



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR KE DARI

FORMULIR SURVEI INVENTARISASI JARINGAN JALAN - SAAT INI

PROPINSI	7 5		
	GORONTALO		
REFERENSI	DRP	LRP	CHN
LOKASI			

RUAS	NO.	011	.	0	0	0
	NAMA :	Sp. Talango - Padengo				
DARI PATOK KM				.		
KE PATOK KM				.		

DIKERJAKAN OLEH :			
NAMA :			
N.I.P. :			
TGL.	8	BULAN	8
		TAHUN	2023

LOKASI		INVENTARISASI SAAT INI																		
Km	Km	TIPE JALAN	MEDIAN	LAPIS PERMUKAAN			B A H U				SALURAN SAMPING				TERRAIN		ALINYEMEN		TATA GUNA LAHAN	
				TAHUN	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	LEBAR (DM)	JENIS	DALAM CM	JENIS	DALAM CM	NAIK (T)/TURUN (L)		VERTIKAL (GRADE) NAIK / TURUN	HORIZONTAL (BELOKAN)	KIRI	KANAN
KIRI	KANAN														KIRI	KANAN				
DARI	KE	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	2																			
0+000	0+100	1	0	0	9	4.2	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
0+100	0+200	1	0	0	9	4.2	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
0+200	0+300	1	0	0	9	4.2	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
0+300	0+400	1	0	0	9	4.2	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
0+400	0+500	1	0	0	9	4.2	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
0+500	0+600	1	0	0	9	4.2	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
0+600	0+700	1	0	0	9	4.2	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
0+700	0+800	1	0	0	9	4.2	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
0+800	0+900	1	0	0	9	4.2	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
0+900	1+000	1	0	0	9	4.2	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
1+000	1+100	1	0	0	9	4.2	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
1+100	1+200	1	0	0	9	4	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
1+200	1+300	1	0	0	9	4	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
1+300	1+400	1	0	0	9	4	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
1+400	1+500	1	0	0	9	4	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
1+500	1+600	1	0	0	9	4	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	1	2
1+600	1+700	1	0	0	9	4	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
1+700	1+800	1	0	0	9	4.2	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	2	2	2
1+800	1+900	1	0	0	9	4.2	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
1+900	2+000	1	0	0	9	4.2	1	1	1	1	5	-	5	-	-	-	1	1	2	2
2+000	2+100	1	0	0	9	4.2	1	1	1	1	5	-	2	100	-	-	1	1	2	2
2+100	2+200	1	0	0	9	4.2	1	1	1	1	5	-	2	100	-	-	1	1	2	2
2+200	2+300	1	0	0	9	4.2	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
2+300	2+400	1	0	0	9	4.2	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2

2+400	2+500	1	0	0	9	4.2	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2
2+500	2+567	1	0	0	9	4.2	1	1	1	1	2	100	2	100	-	-	1	1	2	2

0.	TIDAK DIKETAHUI	5.	BURDA	10.	LATASBUM (NACAS)	15.	MICRO ASBUTON	20.	SPAV	0.	TIDAK ADA BAHU	1.	TANAH TERBUKA	1.	SAWAH / KEBUN / HUTAN (RURAL)
1.	TANAH	6.	PENETRASI MACADAM 1 LAPIS	11.	LATASTON (HRS)	16.	DGEM	21.	RIGID	1.	BAHU LUNAK	2.	BETONPAS. BATU TERBUKA	2.	PERUMAHAN (URBAN 1)
2.	JAPAT (AWCAS) / KERIKIL	7.	PENETRASI MACADAM 2 LAPIS	12.	HRSSA	17.	SMA	22.	CONCREAT I	2.	BAHU YANG DIPERKERAS	3.	SALURAN IRIGASI	3.	PERINDUSTRIAN (URBAN 2)
3.	TELFORD / MACADAM TERBUKA	8.	LASBUTAG (BUTAS)	13.	SLURRY SEAL	18.	BMA					4.	BETONPAS. BATU TERTUTUP	4.	PERTOKOAN / PERKANTORAN /
4.	BURTU	9.	ASPAL BETON (A.C.)	14.	MACRO SEAL	19.	HSWC					5.	TIDAK ADA		PASAR (URBAN 3)

KODE TIPE JALAN

1.	2 / 1 UD	4 / 2 D
2.	2 / 2 UD	6 / 2 D
3.	4 / 2 UD	

KODE MEDIAN

0.	TIDAK ADA	3.	3 < M
1.	1 < M		
2.	1 - 3 M		

KODE TERRAIN

1.	DATAR (F) < 1,0 M
2.	1,0 M < BUKIT (R) < 3,0 M
3.	GUNUNG (H) > 3,0 M

KODE GRADE (ALIN. VER.)

1.	DATAR (F) (< 5,0 M / KM)
2.	BUKIT (R) (5 - 45 M / KM)
3.	GUNUNG (H) (> 45 M / KM)

KODE BELOKAN (ALIN. HOR.)

1.	LURUS (< 0,25 RAD / KM)
2.	SEDIKIT BELOKAN (0,25 - 3,50 RAD / KM)
3.	BANYAK BELOKAN (> 3,50 RAD / KM)

TERRAIN

T	TEBING
L	LEMBAH



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 001 Dari : 027

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	011 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Talango - Padengo
Dari Patok Km :	0+000	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+100	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Bersih	2. ☒	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☒	2. Bersih	2. ☒																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 002 Dari : 027

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	011 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Talango - Padengo
Dari Patok Km :	0+100	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+200	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☒ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Bersih	2. ☒	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☒	2. Bersih	2. ☒																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 003 Dari : 027

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	011 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Talango - Padengo
Dari Patok Km :	0+200	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+300	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☒ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Bersih	2. ☒	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☒	2. Bersih	2. ☒																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 004 Dari : 027

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	011 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Talango - Padengo
Dari Patok Km :	0+300	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+400	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☒ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Bersih	2. ☒	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☒	2. Bersih	2. ☒																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 005 Dari : 027

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	011 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Talango - Padengo
Dari Patok Km :	0+400	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+500	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☒ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Diatas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Bersih	2. ☒	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☒	2. Bersih	2. ☒																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 006 Dari : 027

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	011 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Talango - Padengo
Dari Patok Km :	0+500	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+600	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☒ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Bersih	2. ☒	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☒	2. Bersih	2. ☒																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 007 Dari : 027

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	011 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Talango - Padengo
Dari Patok Km :	0+600	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+700	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☒ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Bersih	2. ☒	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☒	2. Bersih	2. ☒																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 008 Dari : 027

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	011 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Talango - Padengo
Dari Patok Km :	0+700	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+800	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☒ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Bersih	2. ☒	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☒	2. Bersih	2. ☒																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 009 Dari : 027

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	011 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Talango - Padengo
Dari Patok Km :	0+800	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	0+900	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☒ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Bersih	2. ☒	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☒	2. Bersih	2. ☒																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 010 Dari : 027

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	011 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Talango - Padengo
Dari Patok Km :	0+900	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	1+000	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☒ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Bersih	2. ☒	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☒	2. Bersih	2. ☒																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 011 Dari : 027

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	011 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Talango - Padengo
Dari Patok Km :	1+000	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	1+100	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Diatas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Bersih	2. ☒	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☒	2. Bersih	2. ☒																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 012 Dari : 027

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	011 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Talango - Padengo
Dari Patok Km :	1+100	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	1+200	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. '1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Bersih	2. ☐																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 013 Dari : 027

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	011 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Talango - Padengo
Dari Patok Km :	1+200	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	1+300	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. '1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Bersih	2. ☐																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 014 Dari : 027

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	011 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Talango - Padengo
Dari Patok Km :	1+300	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	1+400	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Bersih	2. ☐																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 015 Dari : 027

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	011 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Talango - Padengo
Dari Patok Km :	1+400	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	1+500	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Bersih	2. ☐																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 016 Dari : 027

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	011 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Talango - Padengo
Dari Patok Km :	1+500	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	1+600	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Bersih	2. ☐																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 017 Dari : 027

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	011 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Talango - Padengo
Dari Patok Km :	1+600	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	1+700	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Bersih	2. ☐																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 018 Dari : 027

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	011 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Talango - Padengo
Dari Patok Km :	1+700	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	1+800	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Bersih	2. ☐																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 019 Dari : 027

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	011 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Talango - Padengo
Dari Patok Km :	1+800	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	1+900	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Bersih	2. ☐																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 020 Dari : 027

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	011 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Talango - Padengo
Dari Patok Km :	1+900	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	2+000	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☒ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Bersih	2. ☐	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Bersih	2. ☐																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 021 Dari : 027

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	011 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Talango - Padengo
Dari Patok Km :	2+000	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	2+100	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☒ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☒ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Bersih	2. ☒	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Bersih	2. ☒																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 022 Dari : 027

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	011 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Talango - Padengo
Dari Patok Km :	2+100	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	2+200	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Bersih	2. ☒	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Bersih	2. ☒																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 023 Dari : 027

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	011 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Talango - Padengo
Dari Patok Km :	2+200	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	2+300	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Bersih	2. ☒	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☒	2. Bersih	2. ☒																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 024 Dari : 027

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	011 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Talango - Padengo
Dari Patok Km :	2+300	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	2+400	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Bersih	2. ☒	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☒	2. Bersih	2. ☒																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 025 Dari : 027

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	011 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Talango - Padengo
Dari Patok Km :	2+400	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	2+500	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Bersih	2. ☒	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☒	2. Bersih	2. ☒																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

Lembar : 026 Dari : 027

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL Dalam 100 M

Nomor Propinsi :	75	Nomor Ruas :	011 . 0 . 0
Nama Propinsi :	BONE BOLANGO	Nama Ruas :	Sp. Talango - Padengo
Dari Patok Km :	2+500	Status/Fungsi :	JK / KAB
Ke Patok Km :	2+567	Tgl/Bln/Thn :	8 8 2023
		Surveyor :	1 ANDI MUH. FAISAL 2 HERI SETIAWAN. ST

Permukaan Perkerasan		Retak-retak		Kerusakan Lain		Bahu, Saluran Samping dan lain-lain																							
Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)		Jumlah Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. '=1 / 100M ☐ 3. 1 - 5 /100M ☐ 4. >5 /100 M		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☒	☒	2. Baik/Rata	2. ☐	☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐						
KR	Kondisi Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☒																											
☒	2. Baik/Rata	2. ☐																											
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																											
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																											
Kondisi/Kadaan ☒ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☐ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Lebar ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar dangkal ☐ 5. Besar - dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ditas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>3. Rata dg permukaan jalan</td> <td>3. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>5. >10 cm Di bawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Bahu	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐	☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒	☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐			
KR	Permukaan Bahu	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☐	2. Ditas permukaan jalan	2. ☐																											
☒	3. Rata dg permukaan jalan	3. ☒																											
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐																											
☐	5. >10 cm Di bawah permukaan jalan	5. ☐																											
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		% Luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas		Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☐</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>2. Bersih</td> <td>2. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>4. Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐	1. Tidak ada	1. ☐	☒	2. Bersih	2. ☒	☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐	4. Erosi	4. ☐						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																											
☐	1. Tidak ada	1. ☐																											
☒	2. Bersih	2. ☒																											
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐																											
☐	4. Erosi	4. ☐																											
% Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Kerusakan Tepi	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Ringan	2. ☐	☐	3. Berat	3. ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Ringan	2. ☐																											
☐	3. Berat	3. ☐																											
KR	Kerusakan Lereng	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Longsor/Runtuh	2. ☐																											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒</td> <td>1. Tidak ada</td> <td>1. ☒</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>2. Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>3. Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>		KR	Trotoar	KN	☒	1. Tidak ada	1. ☒	☐	2. Baik/Aman	2. ☐	☐	3. Berbahaya	3. ☐												
KR	Trotoar	KN																											
☒	1. Tidak ada	1. ☒																											
☐	2. Baik/Aman	2. ☐																											
☐	3. Berbahaya	3. ☐																											

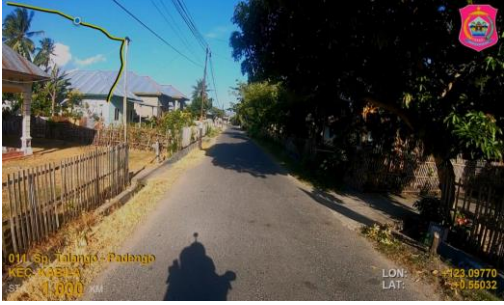
Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter $\geq$ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman $\geq$ 5 cm)
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

KECAMATAN				RUAS JALAN				TANGGAL			
NAMA : Kabila				NAMA : Sp. Talango - Padengo				8 8 2023			
NOMOR :				NOMOR : 6 0 0				TGL BULAN TAHUN			
KENDARAAN				SURVEYOR				PENGEMUDI			
TYPE		NO.		N A M A				NAMA : .. ANDI MUH. FAISAL			
MODEL		TAHUN		ANDI MUH. FAISAL							
NO. POL.				HERI SETIAWAN. ST							
TITIK AWAL (*)				(*)				(*)			
KOTA ASAL		PATOK		PEMBACAAN ODOMETER		WAKTU		JAM		MENIT	
TITIK AKHIR (*)				(*)				(*)			
PATOK STA (*)	PEMBACAAN ODOMETER / KM (*)	R C I									
		1	2	3	RATA-RATA						

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Talango - Padengo

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
1	Sp. Talango - Padengo	011	0+000	0+100	ASPAL BETON (A.C.)	4.2	BAIK		
2	Sp. Talango - Padengo	011	0+100	0+200	ASPAL BETON (A.C.)	4.2	SEDANG		
3	Sp. Talango - Padengo	011	0+200	0+300	ASPAL BETON (A.C.)	4.2	RUSAK RINGAN		
4	Sp. Talango - Padengo	011	0+300	0+400	ASPAL BETON (A.C.)	4.2	RUSAK RINGAN		
5	Sp. Talango - Padengo	011	0+400	0+500	ASPAL BETON (A.C.)	4.2	RUSAK BERAT		

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Talango - Padengo

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
6	Sp. Talango - Padengo	011	0+500	0+600	ASPAL BETON (A.C.)	4.2	RUSAK BERAT		
7	Sp. Talango - Padengo	011	0+600	0+700	ASPAL BETON (A.C.)	4.2	RUSAK BERAT		
8	Sp. Talango - Padengo	011	0+700	0+800	ASPAL BETON (A.C.)	4.2	RUSAK BERAT		
9	Sp. Talango - Padengo	011	0+800	0+900	ASPAL BETON (A.C.)	4.2	RUSAK BERAT		
10	Sp. Talango - Padengo	011	0+900	1+000	ASPAL BETON (A.C.)	4.2	RUSAK RINGAN		

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Talango - Padengo

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
11	Sp. Talango - Padengo	011	1+000	1+100	ASPAL BETON (A.C.)	4.2	SEDANG		
12	Sp. Talango - Padengo	011	1+100	1+200	ASPAL BETON (A.C.)	4	SEDANG		
13	Sp. Talango - Padengo	011	1+200	1+300	ASPAL BETON (A.C.)	4	SEDANG		
14	Sp. Talango - Padengo	011	1+300	1+400	ASPAL BETON (A.C.)	4	SEDANG		
15	Sp. Talango - Padengo	011	1+400	1+500	ASPAL BETON (A.C.)	4	SEDANG		

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Talango - Padengo

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
16	Sp. Talango - Padengo	011	1+500	1+600	ASPAL BETON (A.C.)	4	BAIK		
17	Sp. Talango - Padengo	011	1+600	1+700	ASPAL BETON (A.C.)	4	BAIK		
18	Sp. Talango - Padengo	011	1+700	1+800	ASPAL BETON (A.C.)	4.2	BAIK		
19	Sp. Talango - Padengo	011	1+800	1+900	ASPAL BETON (A.C.)	4.2	BAIK		
20	Sp. Talango - Padengo	011	1+900	2+000	ASPAL BETON (A.C.)	4.2	SEDANG		

LEMBAR SURVEY INVENTORY JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Talango - Padengo

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION		JENIS PERMUKAAN	LEBAR JALAN	KONDISI JALAN	DOKUMENTASI	KET
			AWAL	AKHIR		(M)			
21	Sp. Talango - Padengo	011	2+000	2+100	ASPAL BETON (A.C.)	4.2	RUSAK RINGAN		
22	Sp. Talango - Padengo	011	2+100	2+200	ASPAL BETON (A.C.)	4.2	SEDANG		
23	Sp. Talango - Padengo	011	2+200	2+300	ASPAL BETON (A.C.)	4.2	SEDANG		
24	Sp. Talango - Padengo	011	2+300	2+400	ASPAL BETON (A.C.)	4.2	BAIK		
25	Sp. Talango - Padengo	011	2+400	2+500	ASPAL BETON (A.C.)	4.2	BAIK		



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE BOLANGO

LEMBAR _____ DARI _____

FORMULIR SURVEI DATA TITIK REFERENSI (STR)

PROPINSI	NAMA : <u>GORONTALO</u> NO. : 7 5	RUAS	NAMA: <u>Sp. Talango - Padengo</u> NO. <u>6</u> STATUS/FUNGSI JK	KENDARAAN SURVEI	MERK/JENIS : <u>MOTOR</u> NOPOL : <u>DM 2920 HF</u> FAKTOR KALIBRASI : <u>0.03</u> TGL KALIBRASI : _____	DIKERJAKAN OLEH	NAMA : <u>ANDI MUH. FAISAL</u> NIP. : _____ TANGGAL : 8 8 2023 TGL BULAN TAHUN
----------	--	------	---	-------------------------	---	------------------------	---

URAIAN RUAS	TITIK AWAL : _____ TITIK AKHIR : _____ (KOTA) (URAIAN TITIK REFERENSI)	BERDASARKAN DBM B B 0 0 + 0 0 0 B B 0 + KOTA ASAL PATOK KM
----------------	--	---

NO. URUT	TITIK REFERENSI (DRP)				JENIS	CHAINAGE (JARAK KUMULATIF)				TITIK KOORDINAT		URAIAN DATA TITIK REFERENSI		
	JARAK TERHADAP KOTA ASAL KM					LINTANG (-) atau (+)				BUJUR				
0 0 1	B	B	0		0	0	0	+	0	0	0	0.5524	123.08902	TITIK AWAL
0 0 2	B	B	0		2	0	0	+	0	2	2	0.55236	123.08922	GORONG-GORONG
0 0 3	B	B	0		2	0	0	+	3	5	8	0.55187	123.09218	GORONG-GORONG
0 0 4	B	B	0		5	0	0	+	6	9	3	0.55138	123.09514	PERSIMPANGAN
0 0 5	B	B	0		2	0	0	+	7	0	3	0.55136	123.09525	GORONG-GORONG
0 0 6	B	B	0		5	0	0	+	8	4	1	0.55088	123.09639	PERSIMPANGAN
0 0 7	B	B	0		2	0	1	+	0	8	6	0.55001	123.09841	GORONG-GORONG
0 0 8	B	B	0		5	0	1	+	1	1	6	0.54994	123.09666	PERSIMPANGAN

STR

009	B	B	0						3		0	1	+	2	8	7	0.54957	123.10014	JEMBATAN
010	B	B	0						5		0	1	+	5	3	7	0.5484	123.10203	PERSIMPANGAN
011	B	B	0						2		0	1	+	8	7	7	0.54668	123.1032	GORONG-GORONG
012	B	B	0						3		0	2	+	0	2	5	0.54536	123.010337	JEMBATAN
013	B	B	0						5		0	2	+	0	3	1	0.5453	123.10337	PERSIMPANGAN
014	B	B	0						2		0	2	+	0	4	1	0.54521	123.10337	GORONG-GORONG
015	B	B	0						2		0	2	+	2	1	8	0.54372	123.1028	GORONG-GORONG
016	B	B	0						2		0	2	+	2	7	2	0.54329	123.10259	GORONG-GORONG
017	B	B	0						2		0	2	+	5	6	2	0.54094	123.10152	GORONG-GORONG
018	B	B	0						9		0	2	+	5	6	7	0.5409	123.1015	TITIK AKHIR

FUNGSI

A

K

L

ARTERI
KOLEKTOR
LOKAL

STATUS

N

P

K

M

NASIONAL
PROPINSI
KABUPATEN
KOTAMADYA

JENIS TITIK REFERENSI

0

1

2

3

4

TITIK AWAL
PATOK KM
GORONG-GORONG
JEMBATAN
BANGUNAN

5

6

7

8

9

PERSIMPANGAN
REL KERETA API
TANDA SEMENTARA LAINNYA
TANDA DENGAN CAT
TITIK AKHIR

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Talango - Padengo

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
1	Sp. Talango - Padengo	011	0+000	TITIK AWAL	0.5524	123.08902		
2	Sp. Talango - Padengo	011	0+022	GORONG-GORONG	0.55236	123.08922		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Talango - Padengo

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
3	Sp. Talango - Padengo	011	0+358	GORONG-GORONG	0.55187	123.09218	 011, Sp. Talango - Padengo KEC. KABILA STA. 0.358 KM LON: +123.09218 LAT: +0.55187	
4	Sp. Talango - Padengo	011	0+693	PERSIMPANGAN	0.55138	123.09514	 011, Sp. Talango - Padengo KEC. KABILA STA. 0.693 KM LON: +123.09514 LAT: +0.55138	

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Talango - Padengo

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
5	Sp. Talango - Padengo	011	0+703	GORONG-GORONG	0.55136	123.09525		
6	Sp. Talango - Padengo	011	0+841	PERSIMPANGAN	0.55088	123.09639		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Talango - Padengo

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
7	Sp. Talango - Padengo	011	1+086	GORONG-GORONG	0.55001	123.09841		
8	Sp. Talango - Padengo	011	1+116	PERSIMPANGAN	0.54994	123.09666		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Talango - Padengo

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
9	Sp. Talango - Padengo	011	1+287	JEMBATAN	0.54957	123.10014		
10	Sp. Talango - Padengo	011	1+537	PERSIMPANGAN	0.5484	123.10203		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Talango - Padengo

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
11	Sp. Talango - Padengo	011	1+877	GORONG-GORONG	0.54668	123.1032		
12	Sp. Talango - Padengo	011	2+025	JEMBATAN	0.54536	123.010337		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Talango - Padengo

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
13	Sp. Talango - Padengo	011	2+031	PERSIMPANGAN	0.5453	123.10337	 011. Sp. Talango - Padengo KEC. KABILA STA. 2.031 KM LON: +123.10337 LAT: +0.54530	
14	Sp. Talango - Padengo	011	2+041	GORONG-GORONG	0.54521	123.10337	 011. Sp. Talango - Padengo KEC. KABILA STA. 2.041 KM LON: +123.10337 LAT: +0.54521	

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Talango - Padengo

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
15	Sp. Talango - Padengo	011	2+218	GORONG-GORONG	0.54372	123.1028		
16	Sp. Talango - Padengo	011	2+272	GORONG-GORONG	0.54329	123.10259		

LEMBAR SURVEY INVENTARIS JALAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE BOLANGO
Sp. Talango - Padengo

NO	NAMA RUAS	NO. RUAS	STATION	JENIS	Koordinat		DOKUMENTASI	KET
			AWAL		Lat	Long		
17	Sp. Talango - Padengo	011	2+562	GORONG-GORONG	0.54094	123.10152	 011. Sp. Talango - Padengo KEC. KABILA STA. 2.562 KM LON: +123.10152 LAT: +0.54094	
18	Sp. Talango - Padengo	011	2+567	TITIK AKHIR	0.5409	123.1015	 011. Sp. Talango - Padengo KEC. KABILA STA. 2.567 KM LON: +123.10150 LAT: +0.54090	