik/Aman	2. ☒
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 044 Dari : 084

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 4+300
Ke Patok Km : 4+400

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Baik/Aman	2. ☒
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 045 Dari : 084

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 4+400
Ke Patok Km : 4+500

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Baik/Aman	2. ☒
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75

Nama Propinsi : BONE BOLANGO

Dari Patok Km : 4+500

Ke Patok Km : 4+600

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0

Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

Status/Fungsi : JK / KAB

Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023

Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Susunan

1. Baik/Rapat

2. Kasar

Kondisi/Keadaan

1. Baik/tdk. ada kelainan

2. Aspal berlebihan

3. Lepas-lepas

4. Hancur

% Penurunan

1. Tidak ada

2. <10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

% Tambalan

1. Tidak ada

2. < 10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

1. Tidak ada

2. Tidak berhubungan

3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

1. Tidak ada

2. Halus < 1 mm

3. Sedang 1 - 5 mm

4. Lebar > 5 mm

% Luas

1. Tidak ada

2. < 10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

1. Tidak ada

2. '=1 / 100M

3. 1 - 5 /100M

4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

1. Tidak ada

2. Kecil - dangkal

3. Kecil - dalam

4. Besar dangkal

5. Besar - dalam

Bekas Roda

1. Tidak ada

2. < 1 cm dalam

3. 1 - 3 cm dalam

4. > 3 cm dalam

KR

Kerusakan Tepi

1. Tidak ada

2. Ringan

3. Berat

KN

1.

2.

3.

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR

Kondisi Bahu

1. Tidak ada

2. Baik/Rata

3. Bekas rd./Erosi ringan

4. Bekas rd./Erosi berat

KN

1.

2.

3.

4.

KR

Permukaan Bahu

1. Tidak ada

2. Diatas permukaan jalan

3. Rata dg permukaan jalan

4. Dibawah permukaan jalan

5. >10 cm Di bawah permukaan jalan

KN

1.

2.

3.

4.

5.

KR

Kondisi Saluran Samping

1. Tidak ada

2. Bersih

3. Tertutup/Tersumbat

4. Erosi

KN

1.

2.

3.

4.

KR

Kerusakan Lereng

1. Tidak ada

2. Longsor/Runtuh

KN

1.

2.

KR

Trotoar

1. Tidak ada

2. Baik/Aman

3. Berbahaya

KN

1.

2.

3.

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 047 Dari : 084

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 4+600
Ke Patok Km : 4+700

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Baik/Aman	2. ☒
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi	:	75	Nomor Ruas	:	012	.	0	.	0	
Nama Propinsi	:	BONE BOLANGO	Nama Ruas	:	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis					
			Status/Fungsi	:	JK	/	KAB			
Dari Patok Km	:	4+700	Tgl/Bln/Thn	:	8	8	2023			
Ke Patok Km	:	4+800	Surveyor	:	1	ANDI MUH. FAISAL			2	HERI SETIAWAN. ST

<table><tr><td>Permukaan Perkerasan</td></tr><tr><td><table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td> ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar </td></tr><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur </td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table> Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm) Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten </td></tr></table>	Permukaan Perkerasan	<table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td> ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar </td></tr><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur </td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Susunan	☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar	Kondisi/Kedaaan	☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur	% Penurunan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	% Tambalan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	<table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr></table>	Retak-retak	<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas </td></tr></table>	Jenis	☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar	☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm	% Luas	☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas	<table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table> Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm) Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten	Kerusakan Lain	<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Jumlah Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M	Ukuran Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Bersih	2. ☒	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Baik/Aman	2. ☒	☐	3. Berbahaya	3. ☐
Permukaan Perkerasan																																																																																																																					
<table><tr><td>Susunan</td></tr><tr><td> ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar </td></tr><tr><td>Kondisi/Kedaaan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur </td></tr><tr><td>% Penurunan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr><tr><td>% Tambalan</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td></tr></table>	Susunan	☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar	Kondisi/Kedaaan	☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur	% Penurunan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	% Tambalan	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																													
Susunan																																																																																																																					
☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar																																																																																																																					
Kondisi/Kedaaan																																																																																																																					
☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur																																																																																																																					
% Penurunan																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																																					
% Tambalan																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																																																																					
<table><tr><td>Retak-retak</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas </td></tr></table></td></tr></table>	Retak-retak	<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas </td></tr></table>	Jenis	☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar	☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm	% Luas	☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas																																																																																																													
Retak-retak																																																																																																																					
<table><tr><td>Jenis</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) </td></tr><tr><td>Lebar</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm </td></tr><tr><td>% Luas</td></tr><tr><td> ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas </td></tr></table>	Jenis	☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	Lebar	☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm	% Luas	☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas																																																																																																															
Jenis																																																																																																																					
☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)																																																																																																																					
Lebar																																																																																																																					
☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm																																																																																																																					
% Luas																																																																																																																					
☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas																																																																																																																					
<table><tr><td>Kerusakan Lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table> Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm) Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten	Kerusakan Lain	<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Jumlah Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M	Ukuran Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Bersih	2. ☒	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Baik/Aman	2. ☒	☐	3. Berbahaya	3. ☐																				
Kerusakan Lain																																																																																																																					
<table><tr><td>Jumlah Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M </td></tr><tr><td>Ukuran Lubang</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam </td></tr><tr><td>Bekas Roda</td></tr><tr><td> ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam </td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Jumlah Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M	Ukuran Lubang	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam	Bekas Roda	☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																		
Jumlah Lubang																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M																																																																																																																					
Ukuran Lubang																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam																																																																																																																					
Bekas Roda																																																																																																																					
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam																																																																																																																					
<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Tepi</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Ringan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berat</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																									
KR	Kerusakan Tepi	KN																																																																																																																			
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☐	2. Ringan	2. ☐																																																																																																																			
☐	3. Berat	3. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>Bahu, Saluran Samping dan lain-lain</td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table></td></tr></table>	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Bersih	2. ☒	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐	<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Baik/Aman	2. ☒	☐	3. Berbahaya	3. ☐																																										
Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																																																																																																																					
<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Rata</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Bekas rd./Erosi berat</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																						
KR	Kondisi Bahu	KN																																																																																																																			
☐	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																																																																																																																			
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																																																																																																																			
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Permukaan Bahu</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Diatas permukaan jalan</td><td>2. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>3. Rata dg permukaan jalan</td><td>3. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Dibawah permukaan jalan</td><td>4. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td><td>5. ☐</td></tr></table>	KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																			
KR	Permukaan Bahu	KN																																																																																																																			
☐	1. Tidak ada	1. ☐																																																																																																																			
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐																																																																																																																			
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																																																																																																																			
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																																																																																																																			
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Kondisi Saluran Samping</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Bersih</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Tertutup/Tersumbat</td><td>3. ☐</td></tr><tr><td>☐</td><td>4. Erosi</td><td>4. ☐</td></tr></table>	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Bersih	2. ☒	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																																																																																																																			
☐	1. Tidak ada	1. ☐																																																																																																																			
☒	2. Bersih	2. ☒																																																																																																																			
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																																																																																																																			
☐	4. Erosi	4. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Kerusakan Lereng</td><td>KN</td></tr><tr><td>☒</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>2. Longsor/Runtuh</td><td>2. ☐</td></tr></table>	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																												
KR	Kerusakan Lereng	KN																																																																																																																			
☒	1. Tidak ada	1. ☒																																																																																																																			
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																																																			
<table><tr><td>KR</td><td>Trotoar</td><td>KN</td></tr><tr><td>☐</td><td>1. Tidak ada</td><td>1. ☐</td></tr><tr><td>☒</td><td>2. Baik/Aman</td><td>2. ☒</td></tr><tr><td>☐</td><td>3. Berbahaya</td><td>3. ☐</td></tr></table>	KR	Trotoar	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Baik/Aman	2. ☒	☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																									
KR	Trotoar	KN																																																																																																																			
☐	1. Tidak ada	1. ☐																																																																																																																			
☒	2. Baik/Aman	2. ☒																																																																																																																			
☐	3. Berbahaya	3. ☐																																																																																																																			



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 4+800
Ke Patok Km : 4+900

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Baik/Aman	2. ☒
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 4+900
Ke Patok Km : 5+000

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 5+000
Ke Patok Km : 5+100

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 5+100
Ke Patok Km : 5+200

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 5+200
Ke Patok Km : 5+300

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 5+300
Ke Patok Km : 5+400

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 5+400
Ke Patok Km : 5+500

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 5+500
Ke Patok Km : 5+600

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75

Nama Propinsi : BONE BOLANGO

Dari Patok Km : 5+600

Ke Patok Km : 5+700

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0

Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

Status/Fungsi : JK / KAB

Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023

Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Susunan

1. Baik/Rapat

2. Kasar

Kondisi/Keadaan

1. Baik/tdk. ada kelainan

2. Aspal berlebihan

3. Lepas-lepas

4. Hancur

% Penurunan

1. Tidak ada

2. <10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

% Tambalan

1. Tidak ada

2. < 10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

1. Tidak ada

2. Tidak berhubungan

3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

1. Tidak ada

2. Halus < 1 mm

3. Sedang 1 - 5 mm

4. Lebar > 5 mm

% Luas

1. Tidak ada

2. < 10% luas

3. 10-30% luas

4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

1. Tidak ada

2. '=1 / 100M

3. 1 - 5 /100M

4. >5 /100 M

Ukuran Lubang

1. Tidak ada

2. Kecil - dangkal

3. Kecil - dalam

4. Besar dangkal

5. Besar - dalam

Bekas Roda

1. Tidak ada

2. < 1 cm dalam

3. 1 - 3 cm dalam

4. > 3 cm dalam

KR

Kerusakan Tepi

KN

1. Tidak ada

2. Ringan

3. Berat

1.

2.

3.

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR

Kondisi Bahu

KN

1. Tidak ada

2. Baik/Rata

3. Bekas rd./Erosi ringan

4. Bekas rd./Erosi berat

1.

2.

3.

4.

KR

Permukaan Bahu

KN

1. Tidak ada

2. Diatas permukaan jalan

3. Rata dg permukaan jalan

4. Dibawah permukaan jalan

5. >10 cm Di bawah permukaan jalan

1.

2.

3.

4.

5.

KR

Kondisi Saluran Samping

KN

1. Tidak ada

2. Bersih

3. Tertutup/Tersumbat

4. Erosi

1.

2.

3.

4.

KR

Kerusakan Lereng

KN

1. Tidak ada

2. Longsor/Runtuh

1.

2.

KR

Trotoar

KN

1. Tidak ada

2. Baik/Aman

3. Berbahaya

1.

2.

3.

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 058 Dari : 084

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 5+700
Ke Patok Km : 5+800

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 5+800
Ke Patok Km : 5+900

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 060 Dari : 084

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 5+900
Ke Patok Km : 6+000

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☒	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☒	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 6+000
Ke Patok Km : 6+100

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☒	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☒	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 062 Dari : 084

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 6+100
Ke Patok Km : 6+200

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☒	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☒	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 063 Dari : 084

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 6+200
Ke Patok Km : 6+300

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 064 Dari : 084

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 6+300
Ke Patok Km : 6+400

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 065 Dari : 084

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 6+400
Ke Patok Km : 6+500

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 6+500
Ke Patok Km : 6+600

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 6+600
Ke Patok Km : 6+700

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☒	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☒	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 068 Dari : 084

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 6+700
Ke Patok Km : 6+800

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☒	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☒	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 6+800
Ke Patok Km : 6+900

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☒	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☒	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 6+900
Ke Patok Km : 7+000

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☒	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☒	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 071 Dari : 084

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 7+000
Ke Patok Km : 7+100

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☒	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☒	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 7+100
Ke Patok Km : 7+200

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☒	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☐	1. Tidak ada	
☒	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 073 Dari : 084

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 7+200
Ke Patok Km : 7+300

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 074 Dari : 084

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 7+300
Ke Patok Km : 7+400

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 075 Dari : 084

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 7+400
Ke Patok Km : 7+500

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 7+500
Ke Patok Km : 7+600

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 7+600
Ke Patok Km : 7+700

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 7+700
Ke Patok Km : 7+800

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 7+800
Ke Patok Km : 7+900

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 080 Dari : 084

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 7+900
Ke Patok Km : 8+000

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 8+000
Ke Patok Km : 8+100

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 082 Dari : 084

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 8+100
Ke Patok Km : 8+200

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Keadaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 083 Dari : 084

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi : 75
Nama Propinsi : BONE BOLANGO
Dari Patok Km : 8+200
Ke Patok Km : 8+284

Nomor Ruas : 012 . 0 . 0
Nama Ruas : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis
Status/Fungsi : JK / KAB
Tgl/Bln/Thn : 8 8 2023
Surveyor : 1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐	1. Baik/Rapat
☒	2. Kasar
Kondisi/Kedaaan	
☒	1. Baik/tdk. ada kelainan
☐	2. Aspal berlebihan
☐	3. Lepas-lepas
☐	4. Hancur
% Penurunan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. <10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas
% Tambalan	
☒	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☐	4. >30% luas

Retak-retak	
Jenis	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Tidak berhubungan
☐	3. Saling berhubungan (Berbidang luas)
☒	4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)
Lebar	
☐	1. Tidak ada
☐	2. Halus < 1 mm
☒	3. Sedang 1 - 5 mm
☐	4. Lebar > 5 mm
% Luas	
☐	1. Tidak ada
☐	2. < 10% luas
☐	3. 10-30% luas
☒	4. >30% luas

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. '=1 / 100M	
☐	3. 1 - 5 /100M	
☐	4. >5 /100 M	
Ukuran Lubang		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. Kecil - dangkal	
☐	3. Kecil - dalam	
☐	4. Besar dangkal	
☐	5. Besar - dalam	
Bekas Roda		
☒	1. Tidak ada	
☐	2. < 1 cm dalam	
☐	3. 1 - 3 cm dalam	
☐	4. > 3 cm dalam	
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☒
☒	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐
KR	Permukaan Bahu	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐	1. Tidak ada	1. ☐
☒	2. Bersih	2. ☒
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☒
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

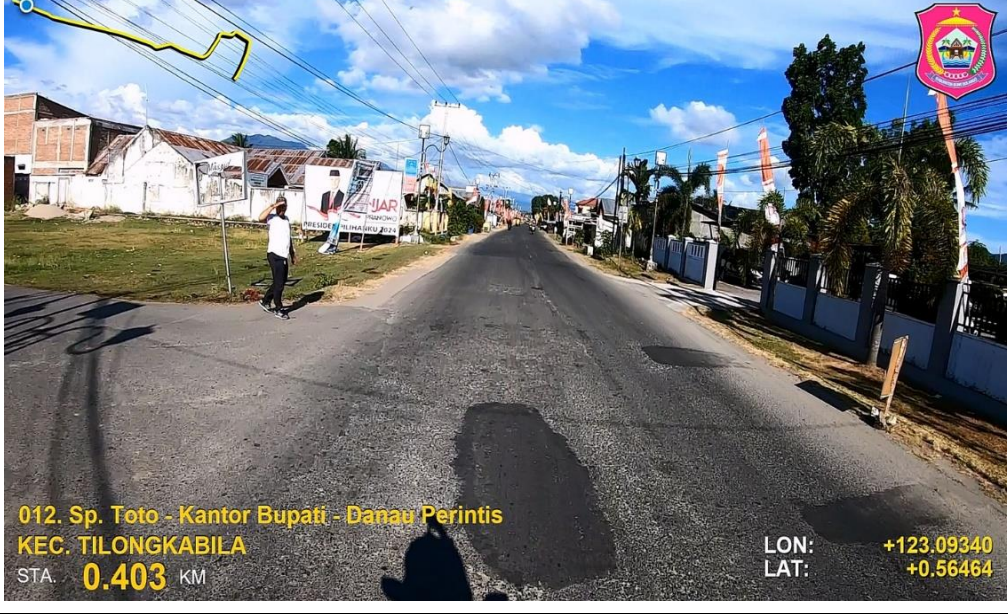
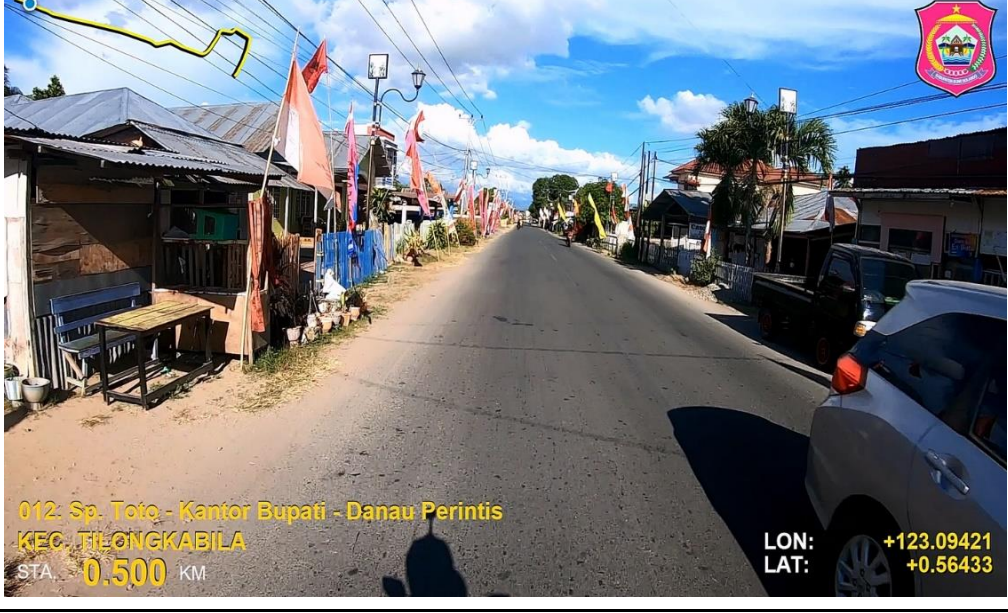


DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

FORMULIR SURVEI RCI SECARA VISUAL

KECAMATAN		RUAS JALAN				TANGGAL			
NAMA : Tilong Kabila		NAMA : Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis				8 8 2023			
NOMOR :		NOMOR : 7 0 0				TGLBULANTAHUN			
KENDARAAN		SURVEYOR				PENGEMUDI			
TYPE		NO.	N A M A			NAMA : .. ANDI MUH. FAISAL			
MODEL		TAHUN	ANDI MUH. FAISAL						
NO. POL.		1	HERI SETIAWAN. ST						
		2							
TITIK AWAL (*)				(*)					
KOTA ASAL		PATOK		PEMBACAAN ODOMETER		WAKTU		JAM	MENIT
TITIK AKHIR (*)			(*)			(*)			
PATOK STA (*)	PEMBACAAN ODOMETER / KM (*)	R C I							
		1	2	3	RATA-RATA				

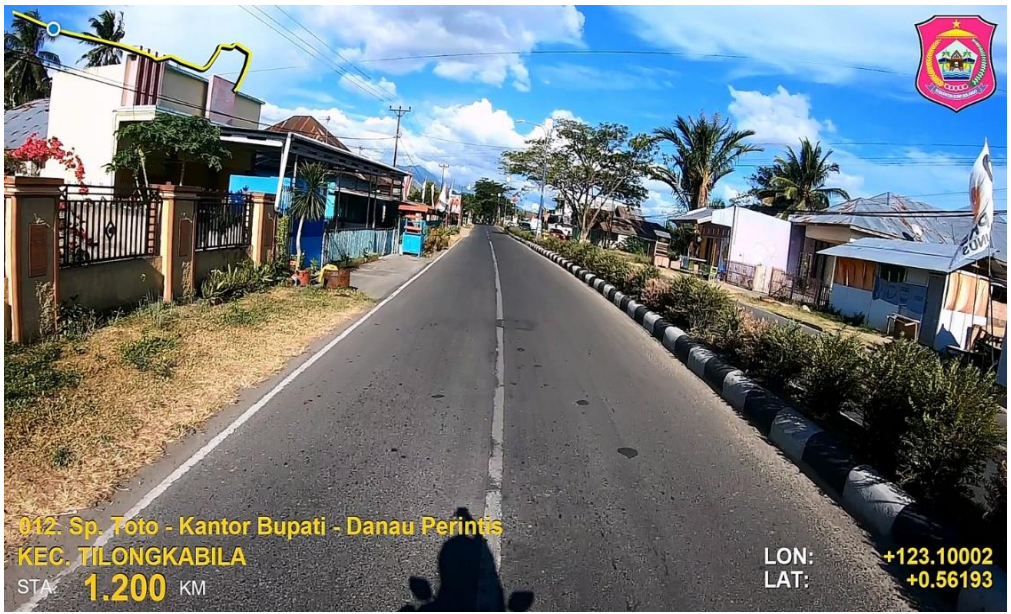
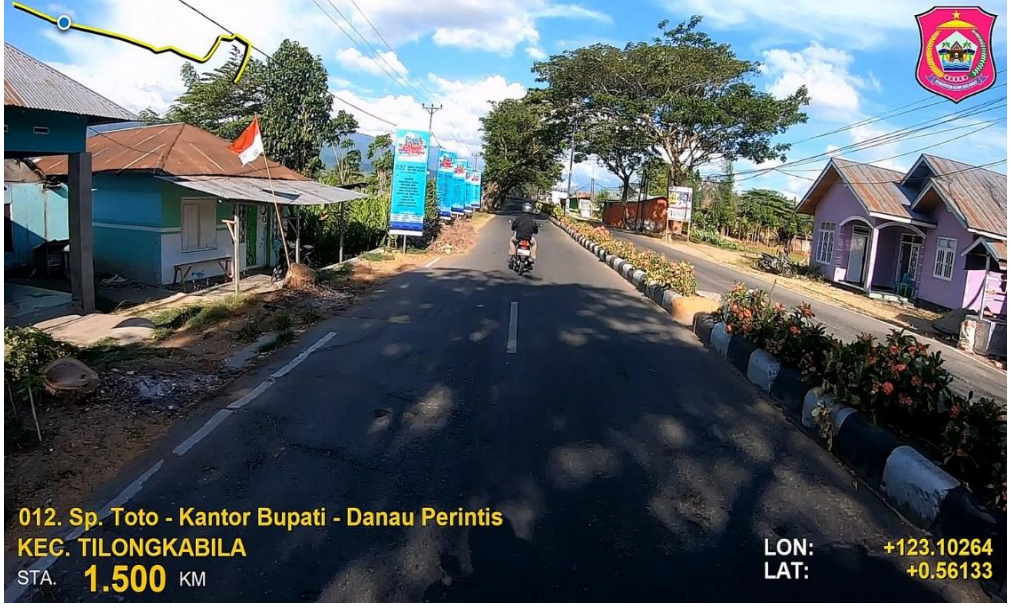
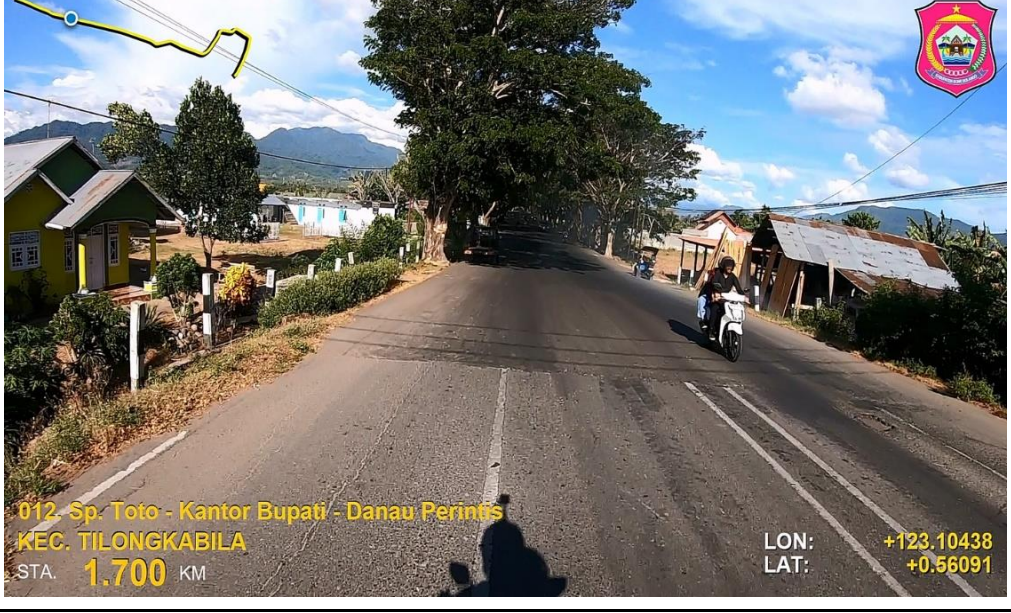
LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN (M)	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR					
1	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	0+000	0+100	ASPAL BETON (A.C.)	5	BAIK		
2	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	0+100	0+200	ASPAL BETON (A.C.)	5	BAIK		
3	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	0+200	0+300	ASPAL BETON (A.C.)	5	BAIK		
4	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	0+300	0+400	ASPAL BETON (A.C.)	5	BAIK		
5	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	0+400	0+500	ASPAL BETON (A.C.)	5	BAIK		
6	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	0+500	0+600	ASPAL BETON (A.C.)	5	BAIK		

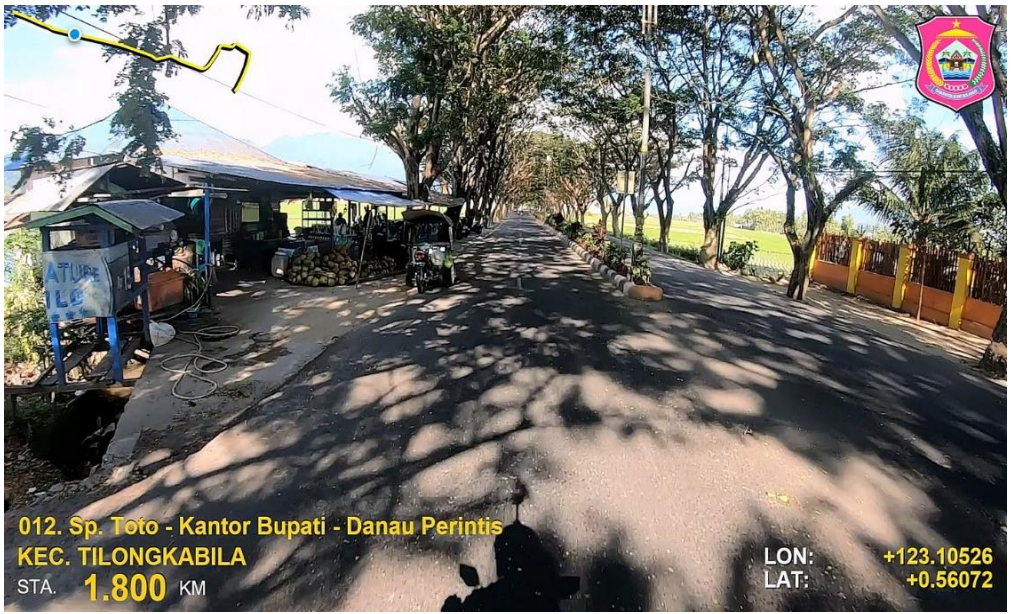
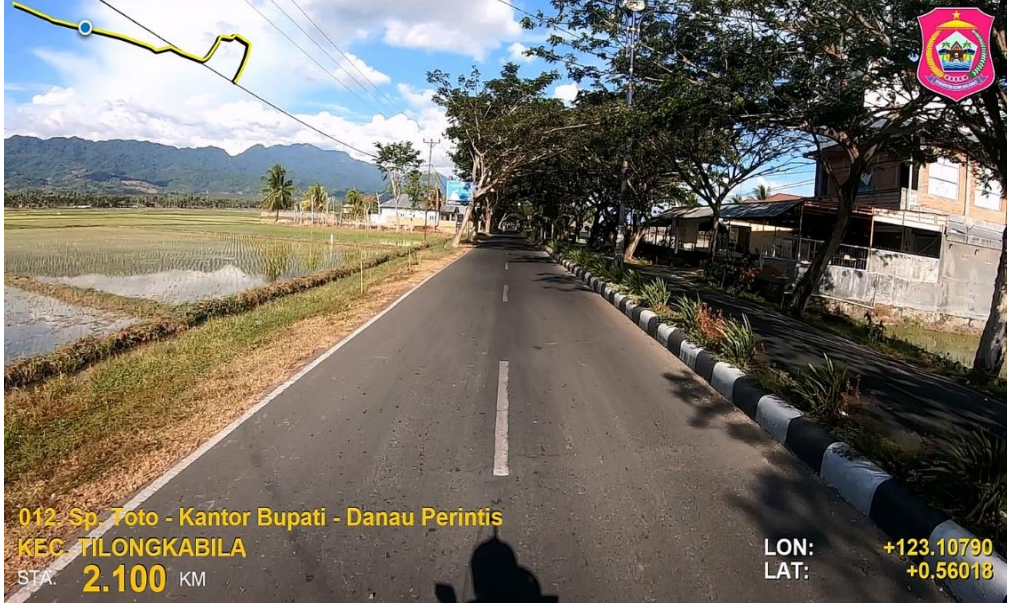
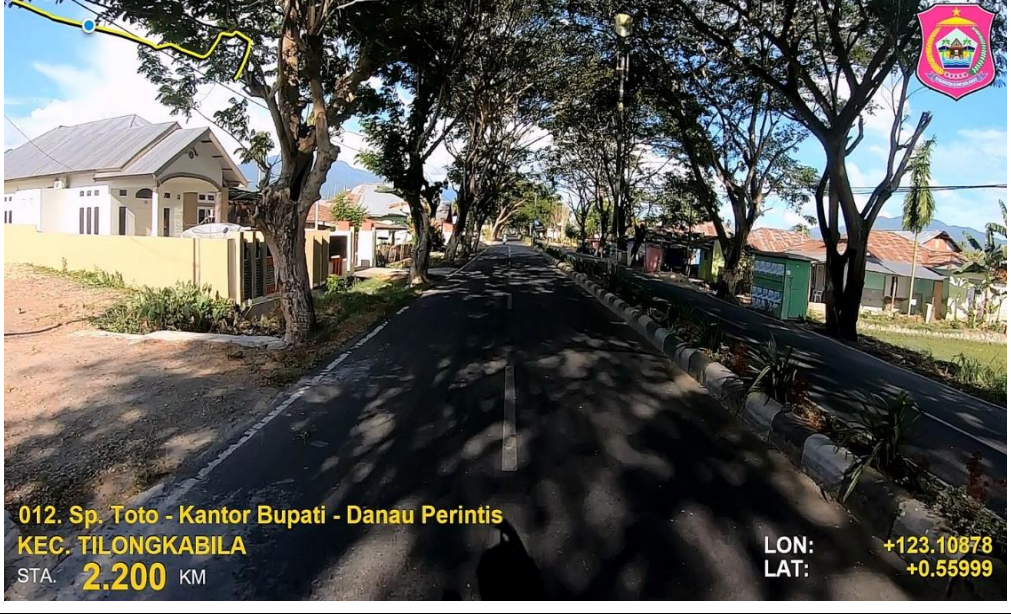
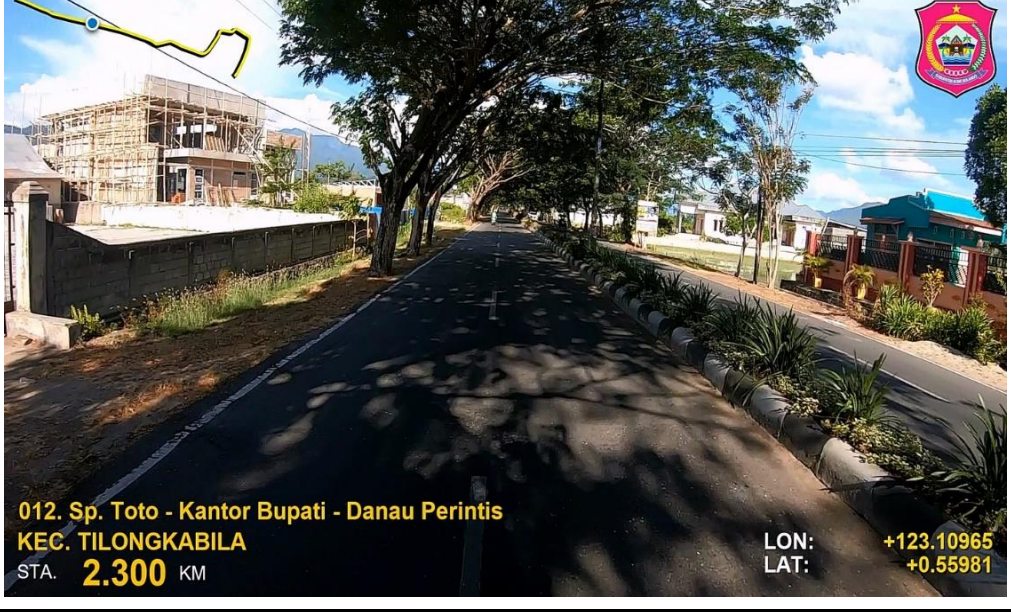
LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN (M)	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR					
7	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	0+600	0+700	ASPAL BETON (A.C.)	5	BAIK	 012 Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 0.600 KM LON: +123.09503 LAT: +0.56398	
8	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	0+700	0+800	ASPAL BETON (A.C.)	5	BAIK	 012 Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 0.700 KM LON: +123.09586 LAT: +0.56363	
9	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	0+800	0+900	ASPAL BETON (A.C.)	5	BAIK	 012 Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 0.800 KM LON: +123.09670 LAT: +0.56331	
10	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	0+900	1+000	ASPAL BETON (A.C.)	5	BAIK	 012 Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 0.900 KM LON: +123.09754 LAT: +0.56300	
11	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	1+000	1+100	ASPAL BETON (A.C.)	5	BAIK	 012 Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 1.000 KM LON: +123.09838 LAT: +0.56271	
12	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	1+100	1+200	ASPAL BETON (A.C.)	8	BAIK	 012 Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 1.100 KM LON: +123.09922 LAT: +0.56232	

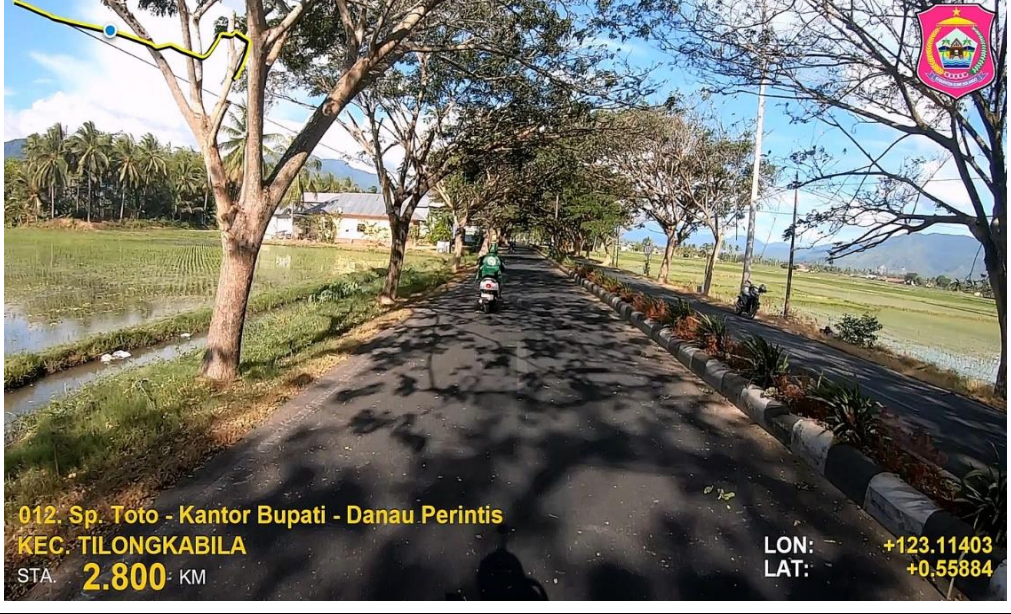
LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN (M)	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR					
13	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	1+200	1+300	ASPAL BETON (A.C.)	8	BAIK	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 1.200 KM LON: +123.10002 LAT: +0.56193	
14	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	1+300	1+400	ASPAL BETON (A.C.)	8	BAIK	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 1.300 KM LON: +123.10090 LAT: +0.56173	
15	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	1+400	1+500	ASPAL BETON (A.C.)	8	BAIK	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 1.400 KM LON: +123.10477 LAT: +0.56155	
16	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	1+500	1+600	ASPAL BETON (A.C.)	8	BAIK	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 1.500 KM LON: +123.10264 LAT: +0.56133	
17	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	1+600	1+700	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 1.600 KM LON: +123.10351 LAT: +0.56112	
18	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	1+700	1+800	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 1.700 KM LON: +123.10438 LAT: +0.56091	

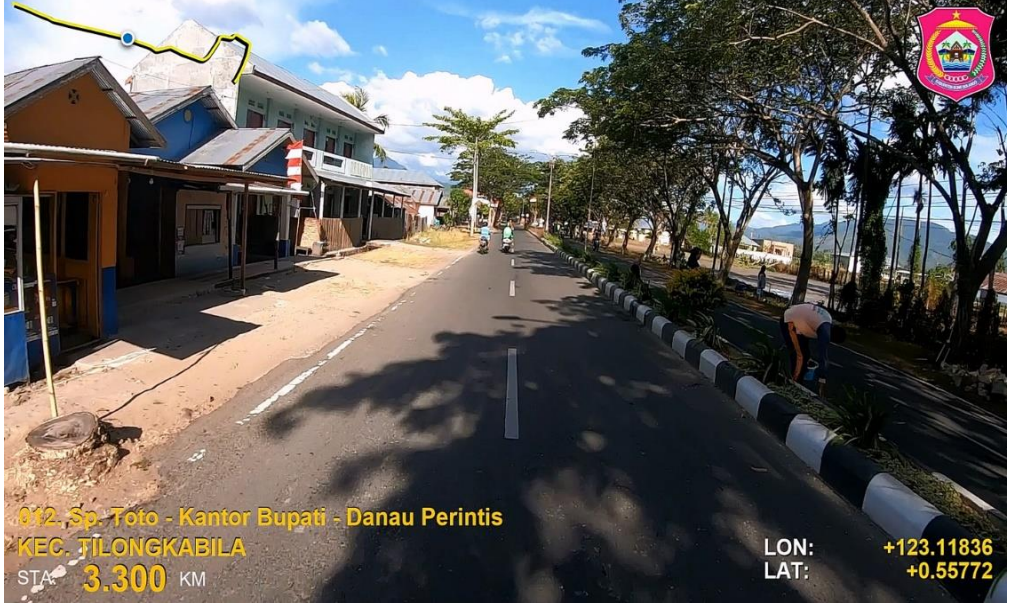
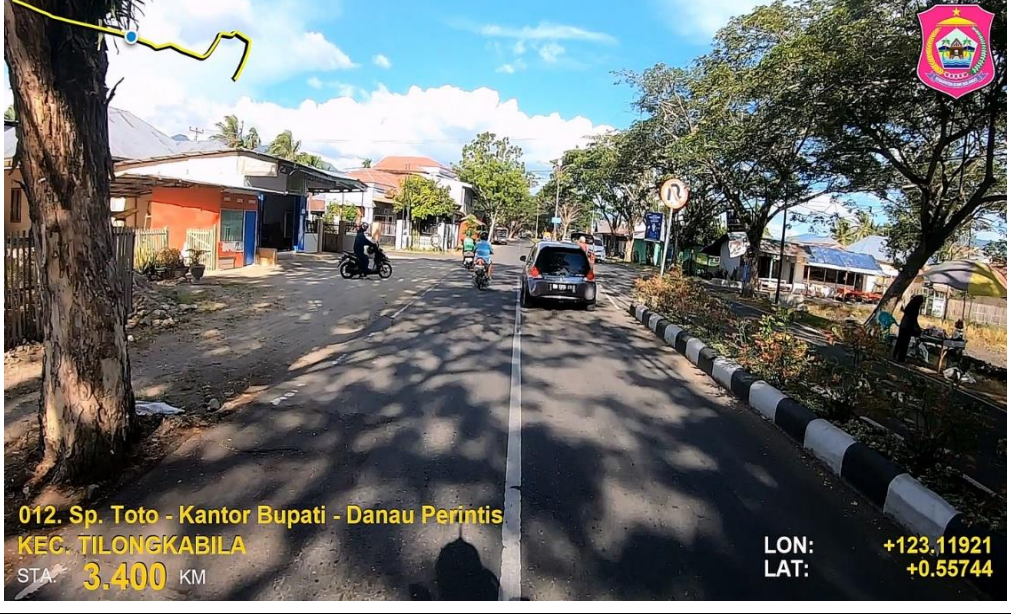
LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
19	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	1+800	1+900	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 1.800 KM LON: +123.10526 LAT: +0.56072	
20	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	1+900	2+000	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 1.900 KM LON: +123.10614 LAT: +0.56053	
21	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	2+000	2+100	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 2.000 KM LON: +123.10702 LAT: +0.56036	
22	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	2+100	2+200	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 2.100 KM LON: +123.10790 LAT: +0.56018	
23	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	2+200	2+300	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 2.200 KM LON: +123.10878 LAT: +0.55999	
24	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	2+300	2+400	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 2.300 KM LON: +123.10965 LAT: +0.55981	

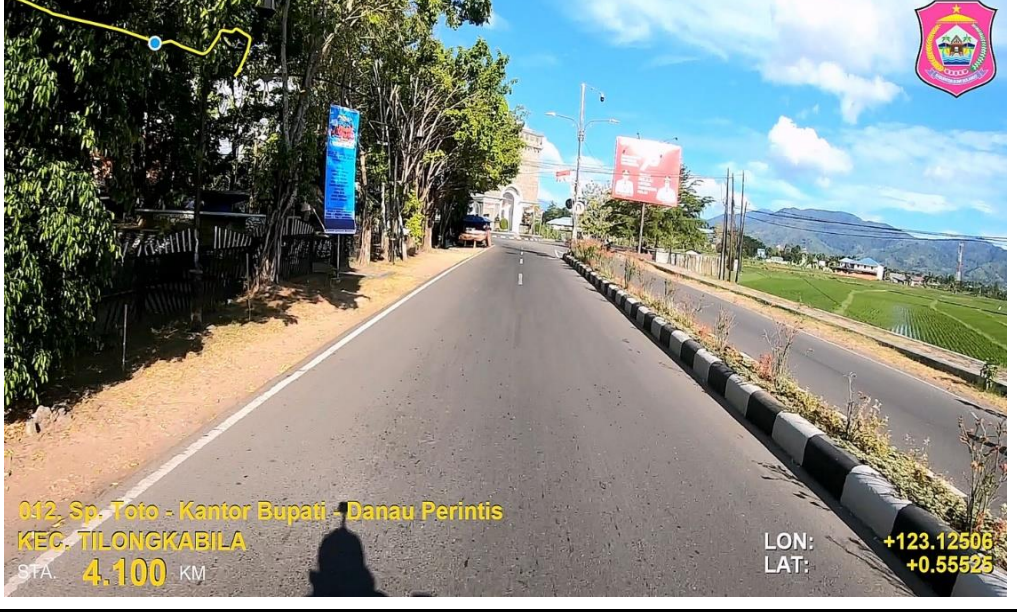
LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
25	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	2+400	2+500	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK	 012 Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 2.400 KM LON: +123.11053 LAT: +0.55982	
26	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	2+500	2+600	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK	 012 Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 2.500 KM LON: +123.11140 LAT: +0.55942	
27	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	2+600	2+700	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK	 012 Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 2.600 KM LON: +123.11228 LAT: +0.55923	
28	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	2+700	2+800	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK	 012 Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 2.700 KM LON: +123.11315 LAT: +0.55908	
29	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	2+800	2+900	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK	 012 Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 2.800 KM LON: +123.11403 LAT: +0.55884	
30	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	2+900	3+000	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK	 012 Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 2.900 KM LON: +123.11390 LAT: +0.55868	

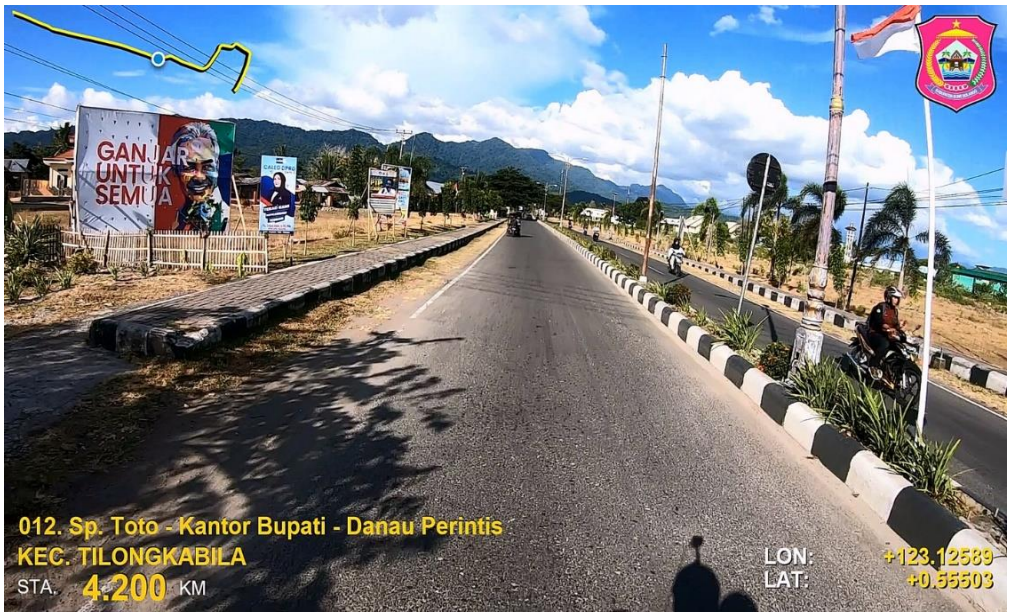
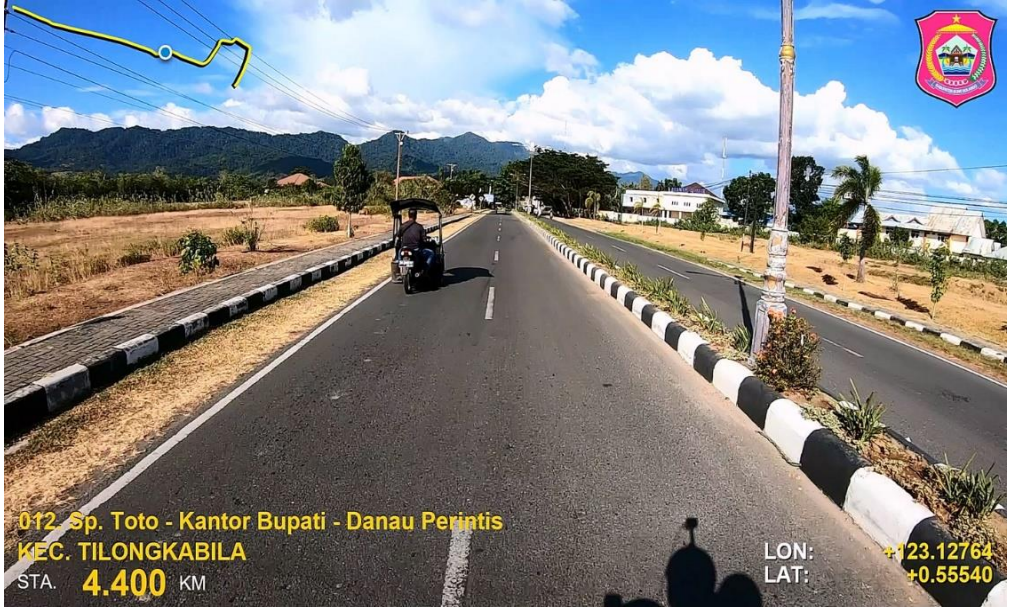
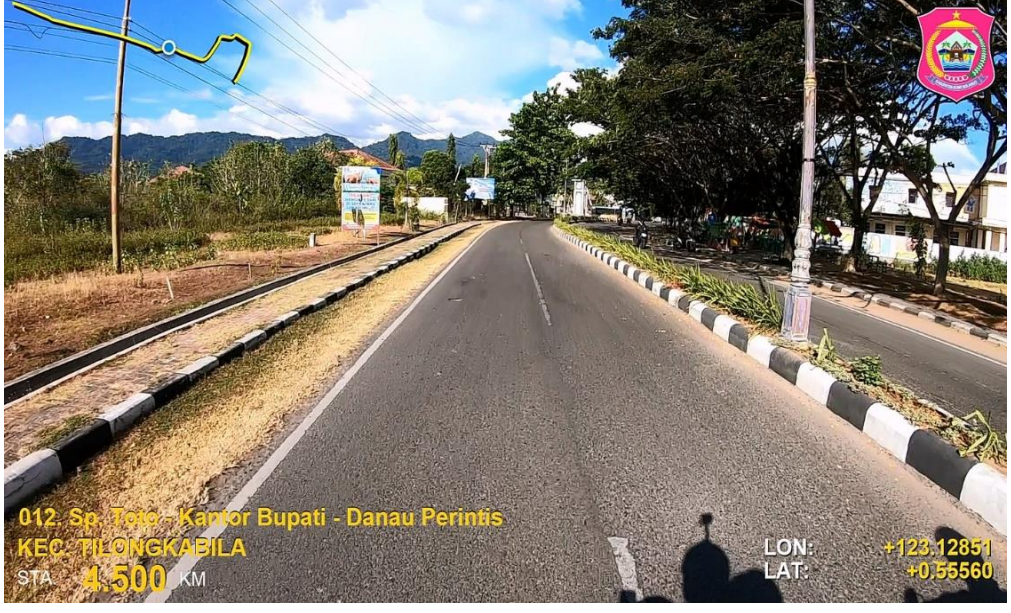
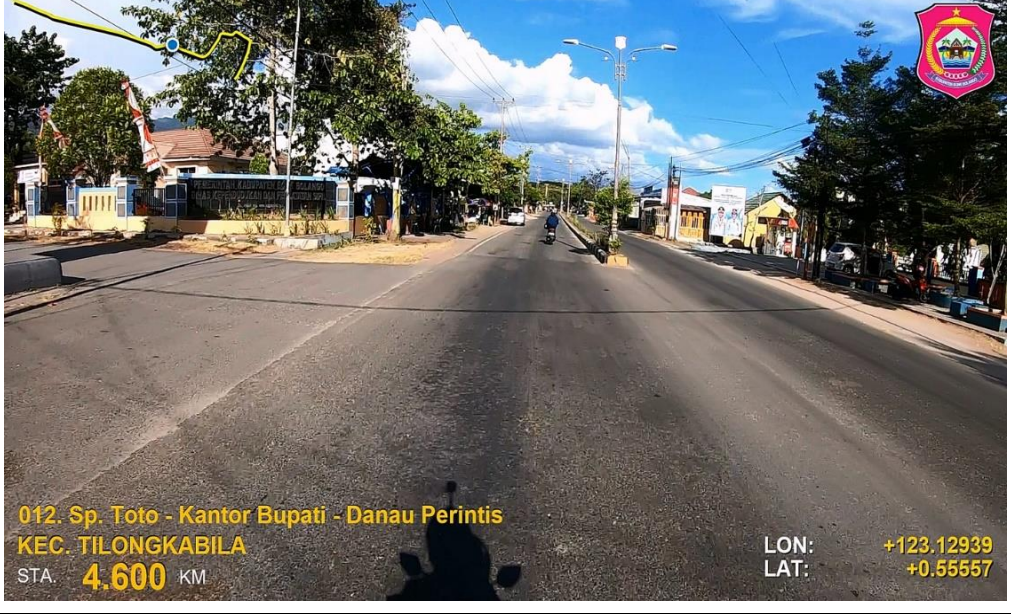
LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN (M)	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR					
31	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	3+000	3+100	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK		
32	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	3+100	3+200	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK		
33	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	3+200	3+300	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK		
34	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	3+300	3+400	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK		
35	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	3+400	3+500	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK		
36	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	3+500	3+600	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK		

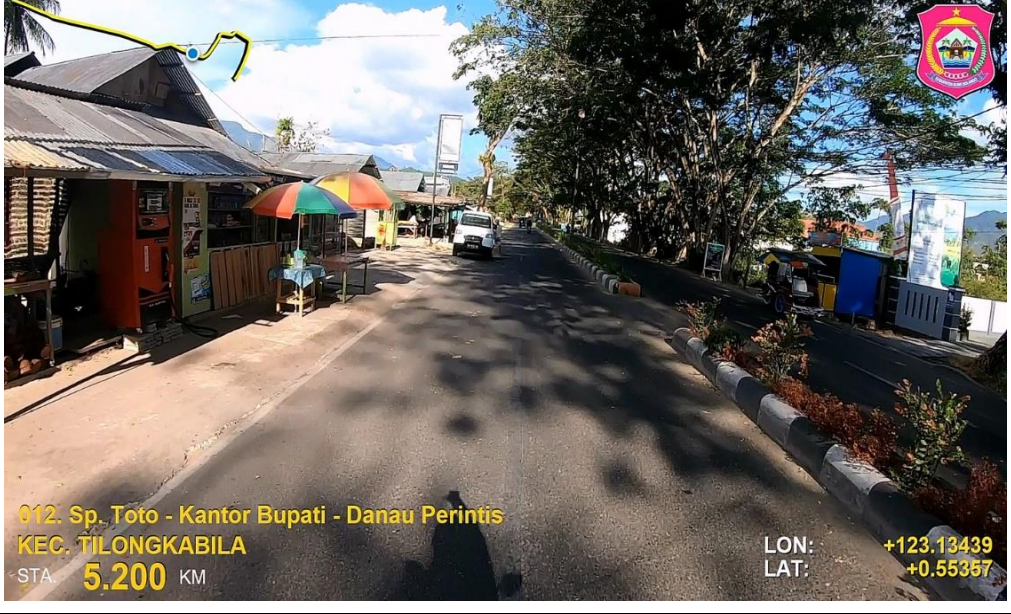
LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN (M)	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR					
37	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	3+600	3+700	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK		
38	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	3+700	3+800	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK		
39	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	3+800	3+900	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK		
40	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	3+900	4+000	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK		
41	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	4+000	4+100	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK		
42	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	4+100	4+200	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK		

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
43	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	4+200	4+300	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 4.200 KM LON: +123.12589 LAT: +0.55503	
44	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	4+300	4+400	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 4.300 KM LON: +123.12677 LAT: +0.55522	
45	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	4+400	4+500	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 4.400 KM LON: +123.12764 LAT: +0.55540	
46	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	4+500	4+600	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 4.500 KM LON: +123.12851 LAT: +0.55560	
47	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	4+600	4+700	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 4.600 KM LON: +123.12939 LAT: +0.55557	
48	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	4+700	4+800	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 4.700 KM LON: +123.12822 LAT: +0.55521	

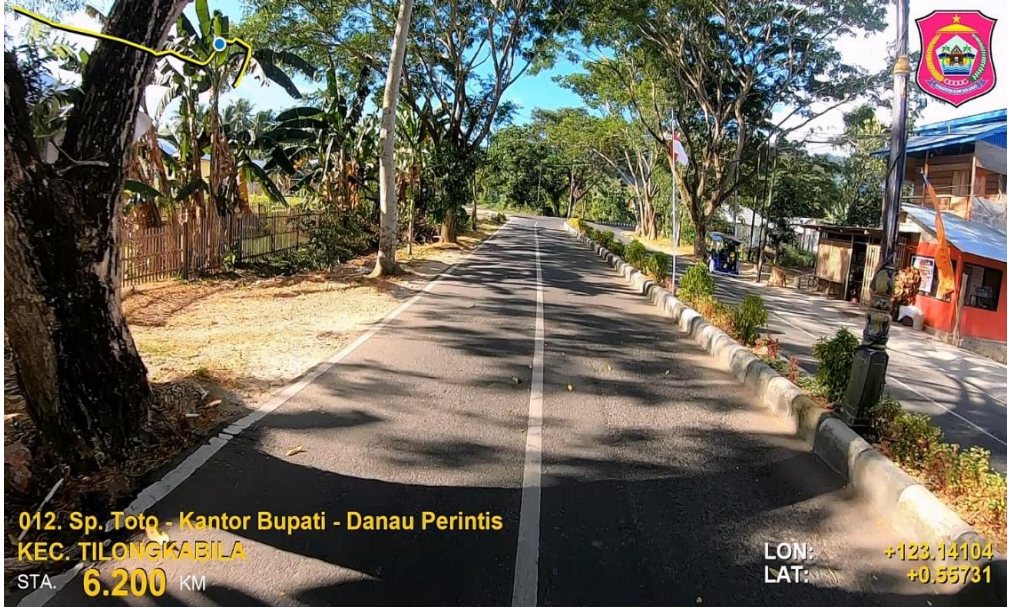
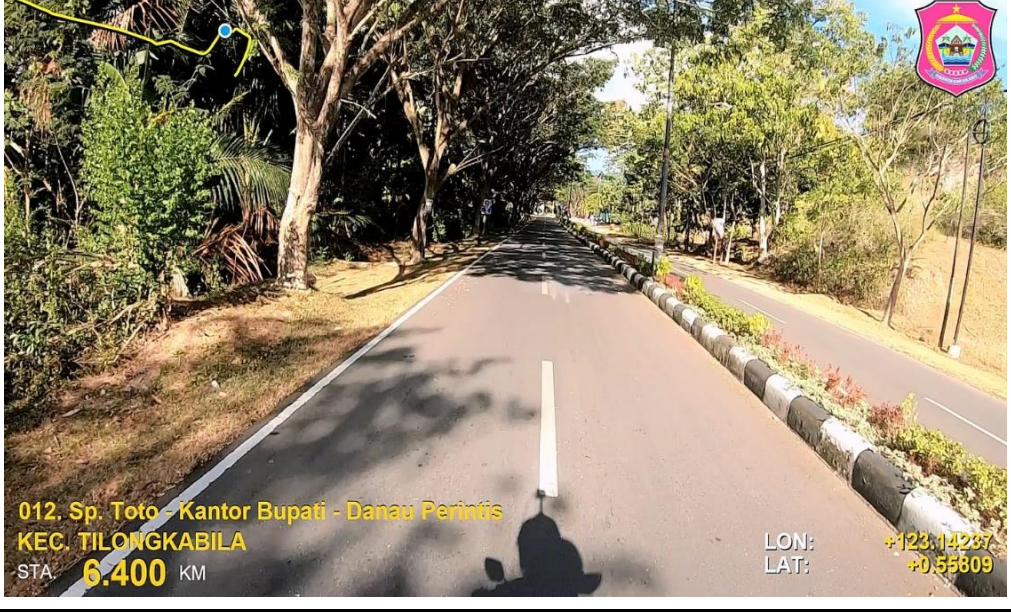
LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN (M)	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR					
49	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	4+800	4+900	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK	 012 Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 4.800 KM LON: +123.13103 LAT: +0.55483	
50	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	4+900	5+000	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK	 012 Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 4.900 KM LON: +123.13189 LAT: +0.55449	
51	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	5+000	5+100	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK	 012 Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 5.000 KM LON: +123.13268 LAT: +0.55413	
52	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	5+100	5+200	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK	 012 Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 5.100 KM LON: +123.13354 LAT: +0.55386	
53	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	5+200	5+300	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK	 012 Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 5.200 KM LON: +123.13439 LAT: +0.55367	
54	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	5+300	5+400	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK	 012 Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 5.300 KM LON: +123.13523 LAT: +0.55327	

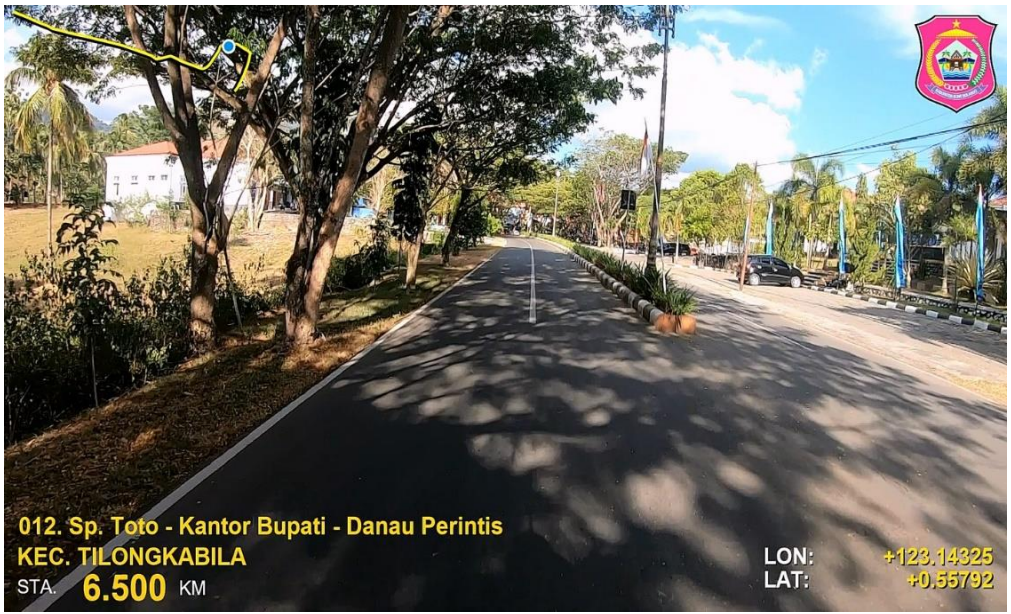
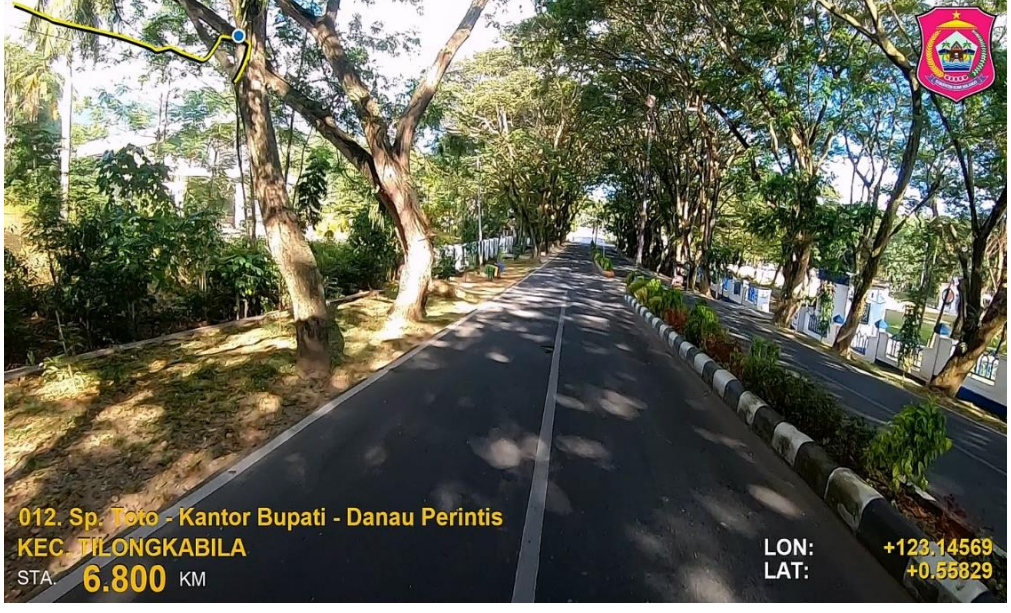
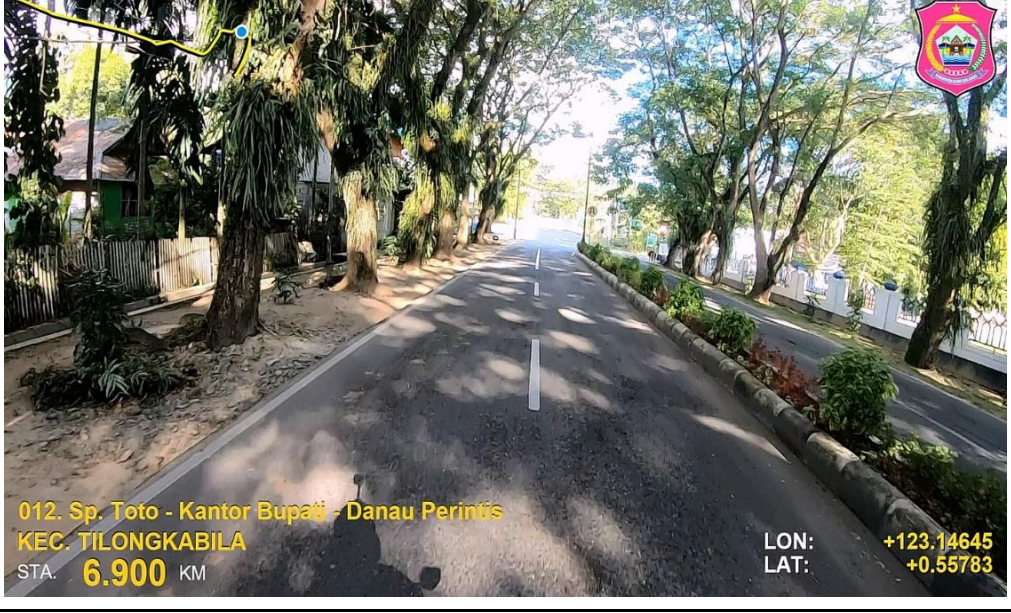
LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
55	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	5+400	5+500	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 5.400 KM LON: +123.13608 LAT: +0.55298	
56	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	5+500	5+600	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 5.500 KM LON: +123.13695 LAT: +0.55278	
57	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	5+600	5+700	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 5.600 KM LON: +123.13778 LAT: +0.55309	
58	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	5+700	5+800	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 5.700 KM LON: +123.13849 LAT: +0.55384	
59	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	5+800	5+900	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 5.800 KM LON: +123.13905 LAT: +0.55494	
60	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	5+900	6+000	ASPAL BETON (A.C.)	10	RUSAK RINGAN	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 5.900 KM LON: +123.13957 LAT: +0.55598	

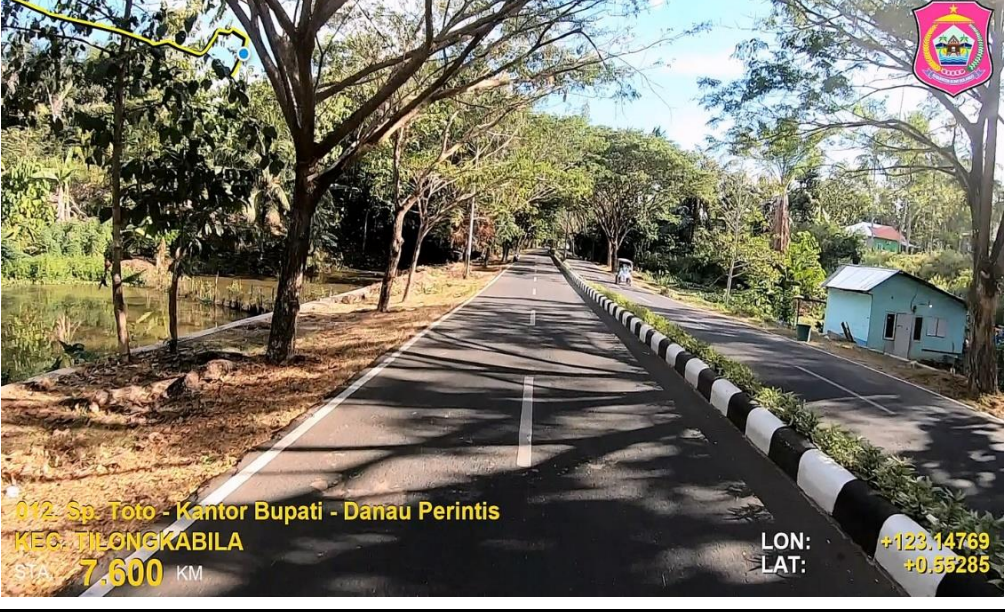
LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
61	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	6+000	6+100	ASPAL BETON (A.C.)	10	RUSAK RINGAN		
62	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	6+100	6+200	ASPAL BETON (A.C.)	10	RUSAK RINGAN		
63	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	6+200	6+300	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK		
64	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	6+300	6+400	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK		
65	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	6+400	6+500	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK		
66	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	6+500	6+600	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK		

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN (M)	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR					
67	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	6+600	6+700	ASPAL BETON (A.C.)	10	SEDANG	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 6.500 KM LON: +123.14325 LAT: +0.55792	
68	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	6+700	6+800	ASPAL BETON (A.C.)	10	SEDANG	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 6.600 KM LON: +123.14414 LAT: +0.55789	
69	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	6+800	6+900	ASPAL BETON (A.C.)	10	SEDANG	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 6.700 KM LON: +123.14486 LAT: +0.55834	
70	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	6+900	7+000	ASPAL BETON (A.C.)	10	SEDANG	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 6.800 KM LON: +123.14569 LAT: +0.55829	
71	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	7+000	7+100	ASPAL BETON (A.C.)	10	SEDANG	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 6.821 KM LON: +123.14585 LAT: +0.55820	
72	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	7+100	7+200	ASPAL BETON (A.C.)	10	SEDANG	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 6.900 KM LON: +123.14645 LAT: +0.55783	

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
73	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	7+200	7+300	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK	 012 Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 7.100 KM LON: +123.14799 LAT: +0.55693	
74	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	7+300	7+400	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK	 012 Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 7.200 KM LON: +123.14860 LAT: +0.55630	
75	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	7+400	7+500	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK	 012 Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 7.300 KM LON: +123.14847 LAT: +0.55542	
76	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	7+500	7+600	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK	 012 Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 7.400 KM LON: +123.14827 LAT: +0.55455	
77	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	7+600	7+700	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK	 012 Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 7.500 KM LON: +123.14802 LAT: +0.55368	
78	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	7+700	7+800	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK	 012 Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 7.600 KM LON: +123.14769 LAT: +0.55285	

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN (M)	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR					
79	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	7+800	7+900	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK		
80	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	7+900	8+000	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK		
81	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	8+000	8+100	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK		
82	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	8+100	8+200	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK		
83	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	8+200	8+284	ASPAL BETON (A.C.)	10	BAIK		
84	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	0+000	0+000	TIDAK DIKETAHUI	0			

FORMULIR SURVEI DATA TITIK REFERENSI (STR)

PROPINSI	NAMA : <u>GORONTALO</u>	RUAS	NAMA: <u>Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis</u>	KENDARAAN	MERK/JENIS : <u>MOTOR</u>	DIKERJAKAN	NAMA : <u>ANDI MUH. FAISAL</u>
	NO. : 7 5		NO. <u>7</u>		NOPOL : <u>DM 2920 HF</u>		NIP. : <u>-</u>
	STATUS/FUNGSI JK		FAKTOR KALIBRASI : <u>0.03</u>		TANGGAL : 8 8 2023 TGLBULANTAHUN		
				TGL KALIBRASI : _____			

URAIAN	TITIK AWAL : _____		BERDASARKAN DBM B B 0		0 + 0 0 0	
RUAS	TITIK AKHIR : _____		B B 0		+	
		(KOTA)	(URAIAN TITIK REFERENSI)		KOTA ASALPATOK KM	

NO. URUT	TITIK REFERENSI (DRP)						CHAINAGE (JARAK KUMULATIF)	TITIK KOORDINAT						URAIAN DATA TITIK REFERENSI			
	JARAK TERHADAP KOTA ASAL KM				JENIS	LINTANG (-) atau (+)			BUJUR								
0 0 1	B	B	0					0	0	0	+	0	0	0	0.56583	123.08999	TITIK AWAL
0 0 2	B	B	0					2	0	0	+	2	9	0	0.565	123.09245	GORONG-GORONG
0 0 3	B	B	0					2	0	0	+	4	3	0	0.56456	123.09363	GORONG-GORONG
0 0 4	B	B	0					3	0	0	+	6	6	1	0.56377	123.09554	JEMBATAN
0 0 5	B	B	0					3	0	0	+	9	6	8	0.5628	123.09811	JEMBATAN
0 0 6	B	B	0					2	0	1	+	0	5	3	0.56251	123.09885	GORONG-GORONG
0 0 7	B	B	0					5	0	1	+	0	5	9	0.56249	123.0989	PERSIMPANGAN
0 0 8	B	B	0					2	0	1	+	0	6	5	0.56247	123.09894	GORONG-GORONG
0 0 9	B	B	0					3	0	1	+	6	6	3	0.56099	123.10406	JEMBATAN
0 1 0	B	B	0					2	0	3	+	0	0	9	0.55842	123.11585	GORONG-GORONG
0 1 1	B	B	0					5	0	3	+	4	2	5	0.55737	123.11943	PERSIMPANGAN
0 1 2	B	B	0					5	0	4	+	1	5	5	0.55502	123.1255	PERSIMPANGAN
0 1 3	B	B	0					5	0	4	+	1	7	8	0.555	123.1257	PERSIMPANGAN
0 1 4	B	B	0					5	0	4	+	6	0	0	0.55557	123.12939	PERSIMPANGAN
0 1 5	B	B	0					5	0	4	+	7	3	0	0.5551	123.13047	PERSIMPANGAN
0 1 6	B	B	0					5	0	4	+	8	6	1	0.55457	123.13152	PERSIMPANGAN
0 1 7	B	B	0					3	0	5	+	0	1	6	0.55409	123.13283	JEMBATAN
0 1 8	B	B	0					5	0	5	+	4	6	8	0.5628	123.13667	PERSIMPANGAN
0 1 9	B	B	0					5	0	5	+	5	3	0	0.55283	123.13722	PERSIMPANGAN
0 2 0	B	B	0					5	0	5	+	6	6	4	0.55342	123.13825	PERSIMPANGAN
0 2 1	B	B	0					5	0	6	+	0	0	5	0.55583	123.14012	PERSIMPANGAN
0 2 2	B	B	0					5	0	6	+	2	4	8	0.55771	123.14118	PERSIMPANGAN
0 2 3	B	B	0					5	0	6	+	2	5	9	0.5578	123.14123	PERSIMPANGAN
0 2 4	B	B	0					5	0	6	+	7	5	4	0.55846	123.14532	PERSIMPANGAN

025

026

027

028

029

030

031

032

B

B

0

B

B

0

B

B

0

B

B

0

B

B

0

5

3

5

5

5

5

2

9

0

6

+

9

5

7

0

7

+

1

5

4

0

7

+

2

0

0

0

7

+

2

2

4

0

8

+

1

3

1

0

8

+

2

3

3

0

8

+

2

8

4

0.55755

0.55735

0.55665

0.5563

0.55609

0.54859

0.54787

0.54756

123.14688

123.14721

123.14839

123.1486

123.14861

123.14558

123.14502

123.14467

PERSIMPANGAN

JEMBATAN

PERSIMPANGAN

PERSIMPANGAN

PERSIMPANGAN

PERSIMPANGAN

GORONG-GORONG

TITIK AKHIR

STR

FUNGSI

A

K

L

ARTERI

KOLEKTOR

LOKAL

STATUS

N

P

K

M

NASIONAL

PROPINSI

KABUPATEN

KOTAMADYA

JENIS TITIK REFERENSI

0

1

2

3

4

TITIK AWAL

PATOK KM

GORONG-GORONG

JEMBATAN

BANGUNAN

5

6

7

8

9

PERSIMPANGAN

REL KERETA API

TANDA SEMENTARA LAINNYA

TANDA DENGAN CAT

TITIK AKHIR

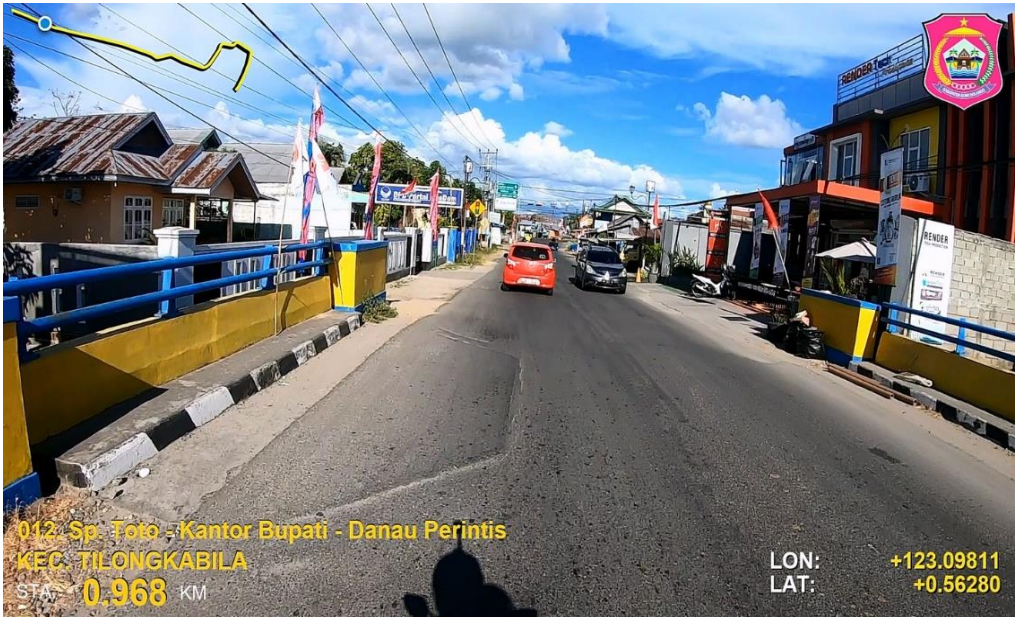
LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
1	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	0+000	TITIK AWAL	0.56583	123.08999	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 0.000 KM LON: +123.08999 LAT: +0.56583	
2	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	0+290	GORONG-GORONG	0.565	123.09245	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 0.290 KM LON: +123.09245 LAT: +0.56500	

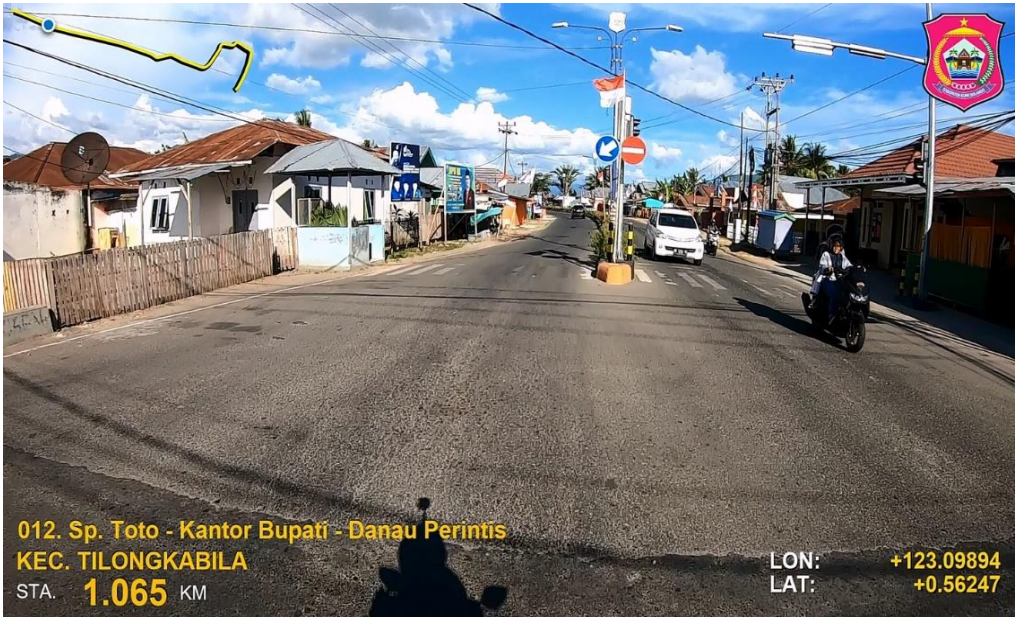
LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
3	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	0+430	GORONG-GORONG	0.56456	123.09363		
4	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	0+661	JEMBATAN	0.56377	123.09554		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
5	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	0+968	JEMBATAN	0.5628	123.09811	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 0.968 KM LON: +123.09811 LAT: +0.56280	
6	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	1+053	GORONG-GORONG	0.56251	123.09885	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 1.053 KM LON: +123.09885 LAT: +0.56251	

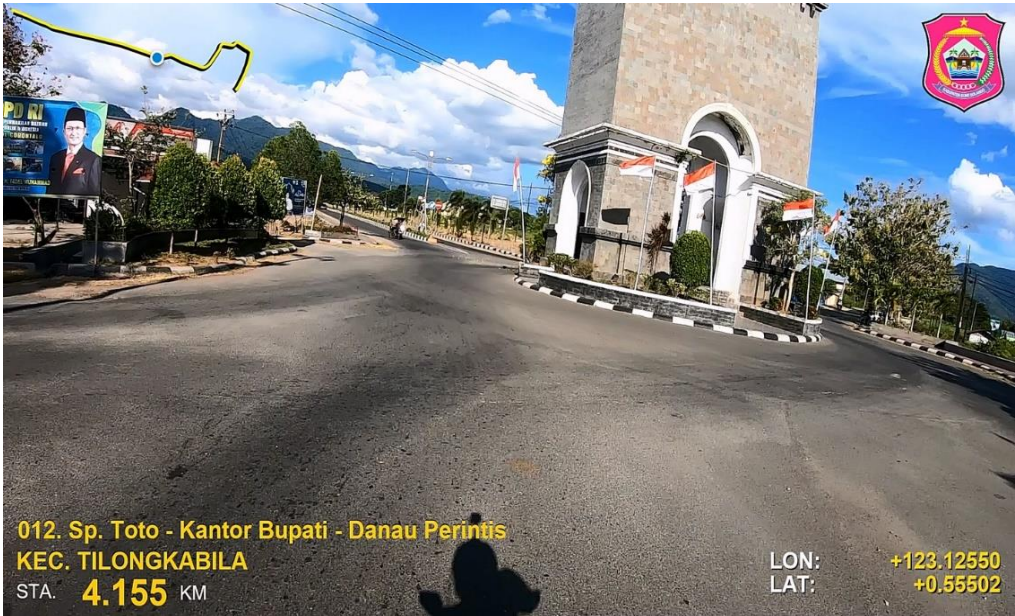
LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
7	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	1+059	PERSIMPANGAN	0.56249	123.0989		
8	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	1+065	GORONG-GORONG	0.56247	123.09894		

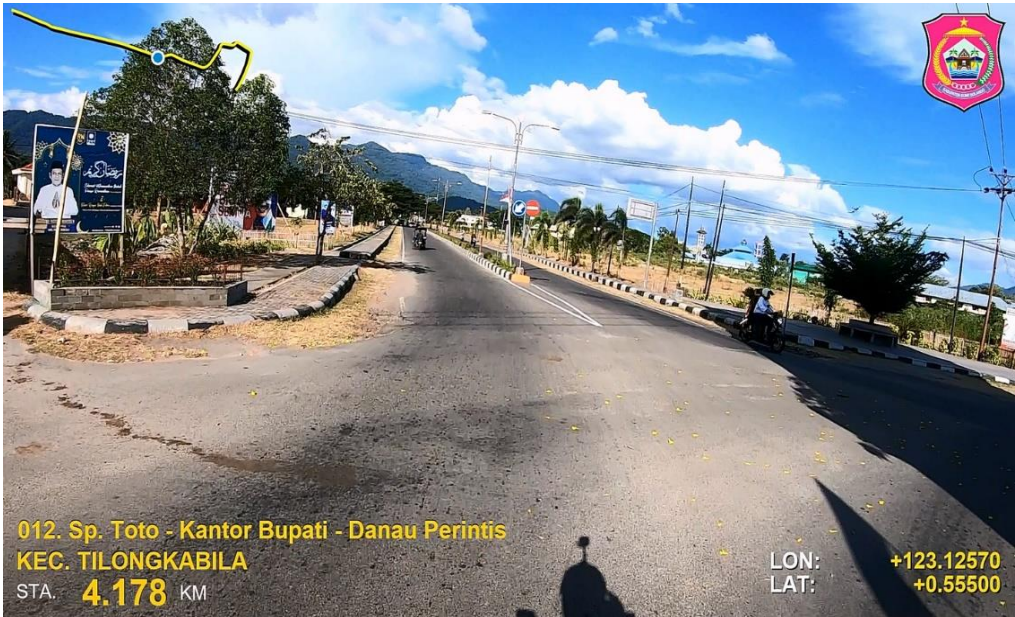
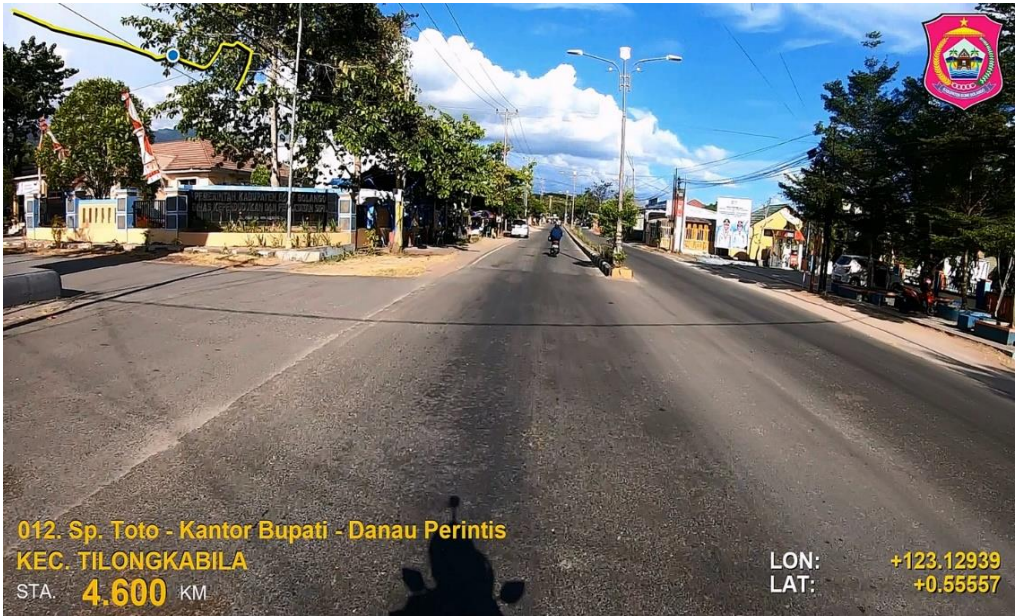
LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
9	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	1+663	JEMBATAN	0.56099	123.10406		
10	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	3+009	GORONG-GORONG	0.55842	123.11585		

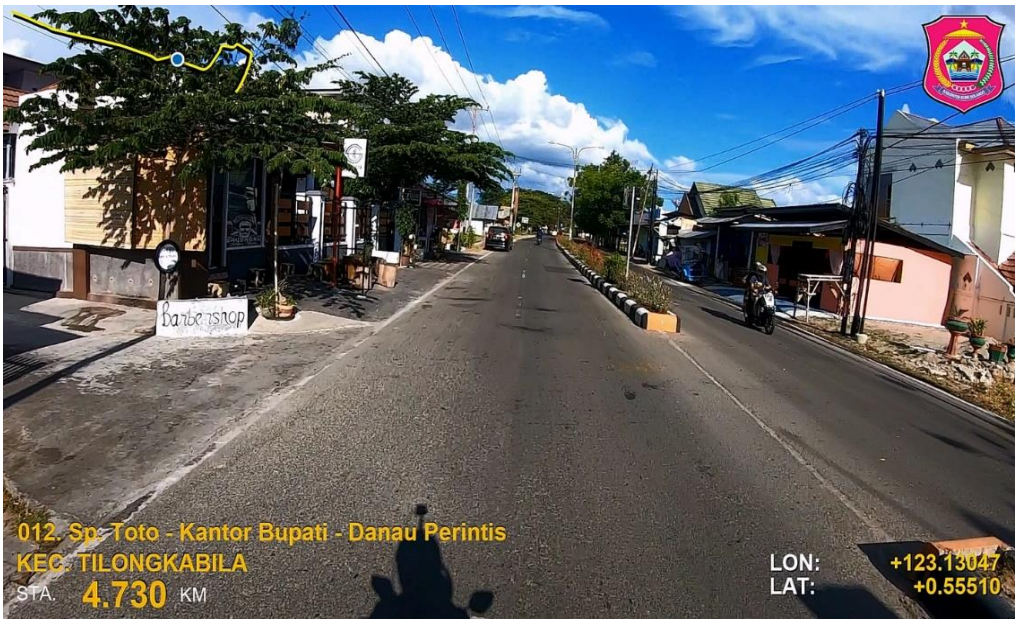
LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
11	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	3+425	PERSIMPANGAN	0.55737	123.11943	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 3.425 KM LON: +123.11943 LAT: +0.55737	
12	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	4+155	PERSIMPANGAN	0.55502	123.1255	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 4.155 KM LON: +123.12550 LAT: +0.55502	

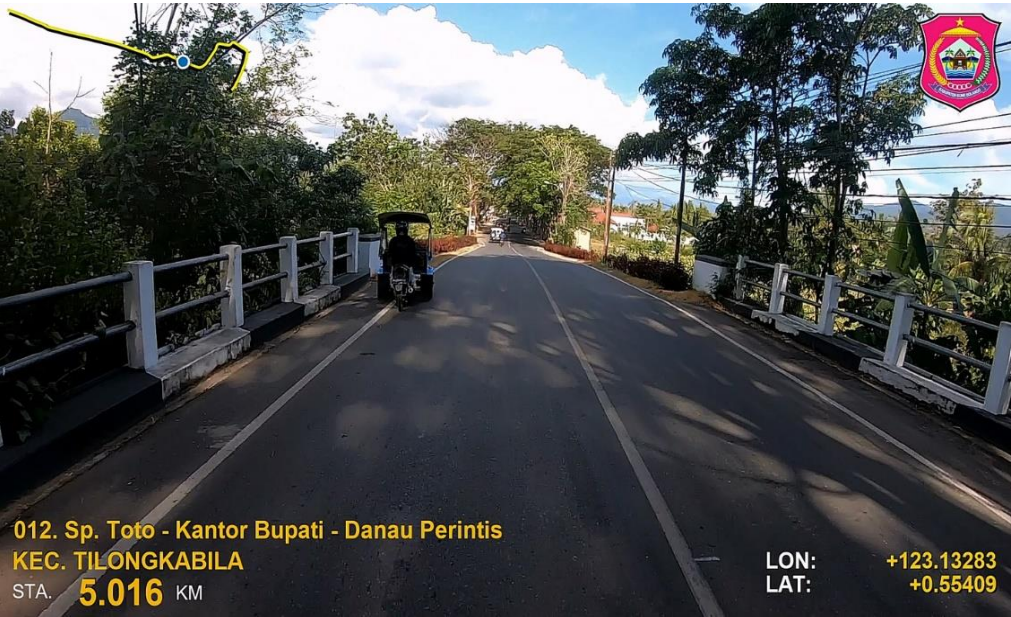
LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
13	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	4+178	PERSIMPANGAN	0.555	123.1257		
14	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	4+600	PERSIMPANGAN	0.55557	123.12939		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
15	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	4+730	PERSIMPANGAN	0.5551	123.13047		
16	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	4+861	PERSIMPANGAN	0.55457	123.13152		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
17	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	5+016	JEMBATAN	0.55409	123.13283	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 5.016 KM LON: +123.13283 LAT: +0.55409	
18	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	5+468	PERSIMPANGAN	0.5628	123.13667	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 5.468 KM LON: +123.13667 LAT: +0.56280	

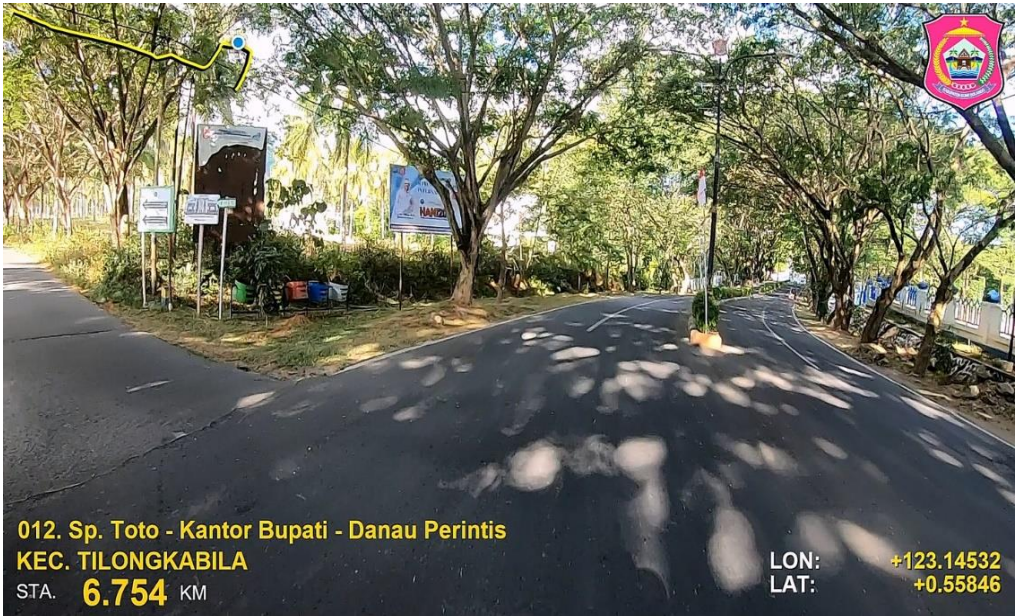
LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
19	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	5+530	PERSIMPANGAN	0.55283	123.13722	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 5.530 KM LON: +123.13722 LAT: +0.55283	
20	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	5+664	PERSIMPANGAN	0.55342	123.13825	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 5.664 KM LON: +123.13825 LAT: +0.55342	

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
21	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	6+005	PERSIMPANGAN	0.55583	123.14012		
22	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	6+248	PERSIMPANGAN	0.55771	123.14118		

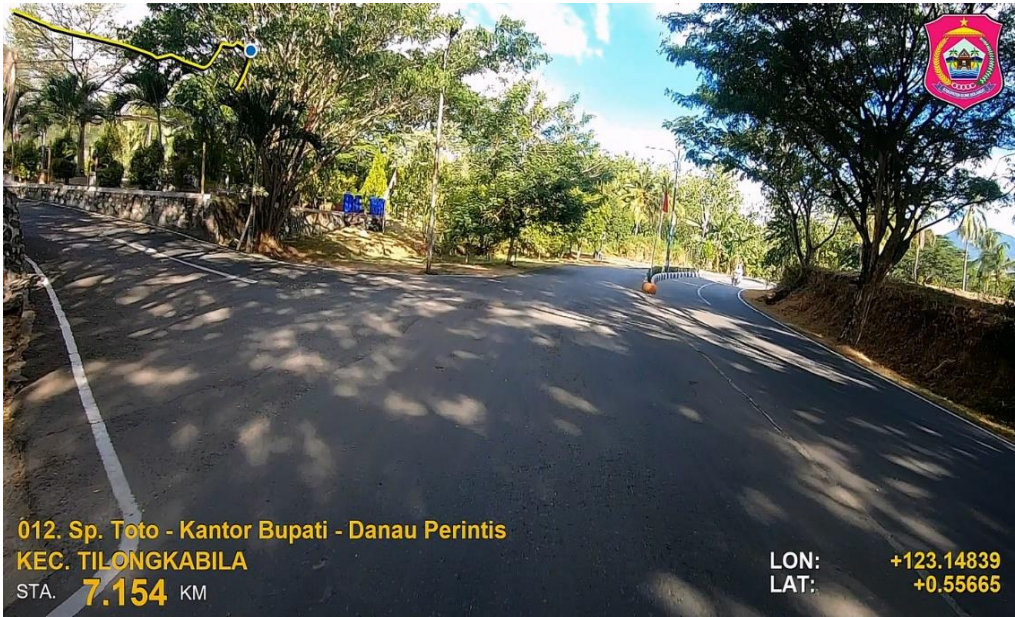
LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
23	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	6+259	PERSIMPANGAN	0.5578	123.14123	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 6.259 KM LON: +123.14123 LAT: +0.55780	
24	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	6+754	PERSIMPANGAN	0.55846	123.14532	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 6.754 KM LON: +123.14532 LAT: +0.55846	

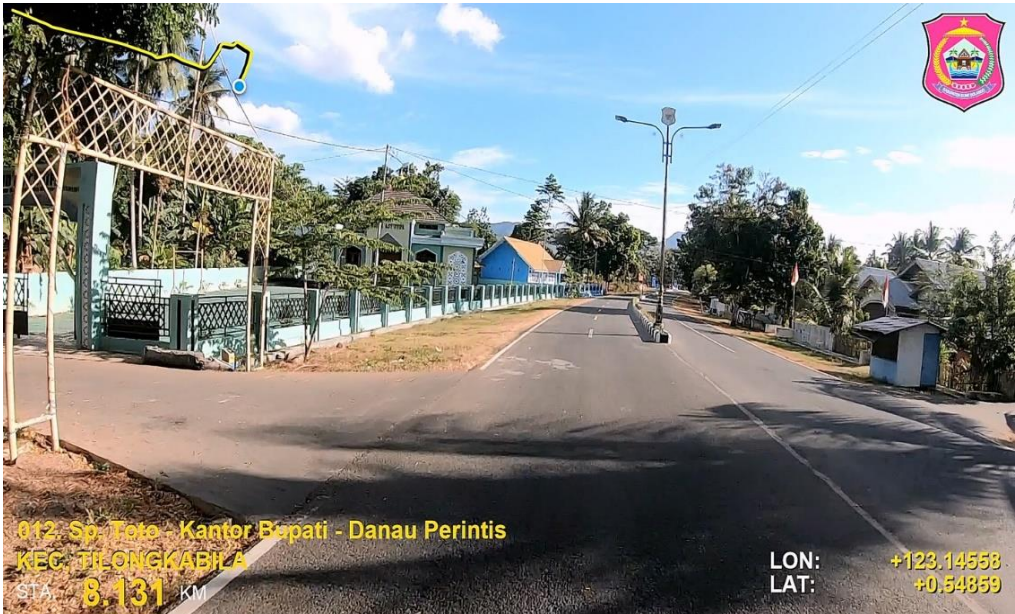
LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
25	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	6+957	PERSIMPANGAN	0.55755	123.14688	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 6.957 KM LON: +123.14688 LAT: +0.55755	
26	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	7+000	JEMBATAN	0.55735	123.14721	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 7.000 KM LON: +123.14721 LAT: +0.55735	

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
27	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	7+154	PERSIMPANGAN	0.55665	123.14839	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 7.154 KM LON: +123.14839 LAT: +0.55665	
28	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	7+200	PERSIMPANGAN	0.5563	123.1486	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 7.200 KM LON: +123.14860 LAT: +0.55630	

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
29	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	7+224	PERSIMPANGAN	0.55609	123.14861	 012 Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 7.224 KM LON: +123.14861 LAT: +0.55609	
30	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	8+131	PERSIMPANGAN	0.54859	123.14558	 012 Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 8.131 KM LON: +123.14558 LAT: +0.54859	

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
31	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	8+233	GORONG-GORONG	0.54787	123.14502	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 8.233 KM LON: +123.14502 LAT: +0.54787	
32	Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis	012	8+284	TITIK AKHIR	0.54756	123.14467	 012. Sp. Toto - Kantor Bupati - Danau Perintis KEC. TILONGKABILA STA. 8.284 KM LON: +123.14467 LAT: +0.54756	